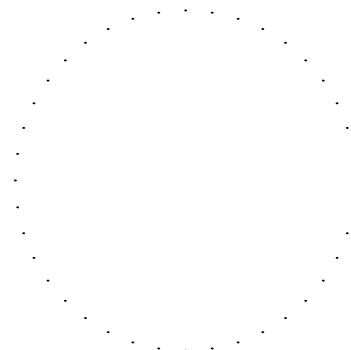



KF - Kohézny fond "Investícia do Vašej budúcnosti"



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír				
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Ján Kušnír				
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Tóth				
Kontroloval:	Ing. Ján Kušnír				
Miesto stavby:	Košice	Okres:	Košice	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:	 akciová spoločnosť Bardejovská 6 043 29 Košice	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický		Zákazkové číslo:	1508
Stavba:	MODERNIZÁCIA ELEKTRICKOVÉHO DEPA DPMK  Objekt (súbor):  SPRIEVODNÁ SPRÁVA			Dátum:	10/2019
				Stupeň - účel:	DSPRS
				Časť:	Súprava:
			A		

## Obsah

<b>Zoznam skratiek:</b>	<b>2</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE</b>	<b>6</b>
1.1 Stavba	6
1.2 Stavebník – investor	6
1.3 Projektant	6
1.4 Skladba projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)...	7
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU</b>	<b>8</b>
2.1 Odôvodnenie stavby	9
2.2 Umiestnenie stavby	10
<b>3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV</b>	<b>12</b>
<b>4. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY</b>	<b>13</b>
<b>5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY</b>	<b>17</b>
5.1 Väzba na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť	19
5.2 Väzba na existujúce inžinierske siete	20
5.3 Koordinácia so zámermi iných investorov	20
<b>6. PREHĽAD PREVÁDZKOVATEĽOV (užívateľov)</b>	<b>20</b>
6.1 Vyvolané investície	20
6.2 Prehľad prevádzkovateľov	21
<b>7. TERMÍNY ZAČATIA, DOKONČENIA VÝSTAVBY A LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH</b>	<b>21</b>
<b>8. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY (užívania), ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ (užívaní) ČASTÍ STAVBY</b>	<b>21</b>

**Zoznam skratiek:**

SKRATKA	Plný tvar
ASE	Anulačný súbor elektronický
ATM	Asynchronný prenosový modul
ATÚ	Automatická telefónna ústredňa
AUT	Automatický telefón
BK	Bezstyková koľaj
BPEJ	Bonitované pôdnoekologické jednotky
BPV	Balt - po vyrovnaní
B&R	Bike and ride – kombinovaná preprava s nadväznosťou individuálnej na verejnú dopravu
BZB	Bezkontaktný menič
CBA	Cost benefits analysis – systematický proces analýzy nákladov plynúcich z projektu
CSS	Cestná svetelná signalizácia
DCF	Dekóder časových značiek
DIS	Dopravný informačný systém
DK	Diaľkový kábel
DKS	Dvojitá koľajová spojka
dl = d	Dĺžka
DLR	Diaľkové riadenie
DM	Rozvádzač manipulácie
dm	Rozvádzač ochrán
DN	Svetlý priemer potrubia
DOO	Diaľkové ovládanie odpojovačov
DOÚO	Diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov
DP	Dokumentácia pre ponuku
DPMK	Dopravný podnik mesta Košice
DRS	Dokumentácia pre realizáciu stavby
DSN	Dokumentácia pre súťažný návrh
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DaRS	Dátový rádiový systém
DT	Dopravná technológia
DUR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
EE	Elektrotechnika a energetika
EIA	Enviromental Impact Assessment - posudzovanie vplyvov na životné prostredie
EIRENE	Jednotná rozšírená európska železničná rádiová sieť
EMZZ	Elektromechanické zabezpečovacie zariadenie
Eor	Nameraný modul pretvorenia zemnej pláne, redukovaný
EOV	Elektrický ohrev výhybiek
Epl	Vypočítaný modul pretvorenia zemnej pláne
EPS	Elektrická požiarňa signalizácia
EPZ	Elektrické predkurovacie zariadenie
ES	Elektronické stavadlo
EÚ	Európska únia
ev. km	Evidenčný km
EZS	Elektrické zabezpečovacia signalizácia
EZZ	Elektronické zabezpečovacie zariadenie
FKZ	Filtročno - kompenzačné zariadenie
FS	Štúdia uskutočniteľnosti
GPK	Geometrická poloha koľaje
GSM	Mobilný telefónny systém
GSM-R	Mobilný telefónny systém pre železnice
GZS	Globálne zariadenie staveniska

HDO	Hromadné diaľkové ovládanie
HDPE	Vysokotuhý polyetylén
HIM	Hmotný investičný majetok
HKT	Hlavná káblová trasa
HOK	Hlavná oceľová konštrukcia
HPB	Hradlový poloautoblok
IDS	Integrovaný diagnostický systém
IDS	Integrovaný dopravný systém
IHL	Indikátor horúcobežnosti ložísk
IKD	Integrovaná koľajová doprava
IRSE	Informačný a riadiaci systém električky
IN	Intranet / internet
J	Jednoduchá výhybka (napr. Tvaru uic 60)
JKS	Jednoduchá koľajová spojka
JKSO	Jednotná klasifikácia stavebných objektov
JSPD	Jednotný systém prenosu dát
K	Kamery
KK	Koaxiálny kábel
KO	Koniec oblúka
KP	Koniec prechodnice
KR	Komplexná rekonštrukcia
KS	Kamerový systém
KSK	Košický samosprávny kraj
KÚ	Koniec úseku
KUS	Koordinátna ukoľajňovacia schéma
LAN	Miestna sieť
LED	Svietivá dióda
LVZ	Líniový vlakový zabezpečovač
M	Riadiaci systém meniarne
MB	Miestna batéria (telefónna)
MCA	Multikriteriálna analýza
MERS	Miestny energetický riadiaci systém
MET	Modernizácia električkových tratí
MGZS	Mimoglobálne zariadenie staveniska
MPV	Majetkovo – právne vysporiadanie
MP	Manažér projektu
m.n.m.	Metrov nad morom
MTS	Miestna telefónna sieť
MK	Miestny kábel
MZ	Mechanické závory
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDN	Nebezpečné dotykové napätie
NFP	Nenávratné finančné prostriedky
NK	Niveleta koľajnice
NN	Vedenie - nízke napätie
NPZ	Náhradný prúdový zdroj elektrického napájania
NS TV	Napájacia stanica trakčného vedenia
NTL	Nízkotlak
nž km	Nový železničný km (po modernizácii)
ochrana NDNNČ	Ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím neživých častí
OK	Odovzdávkové koľajisko vlečiek
OPD 2007 - 2013	Operačný program Doprava plánovaný na obdobie rokov 2007 - 2013
OpK	Optický kábel
ORID	Organizátor regionálnej integrovanej dopravy

