

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup autobusov pre prímestskú dopravu v regióne Trnava – 8,5 m

Obstarávateľ: ARRIVA Trnava, a.s.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 22.06.2021 14:21:24

Zverejnené: 23.06.2021 13:33:13

Otázka č. 7:

Je možné nahradiť elektrické vyhrievanie skla predných dverí dvojsklom vzhľadom na to, že dvojsklo zabraňuje dostatočne zarosovaniu a dvere nezasahujú do výhľadového uhla vodiča do spätného zrkadla?

Odpoveď:

Áno. Obstarávateľ akceptuje takéto ekvivalentné riešenie.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 21.06.2021 08:28:54

Zverejnené: 21.06.2021 09:33:24

Otázka č. 6:

Budete zverejňovať upravenú technickú špecifikáciu vzhľadom na zmeny po odpovediach na otázky záujemcu?

Odpoveď:

Nie. Komisia na vyhodnotenie ponúk a vyhodnotenie splnenia podmienok účasti bude prihliadať pri vyhodnotení ponúk na poskytnuté vysvetlenia, a tieto budú mať pre ňu prednosť.

Obstarávateľ vzhľadom na prehodnotenie odpovedí na žiadosti o vysvetlenia pristúpi k predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk, a to do 28.06.2021.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup autobusov pre prímestskú dopravu v regióne Trnava – 8,5 m

Obstarávateľ: ARRIVA Trnava, a.s.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 04.06.2021 11:12:03

Zverejnené: 18.06.2021 10:30:29

Otázka č. 1:

Dĺžka vozidla - je možné ponúknuť aj dĺžku vozidla 8m alebo 8490 mm?

Odpoveď:

Áno. Obstarávateľ z technických dôvodov (absencie dostatočného počtu ním požadovanej dĺžky vozidiel na trhu) akceptuje aj vozidlá o dĺžke v rozmedzí 8 000 mm až 9 000 mm.

Otázka č. 2:

Šírka vozidla - vzhľadom na obsaditeľnosť vozidla je možné ponúknuť i vozidla s menšou šírkou napr 2350mm?

Odpoveď:

Áno.

Otázka č. 3:

Vo všeobecných požiadavkách na dvere sa píše "aspoň jedny dvere šírky 1200 mm" a v ďalšom riadku je uvedené: predné dvere jednokrídlové (musia byť predné dvere jednokrídlové alebo sa pripúšťajú aj dvojkrídlové?)

Odpoveď:

Obstarávateľ akceptuje aj dvojkrídlové predné dvere.

Otázka č. 4:

Stredné dvere (resp. zadné) je uvedené v požiadavkách elektropneumaticky ovládané. Je prípustné i riešenie elektricky ovládané?

Odpoveď:

Áno.

Otázka č. 5:

Požiadavka na nezávislé kúrenie je 20kW. Je prípustné i menšie kúrenie napr. 9kW, vzhľadom na to, že takéto kúrenie je plne postačujúce?

Odpoveď:

Áno súhlasíme aj s výkonom min 9 kW za podmienky postačujúceho výkonu pri podmienkach častého otvárania dverí v prímestskej prevádzke autobusu.