


GENERÁLNY PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o.	
HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal HARČARIK <i>Hand</i>	
ZODP. PROJEKTANT Ing. Richard URBAN <i>le</i>	

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

D
601-00

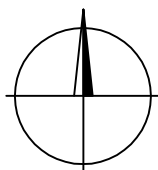
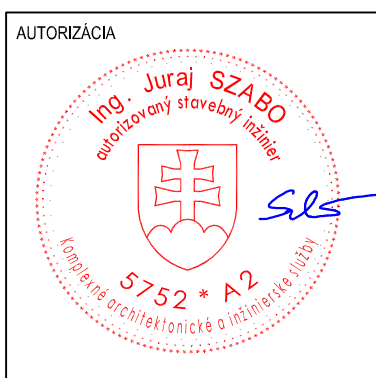
VYPRACOVAL Ing. Juraj Szabo <i>Sls</i>	ZODP. PROJEKTANT Ing. Juraj Szabo <i>Sls</i>	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal HARČARIK <i>Hand</i>	 ELUNITA s.r.o., Romanova 27, 851 02, Bratislava tel.: +421 905 519 159, elektroprojekty@gmail.com	
KONTROLOVAL Ing. Roman MYDLÁR <i>hym</i>	OKRES (OBVOD) STAVBY SENEC, VÚC Bratislavský samosprávny kraj			
OBJEDNÁVATEL Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25				
PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, www.r-project.sk , r-project@r-project.sk				
STAVBA: PREPOJENIE DIALNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA S CESTOU III/1059 (50212) CHORVÁTSKY GROB – ČIERNA VODA			STUPEŇ RP	FORMÁT
			DÁTUM 07.2020	Č.ZÁKAZKY
			MIERKA	Č.ARCH.
Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK			Č.VÝKRESU	Č.SÚPRAVY

PREPOJENIE DIAĽNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA S CESTOU III/1059 (50212) CHORVÁTSKY GROB - ČIERNA VODA
Dokumentácia pre realizáciu stavby (RP)

SO 601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

Zoznam príloh:

1. TECHNICKÁ SPRÁVA
 - 1.1 PROTOKOL O URČENÍ VONKAJŠÍCH VPLYVOV
 - 1.2 KÁBLOVÉ REZY VN
 - 1.3 SCHÉMA ROZVODU VN
 - 1.4 DETAIL PRECHODU VN KÁBEL-VZDUCH
2. SITUÁCIA M 1:500




GENERÁLNY PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o.	
HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal HARČARIK <i>hrc</i>	
ZODP. PROJEKTANT Ing. Richard URBAN <i>ur</i>	

D
601-00

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL Ing. Juraj Szabo <i>Sls</i>		ZODP. PROJEKTANT Ing. Juraj Szabo <i>Sls</i>	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal HARČARIK <i>hrc</i>	 ELUNITA s.r.o., Romanova 27, 851 02, Bratislava tel.: +421 905 519 159, elektroprojekty@gmail.com	
KONTROLOVAL Ing. Roman MYDLÁR <i>my</i>		OKRES (OBVOD) STAVBY SENEC, VÚC Bratislavský samosprávny kraj			
OBJEDNÁVATEL Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25					
PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, www.r-project.sk , r-project@r-project.sk					
STAVBA: PREPOJENIE DIALNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA S CESTOU III/1059 (50212) CHORVÁTSKY GROB – ČIERNA VODA				STUPEŇ RP	FORMÁT A4
				DÁTUM 07.2020	Č.ZÁKAZKY
OBJEKT: SO 601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK				MIERKA —	Č.ARCH.
				Č.VÝKRESU 01	Č.SÚPRAVY
Technická správa					

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba : Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda

Stavebný objekt: : SO601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

Kraj : VÚC Bratislavský samosprávny kraj

Okres : SENEČ

Katastrálne územie : Chorvátsky Grob - Čierna Voda

Objednávateľ: REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA a.s.,
Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

Zhotoviteľ: R-PROJECT INVEST s.r.o.,
Pečnianska 27, 851 01 Bratislava,
tel.: +421 2 555 66 499, www.r-project.sk, r-project@r-project.sk

Subdodávateľ časti dokumentácie:

ELUNITA s.r.o.
Romanova 27, 85102, Bratislava
tel.: +421 905 519 159, e-mail.: elektroprojekty@gmail.com

ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Číslo objektu : SO601-00

Názov objektu : SO601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

Druh objektu : Prekládka

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z dôvodu prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda v riešenom kolíznom úseku s existujúcim VN vzdušným vedením linky č.139 (v úseku medzi UO A/139-263 a UO33-263) navrhujeme existujúce VN vzdušné vedenie preložiť v zmysle konzulácii a pokynov ZSDis do káblového VN vedenia.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY

Názov stavby:

PREPOJENIE DIAĽNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA S CESTOU III/1059 (50212) CHORVÁTSKY GROB - ČIERNA VODA

Súbor /objekt :

SO601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

Obsah projektovej dokumentácie:

1. TEXTOVÁ ČASŤ

- A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA
- B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
- C. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV
- D. STAVENISKO A POSTUP REALIZÁCIE

2. GRAFICKÁ ČASŤ

Výkres č.1 Situácia M 1:500

3. PRÍLOHY

- List č. 1 Protokol o určení prostredia
- List č. 2 Káblové rezy
- List č. 3 Prehľadová schéma prekládky VN
- List č. 4 Detail prechodu VN vzduch - VN kábel

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. Michal HARČARIK

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Juraj Szabo

PROJEKTANT

Ing. Juraj Szabo

MT: 0905 519 159

e-mail: elektroprojekty@gmail.com



Zákazka č.: 07/2020	Dátum: 07/2020	Revízia: 00	Vyhotovenie:
---------------------	----------------	-------------	--------------

