

SAPAN s.r.o. Za vodou 1389/13 064 01 Stará Ľubovňa	PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU DSP + DRS
--	--

SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA : Výstavba a rekonštrukcia ciest a chodníkov
v osade Rakúsy

Investor: Obec Rakúsy, Rakúsy č. 35, 059 76 Rakúsy
Miesto : Rakúsy časť Osada
Okres : Kežmarok
Kraj : Prešovský

Projektant : SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval : Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu
Konštrukcie inžinierskych stavieb reg.č. 2809*12



Zákazkové číslo	48092019	Zväzok:	
Archívne číslo	48092019	Dátum:	9/2019
Vypracoval Ing. Virostko Jozef	Kontroloval Ing. Virostko Jozef	Časť : DS	Značka DS

Obsah

1.	Identifikačné údaje stavby a investora:	2
2.	Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku.....	2
2.1	Údaje o použitých geodetických podkladoch, založenie meračskej siete ak je potrebná.	2
2.2	Zhodnotenie územia	2
3.	Členenie stavby na stavebné objekty	2
4.	Stručný opis a technické riešenie podľa stavebných objektov	2
5.	Dopravné napojenie	4
6.	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu.....	4
7.	Vplyv stavby na životné prostredie, starostlivosť o životné prostredie	4
8.	Podmienky pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov, náhradné rekultivácie.....	4
9.	Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany.....	5
10.	Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení	5
11.	Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využitia	5
12.	Koncepcia protikorózneho ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a kábelových vedení	5
13.	Preložky inžinierskych sietí , obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočnenie	5
14.	Vzťahy k existujúcemu verejnemu a občianskemu vybaveniu územia, vrátane verejnej dopravy	5
15.	Celkové predpokladané náklady	5
16.	Organizácia výstavby.....	6
16.1	Požiadavky na postupné uvádzanie stavby do prevádzky a užívania pokiaľ ide o rozsiahlu stavbu.....	6
16.2	Zásady riešenia zariadenia staveniska najmä:	6
16.3	Z hľadiska bezpečnosť pri práci.....	6

SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora:

Stavba :	Výstavba a rekonštrukcia ciest a chodníkov v osade Rakúsy
Investor:	Obec Rakúsy, Rakúsy č. 35, 059 76 Rakúsy
Miesto :	Rakúsy časť Osada
Okres :	Kežmarok
Kraj :	Prešovský
Projektant :	SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa
Vypracoval :	Ing. Virostko Jozef, autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Konštrukcie inžinierských stavieb reg.č. 2809*I2

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku

Predmetná dokumentácia rieši návrh nových a rekonštrukciu existujúcich miestnych komunikácií a chodníkov v intraviláne obce Rakúsy časť Osada v zmysle výkresovej časti. Lokalita je charakteristická svojou svahovitou a existujúcou zástavbou. Napojenie riešených komunikácií a chodníkov je kontinuálne na existujúce plochy v danej lokalite. Návrh šírkového usporiadania bol ovplyvnený priestorom medzi existujúcou okolitou zástavbou, existujúcou komunikáciou a rozdelenými parcelami. Zrealizovaním chodníkov sa vytvoria podmienky pohybu peších v obci Stráne pod Tatrami a najmä bezpečného pohybu peších z osady do centrálnej časti obce ako je obecný úrad, škola, kostol a autobusová zastávka. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

2.1 Údaje o použitých geodetických podkladoch, založenie meračskej siete ak je potrebná.

Pri spracovaní projektovej dokumentácie sa vychádzalo z požiadaviek investora. Vykonala sa vizuálna obhliadka predmetného miesta. Podkladom pre spracovanie časti dokumentácie bolo:

- Požiadavka investora
- Geodetické zameranie predmetného územia – výškopis, polohopis
- Priestorové riešenie

2.2 Zhodnotenie územia

Zhodnotenie územia je spracované z podkladov z miestnej obhliadky. Projektované chodníky sa nachádzajú v intraviláne obce Stráne pod Tatrami situované v svahovitom teréne. Z geologického hľadiska je územie v mieste chodníkov budované existujúcim terénom.

