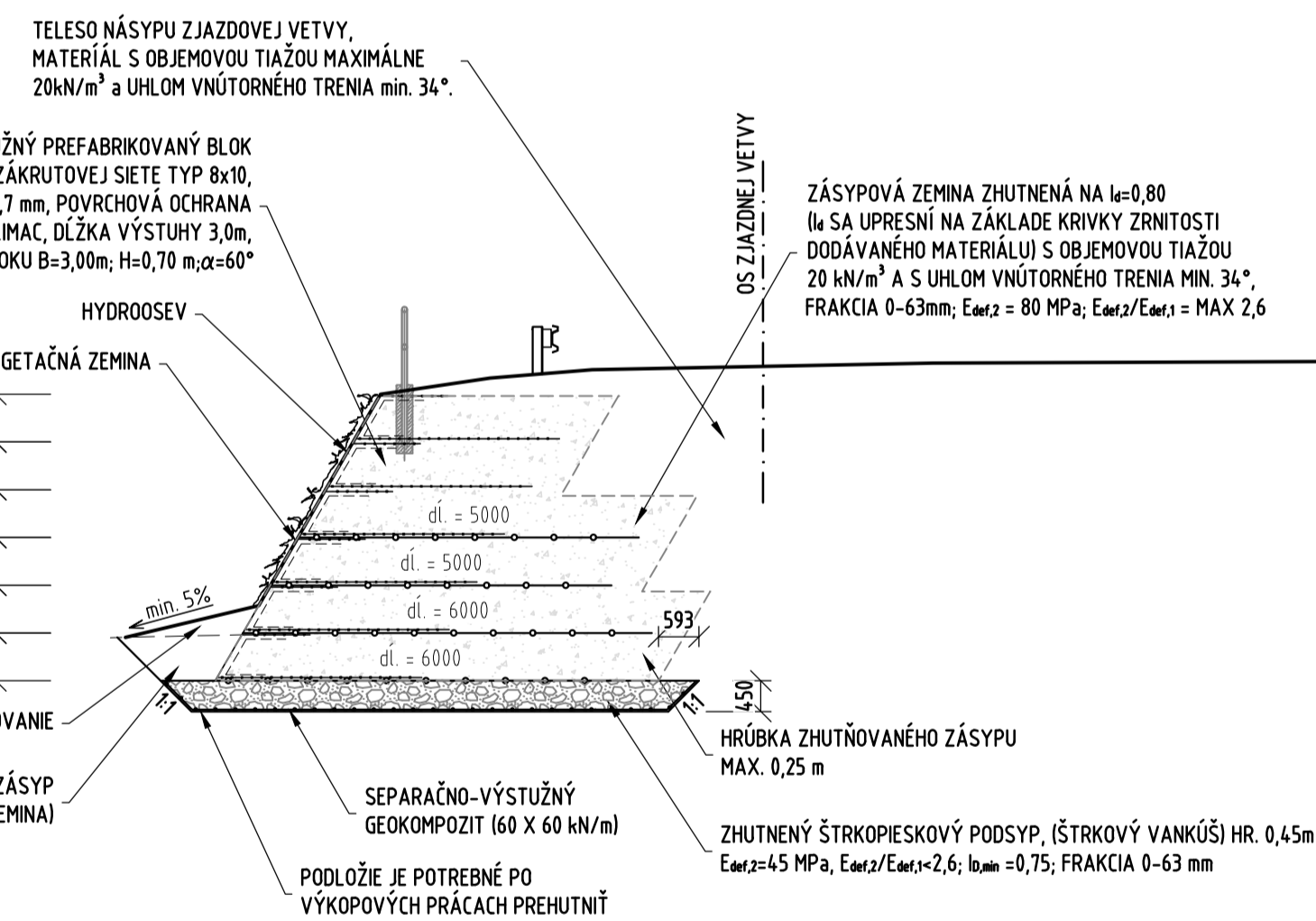
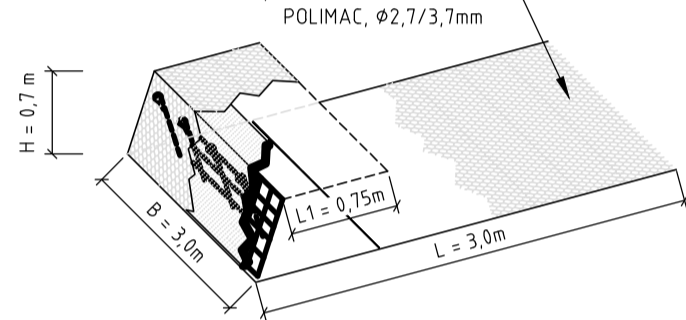
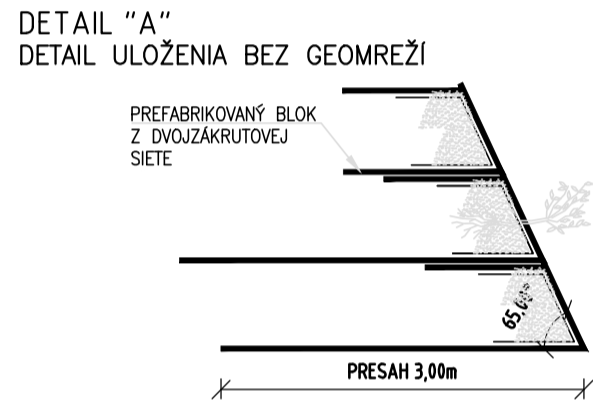