ORL	Odľučovač ropných látok
ORP	Operatívne riadenie práce
Os	Osobný vlak
OTV	Opravná trakčného vedenia
OV	Osvetľovacie veže
oznam. zar.	Železničné oznamovacie zariadenia (vrátane ostatných zariadení slaboprúdovej techniky)
PD	Projektová dokumentácia
PB	Prijímacia budova
PBS	Požiarne bezpečnosť stavieb
PD	Projektová dokumentácia
PDH	Plesiochrónna digitálna hierarchia
PHS	Protihluková stena
PL	Polícia (mestská)
POK	Pomocná oceľová konštrukcia
POTV	Priestor ohrozený trakčným vedením
POV	Projekt organizácie výstavby
PSN	Poplachový systém narušenia
PR	Prenosná rádiová stanica
P&R	Park & Ride - kombinovaná preprava s nadväznosťou individuálnej na verejnú dopravu
PS	Prevádzkový súbor
PT	Pôvodný terén
PW	Projectwise - systém pre správu dát
PZS	Priecestné zabezpečenie svetelné
PZZ	Prechodné zabezpečovacie zariadenie
QoS	Zabezpečenie užívateľom definovaných služieb
RC	Rádio centrála
RCM	Riadiace centrum meniarne
RD	Reléový dom
RK	Riadenie križovatky
RM	Rádio modem
rm	Rozvádzač vlastnej spotreby
RPB	Reléový poloautoblok
RS	Riadiaca stanica (dispečerské centrum)
RSE	Riadiace stredisko energetiky
RSEÚ	Riadiace stredisko elektroúseku
RSM	Riadiaci systém meniarne (budovy)
RSY-VD	Riadiaci systém typu RSY
ru	Rozvádzač
RUPS	Rozvádzač UPS
RSV	Riadiaci systém vozovne
RZZ	Reléové zabezpečovacie zariadenie
SDH	Synchrónna digitálna hierarchia
SHÚ	Slovenský hydrologický ústav
SO	Stavebný objekt
SOŠA	Stredná odborná škola automobilová
SP	Stavebné povolenie
SpS	Spínacia stanica
SSC	Slovenská správa ciest
SSV	Systém správy vozidiel
ST	Slovak Telecom (od roku 2006 T-Com)
St.	Stavadlo
STL	Strednotlak
STN	Slovenské technické normy
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie

skm	Starý (teda súčasný) km
sžkm	Starý (súčasný) železničný km
š	Šírka
ŠK	Štruktúrovaná kabeláž
TaRS	Telefónny a rádiový systém
T-com	Slovenské telekomunikácie - Telekom
TD	Tendrová dokumentácia
TDS	Technologická dátová sieť
TEJ	Trafova elektronická jednotka
TEŠ	Technicko – ekonomická štúdia
TK	Trafový kábel
TK	Temeno kofajnice
TKP	Temeno kofajnicového pásu
TM	Trakčná meniareň
TMN	Riadenie telekomunikačnej siete
TNS	Trakčná napájacia stanica
TNŽ	Technická norma železníc
TO	Trafový obvod
TO	Transformátor oddeľovací
TPNET	Technologický proces napájania elektrifik. Trati
TS	Transformovňa / trafostanica
TÚ	Telefónna ústredňa
TÚ	Trafový úsek
TV	Trakčné vedenie
TZ IP	Telefónny zapojovač
TZT	Telekomunikačná a zabezpečovacia technika
UAB	Univerzálny autoblok
UČS	Ucelená časť stavby
UD	Ovládanie a riadenie úsekových deličov a trafových rozvádzačov
UIC	Medzinárodná železničná únia
UPS	Náhradný zdroj napájania
ÚR	Územné rozhodnutie
ÚSES	Územný systém ekologickej stability
v	Výška
VB	Výpravná budova
VN	Vedenie - vysoké napätie
VR	Vozidlová rádiostanica
VSE	Východoslovenská energetika
VTL	Vysokotlak
VVN	Veľmi vysoké napätie
VYH	Riadenie výhybiek
Výh.	Výhybňa
VZ	Vlakový zabezpečovač
WAN	Rozsiahla sieť
xDSL	Modem
zab. zar.	Železničné zabezpečovacie zariadenie
ZKT	Zariadenie komunikačného terminálu
ZO	Začiatok oblúka
ZP	Začiatok prechodnice
ZR	Základná rádiostanica
ZS	Zariadenia staveniska
ZTV	Zariadenie na ovládanie trakčného vedenia
ZÚ	Začiatok úseku
ŽDK	Železničný diaľkový kábel

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov stavby :	<b>Modernizácia električkového depa DPMK</b>
Miesto stavby :	Košice, Bardejovská 6
Kraj :	Košický
Okres :	Košice II
Katastrálne územie :	Terasa

Modernizácia električkového depa je podľa klasifikácie stavieb vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky opatrenej zákonom č. 128/2000 Z.z. s účinnosťou od 1.mája 2000 zariadená nasledovne:

Typ:	1	Budovy
Oddiel:	12	Nebytové budovy
Skupina:	125	Priemyselné budovy a sklady
Trieda:	1250	Priemyselné budovy

Stavba je zaradená podľa podielu najväčšieho využitia plôch.

### 1.2 Stavebník – investor

Obstarávateľ dokumentácie :	Dopravný podnik mesta Košice Bardejovská č. 6 043 29 Košice IČO: 31 701 914
Organizácia splnomocnená konať a zastupovať investora vo veciach prípravy stavby :	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023
Nadriadený orgán obstarávateľa :	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Námestie slobody 6 810 15 Bratislava

### 1.3 Projektant

Generálny projektant :	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava 3 IČO: 35 729 023
Manažér projektu :	Ing. Ján Kušnír

Organizácia zastupujúca generálneho projektanta : SUDOP Košice a.s.  
Žriedlová 1  
040 01 Košice

