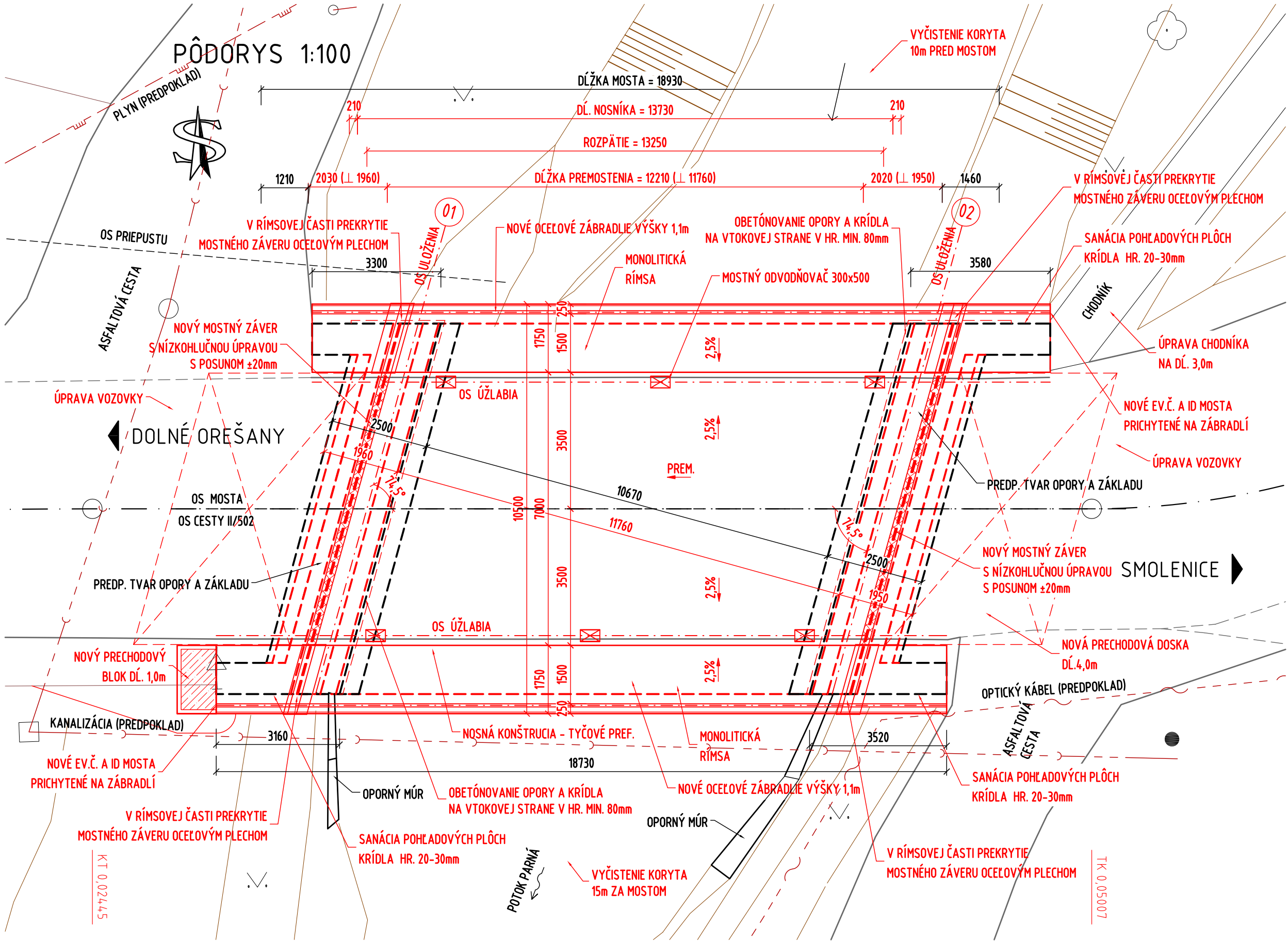
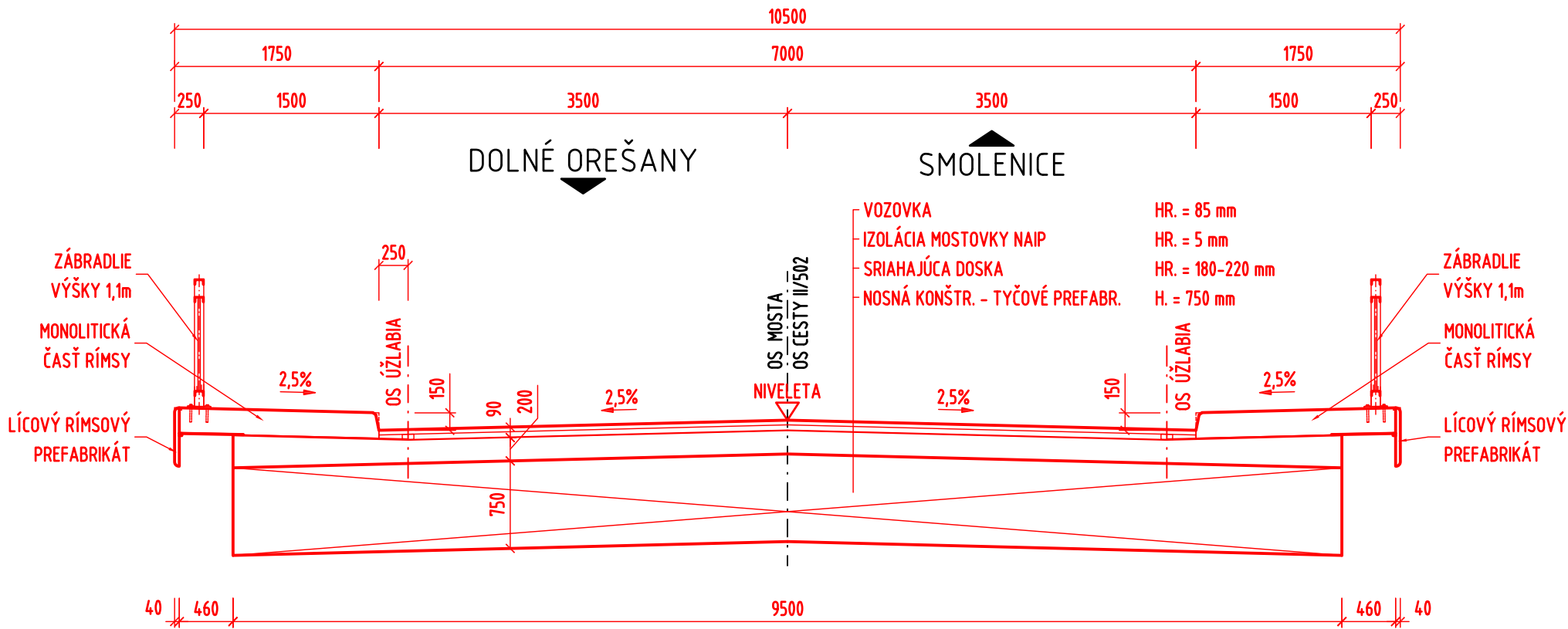


PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV



PRIEČNY REZ 1:50



ONZACENIE POUZITYCH MATERIÁLOV

TYČOVÉ PREFABRIKÁTY	C45/55- XC4, XD1, XF2, XA1 (SK) - C1 0,1 - Dmax16
SPRIAHAJÚCA DOSKA, PRIEČNÍKY	C 30/37 - XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax22-S3
NOVÉ ČASTI OPORA, KRÍDLO	C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax16-S3
PODKLADNÝ BETÓN POD DRENÁŽ	C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax25-S3
PRECHODOVÉ DOSKY	C30/37 - XD2, XC3, XF2 (SK) - C10,4 - Dmax22-S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax16-S3
PRECHODOVÉ BLOKY	C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax16-S3
OBRUBNÍK ZÁHRADNÝ	XD3, XF2 (SK)
OBRUBNÍK CESTNÝ	XD3, XF4 (SK)
SANÁCIA SPODNEJ STAVBY	XC4, XD3, XF1
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

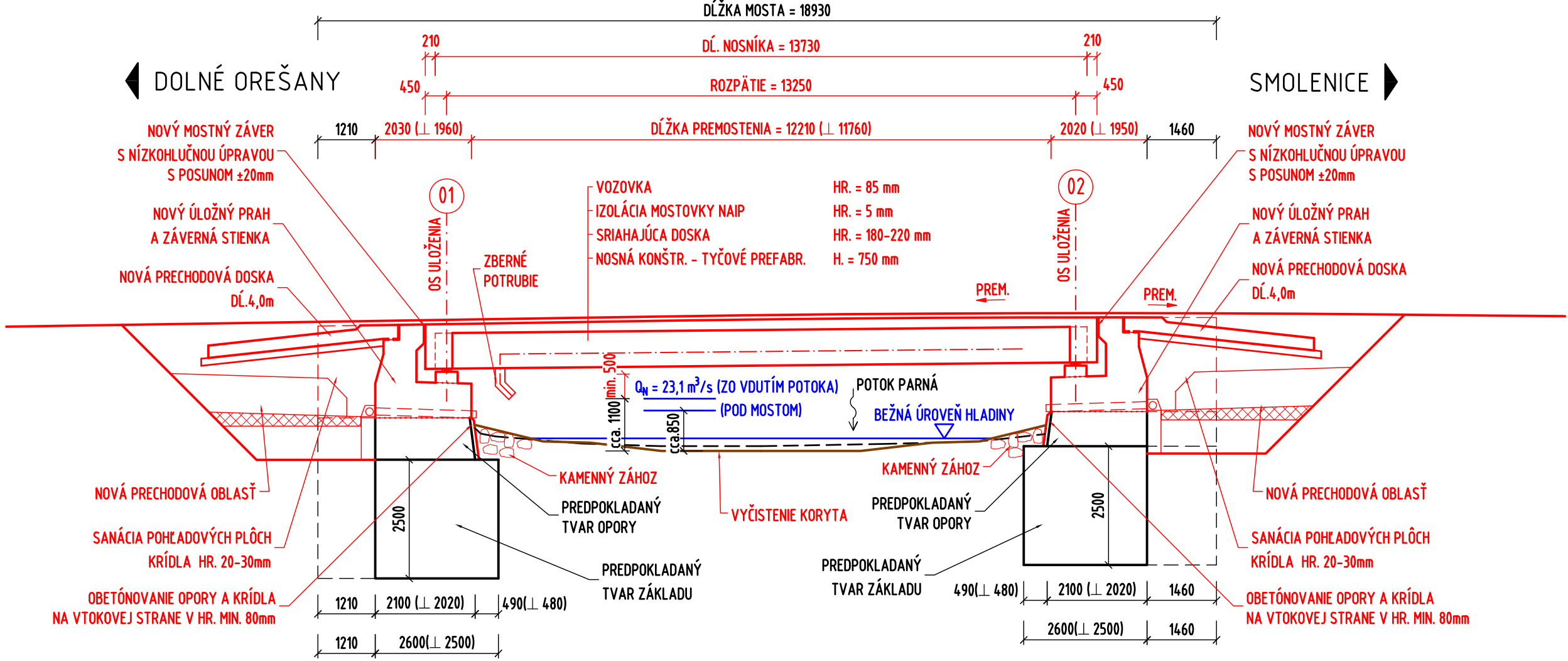
ASFALT, KOBREK MASTIXOVÝ STREDNOZRN. MODIFIKOVANÝ	SMAo 11 - I; PMB; HR. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m2	PSE-M
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRN. MODIFIKOVANÝ	ACI 11 - I; PMB; HR. 45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m2	PSE
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	HR. 5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	

LEGENDA:

	STARÝ STAV
	NOVÝ STAV

POZDĹŽNY REZ 1:100

-REZ NIVELETU KOMUNIKÁCIE



POZNÁMKY:

- TVAR A ROZMERY SPODNEJ STAVBY, ZÁKLADOV A MOSTNÝCH KRÍDEL JE PREDPOKLADANÝ.