3. Členenie stavby na stavebné objekty

- SO 01 Miestna komunikácia
- SO 02 Miestna komunikácia
- SO 03 Miestna komunikácia
- SO 04 Chodník
- SO 05 Chodník
- SO 06 Miestna komunikácia
- SO 07 Miestna komunikácia

4. Stručný opis a technické riešenie podľa stavebných objektov

Smerové vedenie je prispôbené existujúcim parcelám a príslušným miestnym komunikáciám, rodinným domom existujúcemu stavu okolitej konfigurácie terénu a zástavby. Úsek trasy komunikácií a chodníkov je navrhovaný ako priamy s vložení smerových oblúkov respektíve smerovým a výškovým kopírovaním existujúcej krajnice miestnej komunikácie, existujúceho terénu a existujúcich spevnených plôch.

Súhrn plôch:

Smer a umiestnenie	Plocha (m2)
SO 01 Miestna komunikácia	331,00
SO 02 Miestna komunikácia	321,00
SO 03 Miestna komunikácia	366,00

SO 04 Chodník	
Úsek A	53,00
Úsek B	82,62
Úsek C	247,86
Úsek D	193,80
Úsek E	139,23
SO 05 Chodník	
Úsek A	122,00
Úsek B	101,00
Úsek C	219,00
SO 06 Miestna komunikácia	1699,00
06a1 MK	614,00
06a2 MK	845,00
06b CH	240,00
SO 07 Miestna komunikácia	645,90
07a MK	69,90
07b Park.	253,00
07c CH	323,00

SO 01 Miestna komunikácia

Komunikácia je navrhnutá ako nová, bez postranného chodníka ako obslužná C3 MO podľa platných STN. Návrh šírkového usporiadania bol ovplyvnený navrhovanou a jestvujúcou zástavbou a súkromnými parcelami a požiadavkou investora. Zrealizovaním novej prístupovej komunikácie a parkovacích plôch sa vytvoria podmienky pohybu dopravných prostriedkov k navrhovanej zástavbe. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

SO 02 Miestna komunikácia

Rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie pozostáva z vybúrania jestvúcich obrubníkov a zrealizovania nových s vyčistením plochy a položením nového asfaltu. Komunikácia je navrhnutá ako obslužná C3 MO jednopruhovú obojsmernú v zmysle platných STN. Začiatok je situovaný v napojení na jestvujúcu komunikáciu v centrálnej časti s ukončením v hornej časti v zmysle situácie. Šírkové usporiadanie komunikácii bolo odvodené v zmysle platnej technickej normy, požiadavkou investora a priestorových možností predmetného miesta bez postranného chodníka s obojsmernou prevádzkou. Vozovka je lemovaná obojstrannými betónovými obrubníkmi uloženými do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou. Prevýšenie obrubníka bude 10 cm, v miestach vjazdov 2 cm, v časti so zapusteným obrubníkom bez prevýšenia chodníka. Dotknutá plocha stavebnými prácami okolo komunikácie bude dočasne ohumusovaná a osiata trávny semenom.

SO 03 Miestna komunikácia

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie v intraviláne obce Rakúsy časť osada. Rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie pozostáva z vybúrania jestvúcich obrubníkov a zrealizovania nových s vyčistením plochy a položením nového asfaltu. Komunikácia je navrhnutá bez postranného chodníka ako obslužná C3 MO podľa platných STN. Návrh šírkového usporiadania bol ovplyvnený navrhovanou a jestvujúcou zástavbou a súkromnými parcelami a požiadavkou investora. Zrealizovaním rekonštrukcie komunikácie sa vytvoria podmienky pohybu dopravných prostriedkov k navrhovanej zástavbe. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

SO 04 Chodník

Projekt rieši návrh nového prístupového chodníka pre peších v intraviláne obce Rakúsy časť osada. Lokalita je charakteristická miernou svahovitosťou. Chodník je navrhovaný v šírkovom usporiadaní v zmysle výkresovej časti ovplyvnený parcelizáciou územia a jestvujúcou zástavbou. Zrealizovaním chodníka pre peších sa vytvoria podmienky pohybu peších k jestvujúcej zástavbe rodinných domov, ku škole a k vybavenosti obce. Dokumentácia je spracovaná za dodržania ustanovení príslušných STN. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

