

## ZMLUVA O DIELO

na vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu

### „I/15 Vranov nad Topľou - Stročín“

Číslo objednávateľa: 173/6300/2020/T-01/20

Číslo zhotoviteľa: 2020/1013

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

#### **Objednávateľ**

Obchodné meno:

Sídlo:

**Slovenská správa ciest**

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

rozpočtová organizácia, zriadená MDPT SR (právny nástupca MDVRR SR) zriaďovacou listinou č.5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie pod č.316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenené rozhodnutím MDPT SR č.100 zo dňa 11.05.2006 a č.86 zo dňa 22.05.2008, zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č.162 zo dňa 24.10.2014 a naposledy zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22.03.2016

Štatutárny orgán:

Bankové spojenie:

IBAN:

**JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.**, generálna riaditeľka

Štátna pokladnica,

IČO :

DIČ :

Telefón:

Fax:

e-mail:

000 033 28

2021067785

+421 55 7277 200

+421 55 7277 225

[sekretariat.ivsc.ke@ssc.sk](mailto:sekretariat.ivsc.ke@ssc.sk)

#### **Osoby oprávnené na rokovanie:**

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:

Ing. Štefan Ungrady, riaditeľ SSC IVSC Košice

Ing. Gabriela Mareková, Ing. Ján Šťastný  
úsek investičnej prípravy SSC IVSC Košice

(ďalej len „objednávateľ“)

**a**

#### **Zhotoviteľ**

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

HBH Projekt spol. s r.o.

Kabátníková 216/5, 602 00 Brno, Česká republika

Spoločnosť s ručením obmedzeným, zapísaná v Obchodnom registri na Krajskom súde v Brne, oddiel C, vložka 3996

Štatutárny orgán:

Ing. Radovan Hrnčíř, konateľ spoločnosti

Ing. Ivan Budík, konateľ spoločnosti

IČO:

Ktorý podniká v Slovenskej republike prostredníctvom:

Sídlo:

Právna forma:

449 61 944

HBH Projekt spol. s r.o. – organizačná zložka Slovensko

Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava

Organizačná zložka zahraničnej osoby zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Po, Vložka č.:1131/B

Vedúci organizačnej zložky:

Ing. Viliam Piták

Bankové spojenie:

IBAN:  
IČO : 31 815 332  
DIČ : 2021760334  
IČ DPH : SK2021760334  
Telefón:  
Fax: .....  
e-mail: v.pitak@hbhprojekt.sk

**Osoby oprávnené na rokovanie:**

- vo veciach zmluvných: Ing. Viliam Piták, vedúci organizačnej zložky
- vo veciach technických: Ing. Tomáš Kubačka, HIP

**Osoby zodpovedné za plnenie zmluvy:**

- HIP: Ing. Tomáš Kubačka
- cestná časť: Ing. Tomáš Kubačka
- dopravná časť: Ing. Marek Šída
- mostná časť: Ing. Martin Kollár
- životné prostredie: Mgr. Marek Sekerčák
- geologická časť: RNDr. Ivan Jakubis

(ďalej len „zhotoviteľ“)

**PREAMBULA**

Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania v zmysle § 3 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“). Objednávateľ na zadanie zákazky použil postup podľa § 66 ods.7 zákona o VO, verejná súťaž.

**Čl. 1  
PREDMET A PODSTATNÉ NÁLEŽITOSTI ZMLUVY**

- 1.1 Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vypracuje a odovzdá dielo, ktorým je: **Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu „I/15 Vranov nad Topľou - Stročín“** (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť za riadne a včasné vykonanie diela cenu podľa čl. 5 zmluvy.

**Čl. 2  
ROZSAH A OBSAH DIELA**

- 2.1 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu diela podľa čl.1 tejto zmluvy je definovaná v súťažných podkladoch objednávateľa a ich prílohách. Dielo bude vypracované podľa metodického rámca pre vypracovanie štúdie realizovateľnosti (ďalej len „ŠR“), vydaného MDV SR, zverejnené na <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>
- 2.2 Pri vypracovaní predmetu zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje zohľadniť požiadavky objednávateľa definované v súťažných podkladoch a ich prílohách a oprávnené požiadavky dotknutých subjektov.
- 2.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať dielo objednávateľovi v rámci dohodnutej ceny podľa článku 5 tejto zmluvy v nasledujúcom počte vyhotovení:
- štúdia realizovateľnosti v tlačenej forme v slovenskom jazyku **5 vyhotovení**
  - štúdia realizovateľnosti v digitálnej forme (na USB nosiči) **4 vyhotovenia**