1. TEXTOVÁ ČASŤ

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

- 1.1. *Názov stavby:* **Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda SO601-00**
Preložka VN 22 kV vzd. vedenia v km 1,536 MZK
- 1.2. *Katastrálne územie:* Chorvátsky Grob - Čierna Voda
- 1.3. *Okres:* Senec
- 1.4. *VÚC:* VÚC Bratislavský samosprávny kraj
- 1.5. *Odvetvie:* Energetika - výroba a rozvod elektrickej energie
- 1.6. *Druh stavby:* **Prekládka**
- 1.7. *Objednávateľ:* **REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA a.s.,**
 Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
- 1.8. *Dodávateľ projektu :* **ELUNITA spol. s.r.o.**
 Romanova 27, 851 02, Bratislava
- 1.9. *Zodp.projektant:* Ing. Juraj Szabo
 Autorizačné osvedčenie č.: 5752*A2
 Autorizačné osvedčenie č.: 5752*I4
 MT: 0905 519 159
 e-mail: elektroprojekty@gmail.com

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

2.1. Údaje o projektovaných kapacitách

Navrhované VN káblové vedenie uložené v zemi
 od bodu „A“ po bod „B“

Typ.: NA2XS2Y 3x1x240mm ² (+HDPE chránička fi40)	225 m
Chránička FXKV 200	50 m
Nový podperný bod DB (2x10,5/20kN) - „A“	1 ks
Nový podperný bod DB (2x10,5/20kN) - „B“	1 ks
Konzola pre káblové koncovky	2 ks
VN obmedzovače prepätia	6 ks
UO - úsekový odpojovač OTEK 25/400	2 ks

3. Prehľad východiskových podkladov

- podklady od HIP
- poznatky získané obhliadkou SO
- rokovania na ZSDis

4. Členenie stavby

- 4.1. Ucelené časti: Stavbu tvorí jedna ucelená časť.
- 4.2. Stavebné objekty: **SO601-00 Preložka VN 22 kV vzd. vedenia v km 1,536 MZK**

5. Vecné a časové väzby stavby

- 5.1. Súvisiace investície: nie sú
- 5.2. Vyvolané investície: nie sú

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia stavby, životné prostredie

1.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

1.1.1. Existujúce objekty, rozvody a zariadenia

Z dôvodu prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda v riešenom kolíznom úseku s existujúcim VN vzdušným vedením linky č.139 (v úseku medzi UO A/139-263 a UO33-263) navrhujeme existujúce VN vzdušné vedenie preložiť v zmysle konzulácii a pokynov ZSDis do káblového VN vedenia.

Rozsah VN prekládky je zrejmý z celkovej situácie stavby.

V záujmovej oblasti sa nachádzajú existujúce podzemné inžinierske siete, ktoré sa musia pred začiatkom výstavby vytýčiť.

Chránené územia a ochranné pásma

VN káblové vedenie bude vybudované v súlade s požiadavkami životného prostredia. V lokalite navrhovanej stavby sa nenachádzajú žiadne chránené územia, objekty a porasty, ktoré by mohli byť stavbou znehodnotenú. Pri montáži nedôjde k výrubu stromov.

Pri výstavbe a po jej ukončení je potrebné dodržať ochranné pásmo elektrických vedení. V zmysle Zákona o energetike č. 251/2012 § 43 sú definované nasledovné ochranné pásma:

-odst. 7 Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je

a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky

-odst. 9

1.2. Zhodnotenie súčasného stavu a vykonané prieskumy

V súčasnosti je existujúca VN linka č. 139 v kolízii s plánovanou výstavbou prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059. Zrealizovaním stavby sa zabezpečí bezkolízne riešenie so zreteľom na bezporuchovú dodávku elektrickej energie v uvedenej lokalite v požadovanom množstve a kvalite v tolerancii predpísanej normou STN EN 33 0120-IEC 60 038 pre koncových odberateľov.

Pred zahájením realizácie stavby je dodávateľ stavby povinný vyžiadať si vytýčenie podzemných zariadení a inžinierskych sietí!

1.3. Príprava pre výstavbu

1.3.1. Uvoľnenie pozemkov a objektov a ich dočasné užívanie

Pred odovzdaním staveniska je potrebné písomné oznámenie prác na pozemkoch, kde sa bude realizovať výstavba. Tiež je potrebné zabezpečiť uvoľnenie pozemkov pre objekty zariadenia staveniska. V prípade dočasného užívania objektov a pozemkov počas výstavby je potrebné zabezpečiť formu a podmienky tohto dočasného užívania. Uvedené opatrenia by mal zabezpečiť objednávateľ v spolupráci s dodávateľom. Výškové úpravy terénu nie sú potrebné. Zemné práce sa budú vykonávať prevažne ručne.

1.3.2 Spôsob demontáže, miesto skládky, odpad

Realizáciou stavby vznikne odpad. Držiteľ odpadu odpad roztriedi podľa katalógových čísiel v zmysle vyhlášky. Držiteľ môže odpad využiť pre vlastné účely alebo zabezpečí odber odpadov k zhodnoteniu alebo zneškodneniu oprávnenou organizáciou, s ktorou má spomínaná organizácia uzatvorenú zmluvu.

Pri realizácii sa bude postupovať v zmysle zákona o odpadoch - nový 79/2015 Z.z. a nadväzujúcich vyhlášok 365/2015 Z.z., VYHLÁŠKA MŽP SR, 371/2015 Z. z. - Vyhláška, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a ďalších vyhlášok a zákonov.

Zdemontovaný materiál	Číslo skupina odpadu	Názov skupiny odpadu	Kód skupiny odpadu	Množstvo	Spôsob zhodnotenia, zneškodnenia
Vykopaná zemina	17 05 06	Výkopová zemina iné ako uvedené v 17 05 03		95 t	R5

Všetky odpady môže vlastník vedenia použiť opätovne pri výstavbe, opravách vedení.

Odpad betónové základy sa zrecyklujú alebo sa opätovne použijú. Stĺpy + pätky sa odvezú do kameňolomu, resp. sa môžu spracovať alebo zrecyklovať a následne opätovne použiť.