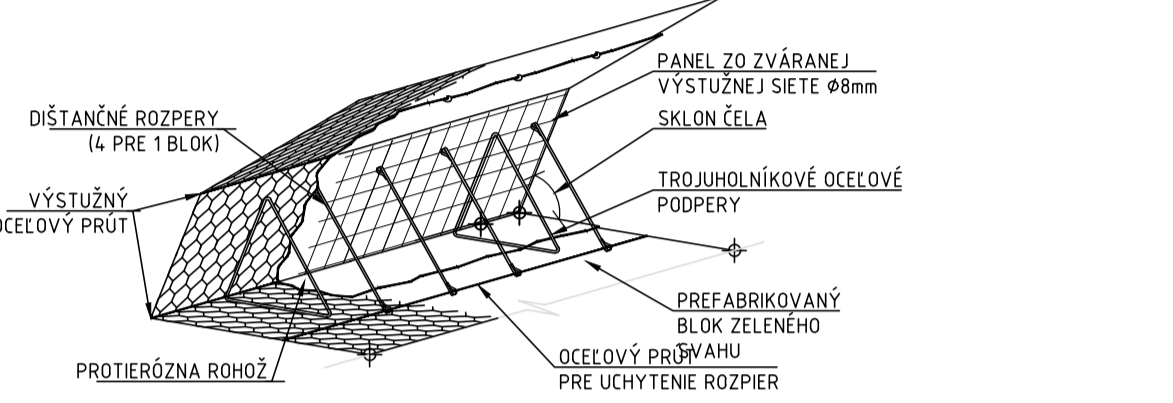
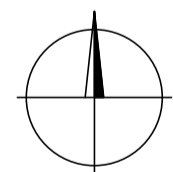
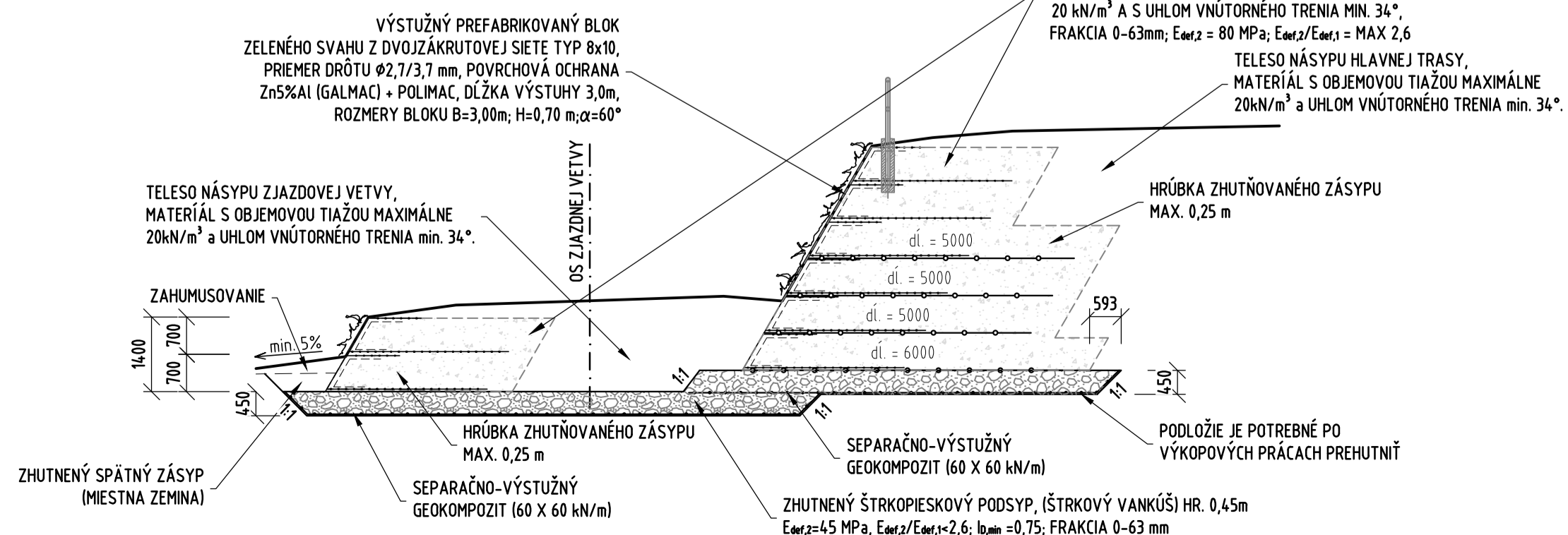