- 3D animácia odporúčaného variantu v dig. forme v S.j. **4 vyhotovenia**
- 3D animácia odporúčaného variantu v dig. forme v A.j. **4 vyhotovenia**
- vstupy/výstupy dopravného modelu **4 vyhotovenia**
- **Excelové súbory CBA**
- informačný bulletin v digitálnej forme v S.j. a A.j. **4 vyhotovenia**
- informačný bulletin v S.j. v tlačenej forme **50 vyhotovení**
- informačný bulletin v A.j. v tlačenej forme **20 vyhotovení**
- **Výtlačky navyše**
- situácia stavby M 1:10 000 **15 vyhotovení**
- prehľadná situácia M 1:50 000 **15 vyhotovení**
- ortofotomapa M 1:10 000 **15 vyhotovení**
- Štúdia realizovateľnosti – zhrnutie v A.j. **5 vyhotovení**
- Štúdia realizovateľnosti – zhrnutie v dig. forme v A.j. a S.j. **4 vyhotovenia**

- 2.4 Textovú a tabuľkovú časť diela je zhotoviteľ povinný vypracovať vo formáte doc, xls, grafickú časť vo formáte dwg, dgn, + kompletnú dokumentáciu vo formáte pdf na formátoch A4 a jeho násobkoch.

### Čl. 3

#### PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A ZHOTOVITEĽA

- 3.1 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy podklady v zmysle Prílohy č.1 k časti B.1 - Podklady a požiadavky na vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu I/15 Vranov nad Topľou - Stročin.
- 3.2 V priebehu vykonávania diela sa minimálne raz za mesiac uskutoční pracovné rokovanie medzi zhotoviteľom a objednávatelom (ďalej len „pracovné rokovanie“) podľa požiadaviek objednávateľa alebo zhotoviteľa. Z pracovného rokovania sa vyhotoví zápis (ďalej len „zápis z pracovného rokovania“), ktorého rovnopis obdrží každá zmluvná strana a ktorý je podkladom v zmysle bodu 3.3 tohto článku. Zhotoviteľ sa zaväzuje počas pracovných rokovaní objednávateľa informovať o stave rozpracovanosti diela v súlade s časovým harmonogramom prác. Zoznam účastníkov pracovného rokovania dohodne zhotoviteľ s objednávatelom spravidla 14 dní vopred pred jeho konaním. Zhotoviteľ zvolá rokovanie s objednávatelom do 2 týždňov od účinnosti tejto zmluvy.
- 3.3 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas vykonávania diela poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním upresňujúcich alebo dopĺňujúcich údajov alebo nevyhnutných podkladov potrebných na vykonanie diela v súlade s touto zmluvou.
- 3.4 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie uvedené v bode 3.3 tohto článku v lehote a spôsobom dohodnutým obidvoma zmluvnými stranami.

### Čl. 4

#### TERMÍN PLNENIA DIELA

- 4.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania s objednávatelom v dvoch vyhotoveniach v tlačenej forme na adresu objednávateľa – IVSC Košice, Kasárenské námestie č.4, 040 01 Košice, do: **6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.**
- 4.2 Dňom doručenia diela podľa bodu 4.1 tohto článku na adresu objednávateľa sa začína preberacie konanie. Účelom preberacieho konania je zistenie skutočnosti, či dielo spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch. Na účely tejto zmluvy dielo nespĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve, ak má vady, ktoré sú objednávatelom zistiteľné pri vynaložení náležitej starostlivosti počas preberacieho konania, alebo ak nespĺňa aj ďalšie požiadavky uvedené v tejto zmluve (ďalej len „zjavné vady“).
- 4.3 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu objednávateľom a

- zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje objednávateľ skutočnosť, že dielo nemá v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady alebo skutočnosť uvedenú v bode 4.7 tohto článku.
- 4.4 Objednávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote do jedného mesiaca odo dňa doručenia diela podľa bodu 4.1 tohto článku, ak nenastanú skutočnosti uvedené v bode 4.5 tohto článku. Preberací protokol vyhotovuje zhotoviteľ v dvoch rovnopisoch, po jednom pre každú zmluvnú stranu. Preberací protokol za zmluvné strany podpíšu osoby oprávnené na rokovanie vo veciach technických za každú zo zmluvných strán.
- 4.5 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že dielo má zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť zhotoviteľovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla zhotoviteľa v lehote uvedenej v bode 4.4 tohto článku (ďalej len „oznámenie o zjavných vadách“). V oznámení o zjavných vadách určí objednávateľ súčasne lehotu na odstránenie zjavných väd.
- 4.6 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 4.4 tohto článku neplynie. Odo dňa doručenia opraveného diela spolu s písomným vyhlásením zhotoviteľa, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, na adresu objednávateľa – IVSC Košice, plynie lehota uvedená v bode 4.4 ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 14 kalendárnych dní (ďalej len „predĺžené preberacie konanie“).
- 4.7 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené, a dielo už nemá iné zjavné vady, zhotoviteľ vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíšu obe zmluvné strany podľa bodu 4.4 tohto článku. Inak objednávateľ postupuje podľa ustanovení bodov 4.5 a 4.6 tohto článku za ich primeraného použitia.
- 4.8 V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení diela a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 4.9 Na účely tejto zmluvy sa deň podpísania preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami považuje za deň odovzdania diela zhotoviteľom objednávateľovi a súčasne aj za deň prevzatia diela objednávateľom od zhotoviteľa.
- 4.10 Zhotoviteľ predloží časový harmonogram postupu prác spracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie objednávateľovi do 15 dní od účinnosti zmluvy.
- 4.11 Zhotoviteľ prerokuje projektovú dokumentáciu s objednávateľom na záverečnom prerokovaní.

