

## Odôvodnenie nezrušenia použitého postupu

podľa § 57 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Predmet zákazky: **Nájom osobných vozidiel na vodíkový pohon**

Druh postupu: verejná súťaž, podľa § 66

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené v Úradnom vestníku EÚ dňa 04.06.2021 pod značkou 2021/S 107-279423 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 134/2021 dňa 07.06.2021 pod značkou 28837-MST.

V zmysle § 57 ods. 2 ZVO „Ak bola predložená len jedna ponuka a verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ nezrušil verejné obstarávanie alebo jeho časť, je povinný zverejniť v profile odôvodnenie, prečo verejné obstarávanie nezrušil.“

Verejný obstarávateľ napriek skutočnosti, že rozdelil zákazku na 3 časti:

časť 1: „Nájom osobných vozidiel na vodíkový pohon - vozidlo kategórie M1 s karosériou typu sedan“;

časť 2: „Nájom osobných vozidiel na vodíkový pohon - vozidlo kategórie M1 vhodné na jazdu na nespevnených povrchoch“;

časť 3: „Nájom osobných vozidiel na vodíkový pohon - vozidlo kategórie N1 s karosériou typu pick-up“

v lehote na predkladanie ponúk pre časť 1: „Nájom osobných vozidiel na vodíkový pohon - vozidlo kategórie M1 s karosériou typu sedan“ bola predložená len jedna ponuka.

Verejný obstarávateľ nezrušil verejné obstarávanie z nasledovných dôvodov:

1. V súvislosti s prípravnou fázou verejného obstarávania na predmet zákazky: „Zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry“ sa verejný obstarávateľ rozhodol použiť inštitút prípravných trhových konzultácií (ďalej ako „PTK“) podľa §25 zákona o verejnom obstarávaní. Do PTK sa zapojili subjekty, ktoré sa venujú vodíkovým technológiám, pričom na základe informácií z PTK verejný obstarávateľ mohol nadefinovať čo najpresnejší opis predmetu zákazky a určiť požiadavky a kritériá na vyhodnotenie ponúk. Zároveň bolo v úmysle verejného obstarávateľa informovať potenciálnych záujemcov o príprave verejného obstarania.

Zápisnica z PTK vrátane všetkej dokumentácie je zverejnená na profile verejného obstarávateľa prevádzkovanom Úradom pre verejné obstarávanie.

Zo zrealizovaných PTK vyplynulo, že v rámci Slovenskej republiky neexistuje sieť čerpacích staníc na vodík a aj z toho dôvodu predajcovia automobilov nemajú v oficiálnych ponukách pre slovenských zákazníkov autá na vodíkový pohon. Súčasne z PTK vyplynulo, že nakoľko sa jedná o nové technológie, v celosvetovom meradle existuje len jeden výrobca vozidla na vodíkový pohon kategórie M1 s karosériou typu sedan.

2. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená na 07.07.2021 do 13:00 hod. Následne bola lehota na predkladanie ponúk predĺžená oznámením do 26.07.2021 do 13:00 hod. a druhý krát bola lehota na predkladanie ponúk predĺžená do 13.08.2021 do 10:00 hod.  
Verejný obstarávateľ má za to, že lehota na predkladanie ponúk bola spolu, po predĺženiach 74 dní, čo verejný obstarávateľ považuje za dostatočný časový priestor na prípravu ponúk s ohľadom na náročnosť a zložitosť predmetu zákazky ako aj s ohľadom na mimoriadnu pandemickú situáciu Covid-19.
3. Verejný obstarávateľ v oznámení o vyhlásení verjeného obstarávania a v súťažných podkladoch požadoval splnenie podmienok účasti len podľa § 32 ZVO.
4. Zábezpeka pre časť 1 bola stanovená vo výške 5 400,00 EUR.
5. Cena za predmet zákazky v predloženej ponuke neprekročila predpokladanú hodnotu zákazky.

Verejný obstarávateľ na základe uvedených skutočností konštatuje, že pri zadávaní predmetnej zákazky nie je dôvod zrušiť použitý postup zadávania zákazky, podľa § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, na dodávku tovarov pre časť 1: „Nájom osobných osobných vozidiel na vodíkový pohon - vozidlo kategórie M1 s karosériou typu sedan.

Na základe vyššie uvedených skutočností verejný obstarávateľ považuje celý proces zadávania a obstarávania tejto zákazky za objektívny a transparentný, pri dodržaní všetkých princípov rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie uchádzačov a nie je dôvod neakceptovať ponuku jediného uchádzača.

V Bratislave 13.08.2021