Okrem toho sa pri výkopových prácach pri výmene podperných bodoch a uzemnení vykpaná zemina sa uloží vedľa ryhy a následne použije na zásyp.

Zvyšná časť prebytku zeminy (cca. 10t – pozn. pieskové lôžko + káble tvoria asi ¼ výkopu, ostatné sa použije na spätný zásyp.) sa využije na úprave okolia priamo na stavbe na mieste výkopu na spevnenie svahu rigolov a spätnú úpravu zeleného pásu popri ceste.

Investor/Dodávateľ musí mať uzatvorené zmluvy s firmami o prevzatí a zneškodnení odpadu resp. odovzdať odpad. Firmy na tieto činnosti musia byť oprávnené spracovať odpad a zneškodniť tento odpad.

V zmysle zák. č. 79/2015 Z.z. o odpadoch je potrebné realizovať stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

pôvodca odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015

pôvodca odpadov je povinný odovzdávať odpady na zneškodnenie len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené,

nepovoľuje sa odpad skladovať, musí sa ihneď po vytvorení odvieť k odberateľovi.

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1. Zdôvodnenie stavebno-technického riešenia stavby

2.1.1. Účel a umiestnenie stavby

Účelom stavby je prekládka VN existujúceho vzdušného vedenia linky č.139 do káblového vedenia do tzv. bezkolízneho stavu a tým zabezpečenie prevádzkovej spoľahlivosti a kvality dodávky elektrickej energie pre odberateľov.

2.1.2. Riešenie z hľadiska pamiatkovej starostlivosti

Z hľadiska pamiatkovej starostlivosti nedôjde k narušeniu alebo poškodeniu žiadnych pamiatok.

2.1.3. Ochrana prírody a starostlivosť o životné prostredie

Celkové riešenie stavby je ponímané v zmysle nezasahovania do životného prostredia a nenarušovania prírody. Počas realizácie stavby bude v uvedenej lokalite dočasne zvýšený hluk a prašnosť vyvolané pohybom mechanizmov. Dodávateľ je povinný dbať na to, aby škody spôsobené na životnom prostredí boli minimálne, aby neprišlo k znečisteniu pôdy, vody, ovzdušia, k poškodeniu stromov, porastov, zelene a ohrozeniu živočíchov. Všetky prístupové cesty používané počas výstavby musia byť očistené ak prišlo k znečisteniu vozidlami alebo mechanizmami dodávateľa stavby. Po ukončení výstavby je dodávateľ stavby povinný odstrániť všetky poškodenia, ku ktorým došlo v dôsledku realizácie stavby, resp. investor stavby uhradí vzniknutú škodu. Priestranstvá a plochy dotknuté stavbou dá do pôvodného stavu. Po ukončení výstavby a sprevádzkovaní zariadenia nie sú známe negatívne vplyvy so zásahom do životného prostredia.

2.1.4. Riešenie z hľadiska komunikácií a dopravy materiálu

Doprava nového materiálu ako aj odvoz demontovaného materiálu bude zabezpečená vozidlami dodávateľa stavby po štátnych cestách I., II. a III. triedy ako aj po miestnych komunikáciách. K doprave i k odvozu demontovaného materiálu sa použijú vozidlá Západoslovenskej distribučnej, a.s. Bratislava.

3. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

3.1. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy a podmienky vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. a vyhl. SÚBP č. 59/82 v znení vyhlášky č. 484/90 Zb. v plnom rozsahu, ako i vyhlášky MV SR č. 82/1996 Z. z. a normy STN EN 619 36-1:2011-08, STN EN 505 22:2011-08, 73 6005 a ďalšie súvisiace normy a predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ako aj požiadavky zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP a nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

V zmysle vyhlášky 396/2006 oddiel II, energetické rozvody, ktoré sú na stavenisku pred začatím prác, musia byť identifikované, prekontrolované a zreteľne označené. Pred začatím zemných prác sa musia vykonať také opatrenia, aby sa zistilo a na minimum znížilo akékoľvek ohrozenie súvisiace s podzemnými energetickými rozvodmi (vytýčenie stavbou dotknutých energetických rozvodov - elektrických vedení, plynovodných vedení, teplovodných vedení, ropovodov a pod.).

Všetky montážne a demontážne práce spojené s pripájaním elektrického zariadenia na sieť musia byť vykonávané za vypnutého a beznapäťového stavu na základe platného B príkazu.

V zmysle vyhlášky č. 508/2009 Zb. prílohy č. 1 časti III. Sú elektrické zariadenia podľa miery ohrozenia zaradené do:

- Skupiny A, bod c - Elektrická sieť striedavého napätia nad 1000V alebo jednosmerného napätia nad 1500V vrátane ochrany pred účinkami atmosférickej elektriny

Funkciu, prevádzkovú spoľahlivosť a bezpečnosť technického zariadenia je potrebné overovať podľa § 9 tejto vyhlášky, prehliadkami a skúškami, a zariadenia musia byť spôsobilé na bezpečnú prevádzku. Počas prevádzky ja prevádzkovateľ povinný vykonať odborné prehliadky a skúšky elektrických zariadení podľa prílohy č. 8 tejto vyhlášky.

Typová skúška sa vykoná podľa § 10 na vyhradenom technickom zariadení a oprávnená právnická osoba vydá podľa § 14 ods. 1 písm. b) zákona osvedčenie o typovej skúške. V zmysle § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP zostatkové nebezpečenstvá z hľadiska bezpečnosti a zdravia pri práci sú akceptovateľné.

3.2. Pracovné a bezpečnostné predpisy

Pri práci na elektrickom zariadení a v jeho blízkosti, ako aj pri jeho obsluhu, budú sa pracovníci k tomu určené riadiť ustanoveniami normy STN 34 3100 – *Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach* a normami STN 34 3101, 34 3102, 34 3103 v nadväznosti na PNE 38 0311.