## Čl. 5

### CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 5.1 Cena diela je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách (ďalej len „vyhláška“) v znení neskorších predpisov a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela.
- 5.2 Cena diela bez DPH v EUR: 256 500,00  
Sadzba DPH 20% v EUR: 51 300,00  
Cena diela vrátane DPH v EUR: 307 800,00  
slovom: Tristosedemtisícosemsto EUR s DPH ;
- Špecifikácia ceny služieb tvorí nedeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako príloha č.2.
- 5.3 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru za dielo na základe preberacieho protokolu podpísaného obidvoma zmluvnými stranami podľa článku 4 tejto zmluvy.
- 5.4 Splatnosť faktúry je do **šesťdesiat** kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia/prijatia do podateľne SSC, IVSC Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice. Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v písomnej forme, jej tabuľkové prílohy však súčasne predloží aj v elektronickej forme vo formáte Microsoft Excel.
- 5.5 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa §74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej

hodnoty v znení neskorších predpisov.

- 5.6 Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu obidvomi zmluvnými stranami podľa článku 4 tejto zmluvy.

## **Čl. 6 SANKCIE**

- 6.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením diela v súlade s bodom 4.1 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela vrátane DPH uvedenej v bode 5.2 za každý deň omeškania.
- 6.2 V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť odstrániť zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách v lehote určenej podľa druhej vety bodu 4.5 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur (slovom jedno sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.
- 6.3 V prípade, ak zhotoviteľ poruší akúkoľvek povinnosť uvedenú v tejto zmluve, inú ako povinnosť uvedenú v bodoch 6.1 až 6.2 tohto článku, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150 Eur (slovom jedno sto päťdesiat eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá a to za každé takéto porušenie samostatne.
- 6.4 V prípade zistenia zjavných väd diela a opätovného vrátenia diela na dopracovanie v zmysle bodu 4.5 je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny diela.
- 6.5 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry podľa článku 5 zhotoviteľ má právo na úrok z omeškania vo výške 0,025 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 6.6 Týmto článkom nie sú dotknuté nároky zmluvných strán na náhradu škody, ktorá vznikne zmluvnej strane porušením povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy druhou zmluvnou stranou.
- 6.7 O použití ktorejkoľvek zo sankcií uvedených v tomto článku majú zmluvné strany povinnosť navzájom sa bezodkladne písomne informovať.
- 6.8 V prípade vzájomných nárokov, budú tieto nároky vzájomne započítané v súlade ustanoveniami § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 6.9 V prípade ak nedošlo k plneniu zmluvy na základe výsledkov kontrol RO, ktoré neumožnia financovanie výdavkov vzniknutých z tohto verejného obstarávania, má právo objednávateľ bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy.

## **Čl. 7 ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA**

- 7.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri vykonávaní diela bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, príslušné technické normy vzťahujúce sa na dielo.
- 7.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo vykoná podľa podmienok uvedených v tejto zmluve a v súťažných podkladoch, že bude mať vlastnosti určené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a že bude bez väd.
- 7.3 Ak pri vykonávaní diela zhotoviteľom vzniknú nejasnosti týkajúce sa vlastností diela alebo spôsobu jeho vykonávania, ktoré nemožno odstrániť výkladom tejto zmluvy, zhotoviteľ sa zaväzuje pri ich riešení riadiť sa príslušnými písomnými pokynmi objednávateľa, písomnými dohodami zmluvných strán týkajúcich sa týchto nejasností a zápismi z pracovných rokovaní (bod 3.2 článku 3).
- 7.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vadu diela, ktorá sa stane zjavnou v záručnej dobe, ktorá začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bol preberací protokol podpísaný oboma zmluvnými stranami podľa článku 4 tejto zmluvy, a trvá po dobu piatich rokov.
- 7.5 Objednávateľ sa zaväzuje oznámiť vadu diela zhotoviteľovi bezodkladne po jej zistení písomnou formou (ďalej len „oznámenie o vade“). V písomnom oznámení o vade objednávateľ súčasne určí aj lehotu na odstránenie vady. Zhotoviteľ sa zaväzuje v lehote štrnástich kalendárnych dní odo dňa doručenia oznámenia o vade do jeho sídla, doručiť do sídla objednávateľa písomné vyhlásenie, v

ktorom uzná alebo neuzná vadu diela, v prípade neuznania vady diela musí byť toto neuznanie odôvodnené. Objednávateľ sa zaväzuje zhotoviteľovi písomne potvrdiť skutočnosť, že vada diela bola odstránená, až po jej skutočnom odstránení.

