

## OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

### STAVBA:

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA A MODERNIZÁCIA CESTY II/519**  
Katastrálne územie: Slovenské Pravno  
Druh stavby: Rekonštrukcia

### STAVEBNÍK :

Názov: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Komenského 48, 011 09 Žilina

### PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA :

Názov: Rekonštrukcia MO ev.č. 519 – 010 Most za križovatkou do obce Ivančiná  
Projektant: TASUM – GONAR, s.r.o., Štrková 10, 010 09 Žilina  
Zodpovedný projektant objektu Ing. Peter Slašťan

Názov: Zosilnenie cesty II/519 v km 15,774 – 16,030  
Projektant: DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina  
Zodpovedný projektant objektu Ing. Lukáš Rolko

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

### Popis stavby

Predmetná cesta II. triedy slúži ako hlavná dopravná tepna medzi okresmi Turčianske Teplice a Prievidza. Je využívaná osobnou ale i tranzitnou dopravou. Miesto stavby sa nachádza v extraviláne obce Slovenské Pravno, presnejšie medzi obcami Slovenské Pravno a Abramová.



### Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Žilinským samosprávnym krajom.

Stavba je rozdelená na dva stavebné objekty :

SO 01 Mostný objekt MO 519-010 – PD Rekonštrukcia MO ev.č. 519 – 010 Most za križovatkou do obce Ivančina

SO 02 Cesta – PD Zosilnenie cesty II/519 v km 15,774 – 16,030

## **Stručný popis stavby**

### **SO 01 Mostný objekt MO 519-010**

Mostný objekt premostňuje v katastri obce Slovenské Pravno Sokolský potok. Premostenie je šikmé, uhol kríženia je 55°. Komunikácia na moste je v smerovom oblúku, niveleta vozovky je v stúpaní smerom do Slovenského Pravna. Nosná konštrukcia je šikmá, jednopoložná, železobetónová, prefabrikovaná doska z tyčových prefabrikátov Hájek. V priečnom reze je navrhnutých 10 ks prefabrikátov skladobnej dĺžky  $L_s = 6\,000$  mm, šírky  $B_s = 1\,000$  mm a výšky  $H_s = 340$  mm. Rozpätie nosnej konštrukcie šikmé je 5 250 mm, kolmé je 4 427 mm, šírka dosky kolmá je 10 090 mm a šikmá je 12 318 mm. Svetlosť mostného otvoru kolmá je 3 727-3750 mm, šikmá je 4 550 mm. Konštrukčná výška je  $H_d = 340$  mm. Stavebná výška je  $H_s = 930$  mm. Na moste sú toho času položené niekoľko násobné vrstvy živíc, celková hrúbka sa zistila odvrtnom 580 mm. Šírkové usporiadanie na moste: šírka vozovky medzi obrubníkmi je 8 780 mm, voľná šírka medzi zábradlím je 9 700 mm. Na oboch stranách sú odrazné pruhy šírky 2 x 730 mm. Na moste je vybudované trojmadlové kovové zábradlie výšky 1 000 mm.

Spodná stavba je zriadená klasickými, gravitačnými, masívnymi oporami z prostého betónu. Obojstranne sú vybudované rovnobežné krídla. Založenie spodnej stavby je pravdepodobne plošné. Nosná konštrukcia je cez rozpadnuté rímasy v celej šírke krajných prefabrikátov na oboch stranách zatečená s povrchovou degradáciou betónu. Na ostatných častiach dosky poruchy po zatekaní neboli diagnostikované. Miestne je obnažená konštrukčná výstuž. Rímasy sú obojstranne v celej dĺžke a hrúbke rozpadnuté s uvoľnenou chýbajúcou a značne koróznou konštrukčnou výstužou. Pozdĺžna výstuž je v celom rozsahu chýbajúca.

