

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.  
úsek služieb, sekcia obstarávania a logistiky  
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

naša značka: 32519-S4889/2021-SeOL  
dňa 14. mája 2021

Vec

Vysvetlenie súťažných podkladov. Úprava súťažných podkladov. Zmena lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk.

#### A. Vysvetlenie súťažných podkladov

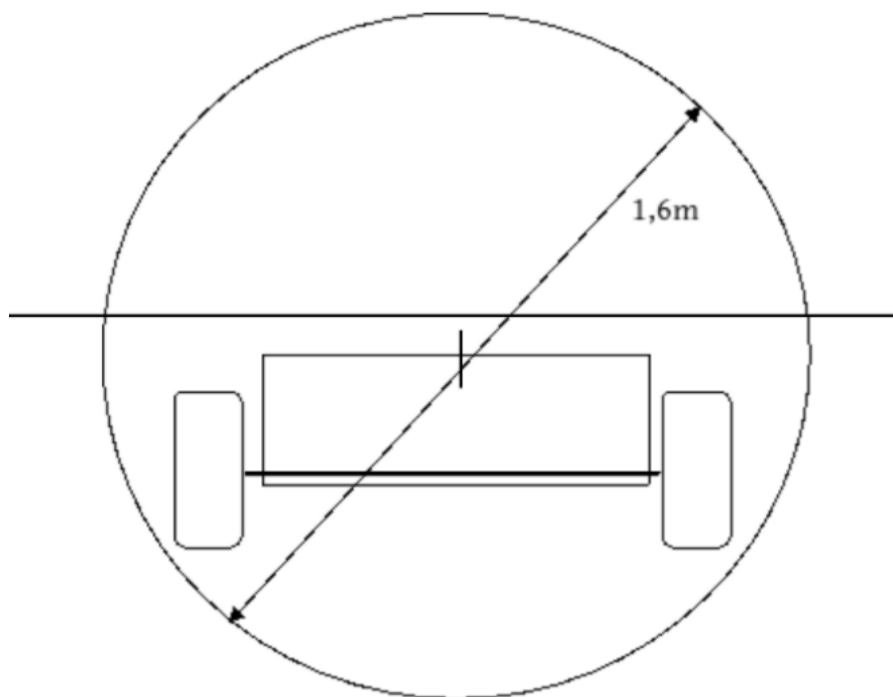
##### *Otázka č. 1 Záujemcu*

*Žiadame o vysvetlenie ako sa chápe parameter dosah ramena? Jedná so o vertikálny, či horizontálny dosah?*

##### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1**

Dosah ramena je 1,60 m. Parameter je chápaný ako kombinovaný, t. j. vertikálne aj horizontálne. Definícia: stred gule s priemerom 1,60 m je umiestnený v základni ramena, teda v strede platformy podvozku.

Samozrejme, dolná polovica gule, pod podvozkom je z hľadiska dosahu bezpredmetná.



### **Otázka č. 2 Záujemcu**

*Požiadavka na nosnosť ramena je v priamom rozpore s požiadavkou na váhu, rozmery podvozku a dosah ramena. Je tento parameter pre Vás kľúčový alebo si viete predstaviť ústupok v tejto špecifikácii vzhľadom k celkovej funkcionalite robotického podvozku?*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2**

Nosnosť ramena, vzhľadom k vyššie definovanému rádiusu dosahu, je pre naše potreby kľúčová.

### **Otázka č. 3 Záujemcu**

*Žiadame Vás o detaily k 3D systému vizualizácie a mapovania. Aké sú Vaše detailnejšie požiadavky na tento systém?*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 3**

Minimálne požiadavky k systému 3D SLAM:

- hardware minimálne: integrácia CPU (GPU), IMU, GPS, 3D LIDAR, Kamera,
- autonómna navigácia z bodu do bodu (point to point),
- adaptívne vyhýbanie sa prekážkam, rekonfigurovateľné bezpečnostné vzdialenosti od prekážok,
- 3D mapovanie vnútorných priestorov,
- možnosť manuálneho mapovania,
- možnosť definície zakázaných zón,
- jednoduché prenášanie a úprava máp,
- núdzové zastavenie navigácie,
- rekonštrukčné a plánovacie algoritmy musia byť obsahom dodávky,
- užívateľsky definovateľné nastavenie motorov podvozku,
- podpora statických a dynamických máp,
- rozhranie minimálne WiFi a Ethernet.

Vzhľadom k viacerým možnostiam prístupu riešenia nechceme definovať presnú metódu riešenia navigácie. Kľúčovým parametrom je rýchlosť a trajektória dosiahnutia požadovaného bodu v rámci vnútorných priestorov, ktoré môžu obsahovať viacero prekážok. Výber trasy musí byť adaptívny vzhľadom k jedinečným prekážkam, ktoré môžu vznikať stochasticky v rámci trajektórie.