Zodpovedný projektant časti stavby: Ing. Ján Tóth

---

**Spracovateľský kolektív :**

**REMING CONSULT a.s.**

Trnavská cesta 27  
831 04 Bratislava 3

**SUDOP Košice a.s.**

Žriedlová 1  
040 01 Košice

**Dopravoprojekt Bratislava, a.s.**

Kominárska 2,4,  
832 03 Bratislava, 02/5023 4399

**Helika, s.r.o. Bratislava**

Dúbravská cesta 2  
841 04 Bratislava

**Privel , spol. s.r.o. Košice**

Palkovičova 4  
040 01 Košice, 055/623 3997

**Metroprojekt, a.s. Praha**

I.P.Pavlova 2  
120 00 Praha 2, Česká Republika

**Geofos s.r.o., Žilina**

Veľký Diel 3323/1  
01008 Žilina

**1.4 Skladba projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)**

**A. Sprievodná správa**

**B. Súhrnné riešenie stavby**

B.1 Súhrnná technická správa

B.2 Prehľadná a celková situácia stavby

B.2.1 Prehľadná situácia stavby

B.2.2 Celková situácia stavby

B.3 Koordinačný výkres stavby

B.3.1 Koordinačný výkres stavby

B.3.2 Koordinačný výkres stavby v katastrálnej mape

B.4 Vplyv stavby na životné prostredie



- B.5 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi
- B.6 Protipožiarne zabezpečenie stavby
- B.7 Plán BOZP
- C. **Dopravná a prevádzková technológia** (riešené pre stupeň DUR)
- D. **Dokumentácia prevádzkových súborov**
- E. **Dokumentácia stavebných objektov**
- F. **Prepočet nákladov stavby**
- G. **Projekt organizácie výstavby**
- H. **Predbežný výkupový elaborát** (ak bude potrebné)
- I. **Dokladová časť**
  - I.1 Záznamy z výrobných porád
  - I.2 Doklady o príprave stavby- vyjadrenia k inž. sieťam
  - I.3 Doklady o príprave stavby - prejednanie PD

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Projekt „**Modernizácia električkového depa DPMK**“ je realizovaný v rámci náhradných projektov Prioritnej osi č.3 Operačný program Integrovaná infraštruktúra naplánovaného na obdobie rokov 2014-2020. Do rozsahu náhradných projektov boli zahrnuté aj ďalšie projekty v meste Košice, a to je projekt modernizácie vybraných úsekov električkových tratí a uzlov v meste Košice a projekt modernizácie (obnova) električkového vozového parku – električiek (tieto nie sú obsahom riešenia predkladaného projektu ).

### Väzba na iné projekty a materiály:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Rozvojové programy mesta Košice
- Územný plán hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice
- Štúdia realizovateľnosti IDS Košice, r.2008, 2009
- DSPRS ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD – 1. etapa, projektová dokumentácia IKD Košice, nám. Maratónu mieru - Staničné námestie s napojením ŽSR, 07.2013
- Technicko-ekonomická štúdia, Modernizácia električkového depa 06. 2014
- KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice - projektová príprava
- KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice - projektová príprava

Navrhovaná realizácia modernizácie električkového depa v meste Košice podporuje krajskú dopravnú politiku v oblasti prepravy cestujúcich v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave. Tieto aktivity sú prioritou strategických rozvojových nasledujúcich dokumentov:

- Programové vyhlásenie vlády SR
- Program rozvoja košického kraja
- Program Európskej dopravnej politiky

**Predpokladané zdroje financovania:**

Predpokladá sa, že príprava stavby „DPMK, Modernizácia električkového depa“ bude financovaná z kohézneho fondu EÚ - Prioritná os č. 3 Operačný program Integrovaná infraštruktúra, naplánovaného na obdobie rokov 2014-2020.

**2.1 Odôvodnenie stavby**

Dopravný podnik mesta Košice, a.s., so sídlom v Košiciach (ďalej DPMK) zabezpečuje pravidelnú mestskú hromadnú dopravu v Košiciach. Svoje služby poskytuje nielen obyvateľom mesta Košice, ale aj cestujúcim z prímestských častí. Spoločnosť prevádzkuje 3 druhy traktí – električkovú, trolejbusovú a autobusovú. K 31.12.2012 disponovala vozovým parkom s počtom 117 funkčných električiek, 196 autobusov a trolejbusov.

Električková doprava tvorí jednu z hlavných zložiek verejnej dopravy v meste. Medzi významné trate patria tieto úseky:

- trasa k železničnej stanici Košice
- trasa pozdĺž Triedy SNP na sídlisku Západ
- trasa na sídlisku Nad Jazerom
- električková trať spájajúca intravilán mesta Košice s U.S. Steel v mestskej časti Šaca

Dopravná sieť verejnej hromadnej dopravy predstavovala u električkovej dopravy celkove 33,7 km. Na tejto sieti bolo 49 električkových zastávok. Centrum električkovej dopravy je električkové depo, resp. električkový areál, na Bardejovskej ulici.

Areál DPMK na Bardejovskej ulici bol postavený v 60-tych rokoch, keď sa v Košiciach rozširovala električková doprava z centra aj do ostatných mestských častí. Areál nebol od tej doby zásadne rekonštruovaný, vždy sa jednalo len o riešenie akútnych problémov v konkrétnych prevádzkach. Areál nebol koncepčne modernizovaný. Z pohľadu užívateľského je areál morálne opotrebovaný a zastaraný. To sa týka jednak koľajovej časti, ako aj stavebného, či technologického vybavenia jednotlivých prevádzok.

Technologické vybavenie dielni je pôvodné zo šesťdesiatych rokov minulého storočia, pre nové električky je teda nevyhovujúce. Nevyhovujúca je aj dĺžka kanálov pre prístup k podvozkom v dielni ťažkých opráv, ktoré sú stavané pre štandardné 15 metrové sólo električky. Nové 22,6 metrové električky nie je možno zdvihnúť na štandardných zdvihákoch, pri údržbe sa preto musí improvizovať v priestoroch iného zamerania (klampiarska dielňa, výpravná hala a podobne).

V súvislosti s modernizáciou električkového vozového parku boli dodané vozidlá dlhšie (22.6m), než dnes používané vozidlá (15m). Keďže dĺžka vozidla je limitujúcim faktorom pre väčšinu prevádzok v rámci areálu DPMK, nové vozidlá si vyžadujú úpravy v týchto prevádzkach.

Z dôvodu zmeny vozového parku je nutné vybudovať novú halu ťažkých opráv s technológiou, umývač električiek s potrebnou infraštruktúrou, zrekonštruovať halu dennej údržby. Z koľajovej časti je nutné vybudovať koľajové napojenie nových objektov a zmodernizovať hlavné koľaje prejazdného okruhu vo vozovni s koľajovými vetveniami, ktoré sú najviac zaťažované a tým aj opotrebované. K tomu je nutná prislúchajúca infraštruktúra (trakčné vedenie, odvodnenie, osvetlenie, elektrické rozvody...). V rámci modernizácie by sa zrekonštruovala aj výpravná hala, kde je zastrešených 8 odstavných koľají a vybuduje zastrešenie nad ďalšími koľajami, ktoré sú v súčasnosti nekryté. Tiež sa zmodernizujú výhybky v areáli a vybuduje nová koľajová spojka v oblúku pred vstupom do vozovne na Bardejovskej ulici.