#### **TECHNICKÉ RIEŠENIE:**

Návrh vychádza z výsledkov diagnostickej prehliadky a požiadavky správcu mostného objektu. Pre zabezpečenie bezpečnej prevádzkyschopnosti sú navrhnuté tieto stavebno-technické riešenia:

- odfrézovanie nadložných bitúmenových vrstiev po živичnú vrstvu ochrany izolácie
- zriadenie časti nového mostného zvršku (rímsová časť, bezpečnostné zariadenie)
- sanácia krajných nosníkov nosnej konštrukcie a bodová sanácia obnaženej konštrukčnej výstuže
- sanácia spodnej stavby zriadením opevnenia v úrovni toku

Dokumentácia s názvom „Rekonštrukcia MO ev. č. 519-010 most za križovatkou do obce Ivančina na ceste II/519 Slovenské Pravno – Rudno“ rieši okrem rekonštrukcie mosta aj úpravu časti cesty II/519 v blízkosti mosta. Úprava vozovky predstavuje pokládku nového asfaltového koberca hr. 40mm na pôvodnú konštrukciu vozovky a rozšírenie nespevnenej krajnice.

### **SO 02 Cesta**

Zosilnenie cesty bude realizované pokládkou dvoch nových asfaltobetónových vrstiev vozovky – obrusnej a ložnej vrstvy. Navrhovaná hrúbka zosilnenia je 120 mm. Vzhľadom na existujúci stav krytu cesty II/519 je navrhnuté zrovnávacie frézovanie hr. 0 -60 mm t. j. priemernej hrúbky 30 mm. Navrhovanými stavebnými úpravami bude nová niveleta vozovky voči existujúcej prevýšená o + 90 mm.

Navrhovaná úprava cesty bude na začiatku úseku plynulo napojená na úpravu mosta MO ev. č. 519-010, riešenú v samostatnej projektovej dokumentácii.

## **Zvláštne požiadavky na predmet zákazky**

### Stavenisko a realizácia stavby

Stavba sa nachádza v extraviláne a je prístupná v rámci jestvujúceho komunikačného systému územia z cesty II/519 a cesty II/2181.

Pri realizácii stavebných prác musí zostať prejazdna šírka cesty min. 3,0 m.

Zariadenie staveniska/stavebný dvor si zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady na základe uzavretých zmluvných vzťahov zhotoviteľa stavby a vlastníka pozemku (pokiaľ bude potrebné).

Všetka voda potrebná pre zabezpečenie činnosti technických zariadení, prístrojového vybavenia, obmedzenie resp. ochranu proti prašnosti resp. akékoľvek iné použitie potrebné pre riadne ukončenie stavebných prác sa bude považovať za zahrnutú v cenovej ponuke zhotoviteľa. Žiadna spotrebovaná resp. požadovaná voda nebude účtovaná ani hradená formou osobitných faktúr.

Všetky náklady súvisiace so zabezpečením dodávky elektrickej energie a príslušného technického vybavenia a zariadení potrebných pre realizáciu prác sa budú považovať za zahrnuté do celkovej ceny predloženej zhotoviteľom. V prípade nedostatku dodávanej elektrickej energie, resp. nemožnosti pripojenia na jestvujúce vedenia elektrického prúdu, zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady generátory s dostatočnou kapacitou.

Po dokončení stavby zhotoviteľ odstráni zo staveniska všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté ním resp. ktorýmkoľvek podzhotoviteľom alebo dodávateľom. Všetky budovy, provizórne zariadenia a povinnosti využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov stavebného dozora, odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

Pri výstavbe Zhotoviteľ vykoná také opatrenia, ktoré zabránenie úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy.

Zhotoviteľ nebude na stavenisku páliť žiadnu stavebnú suť alebo iné materiály.

Zhotoviteľ zodpovedá za ochranu stavby, ako aj všetkých dodávok, materiálu, zariadení a všetkých jestvujúcich alebo dokončených zariadení, proti vandalom alebo iným neoprávneným osobám.

Zhotoviteľ nahradí prípadné škody spôsobené pri výstavbe tretím osobám.

Zhotoviteľ zodpovedá za všetky poškodenia ciest, ktoré môžu vzniknúť pri preprave materiálu a zariadení na a zo stavby. Akékoľvek poškodenie zhotoviteľ opraví ku spokojnosti stavebného dozora a pri žiadnych nákladoch pre obstarávateľa.