### **Otázka č. 4 Záujemcu**

*V dnešnej situácii ovplyvnenej pandémie Covid-19, nie je možné garantovať dodávku kľúčových komponentov pre robotický podvozok v stanovenej lehote 15 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Navyše je termín dodania predmetu zákazky naviazaný na nadobudnutie účinnosti zmluvy, na ktorú uchádzači nemajú vplyv a nie sú schopní ju exaktne určiť. Je možné pozmeniť tento parameter zmluvných podmienok?*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 4**

Áno. Verejný obstarávateľ upravuje Kúpnu zmluvu v Čl. VI. Doba dodania bod 6.1 prvá veta nasledovne:

**Pôvodné znenie** „Termín dodania predmetu Zmluvy je do 15 (pätnásť) dní od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.“ **ruší.**

**A nahrádza novým znením:** Termín dodania predmetu Zmluvy je do 30 (tridsať) dní od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.“.

#### **Otázka č. 5 Záujemcu**

*Výška zmluvnej pokuty pre dodávateľa v prípade omeškania dodávky je neproporcionálna vzhľadom k sankcii za omeškanie platby a navyše nie je podľa štandardných obchodných podmienok - Obchodný zákonník. Je možné pozmeniť tieto parameter zmluvných podmienok?*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 5**

Verejný obstarávateľ upravuje Kúpnu zmluvu v Čl. X. Zmluvné sankcie a náhrada škody ods. 10.2 a 10.3 nasledovne :

**Pôvodné znenie ods. 10.2** „V prípade, ak sa Predávajúci ocitne v omeškaní dlhšom než 10 (desať) pracovných dní s termínom poskytnutia predmetu Zmluvy, je predávajúci povinný uhradiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1,00 % z ceny predmetu Zmluvy bez DPH za každý, čo aj začatý deň omeškania.“ **ruší v plnom rozsahu.**

#### **A nahrádza novým znením:**

**„10.2** V prípade, ak sa Predávajúci ocitne v omeškaní s termínom poskytnutia predmetu Zmluvy, je Kupujúci oprávnený si uplatňovať od Predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 0,025 % zo zmluvnej ceny predmetu Zmluvy bez DPH za každý, čo aj začatý deň omeškania.“

**Pôvodné znenie ods. 10.3** „V prípade omeškania so splnením peňažného záväzku kupujúceho má predávajúci právo fakturovať objednávateľovi zákonné úroky z omeškania z dlžnej čiastky za každý deň omeškania v zmysle platných ustanovení Obchodného zákonníka.“ **ruší v plnom rozsahu.**

#### **A nahrádza novým znením:**

**„10.3** V prípade omeškania so splnením peňažného záväzku Kupujúceho má Predávajúci právo fakturovať Kupujúcemu úroky z omeškania vo výške 0,025 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.“

#### **B. Úprava súťažných podkladov**

V súlade s odpoveďami uvedených v časti A. tohto vysvetlenia verejný obstarávateľ upravuje súťažné podklady (ďalej aj „SP“) a to nasledovne:

1. Odpoveď č. 1, verejný obstarávateľ zapracoval do SP Oddiel B.1 Opis predmetu zákazky bod 1. Subsystem mobility a do Prílohy č. 1 Kúpnej zmluvy bod 1 Subsystem mobility.
2. Odpoveď č. 2, verejný obstarávateľ zapracoval do SP Oddiel B.1 Opis predmetu zákazky bod 2. Subsystem akčnej nadstavby a do Prílohy č. 1 Kúpnej zmluvy bod 2 Subsystem akčnej nadstavby.
3. Odpoveď č. 3, verejný obstarávateľ zapracoval do SP Oddiel B.1 Opis predmetu zákazky bod 3. Subsystem senzoriky a do Prílohy č. 1 Kúpnej zmluvy bod 3. Subsystem senzoriky.
4. Odpoveď č. 4, verejný obstarávateľ zapracoval do SP Oddiel A.1 Pokyny pre uchádzačov bod 7. Miesto a termín dodania predmetu zákazky ods. 7.2 a do Kúpnej zmluvy Čl. VI. Doba dodania ods. 6.1.
5. Odpoveď č. 5, verejný obstarávateľ zapracoval do Kúpnej zmluvy Čl. X. Zmluvné sankcie a náhrada škody ods. 10.2 a 10.3.

Úprava súťažných podkladov bola zapracovaná v revidovaných SP k 14.05.2021, ktoré verejný obstarávateľ zverejňuje vo svojom profile dňa 14.05.2021; zároveň zverejňuje aj súbory v editovateľnom formáte pre spracovanie ponuky.

**C. Zmena lehoty na predkladanie ponúk a lehoty na otváranie ponúk.**

V nadväznosti na vykonané úpravy v SP, verejný obstarávateľ upravuje:

1. **Lehotu na predkladanie ponúk** nasledovne:  
Pôvodnú lehotu na predkladanie ponúk 17.05.2021 do 09.00 h **ruší.**  
Nová lehota na predkladanie ponúk: **25.05.2021 do 09.00 h.**
2. **Lehotu na otváranie ponúk** nasledovne:  
Pôvodnú lehotu na otváranie ponúk 17.05.2021 do 11.00 h **ruší.**  
Nová lehota na otváranie ponúk: **25.05.2021 do 11.00 h.**

Na základe uvedených zmien verejný obstarávateľ odoslal Oznámenie o oprave na zverejnenie do Vestníka verejného obstarávania dňa 14.05.2021

riaditeľ sekcie obstarávania a logistiky  
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.