## 2.2 Umiestnenie stavby

Predmetná stavba sa nachádza v jestvujúcom areáli depa DPMK. Podľa územnosprávneho členenia Slovenskej republiky sa stavba nachádza v Košickom kraji, okres Košice II, v intraviláne mesta Košice, na parcelách registra „C“ KN evidovaných na Okresnom úrade, odbor katastrálny v Košiciach.

Kraj: Košický kraj  
 Okres: Košice II  
 Obec: Košice - Západ  
 Katastrálne územie: Terasa

### Zoznam dotknutých parciel:

C KN	E KN	Druh pozemku	LV	Výmera celej parcely v m <sup>2</sup>	Vlastník
1463/17		Zastavaná plocha	13429	55	Dodecký Miroslav, Ing., Berlínska 18 Košice, PSČ 040 13 Benöcz Otto, Narcisova 3, Košice, PSČ 04011
1400/5		Zastavaná plocha	7085	1019	KSK
1393/1		Zastavaná plocha	12576	18600	Mesto Košice Trieda SNP 48/A, Košice, PSČ 040 11, SR
1393/408		Zastavaná plocha	12576	780	
1400/9		Zastavaná plocha	12576	166	
1400/19		Zastavaná plocha	12576	434	
1400/40		Zastavaná plocha	12576	727	
1400/46		Zastavaná plocha	12576	15	
1400/65		Zastavaná plocha	12576	9806	
1460		Ostatná plocha	12576	694	
1461/1		Ostatná plocha	12576	1102	
1461/2		Zastavaná plocha	12576	912	
1461/3		Ostatná plocha	12576	1082	
1462/1		Ostatná plocha	12576	1657	
1462/2		Zastavaná plocha	12576	933	
1462/3		Ostatná plocha	12576	1687	
1463/14		Zastavaná plocha	12576	1401	
1463/16		Zastavaná plocha	12576	8	
3905		Zastavaná plocha	15038	2391	
3908/1		Zastavaná plocha	15038	5969	
3909/10		Zastavaná plocha	15038	8552	
3910		Zastavaná plocha	15038	3713	
3912/7		Zastavaná plocha	15038	10158	
1399/1		Zastavaná plocha	16734	570	
1400/1		Zastavaná plocha	16734	19144	
1400/7		Zastavaná plocha	16734	523	

1400/8		Zastavaná plocha	16734	418	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Bardejovská 6 043 29 Košice
1400/10		Zastavaná plocha	16734	246	
1400/11		Zastavaná plocha	16734	119	
1400/12		Zastavaná plocha	16734	112	
1400/13		Zastavaná plocha	16734	556	
1400/14		Zastavaná plocha	16734	672	
1400/15		Zastavaná plocha	16734	161	
1400/17		Zastavaná plocha	16734	280	
1400/18		Zastavaná plocha	16734	317	
1400/22		Zastavaná plocha	16734	151	
1400/23		Zastavaná plocha	16734	5257	
1400/24		Zastavaná plocha	16734	91	
1400/26		Zastavaná plocha	16734	988	
1400/29		Zastavaná plocha	16734	3856	
1400/33		Zastavaná plocha	16734	241	
1400/35		Zastavaná plocha	16734	1950	
1400/37		Zastavaná plocha	16734	1065	
1400/38		Zastavaná plocha	16734	291	
1400/41		Zastavaná plocha	16734	77	
1400/44		Zastavaná plocha	16734	915	
1400/45		Zastavaná plocha	16734	4	
1400/47		Zastavaná plocha	16734	554	
1400/48		Zastavaná plocha	16734	634	
1400/49		Zastavaná plocha	16734	161	
1400/50		Zastavaná plocha	16734	5733	
1400/51		Zastavaná plocha	16734	454	
1400/52		Zastavaná plocha	16734	2363	
1400/53		Zastavaná plocha	16734	1998	
1400/54		Zastavaná plocha	16734	311	
1400/55		Zastavaná plocha	16734	965	
1400/56		Zastavaná plocha	16734	714	
1400/57		Zastavaná plocha	16734	146	
1400/58		Zastavaná plocha	16734	747	
1400/61		Zastavaná plocha	16734	4656	
1400/62		Zastavaná plocha	16734	210	
1400/63		Zastavaná plocha	16734	188	
1400/64		Zastavaná plocha	16734	511	
1400/66		Zastavaná plocha	16734	228	
1400/67		Zastavaná plocha	16734	317	
1400/68		Ostatná plocha	16734	96	
1400/69		Ostatná plocha	16734	218	
1400/70		Ostatná plocha	16734	327	
1400/71		Ostatná plocha	16734	920	
1400/72		Ostatná plocha	16734	229	
1400/73		Ostatná plocha	16734	4714	
1400/74		Ostatná plocha	16734	1336	

1400/75		Ostatná plocha	16734	3155	
1400/76		Ostatná plocha	16734	985	
1400/77		Ostatná plocha	16734	290	
1400/78		Ostatná plocha	16734	1359	
1400/79		Ostatná plocha	16734	1746	
1400/80		Ostatná plocha	16734	226	
1400/81		Ostatná plocha	16734	3015	
1400/82		Ostatná plocha	16734	669	
1400/83		Ostatná plocha	16734	1252	
1400/84		Ostatná plocha	16734	321	
1400/85		Ostatná plocha	16734	490	
1400/86		Ostatná plocha	16734	117	
1400/87		Ostatná plocha	16734	551	
1400/88		Ostatná plocha	16734	391	
1400/89		Ostatná plocha	16734	430	
1400/90		Ostatná plocha	16734	608	
1400/91		Ostatná plocha	16734	338	
1400/92		Ostatná plocha	16734	140	
3908/2		Zastavaná plocha	16734	337	
3909/3		Zastavaná plocha	16734	405	
3911/12		Zastavaná plocha	16734	5891	
1464/2		Zastavaná plocha	14014	2271	Slovnaft a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava, PSČ 824 12

### 3. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stupeň dokumentácia pre stavené povolenia a realizáciu stavby boli:

#### Prieskumy

- Geodetické zameranie územia Jún 2015
- Prieskum inžinierskych vedení Jún 2015
- Inžinierskogeologický prieskum September 2015
- Geologický prieskum životného prostredia September 2015
- Korózný prieskum Október 2015
- Stavebno-technický prieskum Júl 2015

Podkladom pre spracovanie SO 00-02-31 Depo DPMK, Výrub drevín bol zrealizovaný **Dendrologický prieskum** dotknutého územia, ktorý je súčasťou stavebného objektu.