SÚHRNNE DOKU – VÝSTUPY Z ANALÝZ SVAH 2			
BOD	Y [m]	X [m]	
B2_01	561174,067	1279314,163	
B2_02	561174,571	1279318,377	
B2_03	561174,968	1279319,418	
B2_04	561175,261	127939,366	
B2_05	561175,077	1279323,398	
B2_06	561175,467	1279299,432	
B2_07	561175,066	1279299,386	
B2_08	561175,516	1279326,420	
B2_09	561175,967	1279323,454	
B2_10	561175,565	1279323,408	
B2_11	561176,016	1279326,442	
B2_12	561176,466	1279317,474	
B2_13	561176,916	1279311,430	
B2_14	561176,365	1279314,466	
B2_15	561176,113	1279314,488	
B2_16	561176,564	1279311,452	
B2_17	561177,014	1279308,466	
B2_18	561177,465	1279305,520	
B2_19	561177,915	1279302,554	
B2_20	561178,366	1279299,588	
B2_21	561178,816	1279296,622	
B2_22	561179,267	1279293,656	
B2_23	561179,717	1279290,690	



POZNÁMKY:

- Postup budovania vystužených strmých svahov musí byť v súlade s postupom budovania hlavného cestného telesa. Pri budovaní vystužených strmých svahov nie je možné prekročiť rýchlosť budovania náspuv hlavného cestného telesa. Konsolidácia podložia bude rovnaká ako pre hlavné cestné teleso. Pre predmetný objekt (vystužený strmý svah) sa konsolidácia podložia nedokladuje.
- Štrkový vankúš hĺbkou 0,45 m. Na kontakte podložia a materiálu štrkového vankúša bude separačno-výstužný geomembrán s požadovanou pevnosťou v oboch smeroch minimálne 60 kN/m.
- Materiál štrkového vankúša a cestného telesa v celom profile: jedná sa o triedu zeminy G3/G4 a fazu (G1, frakcie 0 - 63 mm (pôjde o drevné kôry). Vzhľadom na úroveň a výnosnosť priestupnosti štrkového materiálu, ktoré objemová hmotnosť materiálu je 20 kN·m⁻³ a minimálny uhol vnútorného trenia je 34 stupňov.



GENERALNÝ PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o. HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal HARČARIK <i>[Signature]</i> ZODP. PROJEKTANT Ing. Richard URBAN <i>[Signature]</i>	
--	---

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL Ing. Roman KEZMAN	ZODP. PROJEKTANT Ing. Roman KEZMAN	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal HARČARIK
KONTROLOVAL	OKRES (ORÝVOD) STAVBY	

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25

STAVBA: PREPOJENIE DIAĽNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA

S CESTOU III/1059 (50212) CHORVATSKY

OBJEKT: MZK križovatka Triblavina – c.III/1059 (50212)

Přehledný výkres – vystužené strmé svahy

D
101-00

GK PROJEKT
SPOL. S R.O.

STUDIOS	FORMAT
---------	--------

RP	12xA4
DÁTUM	Č. ZÁKAZKY
07/2020	

1:100	
Č.VÝKRESU	Č.SŮPRAVY
08	