

TABUĽKA K ODPOVEDI NA OTÁZKU Č. 47

Tab. 2.2 Kvalitatívne parametre zatvrdnutého betónu podľa STN 73 6123 [4]

Charakteristika	Skupina CB krytu		
	CB I	CB II	CB III
Trieda pevnosti v priečnom ťahu ^{1) 4)}	S 3,0	S 2,7	
Minimálna pevnosť v priečnom ťahu [N/mm ²]	3,0	2,7	
Trieda pevnosti v ťahu pri ohybe ^{1) 4)}	F 4,5	F 4,0	
Minimálna pevnosť v ťahu pri ohybe [N/mm ²]	4,5	4,0	
Odolnosť povrchu proti pôsobeniu vody a chemických rozmrazovacích látok (maximálny stupeň porušenie/najmenší počet cyklov pôsobenia) (STN 73 1326 ³⁾)	2/100	2/75	
Mrazuvzdornosť betónu (koeficient mrazuvzdornosti/počet cyklov) (STN 73 1322 ⁵⁾)	> 0,85/300 cyklov	-	
Súčiniteľ priestorového rozloženia vzduchových pórov (mm) (STN EN 480-11)	mx. 0.24	nepredpisuje sa	
Pevnosť v tlaku na valcoch ^{5) 6)}	24	-	
¹⁾ Výberie sa jedna z metód. ²⁾ Pevnosť v ťahu pri ohybe sa zisťuje na trámoch 150 mm x 150 mm x 700 mm alebo 100 mm x 100 mm x 400 mm. Trámce 150 mm x 150 mm x 700 mm sa skúšajú na rozpätí 600 mm. Ak sa použijú trámce s inými rozmermi ako 150 mm x 150 mm x 700 mm je potrebné stanoviť prepočítavací koeficient. Pre trámce 100 mm x 100 mm x 400 mm sa použije vzťah $f_{ct,00} = 0,86 \times f_{ct,400}$ ³⁾ Pri počítačových skúškach typu sa počet cyklov zvyšuje o 50 % oproti hodnotám v tabuľke. ⁴⁾ Pevnosť v priečnom ťahu sa zisťuje na valcoch priemeru 150 mm a výšky 300 mm. Môže sa stanoviť aj na kockách s hranou 150mm, vtedy sa použije prepočítavací koeficient. pre kocky s hranou 150mm sa použije vzťah $f_{ct,01} = 0,9 \times f_{ct,cube}$ ⁵⁾ Parameter je odporúčany. ⁶⁾ Skúšky pevnosti v tlaku sa vykonávajú po 28 dňoch.			

Tab. 2.3 Členenie cementobetónových krytov podľa STN 73 6123

Špecifikácia komunikácie (dopravnej plochy)	Trieda dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114	Skupina cementobetónového krytu
Pohybové plochy na letisku (VPD, PD, <i>manipulačné a odstavné plochy</i>), diaľnice, rýchlostné cesty	I, II	CB I
Cesty I. triedy a II. triedy, miestne komunikácie funkčnej triedy A1, odstavné a parkovacie plochy pre nákladné vozidlá nad 3,5 t, plochy na termináloch	II, III, IV	CB II
Cesty II. triedy a III. triedy, miestne komunikácie funkčnej triedy A2, účelové komunikácie, odstavné a parkovacie plochy pre vozidlá do 3,5 t,	IV, V, VI	CB III