## Čl. 8 ZÁNİK ZMLUVY A ZMENA ZMLUVY

- 8.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 8.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 8.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 8.4 Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom. Za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa sa považuje najmä:
- a) neodstránenie zjavných väd diela uvedených v oznámení o zjavných vadách v lehote určenej podľa druhej vety bodu 4.5 článku 4 tejto zmluvy,
  - b) postúpenie akejkoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúcej z tejto zmluvy na tretiu osobu v rozpore s bodom 12.4 článku 12 tejto zmluvy
  - c) ak sa preukáže, že zhotoviteľ predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje
  - d) ak zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať.
- 8.5 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty uvedenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strany na odstránenie konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.
- 8.6 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 8.7 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je jeden mesiac a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla zhotoviteľa.
- 8.8 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 8.7 tohto článku má objednávateľ nárok, aby mu zhotoviteľ v lehote dvoch týždňov odo dňa uplynutia výpovednej lehoty odovzdal dielo doručením na jeho adresu, resp. tie časti diela, z ktorých povahy vyplýva iný spôsob dodania, týmto iným spôsobom dodania, v stave zodpovedajúcom rozpracovaniu diela ku dňu uplynutia výpovednej lehoty.
- 8.9 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 8.7 tohto článku má zhotoviteľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil časť ceny diela uvedenú v článku 5 tejto zmluvy zodpovedajúcu vykonaným prácam na diele ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Pre platobné a fakturačné podmienky primerane platia ustanovenia článku 5 tejto zmluvy.
- 8.10 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené.
- 8.11 Túto zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len v zmysle ustanovenia §18 zákona o VO.
- 8.12 Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť dodatok k zmluve, ktorým sa mení rozsah alebo obsah diela

vyplývajúci z tejto zmluvy, ak vznikne potreba zmeny obsahu alebo rozsahu diela, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia tejto zmluvy. Podkladom na uzatvorenie tohto dodatku bude písomný súhlas objednávateľa alebo písomná požiadavka objednávateľa. Cenu diela uvedenú v tomto článku je prípustné v tomto prípade zmeniť dodatkom k zmluve, ak budú mať na ňu preukázateľný vplyv.

- 8.13 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 8.12 tohto článku navyše služby budú ocenené podľa cenovej ponuky zhotoviteľa.
- 8.14 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 8.12 tohto článku a nemožnosti ocenenia navyše služieb podľa bodu 8.13 tohto článku, budú tieto ocenené v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona o cenách.
- 8.15 Zmena zmluvy musí byť písomná.

## ČI. 9 OSTATNÉ USTANOVENIA

- 9.1 Pre vstup na nehnuteľnosti vo vlastníctve tretích osôb, ktorý je potrebný na vykonanie diela, zhotoviteľ zabezpečí s ich vlastníkmi poskytnutie príslušných súhlasov a uzatvorenie dohôd za podmienok uvedených v príslušných všeobecne záväzných právnych predpisoch platných a účinných v Slovenskej republike a podľa súťažných podkladov. Finančné nároky s týmto súvisiace znáša zhotoviteľ.
- 9.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo ani niektorú jeho časť nepoužiť bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa na iné účely ako tie, ktoré sú uvedené v tejto zmluve. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 9.3 Zhotoviteľ je oprávnený použiť skutočnosť, že vykonal dielo na propagáciu svojej činnosti na verejnosti. Musí však pritom chrániť oprávnené záujmy objednávateľa. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 9.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje vrátiť objednávateľovi všetky podklady, ktoré mu objednávateľ poskytol na vykonanie diela podľa bodu 3.1 článku 3 tejto zmluvy, v lehote dvoch týždňov odo dňa, v ktorom bolo dielo alebo niektorá z jeho častí, ktorej vykonania sa týkali, odovzdaná a prevzatá podľa článku 4 tejto zmluvy.
- 9.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní všetkých rokovaní, prípadne stretnutí s verejnosťou a pod., ktoré sa budú konať aj po dodaní diela, ak ho k tomu objednávateľ vyzve a vykoná činnosti, ktoré z nich vyplynú v rozsahu predmetu tejto zmluvy.
- 9.6 Odovzdanie diela ako celku k zhotoveniu inému subjektu bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy, ktoré je dôvodom na odstúpenie objednávateľa od zmluvy bez nároku zhotoviteľa na odškodnenie.
- 9.7 Objávateľ môže odstúpiť v súlade s ustanovením § 19 zákona o VO od tejto zmluvy:
- a) ak v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie zhotoviteľa pre nesplnenie osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o VO
  - b) ak táto zmluva nemala byť uzavretá so zhotoviteľom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu EÚ, o ktorom rozhodol Súdny dvor EÚ v súlade so Zmluvou o fungovaní EÚ
  - c) od časti tejto zmluvy, ktorou došlo k podstatnej zmene pôvodnej zmluvy o dielo a ktorá si vyžaduje nové verejné obstarávanie
  - d) ak zhotoviteľ v čase uzavretia tejto zmluvy nebol zapísaný v registri partnerov verejného sektora (RPVS) alebo ak bol vymazaný z RPVS