Pre činnosť na elektrických zariadeniach je stanovená spôsobilosť vyhláškou MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. § 20 až § 24

Stavebnomontážna (dodávateľská) organizácia spolu s investorom (objednávateľom) pri vykonávaní prác v ochrannom pásme zariadení pre rozvod elektrickej energie majú tieto hlavné povinnosti:

- Upovedomiť písomne ZSD a.s., Regionálnu správu sietí o začatí stavebných prác, a to aspoň 30 dní pred ich začatím
- Písomne oboznámiť svojich príslušných pracovníkov o polohe zariadení pre rozvod elektrickej energie s udaním dohodnutej tolerancie
- Poučiť svojich pracovníkov, aby pri prácach na trase zariadenia pre rozvod elektrickej energie vyznačenej pri odovzdaní stavby postupovali s najväčšou opatrnosťou a používali také nástroje a mechanizmy, ktorými tieto zariadenia nebudú poškodené
- Odkryté zariadenia pre rozvod elektrickej energie zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému úrazu osôb
- Osoby poverené obsluhou musia dodržiavať manipulačné pokyny. Obsluha nie je oprávnená zasahovať do nastavených ochrán a ich zariadení
- Elektrické zariadenia budú udržiavané v prevádzkyschopnom stave, ako to predpisujú platné STN a *Prevádzkové pravidlá pre el. zariadenia* (PNE 38 3011)

Pre dané elektrické zariadenia budú vypracované pred uvedením do prevádzky *Miestne prevádzkové a pracovné predpisy* pre obsluhu, údržbu a opravu podľa miestnych požiadaviek a zvyklostí ZSE a.s. Bratislava, Regionálna správa sietí. Miestne predpisy musia byť v súlade s ustanoveniami vyššie uvádzaných predpisov a noriem.

Miestne prevádzkové a pracovné predpisy budú spolu s podpisom a označením tohto el. zariadenia dané k dispozícii priamo obsluhujúcemu pracovníkovi.

Súčasťou miestnych prevádzkových a pracovných predpisov sú aj pokyny pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch el. prúdom.

3.3. Protipožiarne zabezpečenie stavby a zabezpečenie z hľadiska CO

Z hľadiska PO a CO je výstavba a prevádzka pri dodržaní nižšie uvedených zákonov bezpečná a nepredstavuje pre obyvateľstvo žiadne nebezpečenie. Budú splnené podmienky zákonov:

- Zákon o ochrane pred požiarom č. 314/2001 Z. z. č. 222/96 a vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii, vyhl. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na PO pri výstavbe a užívaní stavieb.
- Zákon civilnej ochrany: zákon NR SR č. 42/94 Z. z. v znení zákonov NR SR č. 222/96 Z. z. a č. 117/98 Z. z.

3.4. Uvedenie do prevádzky

- Po ukončení montáže a počas prevádzky v lehotách podľa Prílohy č. 8 k Vyhl. č. 508/2009 MPSVaR je bezpečnosť vyhradeného technického zariadenia preverovaná odborne spôsobilou osobou v rámci odbornej prehliadky a odbornej skúšky elektrického zariadenia.
- Keďže sa jedná o vyhradené technické zariadenie skupiny A v zmysle Prílohy č. 1, III. časť A, c) Vyhl. č. 508/2009 MPSVaR, po ukončení montáže Technická inšpekcia pred uvedením do prevádzky overí, či technické zariadenie zodpovedá osvedčenej konštrukčnej dokumentácii a je spôsobilé na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku (úradná skúška).
- Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia VN vedenie podľa §5 ods. 2 a 3 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a §14 ods. 1 písmena d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení zákona č. 309/2007 Z.z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou – Technickou inšpekciou.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení skupiny A vykonať zmysle §11 vyhlášky 508/2009 kontrolu stavu bezpečnosti technického zariadenia a podľa §12 úradnú skúšku, a v zmysle §14 ods. 1 písmena b) a d) zákona č. 124/2006 v znení zákona č. 309/2007 Z.z. oprávnenou právnickou osobou.

C. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV

Základné technické údaje

Druhy rozvodných sietí:

VN vedenie

Napäťová sústava: VN 3 AC, 50Hz, 22kV/IT

Bezpečnostné opatrenia podľa STN EN 61 936-1

Ochrana pred priamym dotykom kapitola 8.- časť 8.2.

Opatrenia na ochranu pred priamym dotykom časť 8.2.1

- ochrana krytom, zábranou, prekážkou
- umiestnením mimo dosahu

Ochrana mimo uzavretých elektrických prevádzkových priestorov – časť 8.2.2.1

- ochrana krytom
- umiestnením mimo dosahu

Ochrana počas normálnej prevádzky – časť 8.2.2.3

- Uzemňovacie sústavy kapitola 10.
- IEC 61 140

Uzemnenie: STN EN 505 22

Ochranné pásmo VN káblového vedenia je 1 m na obidve strany

SO601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

Z dôvodu prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda v riešenom kolíznom úseku s existujúcim VN vzdušným vedením linky č.139 (v úseku medzi UO A/139-263 a UO33-263) navrhujeme existujúce VN vzdušné vedenie preložiť v zmysle konzulácii a pokynov ZSDis do káblového VN vedenia.

V mieste zrejmom z celkovej situácie stavby sa osadí do existujúceho VN vzdušného vedenia nový podperný bod (označ. „A“) DB (2x10,5/20kN), kde cez kotevnú koncovú konzolu bude prepájať cez DK VZL izolátory a úsekový odpojovač UO OTEK 25/400 VN káblové vedenie typu NA2XS2Y 3x1x240mm².

Z druhej strany po prechode VN vzduch do VN kábel vyústime na novom podpernom bode (označ. „B“) DB (2x10,5/20kN), kde cez kotevnú koncovú konzolu bude prepájať cez DK VZL izolátory a úsekový odpojovač UO OTEK 25/400 VN káblové vedenie typu NA2XS2Y 3x1x240mm².

Špecifikácia podperných bodov „A“ a „B“ je zrejmá z pohľadu detailu vid'. príloha technickej správy.