#### Podklady:

- Porady a miestne šetrenia
- Projektová dokumentácia vypracovaná pre stupeň dokumentácie pre územné rozhodnutie

- Vyjadrenia dotknutých organizácii a správcov inžinierskych sietí k projektovej dokumentácii pre stupeň DUR a DSPRS

**Rozhodnutia:**

- OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE o posudzovaní vplyvov na životné prostredie: OU-KE-OSZP3-2015/034369
- OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Rozhodnutie - súhlas na výrub: OU-KE-OSZP3-2015/039166-6
- OBEC ČAŇA Rozhodnutie - odstránenie stavieb: 1077/2015-Ča
- OBEC ČAŇA Rozhodnutie o umiestnení stavby: 1249/2015-Ča

P.č.	Rozhodnutie / číslo	Správny orgán	Dátum vydania:	Právoplatnosť od:
1.	Rozhodnutie o predĺžení platnosti stavebného povolenia SO 00-07-31.1 (Spevnené plochy a chodníky – komunikácie) č. MK/A/2019/06166-3	Mesto Košice špeciálny stav. úrad	15.02.2019	15.03.2019
2.	Rozhodnutie o povolení odstránenia stavieb č. 137/2019-Ča	Obec Čaňa Stavebný úrad	25.04.2019	21.6.2019
3.	Rozhodnutie o predĺžení platnosti stavebného povolenia na stavbu Modernizácia el. depa DPMK č. 603/2019-Ča	Obec Čaňa Stavebný úrad	29.04.2019	21.6.2019
4.	Rozhodnutie – súhlas na výrub č. MK/A/2019/11017	Mesto Košice št. správy – ochrany prírody	10.05.2019	10.05.2019
5.	Rozhodnutie – predĺženie platnosti stavebného povolenia č. 2927/2019/OD-29076	Košický samosprávny kraj	14.08.2019	26.09.2019

#### 4. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

Obsahom stavby a jednotlivých ucelených častí (UČS) sú prevádzkové súbory a stavebné objekty. Spracovateľský v štádiu projektovom i realizačnom sa obsah stavby člení na jednotlivé **profesné odbory**, podľa ktorých sa uskutočňuje i posudzovanie dokumentácie.

Jednotlivé UČS sú delené do nasledujúcich prevádzkových súborov a stavebných objektov:

**Prevádzkové súbory (PS):**

Odbor 21 – Zabezpečovacie zariadenia  
 Odbor 22 – Oznamovacie zariadenia  
 Odbor 23 – Diaľkové ovládanie a riadenie  
 Odbor 24 – Silnoprúdové technologické zariadenia

**Stavebné objekty (SO):**

Odbor 02 – Stavenisko, príprava staveniska  
 Odbor 04 – Koľajový spodok

Odbor 05 – Koľaj a koľajové rozvetvenie  
 Odbor 06 – Nástupištia, pricestia a priechody  
 Odbor 07 – Účelové komunikácie, dopravné plochy, trvalé oplotená, chráničky a kolektory  
 Odbor 08 – Rozvody plynu a vody, produktovody  
 Odbor 09 – Kanalizácia, septiky, čističe, lapače  
 Odbor 10 – Vegetačné úpravy, protihlukové opatrenia  
 Odbor 12 – Betónové mosty a konštrukcie  
 Odbor 20 – Pozemné stavby  
 Odbor 23 – Diaľkové ovládanie a riadenie, vonkajšie osvetlenie, EOV, NN rozvody  
 Odbor 25 – Rozvody VN  
 Odbor 26 – Trakčné vedenie  
 Odbor 27 – Slaboprúdové rozvody  
 Odbor 30 – Ostatné technologické zariadenia

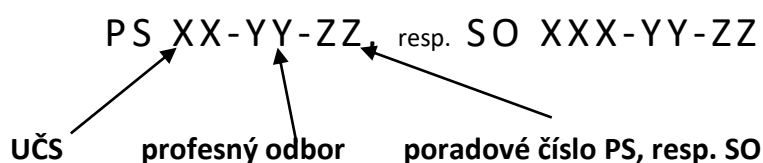
Základnými prvkami celej stavby sú **prevádzkové súbory** (ďalej **PS**) a **stavebné objekty** (ďalej **SO**) označené šesťmiestnym číslom a názvom.

**PS 00-21-01 Depo DPMK, Vjazd a výjazd na ul. Bardejovská - CSS**

**SO 00-02-01 Depo DPMK, Príprava územia**

Prevádzkový súbor (PS) – je to samostatný súbor strojov a zariadení zabezpečujúci technologickú prevádzku, schopný samostatne plniť technologickú funkciu v danom odbore činnosti.

Stavebný objekt (SO) – je samostatné vymedzené stavebné dielo, ktoré umožňuje umiestnenie prevádzkového súboru, alebo vykonávanie nejakej technologickej činnosti. Má umožniť samostatné uvedenie do prevádzky.



Názov a číslo PS alebo SO je trvalé a objavuje sa vždy rovnako vo všetkých stupňoch projektovej dokumentácie a v ostatnej komunikácii medzi spracovateľmi (písomná, ústna, ...).

Vzhľadom na veľký rozsah stavby v rámci Košíc (MED) a jej postupnú realizáciu sú **skupiny PS a SO podľa lokalizácie združené do ucelených častí stavby (UČS)**, ktoré sú vyznačené **prvým dvojmiestnym symbolom**. Symbol pre stavbu MED je 00 - čo označuje časť Depa v rámci celej stavby modernizácie električiek v meste.

PS 00-21-01 Depo DPMK, Vjazd a výjazd na ul. Bardejovská - CSS

SO 00-02-01 Depo DPMK, Príprava územia,

kde prvé dvojčíslo znamená, že ide o SO, alebo PS, nachádzajúci sa v UČS 00: **DEPO**.

Ďalším delením sú PS a SO zaradené podľa profesijných odborov. Rozlíšenie PS a SO a profesijného odboru je dané **druhým dvojčísлом**.

PS 00-21-01 Depo DPMK, Vjazd a výjazd na ul. Bardejovská - CSS

SO 00-02-01 Depo DPMK, Príprava územia,  
kde druhé dvojčíslo znamená, že SO, alebo PS, je zaradený do profesijného odboru č. **21**  
Zabezpečovacie zariadenia, resp. č. **02** Stavenisko, príprava staveniska.