SO 05 Chodník

Projekt rieši návrh nového prístupového chodníka pre peších v intraviláne obce Rakúsy časť osada. Lokalita je charakteristická miernou svahovitosťou. Chodník je navrhovaný v šírkovom usporiadaní v zmysle výkresovej časti ovplyvnený parcelizáciou územia a jestvujúcou zástavbou. Zrealizovaním chodníka pre peších sa vytvoria podmienky pohybu peších k jestvujúcej zástavbe rodinných domov, ku škole a k vybavenosti obce. Dokumentácia je spracovaná za

dodržania ustanovení príslušných STN. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

SO 06 Miestna komunikácia

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie v intraviláne obce Rakúsy časť osada. Jestvujúca konštrukcia rekonštruovanej komunikácie je nevyhovujúca a z toho dôvodu je navrhnutá výmena skladby v súlade s katalógom konštrukcií vozoviek. Komunikácia je navrhnutá z časti bez postranného chodníka a z časti s navrhovaným chodníkom ako obslužná C3 MO v zmysle platných STN. Návrh šírkového usporiadania bol ovplyvnený jestvujúcou zástavbou, súkromnými parcelami a požiadavkou investora. Zrealizovaním rekonštrukcie komunikácie sa vytvoria podmienky pohybu dopravných prostriedkov v danej časti osady. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

SO 07 Miestna komunikácia

Projekt rieši novú prístupovú komunikáciu, chodník a parkovisko k základnej škole v intraviláne obce Rakúsy časť osada. Nová komunikácia je navrhnutá ako obslužná C3 MO jednopruhovú obojsmernú v zmysle platných STN. Komunikácia bude slúžiť ak vjazd a výjazd areálu školy. Súčasťou komunikácie je navrhnutý prístupový chodník a parkovisko. Začiatok je situovaný v napojení na jestvujúcu komunikáciu s ukončením v časti areálu školy v zmysle situácie. Šírkové usporiadanie komunikácii bolo odvodené v zmysle platnej technickej normy, požiadavkou investora. Vozovka je lemovaná obojstrannými betónovými obrubníkmi uloženými do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou. Prevýšenie obrubníka bude 10 cm, v miestach vjazdov 2 cm, v časti so zapusteným obrubníkom bez prevýšenia chodníka. Dotknutá plocha stavebnými prácami okolo komunikácie bude dočasne ohumusovaná. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

5. Dopravné napojenie

Koncepcia je založená na princípe využitia celého komunikačného systému v danej lokalite. Návrh systému dopravnej obsluhy a peších vychádza z funkčného členenia navrhovaného územia respektíve stavby a jej priestorových možností predmetných parciel. Navrhovaná funkčná úroveň dáva predpoklad využitia chodníkov pre bezpečný pohyb peších a usmerný pohyb motorových vozidiel. Dopravné plochy sú navrhnuté v zmysle platných STN.

Napojenie navrhovaných komunikácií, chodníkov je plynulým napojením na jestvujúcu infraštruktúru osady. Výškové vedenie trasy vychádza z konfigurácie terénu a jestvujúcich spevnených plôch. Uvažuje sa s pozdĺžnym riešením kopírujúcim terén a jestvujúce spevnené plochy. Smerové vedenie je prispôbené jestvujúcej zástavbe. Poloha nivelety je vedená tak aby umožnila napojenie na jestvujúce spevnené plochy. Bude upresnená na mieste.

6. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Pri vzniku inej súbežnej výstavby koordinačné opatrenia konkretizovať na daný stav. V príprave pre výstavbu je potrebné požiadať dotknutých správcov k presnému vytýčeniu podzemných vedení a zabezpečiť ich ochranu v zmysle platných STN. Dodávateľ stavby vypracuje POV 2. stupňa, v ktorom sa dorieši ochrana životného prostredia detailne.