Náklady v súvislosti so všetkými spôsobenými škodami zo strany zhotoviteľa sú zahrnuté v ponukovej cene Zhotoviteľa.

Zhotoviteľ zabezpečí spracovanie havarijného plánu počas výstavby predmetného úseku cesty, ktorý bude riešiť opatrenia na elimináciu zanášania vodného toku a plôch stavebným materiálom a materiálom zo zemných prác a únik ropných látok a iných znečisťujúcich a nebezpečných látok. Do havarijného plánu bude zapracovaný i spôsob zneškodnenia nebezpečného odpadu. Tento bude pred začatím stavby odsúhlasený s objednávateľom. Zhotoviteľ zabezpečí odvodnenie staveniska (pokiaľ je potrebné) takým spôsobom, aby sa zamedzilo úniku splachov do vodného toku a horninového prostredia.

#### Prenosné dopravné značenie, prenosné dopravné zariadenia, dočasná svetelná signalizácia

Zhotoviteľ zabezpečí dodávku a realizáciu prenosných zvislých dopravných značiek, vrátane nosičov (stĺpikov) a ich osadenia. Tiež je povinnosťou zhotoviteľa zrealizovať dočasné vodorovné dopravné značenie (vrátane jeho prípadnej obnovy), dočasné dopravné zariadenia a dočasnú svetelnú signalizáciu (pre všetky druhy napájania). Realizácia bude vykonaná podľa schválenej dokumentácie prenosného dopravného značenia. Náklady spojené so zriadením, prevádzkou a odstránením prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení znáša zhotoviteľ.

#### Depónie a skládky vybúraných materiálov a zemín

Dočasné depónie vybúraných stavebných sutí a skládky stavebného materiálu nesmú byť situované v ochranných pásmach vodného toku a na podmäčianých miestach.

Dočasné depónie si zabezpečí Zhotoviteľ sám. Depónie budú lokalizované na existujúcich plochách bez potreby ďalšieho výrubu drevín.

Vyfrézovaný asfaltový materiál bude možné uskladniť na stredisku Turčianske Teplice, na skládke posypového materiálu Turčiansky Michal vzdialenej cca 10 km od miesta stavby. Odfrézovaný materiál bude uložený bez poplatku.

Rozobraté oceľové časti mostu – zábradlie, bude uložené na stredisko SC ŽSK Turčianske Teplice. Uloženie bude bez poplatku.

Ostatný vybúraný materiál a sute bude odvezený na najbližšiu skládku s poplatkom. Predpokladá sa odvoz materiálov na skládku odpadov Horná Štubňa.

V prípade ak zhotoviteľ chce použiť inú skládku, v rámci položiek výkazu výmer odvozov si ocení reálne odvozové vzdialenosti bez úpravy položky výkazu. Poplatky za skládkované jednotlivých materiálov nie sú dané - budú ocenené zhotoviteľom podľa ponuky uvažovanej skládky.

#### Inžinierske siete

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území (pokiaľ je potrebné). Podľa zákona č. 439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu stavebníka pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady.

Stavebnú činnosť v ochranných pásmach podzemných vedení je možné vykonávať až po vytýčení a vyznačení polohy vedenia správcom podzemného vedenia, pričom musia byť rešpektované vyjadrenia a podmienky správcov jednotlivých podzemných vedení.

Po zrealizovaní všetkých stavebných prác budú dodržané pôvodné krytia inžinierskych sietí, taktiež budú uvedené do pôvodného stavu všetky zariadenia na týchto potrubiach. Všetky poklopy budú zdvihnuté do úrovne budúcej niveley vozovky/terénu.