Týmto ustanoveniami nie je dotknuté právo objednávateľa odstúpiť od tejto zmluvy o dielo alebo jej



časti podľa osobitných predpisov.

- 9.8 Objednávateľ si vyhradzuje právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy medzi objednávateľom a zhotoviteľom, ak výsledky kontroly riadiaceho orgánu (RO) neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z postupu zadávania tejto zákazky.
- 9.9 Verejný obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa § 11 zákona o VO, a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, ktorí majú povinnosť sa zapisovať do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.
- 9.10 Podľa § 18 ods. 8 zákona o VO ak ide o zmenu zmluvy podľa odseku 1 písm. d) a podľa odseku 2 písm. d), povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora má aj nový dodávateľ, ak túto povinnosť mal aj pôvodný dodávateľ. Dodávateľ je však povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so zákonom o registri partnerov verejného sektora.
- 9.11 Zhotoviteľ je povinný bezodkladne oznámiť objednávatelovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi.

## Čl. 10 SUBDODÁVATELIA

- 10.1 Na vypracovaní predmetu tejto zmluvy sa budú podieľať subdodávateľia známi v čase uzavretia tejto zmluvy o dielo, uvedení v Prílohe č.1 tejto zmluvy „Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok“ (vrátane rozsahu prác a ich percentuálneho podielu na zhotovení diela).
- 10.2 Objednávateľ podpisom tejto zmluvy akceptuje subdodávateľov zhotoviteľa, ktorí spĺňajú podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora (RPVS) podľa § 11 ZVO.

**Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah ich subdodávok je uvedený v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Identifikácia subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.**

Povinnosť byť zapísaný v RPVS sa nevzťahuje na toho, komu majú byť jednorazovo poskytnuté finančné prostriedky neprevyšujúce sumu 100 000,-EUR, alebo v úhrne neprevyšujúce sumu 250 000,- EUR v kalendárnom roku, ak ide o opakujúce sa plnenie, to neplatí ak výšku štátnej pomoci alebo investičnej pomoci nemožno v čase zápisu do RPVS určiť.

- 10.3 V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, musí subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO, neexistuje u neho dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 a ods. 7 ZVO, a je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 ZVO. Subdodávateľ je povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so zákonom o registri partnerov verejného sektora. Zhotoviteľ je povinný predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia a preukázanie, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO.
- 10.4 Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 a ods. 7 ZVO; oprávnenie poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má subdodávateľ plniť. Podmienka sa týka



všetkých subdodávateľov počas celého plnenia zmluvy.

- 10.5 Zhotoviteľ je povinný vopred oznámiť návrh na zmenu subdodávateľa/ov podľa bodu 10.1., resp. ich doplnenie najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy so subdodávateľom a tento subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa bodu 10.2 tejto zmluvy.

Spolu s návrhom predloží doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa ustanovení § 41 ods. 1, písm.b) ZVO. V prípade, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa uvedené podmienky, objednávateľ ho schváli, v opačnom prípade ho zamietne. Po obdržaní písomného schválenia subdodávateľa je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi kópiu zmluvy uzavretú so subdodávateľom. Subdodávateľ je oprávnený začať vykonávať služby až po jeho písomnom schválení objednávateľom. V prípade, ak zhotoviteľ nedodrží vyššie uvedený postup týkajúci sa nahradenia pôvodného subdodávateľa a/alebo nástup nového subdodávateľa, objednávateľ je oprávnený nahradenie pôvodného subdodávateľa a/alebo nástup nového subdodávateľa, ktorý nie je uvedený v prílohe č.1 k ZoD neschváliť. V prípade ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ využíva subdodávateľa, ktorý nie je uvedený v prílohe č.1, bude to považovať za podstatné porušenie zmluvy.

