

Na základe objednávky ŽSK 00828/2018 bol aktualizovaný projekt etapy 5 v dohodnutom rozsahu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu.

Identifikačné údaje:

Názov stavby	: Cyklotrasa Hrad Budatín – Hrad Strečno
Objekt:	: SO C.5: Cyklotrasa Strečno
Okres	: Žilina
Kraj	: Žilinský
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu
Charakter stavby	: novostavba
Kategória komunikácie	: nemotoristická komunikácia, funkčná trieda D1
Stavebník	: Žilinský samosprávny kraj Komenského 48, 011 09 Žilina
Generálny projektant	: PROFIM s.r.o. Závodská cesta 4, 010 01 Žilina
Zodpovedný projektant	: Ing. Pavol Matys (č. oprávn. – autoriz. osvedčenia: 1598*A2)

Podklady:

- schválená dokumentácia pre územné rozhodnutie
- poskytnuté projekty :
 - Dopravné značenie na hrádzových komunikáciách Vodného diela Žilina (Schächter, 11/2010)
- pracovné rokovania u objednávateľa a dotknutých orgánov
- osobná obhliadka a rokovania v priebehu prác s objednávateľom
- príslušné STN, predpisy, zákony, súvisiaca literatúra,...
- Stavebné úpravy lávky..., Ing. Branislav Meliš, PhD, Strečno a J&D projekt s.r.o., Žilina, 07/2016
- Výstavba cyklochodníka..., - SLOVGEO s.r.o., Žilina, 07/2016

Všeobecne:

Trasa je rozdelená pracovne na trasu 1 (upravená pôvodná trasa) a trasu 2 (doplnená).

Trasa 1 začína v napojení na trasu C.3 a pri križovatke s miestnou komunikáciou, pokračuje popri Váhu a plotoch po existujúcej nespevnenej ceste, v km cca 0,355 sa na ňu napája miestna komunikácia, pokračuje nespevnenu cestou, v km cca 0,725 ide pozdĺž ihriska, v km 0,850 sa na ňu napája miestna komunikácia. Trasa pokračuje pozdĺž ďalšieho ihriska, popri oploteniach, v km cca 1,400 kde vyúsťuje miestna komunikácia a pokračuje okolo píly a oploteniach pozdĺž Váhu. V km 1,858 – 2,008 sú po pravej strane komunikácie navrhnuté vegetačné tvárnice na spevnenie príľahlých svahov. V km cca 2,108 na zjazdnej komunikácii sa osadí pozdĺž komunikácie rigol a zábradlie. Trasa vyúsťuje na exist. spevnenú plochu pri informačnom centre v km 2 140,56 (pôvodne km 2 134,76), predĺženie o 5,8m.

Dalej pokračuje trasou 2, spevnenými plochami a miestnou komunikáciou SNP (prieťah cesty II/2087) popri objektu krčmy a končí pri upravovanej lávke do Nezbudskej Lúčky, kde sa napája na pripravované projekty lávky (J+D PROJEKT sro, Žilina, Ing. Branislav Meliš) a cyklotrasy (SLOVGEO s.r.o. Žilina). Celková dĺžka trasy 2 193,56m (predĺženie o 53m).

Trasa je vedená na existujúcich komunikáciách, ktoré sú t. č. riešené bez spevnenia. Účelom objektu je navrhnuť spevnenie existujúceho podsypu o podklady a kryty tak, aby bol možný bezpečný pohyb chodcov, cyklistov, korčuliarov a vozidiel i za zlých poveternostných podmienok. To bude zabezpečené spevnením komunikácií asfaltovým krytom a odvedením vôd priečnym sklonom. Jedná sa o trasu s novým výškovým a smerovým vedením. Vzhľadom k viacúčelovosti cyklotrasy je navrhnutá ako komunikácia pre peších a cyklistov s možnosťou vjazdu určených vozidiel. Šírka jednotná podľa požiadavky objednávateľa 3,0m. s krajinicami šírky 0,5m. .

Návrh trasy je limitovaný existujúcim smerovým a výškovým vedením komunikácie a brehom rieky Váh. Súčasťou objektu je osadenie jednoduchého dvojmadlového zábradlia pri klesaní na konci trasy 1.

Závory sa osadia v prípade potreby po zaužívaní dopravného režimu v lokalite.

Navrhované skladby:

- Trasa 1, spevnenie krytu:

- asfaltový betón	AC ₀ 11-II, CA 50/70	STN EN 13 108-1	40 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS, 0,7kg/m ²	STN 73 61 29	
- obaľované kamenivo	AC _p 16-II, CA 50/70	STN EN 13 108-1	50 mm
- vyrovnanie štrkodrvina fr. 0-63	ŠD	STN 73 61 26	0 -150 mm
Spolu			90 -240 mm

Navrhovaná skladba spevnenie krytu v km 0,000 – 0,350.

- Trasa 1, komunikácia pre peších a cyklistov:

- asfaltový betón	AC ₀ 11-II, CA 50/70	STN EN 13 108-1	40 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS, 0,7kg/m ²	STN 73 61 29	
- obaľované kamenivo	AC _p 16-II, CA 50/70	STN EN 13 108-1	50 mm
- štrkodrvina fr. 0-63	ŠD	STN 73 61 26	150 mm
- štrkopiesok	ŠP	STN 73 61 26	150 mm
Spolu			390 mm

Navrhovaná skladba celá konštrukcia v km 0,350 – 2,140 56.