#### Technicko-kvalitatívne požiadavky

Rekonštrukcia pozemnej komunikácie a mosta sa vykonáva podľa platných slovenských noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja cestnej infraštruktúry. Stavba bude realizovaná v súlade s platnými technicko-kvalitatívnymi podmienkami (TKP). Kompletný zoznam týchto predpisov a s prípadným odkazom na adresu, kde sú dostupné je na stránke <http://www.ssc.sk>

Spresnením technických špecifikácií alebo v zreteľa hodných prípadoch aj nad rámec týchto požiadaviek, takéto technické špecifikácie a technické podmienky platné v deň podpísaním Zmluvy o Dielo sa stavajú pre Dielo záväznými.

Odkazy na Technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej TKP) a ostatné Technické podmienky/predpisy (TP) a Technické špecifikácie (TŠ) uvádzané v rozhodnutiach, povoleniach, zmluvách o dielo, pri zadávaní zákaziek, posudzovaní dokumentácie znamenajú, že sú neoddeliteľnou časťou Zmluvy o Dielo.

Technické normy výrobkové, či predpisové (skúšobnícke), kvalita, hygiena a bezpečnosť pri práci atď., používané a uplatňované v procese projektových prác a výstavby, vyžadované v týchto požiadavkách a s predmetom Diela súvisiacich TP a TŠ pri príprave a pri realizovaní predmetného stavebného diela sú minimálnymi požiadavkami Objednávateľa pre zabezpečenie požadovaného rozsahu a kvality prípravy a vykonávania prác.

Počas realizácie diela musí Zhotoviteľ dodržiavať zákony, nariadenia, predpisy a technické normy platné v Slovenskej republike.

Ak sa v prílohe alebo na inom mieste v súťažných podkladoch uvádza odkaz na technické špecifikácie v poradí: slovenské technické normy, ktorými sa prevzali európske normy, európske technické osvedčenia, spoločné technické špecifikácie, medzinárodné normy, iné technické referenčné systémy zavedené európskymi úradmi pre normalizáciu alebo, ak také neexistujú, národné technické osvedčenia alebo národné technické špecifikácie týkajúce sa uskutočnenia stavebných prác a používania stavebných výrobkov; umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením, resp. vyhovujúcimi vlastnosťami materiálov, aké sú požadované.

Ak sa v Zmluve odkazuje na špecifické normy alebo predpisy, musia sa uplatniť ustanovenia najnovšieho platného vydania alebo revízie príslušných noriem alebo predpisov.

Ak sa počas realizácie Zmluvy uvedú do platnosti nové predpisy, resp. vykonávajú sa zmeny zákonov a zmeny noriem, povoľujúce menej prísne kritéria a podmienky, Zhotoviteľ bude musieť dodržať pôvodné špecifikácie.

Použité materiály pri výstavbe musia mať certifikát v zmysle platných predpisov.

Pred začatím prác na stavbe je zhotoviteľ povinný najmä :

- predložiť objednávateľovi podrobný harmonogram prác v zmysle ZoD a jej súčastí,
- vybudovať si zariadenie staveniska pre svoju činnosť (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje), - osadiť informačné tabule o stavbe v súlade so v súlade so zákonom č.50/1976 Z.z.
- poistiť stavbu
- zabezpečiť v mene stavebníka vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na stavenisku (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje),
- zabezpečiť zmapovanie stavebno-technického stavu dotknutých nehnuteľností (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- zabezpečiť zmapovanie stavebno-technického stavu prístupových ciest na stavenisko (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- zabezpečiť spracovanie plánu BOZP (ak je požiadavka uvedená v Prílohe k ponuke)
- zabezpečiť spracovanie kontrolno-skúšobného plánu
- zabezpečiť spracovanie technologických postupov
- zabezpečiť spracovanie Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľov na realizáciu časti stavebných prác

### **Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS):**

Zhotoviteľ bude aktualizovať kompletnú sadu DRS/DSP, z ktorej bude jasný skutočný stav rozmiestnenia, veľkosti a podrobnosti prác tak, ako sa uskutočnili. Tieto záznamy sa budú realizovať priebežne a uchovávať na stavenisku a budú poskytnuté Stavebnému dozoru pred zahájením preberacích skúšok.