- 10.6 Zhotoviteľ je v plnom rozsahu zodpovedný za konanie alebo nekonanie subdodávateľov tak, akoby dielo vykonal sám.
- 10.7 Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na zhotovenie inému subjektu. Časť diela môže odovzdať na zhotovenie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov predloženom v prílohe č.1 tejto zmluvy, pokiaľ objednávateľ písomne nepožiadala o zmenu subdodávateľa uvedeného v predmetnom zozname. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa na základe uzavretého dodatku k zmluve.
- 10.8 Objednávateľ má právo požiadať zhotoviteľa o zmenu subdodávateľa, vybraného zhotoviteľom, ak má na to závažné dôvody (napr. nekvalitne realizované služby konkrétnym podzhotoviteľom a pod.). Zhotoviteľ je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a zmeniť subdodávateľa, pričom nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa § 32 ods.1 písm. e) zákona o VO a musí byť objednávateľom odsúhlasený v súlade s bodom 10.7 tohto článku.

#### Čl. 11

#### VLASTNÍCKE PRÁVO K DIELU A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA DIELE

- 11.1 Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa článku 4 tejto zmluvy.
- 11.2 V prípade, že dielo alebo jeho ktorákoľvek časť, ktorého vykonanie je predmetom tejto zmluvy spĺňa náležitosti autorského diela podľa zákona č. 185/2015 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „autorský zákon“), zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi dňom prevzatia diela v zmysle článku 4 tejto zmluvy licenciu podľa § 65 autorského zákona, a to výhradnú, neobmedzenú (bez časového a teritoriálneho obmedzenia), v rozsahu uvedenom v §19 ods. 4 autorského zákona, tak aby dielo mohol používať na vlastnú potrebu, a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám, ako podklady pre plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií. Objednávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy pre plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme. Zhotoviteľ zároveň udeľuje dňom prevzatia diela v zmysle čl. 4 objednávateľovi súhlas na postúpenie licencie a súhlas, aby objednávateľ udelil tretej osobe súhlas na použite diela (sublicenciu) v rozsahu udelennej licencie.
- 11.3 Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že odmena zhotoviteľa v zmysle bodu 11.2 tohto článku je zahrnutá v celom rozsahu v cene diela uvedenej v článku 5 tejto zmluvy.

#### Čl. 12

#### OSOBITNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly, auditu a overovania súvisiaceho s predmetom zákazky kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len NFP), a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly, auditu a overovania sú:



- a) MDV SR a ním poverené osoby,
  - b) Útvár následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby,
  - c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
  - d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
  - e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov,
  - f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v bode a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.
- 12.2 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa tejto zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 12.3 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len na základe číslovaných, štatutárnymi orgánmi oboch zmluvných strán podpísaných, písomných dodatkov. Dodatok k zmluve, ktorý predkladá zhotoviteľ musí obsahovať v preambule dôvod uzavretia tohto dodatku a v prípade zmeny ceny diela aj zdôvodnenie zmeny ceny. Dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve nedošlo.
- 12.4 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 12.5 Zmluva je vyhotovená v šiestich rovnopisoch, z ktorých štyri obdrží objednávateľ a dva zhotoviteľ.
- 12.6 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 12.7 Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 12.8 Nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:  
Príloha č. 1 – Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok  
Príloha č. 2 – Špecifikácia ceny  
Príloha č. 1 k časti B.1  
Príloha č. 2 k časti B.1
- 12.9 Objednávateľ je povinný po prevzatí diela od zhotoviteľa zverejniť vypracovanú Štúdiu realizovateľnosti (ŠR) na ústrednom portáli verejnej správy Slovensko.sk aj na svojej webovej stránke. Objednávateľ zverejní kompletnú ŠR so všetkými príslušnými údajmi a prílohami. Povinnosť zverejniť všetky údaje sa nevzťahuje na údaje a skutočnosti podliehajúce ochrane duševného vlastníctva podľa osobitných predpisov.

Dátum: .....

Dátum:

**Za objednávateľa:**

**Za zhotoviteľa:**

Odtlačok pečiatky:

Odtlačok pečiatky:

.....  
**JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.**  
generálna riaditeľka

.....  
**Ing. Radovan Hrnčír**  
riaditeľ a konateľ spoločnosti

Predmet zmluvy:

Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu

**„I/15 Vranov nad Topľou - Stročín“**

**Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok**

Por. č.	Navrhovaný subdodávateľ obchodné meno alebo názov, sídlo alebo miesto podnikania	% podiel zákazky na celkových nákladoch diela	Druh prác konkrétna časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa		
				meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia
1.	Link projekt SK s.r.o., Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica	7,79 %	Mostné objekty	Ing. Petr Damek		
2.	GEOCONSULT,- Ružinov spol. s r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava	7,01 %	Inžinierskogeologické podklady	Ing. Ľuboš Rojko, PhD.		
3.	AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle	31,57 %	Spracovanie dopravných prieskumov a dopravného modelu	Ing. Petr Košan		