VN kábel bude popod novú komunikáciu uložený v chráničke FXKV 200 mimo kolízny úsek. Kábel bude uložený v káblovej ryhe 650x1200mm² v pieskovom lôžku zakrytý tehliami a výstražnou fóliou.

Kábel povedie po voľne prístupných miestach v zelených pásoch kde bude uložený v káblovej ryhe 65x120cm v pieskovom lôžku krytý plastovými doskami a výstražnou fóliou. Pri križovaní s inžinierskymi sieťami, miestnymi komunikáciami a vjazdami na pozemky budú káble uložené v chráničke FXKV 200 na zhutnenom podklade.

V celej dĺžke trasy nového VN kábla sa do výkopu pripoloží trubkový rozvod HDPE 40 pre zafúknutie optického kábla.

Celková dĺžka navrhovaného VN kábla NA2XS2Y 3x1x240mm² je m 225 m.
Rozsah VN prekládky je zrejmý z celkovej situácie stavby.

Navrhované VN káblové vedenie uložené v zemi	
od bodu „A“ po bod „B“	
Typ.: NA2XS2Y 3x1x240mm ² (+HDPE chránička fi40)	225 m
Chránička FXKV 200	50 m
Nový podperný bod DB (2x10,5/20kN) - „A“	1 ks
Nový podperný bod DB (2x10,5/20kN) - „B“	1 ks
Konzola pre káblové koncovky	2 ks
VN obmedzovače prepätia	6 ks
UO - úsekový odpojovač OTEK 25/400	2 ks

STAVENISKO A POSTUP REALIZÁCIE

1. Zariadenie staveniska

Zariadenie staveniska za účelom montáže nie je potrebné, materiál bude dovážaný priamo na miesto stavby.

2. Údaje o dopravných trasách

Prerava materiálu bude zabezpečená vozidlami dodávateľa po štátnych cestách I. II. a III. triedy a po miestnych komunikáciách zo skladu na miesto stavby. Doprava na uvedených komunikáciách pri prerave materiálu nebude obmedzená.

3. Opis postupu výstavby

Budovanie energetických zariadení sa bude vykonávať po predchádzajúcom vytýčení všetkých inžinierskych sietí a podľa predpísaných technologických postupov pre montáž a demontáž VN a NN káblových vedení a zariadení, za dodržania príslušných bezpečnostných a prevádzkových predpisov a STN.

Káblové ryhy sa prikryjú zábranami, aby sa predišlo úrazom !

Pred uvedením do prevádzky sa vykoná úradná skúška podľa §12 vyhl. 508/2009 Z.z. Stavba môže byť daná do užívania len po vykonaní prvej odbornej skúšky a prehliadky el. zariadenia a po vypracovaní východzej správy podľa STN 33 1500.

4. Požiadavky na kvalitu

Nové elektrické vedenie bude vybudované pracovníkmi v súlade s bezpečnostnými a prevádzkovými predpismi, normami STN a súvisiacimi STN-IEC, PNE a ON.

PROTOKOL O URČENÍ VONKAJŠÍCH VPLYVOV V ZMYSLE STN 33 2000-5-51

vypracovaný odbornou komisiou

JSZ_07072020_SO0601

V Bratislave dňa 07072020

Zloženie komisie:

predseda: Ing. Juraj Szabo.– projektant EZ

členovia: Anna Szabová – projektant EZ

Erik Nemeth – projektant EZ

NÁZOV STAVBY: PREPOJENIE DIAĽNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA S CESTOU III/1059 (50212) CHORVÁTSKY GROB - ČIERNA VODA

STAVEBNÝ OBJEKT: SO601-00 PRELOŽKA VN 22 KV VZDUŠNÉHO VEDENIA V KM 1,536 MZK

Podklady použité na vypracovanie protokolu : Situačné výkresy, obhliadka terénu

Popis technologického zariadenia:

VN káblové vedenie je situované vo vonkajšom prostredí, s pôsobením všetkých klimatických vplyvov mierneho pásma.

Rozhodnutie komisie:

Na základe predložených podkladov a po uvážení všetkých okolností súvisiacich s prevádzkou zariadenia, komisia stanovila prostredie v zmysle STN EN 33 2000-5-51 na:

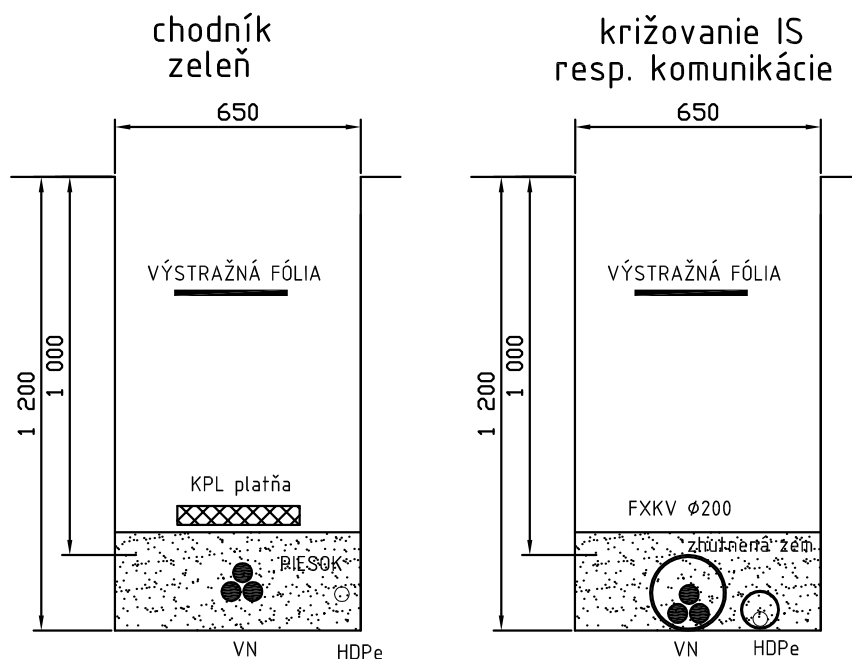
	VNK
AA Teplota okolia	AA7 -25°C až +55°C
AB Atmosférická vlhkosť	AB7 10 až 100 %
AC Nadmorská výška	AC1 ≤2000 m
AD Výskyt vody	AD1 zanedbateľný
AD Výskyt vody - prírodnej	Dážď
AE Výskyt cudzích pevných telies	AE3 veľmi malé predmety (1 mm)
AF Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok	AF2 atmosférický
AG Mechanické namáhanie, nárazy, otrasy	AG1 mierne
AH Vibrácie	AH1 slabé
AK Výskyt rastlínstva a plesní (flóra)	AK1 bez nebezpečenstva
AL Výskyt živočíchov (fauna)	AL1 bez nebezpečenstva
AN1 Slné žiarenie	AN1 slabé
AP Seizmické účinky	AP1 zanedbateľné
AQ Blesk	AQ3 priamy účinok
AR Pohyb vzduchu	
AS Vietor	AS1 slabý
AT Snehová pokrývka	AT1 zanedbateľná
AU Námraza	AU1 bez námrazy
BA Spôsobilosť osôb	BA1 bežná
BC Dotyk osôb so zemou (s časťami, ktoré majú potenciál zeme)	BC2 zriedkavý
BD Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva	BD1 ľahký únik
BE Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok	BE1 bez významného nebezpečenstva
CA Stavebné materiály	CA1 nehorľavé
CB Konštrukcia stavby	CB1 zanedbateľné nebezpečenstvo