Dokumentácia skutočného realizovania stavby bude vypracovaná pre stavebný objekt SO 01 Mostný objekt MO 519-010 a stavebný objekt SO 02 Cesta. DSRS bude predložená v digitálnej forme aj v tlači. Digitálna forma spracovania bude rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých objektov.

DSRS bude pozostávať z:

- dokumentáciu, ktorú je potrebné predložiť pri kolaudačnom konaní v zmysle Technického predpisu TP 03/2006, MDPT SR december 2006 Dokumentácia stavieb ciest
- mostný zošit v zmysle TP 075 - EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK – pre SO 01
- Súčasťou DSRS budú elaboráty kvality v súlade s TKP a KSP (atesty, výsledky kontrolných skúšok a meraní a pod.), ktoré budú odsúhlasené akreditovaným laboratóriom a stavebným dozorom
- Geodetická časť

Kompletnú DSRS dodá zhotoviteľ v 4 vyhotoveniach v tlači a 4 x v digitálnej forme vo formáte \*.dwg, \*.dgn, \*.xls, \*.doc, \*.pdf ako i vo formátoch špecifikovaných v požiadavkách jednotlivých správcov objektov.

DSRS predkladá zhotoviteľ spolu s oznámením o ukončení prác na stavbe.

## **Preberacie konanie mosta**

Zoznam dokladov k preberaciemu konaniu mostného objektu:

1. 1 x DRS/DSP opravená oproti skutočnosti
2. 1 x DSRS potvrdená stavebným dozorom
3. Hlavná prehliadka mosta
4. Zaťažovacia skúška mosta
5. Správa stavebného dozora

Súčasťou dodávky je aj dodanie a osadenie tabuliek s evidenčnými číslami mosta podľa návodu Mostného zošitu (TP 075).

Náklady spojené so spracovaním DSRS a podkladov k preberaciemu konaniu mosta zhotoviteľ zahrnie do ceny za dielo. Uvedené doklady musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.

## **Verejný obstarávateľ upresňuje minimálne požiadavky na technické špecifikácie materiálov, ktoré plánuje Zhotoviteľ zabudovať v rámci predmetného projektu nasledovne :**

### Asfaltové vrstvy vozovky:

Verejný obstarávateľ požaduje zabudovať nasledovné asfaltové vrstvy:

- SO 01 Mostný objekt MO 519-010 – obrusná vrstva - SMA 11 PMB, I
- SO 02 Cesta – AC (O), (L), tr. II.

Pri pokládke obrusnej vrstvy vozovky je povinnosťou Zhotoviteľa zabezpečiť (tam kde je to potrebné) ošetrovanie pozdĺžnych a priečnych pracovných spojov obrusnej vrstvy vozovky. Jedná sa o pracovnú špáru asfaltových vrstiev vozovky ako aj o pracovnú špáru na styku obrusnej vrstvy vozovky s inými materiálmi – betónové resp. kamenné obrubníky, rímasy a pod.

### Tesnenie škáry pozdĺž mostných rím

Tesnenie škáry realizovať v zmysle VL 4 Mosty – 402-01 resp. 402-02. Na tesnenie škár sa pripúšťa taktiež použitie „Prefabrikovanej asfaltovej zálievky vo forme samolepiacej natavovacej pásy“

### Zvislé dopravné značenie

Pri mostnom objekte je v cene stavebných prác zahrnuté aj označenie mosta. Na každom mostnom objekte je Zhotoviteľ povinný osadiť 4 ks tabuliek (označenie mosta 2 x na každej strane) v zmysle TP 075 (TP 12/2013) Evidencia cestných mostov a lávok.

Na každom moste je potrebné osadiť:

- 2x evidenčné číslo mosta (správcovské číslo)
- 2x identifikačné číslo (M123.... podľa usmernenia správcu mosta)

### Vodorovné dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie - SK certifikát podľa STN 01 8020:2018-03, STN EN 1436:2019-08 a vyhlásenie o parametroch pre rozpúšťadlovú farbu jednozložkovú. Materiál použitý pre vodorovné značenie musí mať platný certifikát, resp. vyhlásenie o zhode výrobku. Vodorovné značenie musí byť vyhotovené jednozložkovou farbou, na báze akrylátovej živice a musia mať požadované svetelné – technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty – v zmysle STN 018020

### Bezpečnostné zariadenia

Na mostnom objekte - zábradelné zvodidlo, požaduje sa s úrovňou zadržania min. H2.