Dátum: 10.11.2020

Ing. Radovan Hrnčíř  
riadiť a konať spoločnosti

## Špecifikácia ceny služieb - vypracovanie a dodanie štúdie realizovateľnosti

Názov časti dokumentácie			Sadzba €/hod	Sadzba €/hod	Sadzba €/hod	Medzisúčet	Celkom cena
<b>štúdia realizovateľnosti</b>							
1	A	Spríevodná správa					00,00
2	B	Výkresy					00,00
3	C	Podklady a prieskumy					00,00
		1 Vstupné údaje a podklady					
		2 Analýza vstupov					
		3 Navrhované varianty					
		4 Dopravné posúdenie, prognóza dopravný model					
		5 Inžiniersko geologické podklady					
		6 Dopad na životné prostredie, klimatické zmeny					
		7 Analýza nákladov a výnosov (CBA)					
		8 Kvalitatívna riziková analýza					
		9 Podrobné súhrnné zhodnotenie a posúdenie variantov projektu a odporúčania					
		10 Návrh etapizácie a harmonogramu					
4	D	Doklady					00,00
5	E	Manažerské zhrnutie					00,00
6		Informačný bulletin					00,00
7		3D animácia výsledného variantu					00,00
Navrhovaná cena celkom bez DPH							00,00
DPH 20%							00,00
Navrhovaná cena celkom s DPH							307 800,00
Náklady na reprografické práce 1 vyhotovenia ŠR				2	32	X	860,00

Dátum: 10.11.2020

Podpis:  
Pečiatka:Ing. Radoslav Hrnčíř  
riaditeľ a konateľ spoločnosti

## PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI I/15 Vranov nad Topľou - Stročín, štúdia realizovateľnosti

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### 1.1. Stavba:

- Názov : I/15 Vranov nad Topľou – Stročín,
- Charakter činnosti : štúdia realizovateľnosti
- Okresy : Vranov nad Topľou, Stropkov, Svidník
- VÚC/kraj : Prešovský samosprávny kraj
- Špecifikácia činnosti : štúdia realizovateľnosti pre cestný ťah ciest I. triedy č. 15

#### 1.2. Objednávateľ

- názov : Slovenská správa ciest
- adresa : Miletičova 19, 826 19 Bratislava

### 2. ROZSAH ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

#### 2.1. Zdôvodnenie

V súlade so „Strategickým plánom rozvoja dopravy SR – Fáza II“ a v súlade a opatrením pre plnenie sektorovej stratégie OPC7 „Rozvoj siete ciest I. a II. triedy“, ktorého predmetom je skrátenie vzájomnej časovej dostupnosti miest a regiónov SR budovaním obchvatov a preložiek ciest I. triedy, najmä v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami a tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T. Cesta I/15 tvorí časť severo-južného dopravného koridoru východného Slovenska. V blízkom území sa nenachádza železničná trať ani nadradená cestná sieť a príprava R4 Prešov – Vyšný Komárnik v súčasnosti stagnuje.

#### 2.2. Účel a ciele štúdie realizovateľnosti

Základným účelom štúdie realizovateľnosti je identifikácia realizovateľných alternatív/variantov, ktoré sú v súlade so stanovenými cieľmi projektu a ktoré spĺňajú technické, environmentálne a ekonomické kritériá. ŠR navrhne technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy cesty I/15 v úseku od križovatky s I/18 vo Vranove nad Topľou po križovatku s cestou I/21 pred obcou Stročín vo variantoch. Posudzované budú minimálne 3 variantné riešenia:

- súčasný stav – scenár „bez investície“,
- modernizácia súčasného stavu s minimálnymi najnevyhnutnejšími úpravami, ktoré dosiahnu splnenie platných technických STN a EN – scenár „urobiť minimum“,
- nový stav – preložka, obchvat – scenár „s investíciou“

Variant sa považuje za uskutočniteľný vtedy, ak spĺňa stanovené ciele t.j. ak dosahuje stanovené hodnoty merateľných ukazovateľov a technické, environmentálne a ekonomické kritériá.

**Globálnym cieľom ŠR je posúdiť uskutočniteľnosť variantov so zameraním na odstránenie nehodových a neprehľadných úsekov cesty I/15.**

Štúdia realizovateľnosti bude vypracovaná podľa Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorý vydalo MDV SR zverejneného na <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>

Úlohou zhotoviteľa tejto Štúdie realizovateľnosti je vypracovanie hodnotenia súčasného stavu cesty I/15 a cestnej siete v blízkosti cestného ťahu I/15, identifikácia súčasnej kapacity a predpokladanej budúcej kapacity – prognózy dopravy, identifikácia všetkých problémov dopravných, prípadných kongescií a ich analýza. Zhotoviteľ štúdie realizovateľnosti navrhne najvhodnejšiu kategóriu cesty v prípade preložky cesty, resp. nutnosti zmeny kategórie pri modernizácii a rekonštrukcii cesty.