7. Vplyv stavby na životné prostredie, starostlivosť o životné prostredie

Samotná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Kataster obce Rakúsy leží v ochrannom pásme Tatranského národného parku, v ktorom podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 2. Stupeň územnej ochrany. Počas realizácie výstavby treba postupovať systematicky, aby nedochádzalo k poškodeniu ponechávanej zelene. Dodávateľ stavby vypracuje POV 2 stupňa, v ktorom sa dorieši ochrana životného prostredia detailne.

Odpad vyprodukovaný počas realizácie a prevádzky a jeho likvidácia bude riešená s príslušným správnym orgánom. Odpad je nutné po dohode s príslušným správnym orgánom zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Odobraté odpady budú prepravené k prevádzkovateľovi zariadení na zneškodňovanie odpadov (spaľovne, skládky, zberné suroviny atď. ...), alebo budú upravené v zariadeniach pre úpravu odpadov

8. Podmienky pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov, náhradné rekultivácie.

Nie sú kladené žiadne podmienky pamiatkovej starostlivosti. Akúkoľvek stavebnú a hospodársku činnosť na ploche archeologických lokalít je nevyhnutné vopred odsúhlasiť s KPÚ, ktorý v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní. Kataster obce Rakúsy leží v ochrannom pásme Tatranského národného parku. Pri výstavbe postupovať v zmysle predmetných vyjadrení. Z hľadiska ochrany prírody je potrebné dodržať zákon o životnom prostredí z.č. 211/2000 v znení neskorších predpisov.

9. Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany

Vzhľadom k charakteru objektu nevzniká požiarne riziko, nie sú potrebné zvláštne požiarne opatrenia, je však nutné zaistiť aby stavebnou činnosťou nedošlo k zasypaniu ani poškodeniu prípadných v čase projektovania nejestvujúcich požiarnych hydrantov. Prístupová plocha k stavbe spĺňa požiadavky pre vedenie hasičského vozidla v zmysle platnej vyhlášky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. .

10. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, plniť ustanovenia zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v znení ďalších doplňujúcich a pozmeňujúcich predpisov. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

Ochranné pásma:

Ochranné pásma ciest - 15 až 20 m od osi vozovky ciest III. triedy V cestnom ochrannom pásme je zakázaná, alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť dotknutú komunikáciu, alebo premávku na nej. Výnimku zo zákazu povoľuje príslušný cestný orgán. Ochranné pásma vodohospodárskych vedení a zariadení - 1,5 m na obidve strany od vonkajšieho obrysu potrubia pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm, Ochranné pásma elektroenergetických zariadení - 10 – 35 m obojstranne od krajného vodiča u vonkajších elektrických vedení pri napätí od 1 kV až nad 400 kV - 1 – 3 m obojstranne u kábelových elektrických vedení - 30 m od objektu alebo oplotenia elektrickej stanice - 10 m od konštrukcie transformovne z VN na NN. Ochranné pásma plynárenských zariadení - 4 – 50 m pre plynovody a prípojky s DN menším ako 200 mm až nad 700 mm - 1 m pre NTL a STL plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce. - 8 m pre technologické objekty (regulačné stanice, zásobníky propánu – butánu a pod.). - 10 m pri STL plynovodoch a prípojkách na voľnom priestranstve a v nezastavanom území - 20 – 200 m pri VTL plynovodoch a prípojkách s DN menším ako 150 mm až nad 500 mm - 50 m pri plniarňach a stáčiarnach propánu a propánu – butánu - pri NTL a STL plynovodoch a prípojkách v súvislej zástavbe obcí sa bezpečnostné pásma určia v súlade s technickými požiadavkami dodávateľa plynu. Ochranné pásma telekomunikačných vedení - 1,5 m od osi telekomunikačných vedení (kábelových) obojstranne - na ochranu proti rušeniu prevádzky rádiokomunikačných zariadení sa určujú kruhové a smerové ochranné pásma. Ochranné pásma vodných tokov - územná rezerva pozdĺž oboch brehov vodných tokov 6,0 až 10,0 m od brehovej čiary pre výkon správy - rešpektovať prirodzené inundačné územia vodných tokov s obmedzením výstavby a iných nevhodných činností v zmysle zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z.z. V prípade akejkoľvek výstavby v blízkosti nich je potrebné zabezpečiť jeho adekvátnu . Ochranné pásmo pohrebiska - 50 m od vonkajšieho oplotenia cintorína - v ochrannom pásme cintorína sa nesmú povoľovať ani umiestňovať budovy, okrem stavieb, ktoré priamo súvisia s pochovávaním (dom smútku), v zmysle zákona č. 131/2010 Z.z. o pohrebníctve, - stavby, ktoré sa už nachádzajú v 50 m a menšej vzdialenosti od starého pohrebiska, je možné prestavať (prestavba, nadstavba, prístavba) tak, aby sa stavba nepriblížila k pohrebisku. Pri zmene účelu stavby je potrebné zvážiť, či budúca prevádzka nebude rušiť pietny charakter pohrebiska napr. hlukom. Výstavbu inžinierskych sietí, výstavbu chodníkov a komunikácií je možné povoliť. Ochranné pásmo lesa 9 - 50 m od okraja lesných pozemkov Ochranné pásmo Tatranského národného parku - podľa hranice v súlade s podkladmi ŠOP správa TANAPu.

11. Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využitia

Pri návrhu sa s nimi neuvažuje. A ani neboli vznesené.

12. Koncepcia protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a kábelových vedení

Protikorózna ochrana je riešená samotným navrhnutým materiálom.

13. Preložky inžinierskych sietí , obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočnenie

Neuvažuje sa so žiadnou prekládkou inžinierskych sietí ani obmedzenie existujúcich prevádzok, ak len na dobu potrebnú na napojenie navrhovaných na jestvujúce.

14. Vzťahy k existujúcemu verejnemu a občianskemu vybaveniu územia, vrátane verejnej dopravy

Navrhované vybavenie predmetnej stavby čo sa týka inžinierskych sietí bude napojené na existujúcu infraštruktúru obce. Chodníkmi a cestami sa vyrieši bezpečný pohyb po osade a k občianskej vybavenosti obce.

15. Celkové predpokladané náklady

Predpokladané náklady: vid' časť rozpočet projektovej dokumentácie.

16. Organizácia výstavby

16.1 Požiadavky na postupné uvádzanie stavby do prevádzky a užívania pokiaľ ide o rozsiahlu stavbu

Požiadavky na postupné uvádzanie stavby do prevádzky budú vyplývať z jej realizovania a jednotlivých pripomienok a vyjadrení príslušných správnych orgánov.

16.2 Zásady riešenia zariadenia staveniska najmä:

Pred začatím výstavby je potrebné aby dodávateľ stavby spracoval POV s dôrazom na jednotlivé body:

- situovanie potrebných plôch na zariadenie staveniska
 - požiadavky na sociálne, prevádzkové a výrobné zariadenia staveniska, využitie doterajších objektov a zariadení a trvalých objektov ktoré sú súčasťou výstavby ak sú k dispozícii,
 - návrh na spoločné objekty zariadenia staveniska, na zariadenia združeného zariadenia staveniska,
 - prístup na stavenisko, trasy prepravy rozhodujúcich konštrukcií a materiálov a prvkov na stavenisko, zemníky a úložiská zeminy, ornice,
 - príklady vody a energií na stavenisko pre potreby výstavby vrátane definovania miesta ich napojenia alebo budované zdroje,
 - požiadavky z hľadiska životného prostredia počas realizácie stavby
- to všetko bude riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a v POV vypracovanej dodávateľskou firmou po jednotlivých vyjadreniach a jednaní so správnymi orgánmi miest a obcí.

16.3 Z hľadiska bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, plniť ustanovenia zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v znení ďalších doplňujúcich a pozmeňujúcich predpisov. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

9/2019

Vypracoval: Ing. Jozef VIROSTKO