Na cestnej komunikácii – zvodidlo, požaduje sa úroveň zachytenia min. H1

Investor požaduje oba typy bezpečnostných zariadení použiť od rovnakého výrobcu. Výrobca zvodidiel vo výkaze výmer je uvedený ako jeden z možných dodávateľov. Pripúšťa sa aj použitie iného certifikovaného zvodidla, ktoré bude spĺňať požadované úrovne zadržania a bude ho možné zabudovať do zastihnutej šírky nespevnenej krajnice.

Všetky „zvodidlové systémy“ sú vyžadované s povrchovou úpravou – metalizácia zinkovaním. Metalizácia zinkovaním je definitívna povrchová úprava vyžadovaná na ochranu ocelových konštrukcií tvoriacich systém bezpečnostného záchytného zariadenia - „ocelového zvodidla“.

Odtieň vrchnej vrstvy zábradelného zvodidla – RAL 5010 enciánová modrá. Vrchný náter bude tvoriť súčasť ceny zvodidla.

Požiadavka na technické špecifikácie bezpečnostných zariadení (zvodidlového systému) :

Požaduje sa, aby zvodidlové systémy, ktoré budú použité na stavbe (projekte) :

- spĺňali úroveň zadržania H2 resp. H1
- mali schválené technické predpisy výrobcu
- spĺňali požiadavky TKP, TŠ, a príslušných noriem

#### Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov

Pred zahájením stavebných prác vykoná zhotoviteľ (v prípade potreby prostredníctvom správcu siete) zistenie presnej polohy všetkých inžinierskych sietí dotknutých stavebnými prácami. O výsledkoch zisťovania musí byť vyhotovený zápis vo forme výkresu. Náklady na vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré sa v rámci stavby prekladajú, alebo upravujú aj sietí, ktoré sa neprekładajú, vrátane poplatkov sú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa.

Zhotoviteľ je zodpovedný za zistenie polohy všetkých jestvujúcich objektov dotknutých resp. ovplyvňujúcich práce podľa tejto zmluvy o dielo ešte pred začiatkom stavebných prác.

Akékoľvek zdržanie, alebo mimoriadne náklady vzniknuté zhotoviteľovi z dôvodu poškodenia jestvujúcich objektov nebude dôvodom pre nárokovanie navyše prác, doplatkov, času navyše alebo náhrady škôd.

Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu inžinierskych sietí tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti.

Akékoľvek poškodenie inžinierskych sietí spôsobené priamo alebo nepriamo činnosťou zhotoviteľa bude považovaná za jeho zodpovednosť.

Zhotoviteľ je povinný priebežne vyhotovovať fotodokumentáciu existujúcich objektov a ich stavu pre prípadné riešenie sporov na odškodnenie počas výkonu stavebných prác.

Vyhotovovanie fotodokumentácie sa vyžaduje v digitálnej forme. V prípade, že dôjde k riešeniu sporu a zhotoviteľ nebude mať na preukázanie k dispozícii fotodokumentáciu predmetu sporu, nemá zhotoviteľ nárok na úhradu.

#### Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie

Zhotoviteľ bude vykonávať svoju stavebnú činnosť tak, aby minimalizoval ich vplyv na pozemné komunikácie v rámci a okolo stavenísk. Opatrenia na splnenie týchto požiadaviek budú obsahovať min. nižšie uvedené body:

- Zaťaženie všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálov a zariadení neprekročí zákonné obmedzenia stanovené Ministerstvom dopravy a výstavby SR (právny nástupca MDVRR SR)
- Preprava materiálu a zariadenia bude vykonávaná v súlade so všetkými súvisiacimi podmienkami a predpismi.
- Vyhnutie sa nakladaniu a preprave strojov a buniek pre zariadenie staveniska počas dopravnej špičky, aby sa zabránilo zhoršeniu podmienok na ceste v oblasti realizácie stavebných prác.
- Osadenie vhodných a postačujúcich dopravných značiek.
- Skladovanie stavebných materiálov mimo zón kde prebiehajú stavebné práce. Zhotoviteľ zodpovedá za všetky poškodenia ciest, ktoré môžu vzniknúť pri preprave materiálu a zariadení na a zo stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za koordináciu realizácie všetkých potrebných opráv a rekonštrukcií. Akékoľvek poškodenie zhotoviteľ opraví ku spokojnosti stavebného dozora, bez nárokov na finančnú náhradu od objednávateľa

#### Skládky (vyťažný, prebytočný materiál)

Vyzískaný použiteľný materiál je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho použitia si vyhradzuje objednávateľ.

- Zhotoviteľ je povinný pri zostavovaní svojej ponuky preveriť možnosti uskladnenia vybúraných stavebných sutí a odpadov, ktoré sú výsledkom stavebnej činnosti zhotoviteľa v súlade s projektovou dokumentáciou.
- Zhotoviteľ je povinný do svojej ponuky zahrnúť priemernú výšku poplatkov za uskladnenie sutí a odpadov, pričom pri uskladnení jednotlivých druhov odpadov je povinný postupovať v súlade so Zákonom o odpadoch.
- Uskladnenie sutí a odpadov je možné len na legalizované a riadne povolené skládky, uskladnenie zeminy je možné len v súlade s platnou legislatívou SR.
- Odvoz vybúraných materiálov a zemín z výkopov sa predpokladá na skládku odpadov Horná Štubňa. V prípade, že uvedenú skládku zhotoviteľ nebude môcť počas realizácie stavebných prác využiť, zabezpečí si inú vhodnú skládku. Táto však musí byť vopred odsúhlasená stavebným dozorom. Za dodržanie zákonných povinností vyplývajúcich z trvalých depónií vždy zodpovedá zhotoviteľ. Uvedené nie je dôvodom na zmenu termínu ukončenia stavby, resp. na úpravu zmluvnej ceny stavby. Uvedené podmienky sa vzťahujú aj na medzidepónie pre zeminy, horniny či iné materiály.
- Všetok vybúraný materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina odvezie zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet objednávateľa. Doklady o tom predloží stavebnému dozoru.

#### Poškodenie jestvujúceho majetku

- Skôr než sa akýkoľvek majetok použije na akýkoľvek účel súvisiaci s realizáciou stavby, musí to schváliť stavebný dozor.
- Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov.
- Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti stavebného dozora a bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre objednávateľa.
- Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na miestnych komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby.

#### Dočasné dopravné značenie (DDZ)

Dočasné dopravné značenie zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Dočasné dopravné značenie - dodávka, osadenie a manipulácia s dopravným značením podľa technologických postupov výstavby podľa dopravného určenia (návrh v zmysle harmonogramu výstavby musí byť v súlade s platnými predpismi v čase realizácie odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ a cestným správnym orgánom).

Odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Po skončení prác zhotoviteľ urýchlene odstráni dočasné dopravné značenie a dopravné značenie komunikácií uvedie do pôvodného stavu.

#### Stavebné zariadenie a vybavenie

Všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté zhotoviteľom sa po jeho dopravení na stavenisko bude považovať za zariadenie a vybavenie určené výhradne na účely výstavby a dokončenie stavby a zhotoviteľ ho nemôže bez povolenia stavebného dozora, či už ako celok alebo niektorú jeho súčasť, premiestniť zo stavby na iné miesto.

#### Vylúčenie zodpovednosti objednávateľa za škody vzniknuté na zariadení



Objednávateľ nezodpovedá za stratu resp. poškodenie ktoréhokoľvek z uvedených stavebných zariadení alebo vybavenia poskytnutého zhotoviteľom, podzhotoviteľom alebo dodávateľom