Zdôvodnenie: Komisia brala do úvahy charakter prevádzky tak, ako to predpokladá projekt stavby.

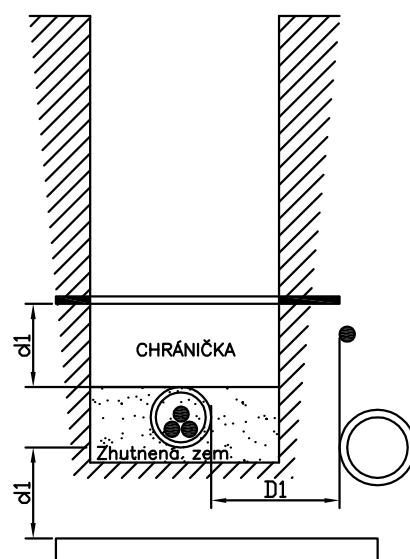
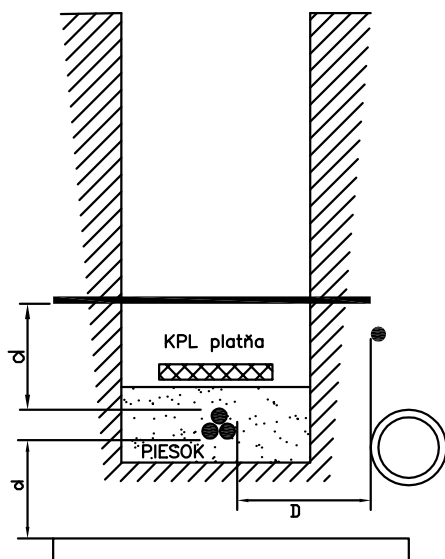


predseda komisie

Mierka:	Protokol o určení vonkajších vplyvov	List č. 1.1
---------	--------------------------------------	----------------

