

OBJEDNÁVATEĽ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ ul. KOMENSKÉHO č.48 011 09 Žilina Tel/fax: 00421 (0)41 5032 111 / (0)41 5032 145	VP (HIP): Ing. Peter Slašťan
	Vypracoval: Ing. Peter Slašťan
	ČÍSLO OBJEDNÁVKY: č. 00607/2016
ZHOTOVITEĽ: TASUM – GONAR, s.r.o. Štrková 10, SK-010 09 Žilina Tel/fax: 00421 (0)41 763 72 93 e-mail: info@tasum-gonar.sk, http:www.tasum-gonar.sk	ČÍSLO ZÁKAZKY: TG-007/16-P
	STUPEŇ: JP
	DÁTUM: 09/2016
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MO ev. č. 519-010 MOST ZA KRIŽOVATKOU DO OBCE IVANČINÁ NA CESTE II/519 SLOVENSKE PRAVNO-RUDNO	ČÍSLO PRÍLOHY: A.1
OBSAH: SPRIEVODNÁ SPRÁVA	SADA ČÍSLO:

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1.0 Identifikačné údaje

Stavba

Názov stavby Rekonštrukcia mosta na ceste II/519 - 010 za križovatkou do obce Ivančiná

Katastrálne územie Slovenské Pravno

Obec Slovenské Pravno

Okres Turčianske Teplice

Druh stavby Rekonštrukcia mostného objektu

Stavebník

Názov a adresa Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 49 Žilina

Projektant

Názov a adresa TASUM-GONAR, s. r. o., Štrková 10, SK-010 09 Žilina

Spracovateľský útvar, projektant TASUM – GONAR, s. r. o., IČO 36 724 041

Zodpovedný projektant objektu Ing. Peter Slašťan

Stupeň PD JP

2.0 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Druh komunikácie II/519 - 010

Zdôvodnenie potreby stavby Projekt rieši zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu, odfrézovaním nadložných vrstiev a výmenu mostného zvršku

Účel a ciele stavby Účelom stavby je zvýšenie zaťažiteľnosti

Spôsob dosiahnutia cieľa Odfrézovaním nadložných bitúmenových vrstiev

2.1 Prehľad východných podkladov

Podklady a požiadavky stavebníka Diagnostika súčasného stavebného stavu mostného objektu, požiadavky správcu objektu, súvisiace STN EN, predpisy, firemná literatúra

Objektová sústava Objektovú sústavu stavby tvorí jeden stavebný objekt

2.2 Popis stávající situácie

Mostný objekt premostuje v katastri obce Slovenské Pravno Sokolský potok. Premostenie je šikmé, uhol kríženia je 55° . Komunikácia na moste je v smerovom oblúku, niveleta vozovky je v stupaní smerom do Slovenského Pravna.

Nosná konštrukcia je šikmá, jednopoložá, železobetónová, prefabrikovaná doska z tyčových prefabrikátov Hájek. V priečnom reze je navrhnutých 10 ks prefabrikátov skladobnej dĺžky $L_s = 6\,000$ mm, šírky $B_s = 1\,000$ mm a výšky $H_s = 340$ mm. Rozpätie nosnej konštrukcie šikmé je $5\,250$ mm, kolmé je $4\,427$ mm, šírka dosky kolmá je $10\,090$ mm a šikmá je $12\,318$ mm. Svetlosť mostného otvoru kolmá je $3\,727 - 3\,750$ mm, šikmá je $4\,550$ mm. Konštrukčná výška je $H_d = 340$ mm. Stavebná výška je $H_s = 930$ mm. Na moste sú toho času položené niekoľko násobné vrstvy živíc, celková hrúbka sa zistila odvrtom 580 mm.

Šírkové usporiadanie na moste: šírka vozovky medzi obrubníkmi je $8\,780$ mm, voľná šírka medzi zábradlím je $9\,700$ mm. Na obidvoch stranách sú odrazné pruhy šírky 2×730 mm.

Na moste je vybudované trojmadlové kovové zábradlie výšky $1\,000$ mm.

Spodná stavba je zriadená klasickými, gravitačnými, masívnymi oporami z prostého betónu. Obojstranne sú vybudované rovnobežné krídla. Založenie spodnej stavby je pravdepodobne plošné.

Nosná konštrukcia je cez rozpadnuté rímasy v celej šírke krajných prefabrikátov na obidvoch stranách zatečená s povrchovou degradáciou betónu. Na ostatných častiach dosky poruchy po zatekaní neboli diagnostikované. Miestne je obnažená konštrukčná výstuž. Rímasy sú obojstranne v celej dĺžke a hrúbke rozpadnuté s uvoľnenou chýbajúcou a značne koróznou konštrukčnou výstužou. Pozdĺžna výstuž je v celom rozsahu chýbajúca. Drieky opôr sú v úrovni dna podmyté na strane do Martina je rozsah na celej dĺžke na strane do Slovenského Pravna je rozsah na dĺžke $5\,000$ mm.

3.0 Stavebno-technické riešenie stavby

3.1 Rekonštrukcia mostného objektu

Návrh vychádza z výsledkov diagnostickej prehliadky a požiadavky správcu mostného objektu. Pre zabezpečenie bezpečnej prevádzkyschopnosti sú navrhnuté tieto stavebno-technické riešenia:

- odfrézovanie nadložných bitúmenových vrstiev po živičnú vrstvu ochrany izolácie
- zriadenie časti nového mostného zvršku (rímsová časť, bezpečnostné zariadenie)
- sanácia krajných nosníkov nosnej konštrukcie a bodová sanácia obnaženej konštrukčnej výstuže
- sanácia spodnej stavby zriadením opevnenia v úrovni toku

A. Búracie práce

- odstránenie nadložných živičných vrstiev na moste, pred a za mostom tak, aby bol zabezpečený plynulý prechod z nivelety napájanej komunikácie
- odstránenie časti mostného zvršku, odrazných pruhov a rímsov v celej dĺžke mosta

B. Sanačné práce

- zriadenie mostného zvršku v celosti
- zriadenie sanácie krajných nosníkov nosnej konštrukcie zospodu a bočných stien
- zriadenie náteru mostnej konštrukcie

Rekonštrukcia je navrhnutá ako stavebnicový systém, kde práce je možné realizovať v ucelených stavebných blokoch.

4.0 Technické podmienky rekonštrukcie

Územné a dopravné podmienky umožňujú stavbu realizovať za súčasne stanovených obmedzení, riešených v prílohe „Dopravné značenie počas realizácie rekonštrukcie mostného objektu“.

Stavebné práce budú začaté prácami odstránením časti mostného zvršku na jednej polovici.

Búracie práce budú robené:

- spôsobom mechanickým, búracími mechanizmami a kladivami

Stavebné práce budú robené:

- kolesovou mechanizáciou – odvoz vybúraných hmôt a dovoz zabudovaných hmôt

5.0 Zariadenie staveniska

Plocha pre zariadenie staveniska sa predpokladá v tesnej blízkosti o potrebnej výmere 50 m².

Vypracoval:

Ing. Peter Slašťan