- Trasa 2:

- asfaltový betón	AC ₀ 11-II, CA 50/70	STN EN 13 108-1	40 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS, 0,7kg/m ²	STN 73 61 29	
- frézovanie existujúceho krytu			40 mm

Lemovanie zapusteným betónovým obrubníkom cestným 1000x100x200mm uloženým do lôžka a opory z C16/20. Krajnice šírky 0,5m sa ohumusujú a zatravnia. Súčasťou objektu sú aj napojenia existujúcich miestnych komunikácií.

Smerové pomery, šírkové usporiadanie:

Navrhovaná komunikácia je vedená v priamych úsekoch, do ktorých sú vložené prosté kružnicové oblúky s polomermi R=7m až 500m.

Šírka komunikácie jednotná šírky 3m.

Pozdĺžne a priečne sklony:

Pozdĺžny sklon kopíruje v čo najväčšej miere výškový priebeh existujúcej cesty s miernym nadnásypom. Pozdĺžny sklon v parametroch 0,07%-19,08%. Výškové oblúky R=50 až 1200m. Na konci úseku je existujúci sklon 19%. Je možné existujúci sklon zmierniť, ale nakoľko by zmiernenie sklonu zasiahlo do príľahlých pozemkov, je potrebné sa dohodnúť s majiteľmi pozemkov. Výškové osadenie v teréne prispôbiť konkrétnym podmienkam na stavbe.

Priečny sklon komunikácie jednostranný 2% v smere k rieke Váh.

Odvodnenie:

Odvedenie povrchových dažďových vôd je pozdĺžnym a priečnym sklonom krytu do príľahlého terénu. Odvedenie spodných a presakujúcich vôd je priečnym sklonom pláne. Na konci úseku pri zjazdnej vetve sa pozdĺž komunikácie vľavo v smere staničenia osadí rigol dl. cca 24m. Na začiatku úseku bude potrebné výškovovo upraviť 4ks poklopov šacht a 2 ks šupátiek.

Zemné práce:

Geologické pomery územia nie sú známe.

Zemné práce pozostávajú zo zhrnutia prípadnej vegetačnej vrstvy, odkopáviok a prekopáviok do projektovaných profilov, úpravy miestnych výtlkov, úpravy podložia, vyrovnanie podkladov, odstránenia okrajových a náletových krovín.

Stavbu a kontrolu zemného telesa vykonať podľa STN 73 6133. Cestná pláň musí byť hutnená min. $E_{def,2}=45$ Mpa a pomer $E_{def,2}/E_{def,1}$ aby dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou zaťažovacou skúškou podľa STN 736190). Doporučujeme pred začatím prác overiť únosnosť podložia na skúšobnej ploche, čím sa overí hrúbka prípadnej výmeny a úpravy podložia.

Plochy dotknuté výstavbou sa ohumusujú a zatravnia. Na prekonanie prípadných výškových rozdielov bude nutné svahovanie v sklone 1:2.

Podzemné vedenia:

Nakoľko je trasa vedená v miernom nadnásype, k zníženiu krytia podzemných vedení nedôjde. Na konci úseku v km cca 2,095 00 a 2,130 00 križuje cyklotrasu kábel Slovak Telekom, kde sú v týchto miestach podľa požiadaviek správcu navrhnuté 2 nové plastové chráničky.

Vytýčenie:

Je riešené vo vytyčovacom výkrese formou hlavných bodov. Podrobné body v osi, Príloha TS-1.

Dopravné značenie trvalé:

Na začiatku trasy 1 a na križovatkách s miestnymi komunikáciami sa osadia značky C12 „Cestička pre vyznačených užívateľov ‘chodci a cyklisti’ “ s E12 „Dodatková tabuľka s textom ‘Vjazd povolený vozidlám údržby, SVP a majiteľom príslušných pozemkov’. Na výjazdoch z cyklotrasy sa osadí C18 „Koniec príkazu“.

Na spevnených plochách (trasa 2) je navrhnuté vodorovné značenie V8c „Koridor pre cyklistov“.

Osadenie značenia vykonať podľa platnej STN 01 8020, TP 085, zásad, technických predpisov a konkrétnych podmienok.

Dopravné značenie prenosné:

Vzhľadom na charakter stavby sa neuvažuje. V prípade potreby projekt DDZ vypracuje Zhotoviteľ stavby a po jeho odsúhlasení ODI a vydanom určení ho aj osadí.

Podrobné množstvá prác a materiálov vid' rozpočtová časť.

Na základe požiadavky dotknutých orgánov, je nutné doriešenie správcovstva, údržby a vjazdu sanitných vozidiel.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu ako ju predpisujú zákony, vyhlášky, smernice, STN... Podrobne vid' Sprievodná a súhrnná technická správa.

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení aby došlo k ich prípadnému vytýčeniu.

Práce realizovať v súlade s platnými STN, vyhláškami, smernicami, pravidlami....

V Žiline august 2021

Vypracoval: Ing. Pavol Matys