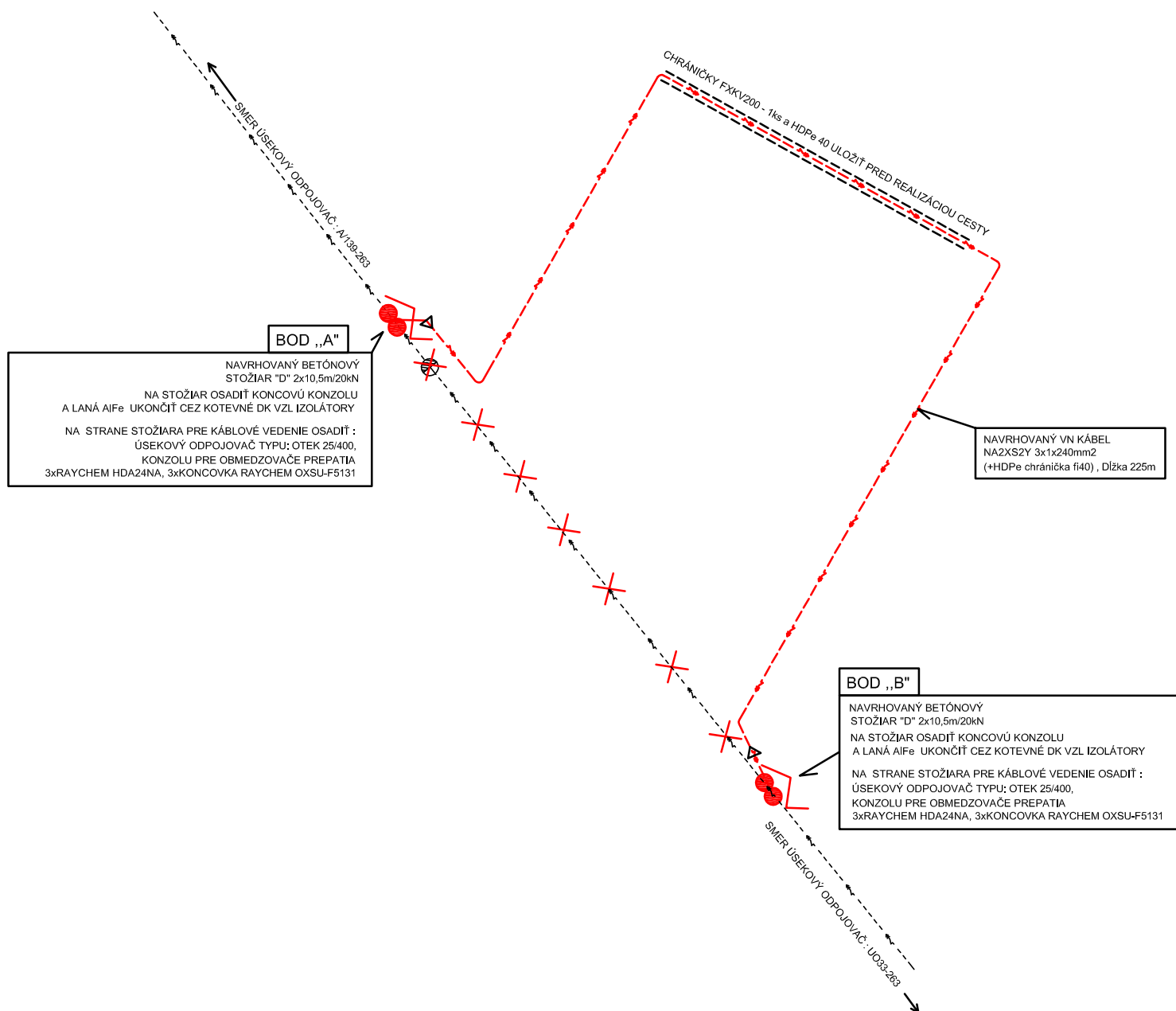


**ULOŽENIE VN KÁBLA
PRI SÚBEHU A KRIŽOVANÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ
22 kV KÁBEL
NECHRÁNENÝ**



STN 73 6005 :1/1985 + Za :7/1988 + Zb :9/1990 + Z3 :1/1992 + Z4 :11/1992 + Z*5 :7/2000 + Z6 :10/2001

22 kV KÁBEL			SILOVÉ KÁBLE		PLYNOVOD		OZNAM. KÁBLE	VODOVOD	TEPLOVOD	STOKY
NAJMENŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI STYKU S OSTAT. INŽ. SIETAMI			1kV	22kV	NTL	STL				
SÚBEH	NECHRÁNENÝ/ CHRÁNENÝ	D/D1	200	200	400	600	800/300	400	1000	500
KRIŽOVANIE	NECHRÁNENÝ/ CHRÁNENÝ	d/d1	200	200	100	200	800/100	400/200	500	500



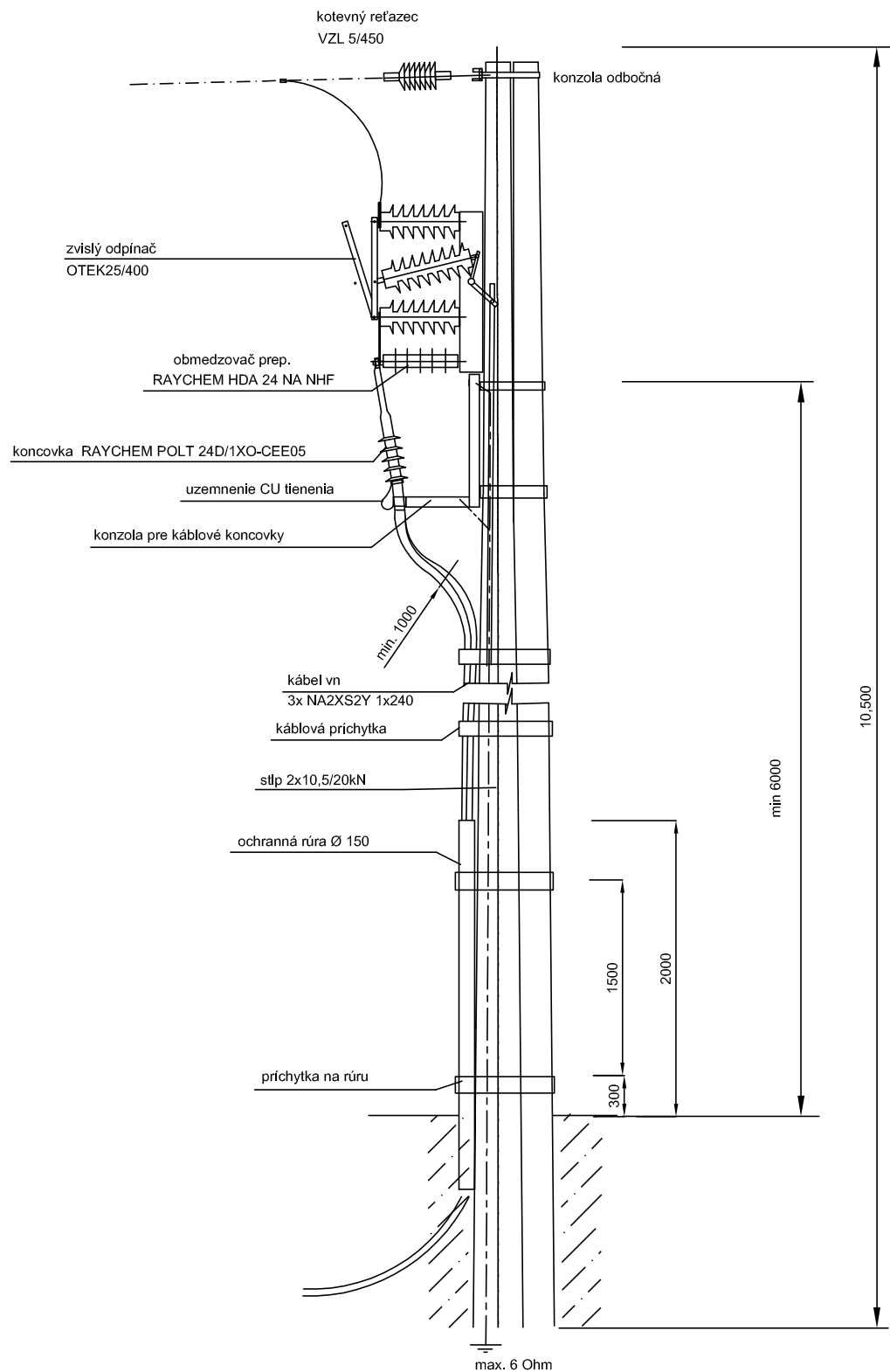
VN vedenie
DRUH ROZVODNEJ SIETE: 3 FÁZ str.50Hz, 22kV/IT
OCHRANA PRED ZASAHOH ELEKTRICKÝM PRÚDOM: STN EN 505 22 a STN EN 619 36-1
V NORMÁLNEJ PREVÁDZKE: KRYTÍM, ZÁBRANOU, UMIESTNENÍM MIMO DOSAH
PRI PORUČKE: ZEMNENÍM
OCHRANA PRED ATM. PREP.: OBMEDZOVAČMI PREP. RAYCHEM HDA
UZEMNENIE: STN EN 505 22 a STN EN 619 36-1
OCHRANNÉ PÁSMO: VN KÁBLA - 1m OD KRAJA KÁBLA

