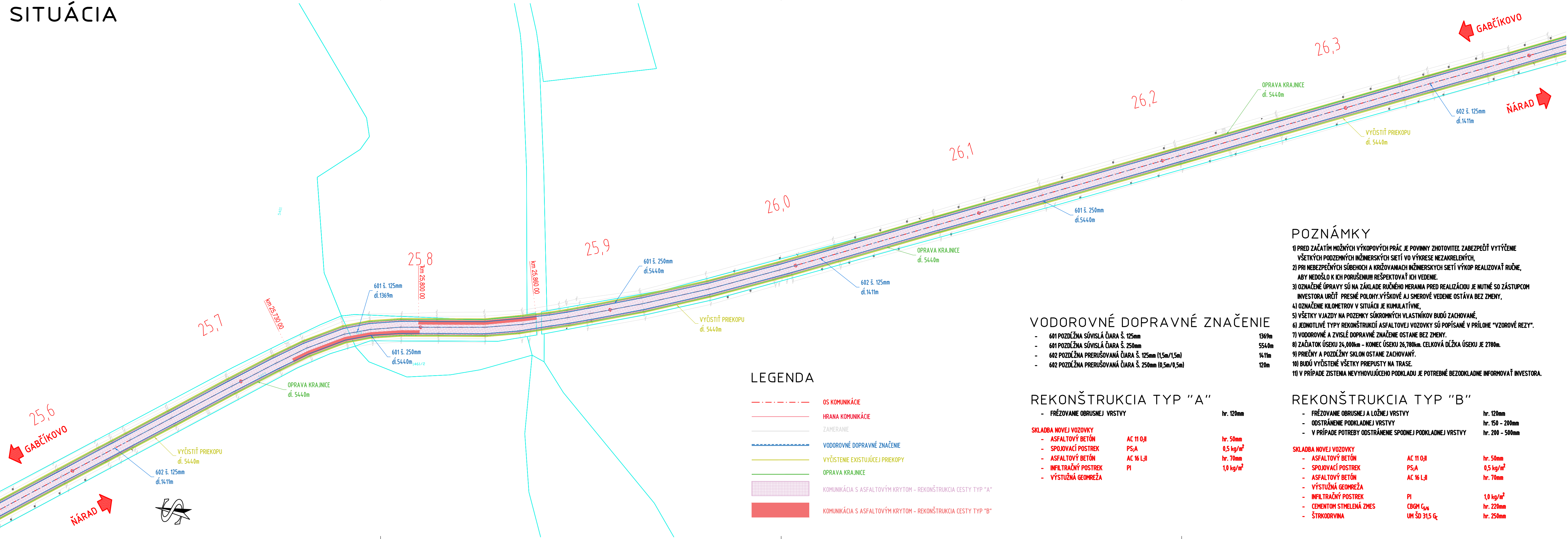


SITUÁCIA



POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIAM INŽINIERSKÝCH SIETÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY.VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OSTÁVA BEZ ZMENY,
4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCIÍ JE KUMULATÍVNE,
5) VŠETKY VJAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUDÚ ZACHOVANÉ,
6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE "VZOROVÉ REZY".
7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTATNE BEZ ZMENY.
8) ZAČIATOK ÚSEKU 24,000km – KONIEC ÚSEKU 26,780km. CELKOVÁ DĺŽKA ÚSEKU JE 2780m.
9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTATNE ZACHOVANÝ.
10) BUDÚ VYČISTENÉ VŠETKY PRIEPUSTY NA TRASE.
11) V PRÍPADE ZISTENIA NEVYHOVUJÚCEHO PODKLADU JE POTREBNÉ BEZODKLADNE INFORMOVAŤ INVESTORA.

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- 601 POZDĹŽNA SÚVISLÁ ČIARA š. 125mm 1369m
- 601 POZDĹŽNA SÚVISLÁ ČIARA š. 250mm 5540m
- 602 POZDĹŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA š. 125mm (1,5m/1,5m) 1411m
- 602 POZDĹŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA š. 250mm (0,5m/0,5m) 120m

REKONŠTRUKCIA TYP "A"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY hr. 120mm

SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,II	hr. 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	0,5 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L,II	hr. 70mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	1,0 kg/m ²
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		

REKONŠTRUKCIA TYP "B"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY hr. 120mm
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY hr. 150 - 200mm
- V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY hr. 200 - 500mm

SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,II	hr. 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	0,5 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L,II	hr. 70mm
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	1,0 kg/m ²
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C _{5/6}	hr. 220mm
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G _c	hr. 250mm

Legenda :

- uzavér
 - ulicna vpust
 - — kanalizačna sachta
 - P — zastavka verejnej dopravy
 - ⚠ — dopravná značka
 - — drevený stĺp
 - — betonový stĺp
 - — signalizačná tyč
- telekomunikačné vedenie, nadzemné
- elektrické vedenie, nadzemné

OKRES: DUNAJSKÁ STREDA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: GABČIKOVO

STAVBA: Rekonštrukcia cesty II/506 Gabčíkovo - Nárad

ZHOTOVITEĽ: SÚC TTSK Bulharská 39, 918 53 Trnava	vypracoval ING. M. HAJDÓNY		dátum 03/2021
zodp. projektant ING. M. ZAŤKOVÁ			stupeň ZPD
objekt: 101-00	CESTA II/506 v km 24,000 - 26,780		mierka 1:1000
príloha: SITUÁCIA			č.prílohy: 3.3
		paré :	