Stavba je členená na nasledovné prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO):

	<b>odbor 21 - zabezpečovacie zariadenia</b>
PS 00-21-01	Depo DPMK, Cestná svetelná signalizácia CSS, vjazd a výjazd
	<b>odbor 22 - oznamovacie zariadenia</b>
PS 00-22-02	Depo DPMK, Oznamovacia kabelizácia
	PS 00-22-02.1 Depo DPMK, Oznamovacia kabelizácia, 1. etapa
	PS 00-22-02.2 Depo DPMK, Oznamovacia kabelizácia, 2. etapa
PS 00-22-03	Depo DPMK, Dátové zariadenie
	PS 00-22-03.1 Depo DPMK, Dátové zariadenie, 1. etapa
	PS 00-22-03.2 Depo DPMK, Dátové zariadenie, 2. etapa
PS 00-22-31	Depo DPMK, Kamerový systém
	PS 00-22-31.1 Depo DPMK, Kamerový systém, 1. etapa
	PS 00-22-31.2 Depo DPMK, Kamerový systém, 2. etapa
PS 00-22-41	Depo DPMK, Rádiový systém
PS 00-22-51	Depo DPMK, Poplachový systém narušenia (PSN)
PS 00-22-61	Depo DPMK, Ochrany a úpravy oznamovacích vedení
	<b>odbor 23 - diaľkové ovládanie a riadenie</b>
PS 00-23-41	Depo DPMK, Úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
PS 00-23-61	Depo DPMK, Diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiel
	<b>odbor 24 - silnoprádové technologické zariadenia</b>
PS 00-24-01	Depo DPMK, Trafostanica 22/0,4 kV
	<b>odbor 25 - dielenská technológia</b>
PS 00-25-01	Depo DPMK, Technológia haly ťažkých opráv
PS 00-25-02	Depo DPMK, Technológia haly dennej údržby
PS 00-25-03	Depo DPMK, Umývanie električiek a čistenie odpadových vôd
PS 00-25-05	Depo DPMK, Kompresorovňa (technologická časť)
	PS 00-25-05.1 Depo DPMK, Kompresorovňa (technologická časť), 1. etapa
	PS 00-25-05.2 Depo DPMK, Kompresorovňa (technologická časť), 2. etapa
PS 00-25-06	Depo DPMK, Rozvody stlačeného vzduchu
	PS 00-25-06.1 Depo DPMK, Rozvody stlačeného vzduchu, 1. etapa
	PS 00-25-06.2 Depo DPMK, Rozvody stlačeného vzduchu, 2. etapa
	<b>odbor 02 - stavenisko, príprava staveniska</b>
SO 00-02-11	Depo DPMK, Demontáž koľajového zvršku
SO 00-02-21	Depo DPMK, Odstránenie stavieb
SO 00-02-31	Depo DPMK, Výrub drevín
	<b>odbor 04 - koľajový spodok</b>
SO 00-04-01	Depo DPMK, Koľajový spodok
	SO 00-04-01.1 Depo DPMK, Koľajový spodok, 1. etapa
	SO 00-04-01.2 Depo DPMK, Koľajový spodok, 2. etapa
	<b>odbor 05 - koľaj a koľajové rozvetvenie</b>



SO 00-05-01	Depo DPMK, Koľajový zvršok
	SO 00-05-01.1 Depo DPMK, Koľajový zvršok, 1. etapa
	SO 00-05-01.2 Depo DPMK, Koľajový zvršok, 2. etapa
	<b>odbor 07 - účelové komunikácie, dopravné plochy, trvalé oplotenia, chráničky a kolektory</b>
SO 00-07-31	Depo DPMK, Spevnené plochy a chodníky
	SO 00-07-31.1 Depo DPMK, Spevnené plochy a chodníky, 1. etapa
	SO 00-07-31.2 Depo DPMK, Spevnené plochy a chodníky, 2. etapa
SO 00-07-41	Depo DPMK, Úprava oplotenia
	SO 00-07-41.1 Depo DPMK, Úprava oplotenia, 1. etapa
	SO 00-07-41.2 Depo DPMK, Úprava oplotenia, 2. etapa
SO 00-07-51	Depo DPMK, Káblovod a chráničková trasa
	<b>odbor 08 - rozvody plynu a vody, produktovody</b>
SO 00-08-01	Depo DPMK, Prípojka vody
	SO 00-08-01.1 Depo DPMK, Prípojka vody, 1. etapa
	SO 00-08-01.2 Depo DPMK, Prípojka vody, 2. etapa
SO 00-08-02	Depo DPMK, Požiarny vodovod
	SO 00-08-02.1 Depo DPMK, Požiarny vodovod, 1. etapa
	SO 00-08-02.2 Depo DPMK, Požiarny vodovod, 2. etapa
SO 00-08-03	Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS
SO 00-08-11	Depo DPMK, Prípojka plynu
SO 00-08-21	Depo DPMK, Prípojka teplovodu
	<b>odbor 09 - kanalizácia, septiky, čističe, lapače</b>
SO 00-09-01	Depo DPMK, Areálová dažďová a splašková kanalizácia
	SO 00-09-01.1 Depo DPMK, Areálová dažďová a splašková kanalizácia, 1. etapa
	SO 00-09-01.2 Depo DPMK, Areálová dažďová a splašková kanalizácia, 2. etapa
SO 00-09-02	Depo DPMK, Areálová priemyselná kanalizácia
	SO 00-09-02.1 Depo DPMK, Areálová priemyselná kanalizácia, 1. etapa
	SO 00-09-02.2 Depo DPMK, Areálová priemyselná kanalizácia, 2. etapa
SO 00-09-03	Depo DPMK, Odlučovač ropných látok (ORL)
	<b>odbor 10 - vegetačné úpravy, protihlukové opatrenia</b>
SO 00-10-01	Depo DPMK, Vegetačné úpravy
	<b>odbor 20 - pozemné stavby</b>
SO 00-20-01	Depo DPMK, Hala ťažkých opráv
SO 00-20-02	Depo DPMK, Hala pre umývač
SO 00-20-03	Depo DPMK, Hala dennej údržby
SO 00-20-11	Depo DPMK, Nové zastrešenie odstavného koľajiska
SO 00-20-12	Depo DPMK, Rekonštrukcia zastrešenia odstavného koľajiska
	<b>odbor 23 - vonkajšie osvetlenie, EOv, NN rozvody</b>
SO 00-23-01	Depo DPMK, Vonkajšie osvetlenie
SO 00-23-11	Depo DPMK, Elektrické mazníky
SO 00-23-21	Depo DPMK, Elektrický ohrev (EOV) a ovládanie výhybiek
SO 00-23-31	Depo DPMK, Rozvody NN vedení DPMK
SO 00-23-41	Depo DPMK, Ochrana stavby pred účinkami bludných prúdov
	<b>odbor 25 - rozvody VN</b>

SO 00-25-01	Depo DPMK, Prípojka VN vedenia 22 kV
SO 00-25-02	Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV
SO 00-25-03	Depo DPMK, Úpravy VN vedení DPMK
	SO 00-25-03.1 Depo DPMK, Úpravy VN vedení DPMK - Napojenie meniarne "E", 2. etapa
	SO 00-25-03.2 Depo DPMK, Úpravy VN vedení DPMK - Prepojenie TS a záloha napájania z meniarne "E", 1. etapa
	<b>odbor 26 - trakčné vedenie</b>
SO 00-26-01	Depo DPMK, Trakčné vedenie
	SO 00-26-01.1 Depo DPMK, Trakčné vedenie, 1. etapa
	SO 00-26-01.2 Depo DPMK, Trakčné vedenie, 2. etapa
SO 00-26-02	Depo DPMK, Napájacie a spätné vedenie
SO 00-26-03	Depo DPMK, Ukoľajnenie
	<b>odbor 27 - slaboprúdové rozvody</b>
SO 00-27-01	Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Poznámka:

	SO a PS realizované v 2. etape
--	--------------------------------

Z dôvodu čerpania finančných prostriedkov vo viacerých fázach bude stavba realizovaná v dvoch etapách.