- EXISTUJÚCI STAV BOL SKRESLENÝ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO A RUČNÉHO ZAMERANIA NA STAVBE A MOSTNÉHO LISTU ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SI PRED REALIZÁCIOU OVERIŤ TIETO ROZMERY NA STAVBE.
- PRI REALIZÁCI STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ REŠPEKTOVAŤ OCHRANNÉ PÁSMA VŠETKÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ. V MIESTACH PREDPOKLADANÉHO KONTAKTU S PODZEMNÝM VEDENÍM IS JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODĽA NARIADENÍ SPRÁVCU. VEDENIE VŠETKÝCH IS JE NUTNÉ PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ VYTÝČIŤ. PRÁČE V BLÍZKOSTI IS BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNÝM SPÔSOBOM. TAKISTO JE NUTNÉ PRI POJAZDE STAVEBNÝCH MECHANIZMOV DBAŤ NA OCHRANU VZDUŠNÉHO VEDENIA V PRIESTORE STAVBY.
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SI PRED REALIZÁCIOU OVERIŤ VÝSKYT INŽINIERSKÝCH SIETÍ.
- 5) TYP, VÝŠKA, POČET A MATERIÁL TYČOVÝCH PREFABRIKÁTOV BUDE URČENÝ PODĽA KONKRÉTNÉHO VÝROBKU TYČOVÉHO PREFABRIKÁTU

OKRES: TRNAVA  
KRAJ: TRNAVSKÝ  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HORNÉ OREŠANY

Rekonštrukcia M5931, Most cez potok v Horných Orešanoch



Správa a údržba ciest TTSK  
Bulharská 39, 918 53 Trnava

ZHOTOVITEĽ:	vypracoval	ING. M. KRAJČI	dátum	07/2021
cam-am project	zodp. projektant	ING. M. HAJDÓNY	stupeň	ZPD, DRS
cam-am project, s.r.o.	objekt:	M5931 MOST CEZ POTOK V HORNÝCH OREŠANOCH	mierka	1:100; 50
J. Kozáček 13, 960 01 Zvolen	príloha:	PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV	č. prílohy:	paré :
			3.	