POZNÁMKY:
TRASA KÁBLA SA UPRESNÍ PRED REALIZÁCIOU, PO VYTÝČENÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ A HRANÍC POZEMKOV.

PRI SÚBEHU A KRIŽOVANÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDÚ DODRŽANÉ VZDIALENOSTI PODLA STN 73 6005.
PRI KRIŽOVANÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ, CIEST, VJAZDOV A PARKOVACÍCH PLOCH BUDÚ KÁBLE ULOŽENÉ V CHRÁNIČKÁCH.

LEGENDA ELEKTRO - SO 601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 1,536 MZK

	NAVRHOVANÝ VN KÁBEL NA2XS2Y 3x1x240mm2 (+HDPe chránička f40) , Dĺžka 225m
	NAVRHOVANÝ VN KÁBEL V CHRÁNIČKE pr.200 + hdpE CHRÁNIČKA f40
	EXISTUJÚCI ROZVOD VN
	EXISTUJÚCI ROZVOD NN URČENÝ NA DEMONTÁŽ

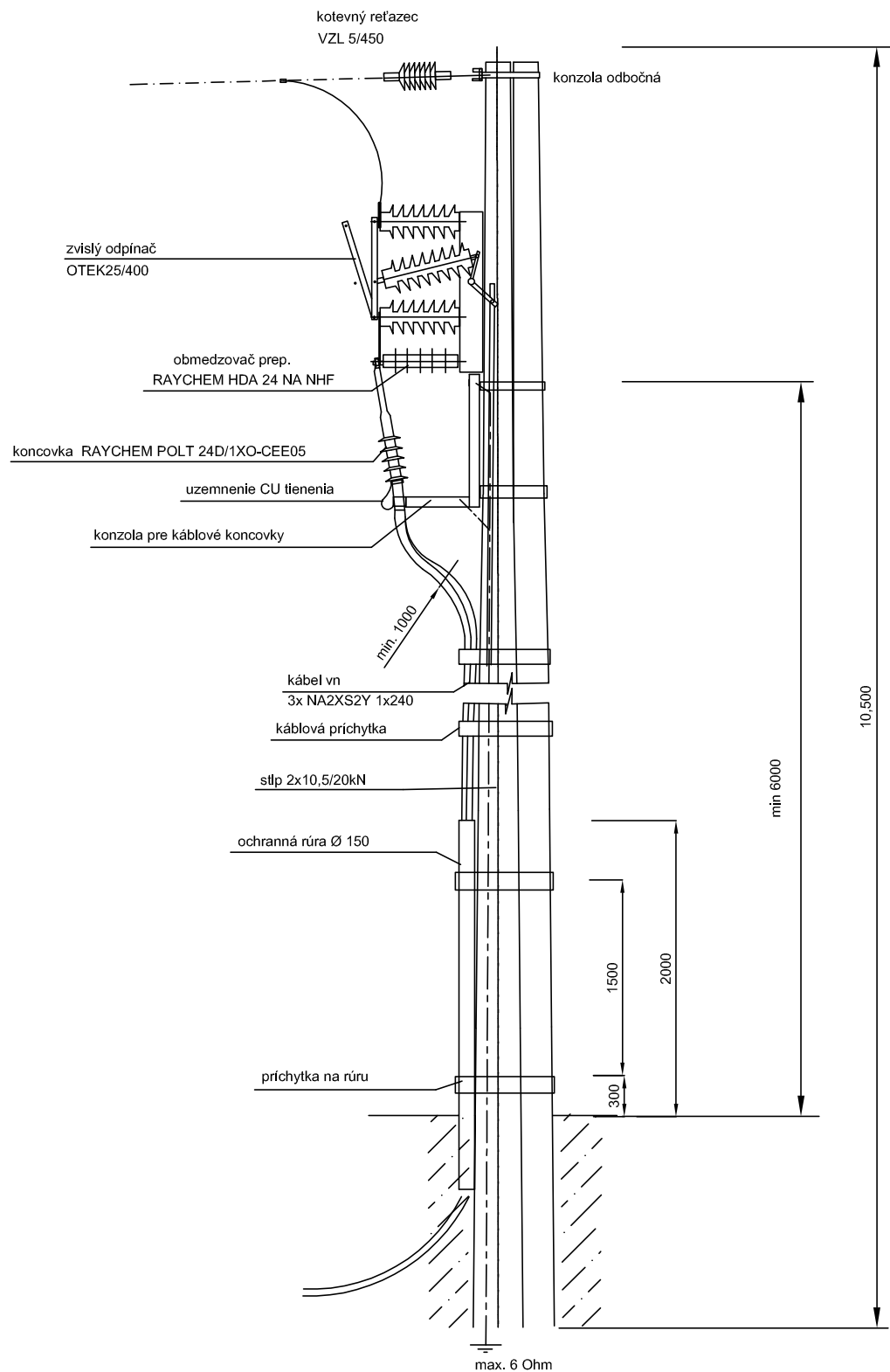


Mierka:

DETAIL PRECHODU VN – VZDUCH – KÁBEL
PODPERNÝ BOD „A“

List č.

4A



Mierka:

DETAIL PRECHODU VN – VZDUCH – KÁBEL
PODPERNÝ BOD „B”

List č.

4B