V 1. etape sa vybudujú nasledovné PS a SO:

- PS 00-21-01 Depo DPMK, Cestná svetelná signalizácia
- PS 00-22-41 Depo DPMK, Rádiový systém
- PS 00-22-61 Depo DPMK, Ochrany a úpravy oznamovacích vedení
- PS 00-23-41 Depo DPMK, Úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
- PS 00-23-61 Depo DPMK, Diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiek
- PS 00-24-01 Depo DPMK, Trafostanica 22/0,6 kV, 630 kVA
- PS 00-25-02 Depo DPMK, Technológia haly dennej údržby
  - PS 00-25-02.1 Depo DPMK, Dopĺňanie piesku
  - PS 00-25-02.2 Depo DPMK, Žeriav
- PS 00-25-03 Depo DPMK, Umývanie električiek a čistenie odpadových vôd
- SO 00-02-11 Depo DPMK, Demontáž koľajového zvršku
- SO 00-02-21 Depo DPMK, Odstránenie stavieb
- SO 00-02-31 Depo DPMK, Výrub drevín
- SO 00-07-51 Depo DPMK, Káblovod a chráničková trasa
- SO 00-09-03 Depo DPMK, Odlučovač ropných látok (ORL)
- SO 00-20-02 Depo DPMK, Hala pre umývač
  - SO 00-20-02.1 Stavebné riešenie
  - SO 00-20-02.2 Elektroinštalácia
  - SO 00-20-02.3 Zdravotechnika
  - SO 00-20-02.4 Vykurovanie
  - SO 00-20-02.5 Vzduchotechnika
  - SO 00-20-02.x Protipožiarne zabezpečenie objektu
- SO 00-20-03 Depo DPMK, Hala dennej údržby

- SO 00-20-03.1 Stavebné riešenie*
- SO 00-20-03.2 Elektroinštalácia*
- SO 00-20-03.3 Zdravotechnika*
- SO 00-20-03.4 Vykurovanie*
- SO 00-20-03.5 Vzduchotechnika*
- SO 00-20-03.6 Meranie a regulácia*
- SO 00-20-03.7 Rozvod stlačeného vzduchu*
- SO 00-20-03.8 Konštrukčné riešenie - statika*
- SO 00-20-03.9 Slaboprúdové rozvody*
- SO 00-20-03.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*
- SO 00-20-11 Depo DPMK, Nové zastrešenie odstavného koľajiska
  - SO 00-20-11.1 Stavebné riešenie - alt.2*
  - SO 00-20-11.2 Elektroinštalácia*
  - SO 00-20-11.3 Odvodnenie*
  - SO 00-20-11.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*
- SO 00-20-12 Depo DPMK, Rekonštrukcia zastrešenia odstavného koľajiska
  - SO 00-20-12.1 Stavebné riešenie alt.2*
  - SO 00-20-12.2 Elektroinštalácia*
  - SO 00-20-12.3 Odvodnenie*
  - SO 00-20-12.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*
- SO 00-23-01 Depo DPMK, Vonkajšie osvetlenie
- SO 00-23-11 Depo DPMK, Elektrické mazníky
- SO 00-23-21 Depo DPMK, Elektrický ohrev (EOV) a ovládanie výhybiek
- SO 00-23-31 Depo DPMK, Rozvody NN vedení
- SO 00-23-41 Depo DPMK, Ochrana stavby pred účinkami bludných prúdov
- SO 00-25-01 Depo DPMK, Prípojka VN vedenia 22 kV
- SO 00-25-02 Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV
- SO 00-26-02 Depo DPMK, Napájacie a spätné vedenie
- SO 00-26-03 Depo DPMK, Ukoľajnenie

V 2. etape sa vybudujú nasledovné PS a SO:

- PS 00-22-51 Depo DPMK, Poplachový systém narušenia (PSN)
- PS 00-25-01 Depo DPMK, Technológia haly ťažkých opráv
  - PS 00-25-01.1 Technické prehliadky električiek*
  - PS 00-25-01.2 Opravy karosérií*
  - PS 00-25-01.3 Povrchová úprava*
  - PS 00-25-01.4 Sústruženie dvojkoľies*
  - PS 00-25-01.5 Odprašovanie električiek*
  - PS 00-25-01.6 Opravy podvozkov*
  - PS 00-25-01.7 Opravárenské dielne*
  - PS 00-25-01.8 Rozvod stlačeného vzduchu*
  - PS 00-25-01.9 Skúšobňa motorov*
  - PS 00-25-01.10 Hlavné napájacie rozvody silnoprádu*
  - PS 00-25-01.11 Diagnostika kolies*
- SO 00-08-03 Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS

SO 00-08-11 Depo DPMK, Prípojka plynu  
SO 00-08-21 Depo DPMK, Prípojka teplovodu  
SO 00-10-01 Depo DPMK, Vegetačné úpravy  
SO 00-20-01 Depo DPMK, Hala ťažkých opráv  
    *SO 00-20-01.1 Stavebné riešenie + statika*  
    *SO 00-20-01.2 Konštrukčné riešenie-statika*  
    *SO 00-20-01.3 Elektroinštalácia*  
    *SO 00-20-01.4 Zdravotechnika*  
    *SO 00-20-01.5 Vykurovanie*  
    *SO 00-20-01.6 Vzduchotechnika*  
    *SO 00-20-01.7 Slaboprúdové rozvody*  
    *SO 00-20-01.8 Vnútorný plyn*  
    *SO 00-20-01.9 Meranie a regulácia*  
    *SO 00-20-01.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*  
SO 00-27-01 Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Zoznam PS a SO, ktorých časť sa zrealizuje v 1. etape a dokončené budú v 2. etape:

PS 00-22-02 Depo DPMK, Oznamovacia kabelizácia  
PS 00-22-03 Depo DPMK, Dátové zariadenie  
PS 00-22-31 Depo DPMK, Kamerový systém  
PS 00-25-05 Depo DPMK, Kompresorovňa (technologická časť)  
PS 00-25-06 Depo DPMK, Rozvody stlačeného vzduchu  
SO 00-04-01 Depo DPMK, Koľajový spodok  
SO 00-05-01 Depo DPMK, Koľajový zvršok  
SO 00-07-31 Depo DPMK, Spevnené plochy a chodník  
SO 00-07-41 Depo DPMK, Úprava oplotení  
SO 00-08-01 Depo DPMK, Prípojka vody  
SO 00-08-02 Depo DPMK, Požiarňový vodovod  
SO 00-09-01 Depo DPMK, Areálová dažďová a splašková kanalizácia  
SO 00-09-02 Depo DPMK, Areálová priemyselná kanalizácia  
SO 00-25-03 Depo DPMK, Úpravy VN vedení DPMK  
SO 00-26-01 Depo DPMK, Trakčné vedenie

## 5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

### 5.1 Väzba na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť

Okolité zástavby nebude priamo dotknutá rekonštrukciou a výstavbou nových objektov, ktoré sú navrhované v rámci stavby. Objekty nachádzajúce sa v areáli depa a budú dotknuté výstavbou sa v rámci stavby odstránia, odstránené budú aj objekty nepotrebné pre technologickú prevádzku depa.

Areál je napojený do cestnej siete hlavným vstupom na ul. Bardejovská a ďalším vstupom na ul. Moldavská cesta. Uvedené vstupy slúžia aj pre napojenie do mestskej siete električkových tratí.

## 5.2 Väzba na existujúce inžinierske siete

Pred začatím projektových prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie boli zisťované, správcami zakreslené a v potrebnom rozsahu aj vztýčené priebehy inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území výstavby.

Modernizáciou depa dôjde v niektorých kritických bodoch k súbahu, resp. dotyku s existujúcimi inžinierskymi sieťami, ktoré sa budú v rámci stavby musieť preložiť. Navrhované technické riešenie bude odsúhlasené so správcami sietí.

Pri styku a krížení nových resp. upravovaných inž. sietí s jestvujúcimi sieťami musí byť pri ich realizácii dodržané platné normy a predpisy určujúce ochranné pásma a priestorové usporiadanie jednotlivých vedení. V rámci stavby dôjde ku kríženiu navrhovaných a rekonštruovaných vedení riešených v rámci

*PS 00-21-02 Depo DPMK, Cestná svetelná signalizácia CSS, vjazd a výjazd*

*SO 00-08-01 Depo DPMK, Prípojka vody*

s vedeniami v správe spoločnosti SITEL s.r.o. v lokalite Bardejovskej ulice.

V rámci stavby je navrhovaná nová hala ťažkých opráv, halový umývač, rekonštrukcia haly denného ošetrenia, rekonštrukcia jestvujúceho zastrešenia a návrh nového zastrešenia, ako aj ostatná súvisiaca infraštruktúra a technologické celky. Tieto zariadenia budú napojené na existujúce, resp. projektované a v čase výstavby depa existujúce inžinierske siete.

## 5.3 Koordinácia so zámermi iných investorov

Uvedenú stavbu nie je potrebné koordinovať so zámermi iných investorov nakoľko v čase prípravy nie sú známe okolnosti pre potrebu koordinácie so stavbou iného investora. Navrhovaná modernizácia depa je koordinovaná so stavbami v realizácii a to: IKD a MEU a s pripravovanou stavbou MET.

# 6. PREHL'AD PREVÁDZKOVATEĽOV (užívateľov)

## 6.1 Vyvolané investície

Realizácia navrhovanej stavby podmieňuje v obvode staveniska vyvolanie investície, ktorá pozostáva z dočasných a konečných stavebných úprav objektov, resp. prekládky podzemných sietí pre zabezpečenie jestvujúcej prevádzky počas výstavby depa v správe iných správcov.

Jedná sa o stavebné objekty:

SO 00-08-03	Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS
SO 00-08-21	Depo DPMK, Prípojka teplovodu
SO 00-25-02	Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV
SO 00-27-01	Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Vyvolané investície sú súčasťou investícií, ktoré priamo nesúvisia so samostatnou stavbou, ale sú stavbou dotknuté a sú vo vlastníctve iných správcov. Technické riešenie ich úprav je podmienené súhlasom správcu.

## 6.2 Prehľad prevádzkovateľov

Hlavným prevádzkovateľom zrealizovanej stavby bude:

### Dopravný podnik mesta Košice

Bardejovská č. 6, 043 29 Košice

Ďalší prevádzkovatelia:

SO 00-08-03 Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS

### Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Komenského 62/50, 040 01 Košice - Sever

SO 00-08-21 Depo DPMK, Prípojka teplovodu

### TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice

Komenského 7, 040 01 Košice

SO 00-25-02 Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV

### Východoslovenská distribučná, a.s.

Mlynská 31, 042 91 Košice

SO 00-27-01 Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

### Slovak Telekom, a.s., pracovisko

Poštová č. 1, 040 01 Košice

## 7. TERMÍNY ZAČATIA, DOKONČENIA VÝSTAVBY A LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH

Vzhľadom na obsah, rozsah ako aj charakter prác pre modernizáciu depa, ako aj podmienok spôsobu a zdroja financovania z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu predmetnej stavby, sa realizácia predpokladá v termíne:

Začiatok stavby:	najneskôr do dvoch rokov od právoplatnosti stavebného povolenia (26.09.2019)
Dokončenie stavby:	najneskôr do 31.12.2022
Predpokladaná dĺžka výstavby:	22 mesiacov

Doba výstavby bude ovplyvnená použitou technológiou výstavby, postojom účastníkov výstavby (napr. pripustenie výluk a p.) a inými nepredvídanými okolnosťami (napr. klimatickými pomermi).

Doba výstavby a termíny realizácie budú uvedené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 28/2013 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## 8. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY (užívania), ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ (užívaní) ČASTÍ STAVBY

Jednotlivé PS a SO tejto stavby budú odovzdané do prevádzky ako jeden celok. Časť z nich bude uvedená do predčasného užívania v nadväznosti na ukončenie výstavby súvisiacich

stavebných objektov a prevádzkových súborov. Cieľom postupu výstavby je, aby výluky na električkových koľajách a obmedzenia prevádzok depa boli časovo čo najkratšie.

Prekládky a úpravy zariadení a inžinierskych sietí iných správcov budú odovzdané do užívania ihneď po ich vybudovaní.

Túto správu vypracoval v spolupráci so všetkými spolupracujúcimi projektantmi.

V Košiciach, 10/2019

Ing. Ján Tóth