- Pri príprave hodnotenia je potrebné v zadanom koridore zohľadniť aj vplyv ostatných pripravovaných, resp. realizovaných stavieb v pôsobnosti iných správcov komunikácií (vrátane NDS a.s., samospráv).
- Celý cestný ťah bude rozdelený na úseky približne v dĺžke 5-10 km, z čoho vyplýva počet úsekov (5-10)
- Pre každý úsek je potrebné zvážiť čo najviac variantov, ktoré sú realistické z hľadiska geografie, nielen tých, ktoré sú už zakreslené v územných plánoch obcí. Tieto majú byť porovnané s nulovým variantom v súlade s metodikou CBA. V prípade významných uzlov treba zvážiť viacero variantov obchvatov.
- Spracovateľ dôkladne zdokumentuje a zdôvodní všetky navrhované riešenia a rozhodnutia vykonané v rámci štúdie pomocou rozhodovacieho stromu, resp. vývojového diagramu. Odporúča sa aby definitívny výber variantov, ktoré budú v štúdiu posudzované, bol konzultovaný so všetkými relevantnými stranami, ktorých sa môže týkať predmet štúdie.

### 2.3. Záujmová oblasť štúdie

Cesta I/15 s napojením na cesty I/18 a I/21 spája štátnu hranicu Maďarskej republiky so štátnou hranicou Poľskej republiky.

Celková dĺžka úseku : 50 km

Začiatok úseku : Vranov nad Topľou križovatka I/18 a I/15

Koniec úseku : križovatka I/15 a I/21 pred obcou Stročín

## 3. PODKLADY A ÚDAJE

### 3.1. Dopravno - inžinierske

- Základnými podkladmi pre vypracovanie dopravného posúdenia budú údaje z celoštátneho sčítania konaného v roku 2015, údaje z mýtného systému, ako aj výsledky z dopravných prieskumov vypracovaných v rámci tejto zákazky. pri spracovaní štúdie realizovateľnosti je potrebné vychádzať z výsledkov posledného celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 a z vlastných dopravných prieskumov.
- V rámci štúdie realizovateľnosti bude posúdená optimálnosť technického riešenia všetkých križovatiek a rozhodujúcich inžinierskych objektov (mostov, zárubných a oporných múrov, zárezov a násypov v častiach, kde je už podrobnejšia projektová dokumentácia) na základe komplexného posúdenia v rámci všetkých dostupných funkčných, technických, geologických, dopravných a environmentálnych údajov. Posúdenie bude spracované v prehľadnej tabuľkovej forme s ohodnotením jednotlivých riešení v rámci zhodnotenia podľa technických, environmentálnych a ekonomických kritérií. V prípade potreby budú navrhnuté variantné technické riešenia, návrhy na optimalizáciu a etapizáciu výstavby pre ucelené úseky cestného ťahu.
- Štúdia bude obsahovať výhľadové strategické plány ako aj dopravnoinžinierske údaje dopravnej siete na území PL v nadväznosti na cesty I. triedy č. 21, a budúcu R4
- SSC poskytne spracovateľovi všetky údaje, ktorými disponuje cestná databanka, podklady citované v bode 3.4. Ostatné podklady si spracovateľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

**3.2. Technické podklady**

- Požiadavky na cestu, mosty, križovatky, obslužné zariadenia a ich technické parametre žiadame spracovať v zmysle platných právnych noriem a technických predpisov.
- V návrhu variantných trás uvažovať s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod., v intraviláne 60 km/hod..
- V prípade, že výsledky analýzy nákladov a výnosov jednotlivých variantných riešení sú podobné, je potrebné zodpovedne vyhodnotiť ostatné aspekty a riziká a uviesť odporúčania pre ďalší postup.

**3.3 Podklady o území**

- Spracovateľ štúdie realizovateľnosti zabezpečí IG údaje, hydrologické charakteristiky, vodné zdroje, ložiská nerastov, zemníky pre potrebu násypov, ťažby, podklady o súčasnom a budúcom využití územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.), údaje o chránených územiach, všetkých ochranných pásmach a pod. a tieto zakreslí do situácie M 1:10 000, v ktorej budú zakreslené aj hranice katastrálnych území.

**3.4 Súvisiace podklady (poskytneme zhotoviteľovi po uzatvorení ZoD v digitálnej forme \*.pdf)**

č.	Úsek	Dĺžka [km]	Stav prípravy
1.	I/15 Breznica – Stropkov – Duplín	9,35	Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej inšpekcie
2.	I/15 Vranov nad Topľou – Sedliská km 0,85 – 6,3	5,45	Návrh bezpečnostných opatrení
3.	I/15 Benkovce – Domaša km 11,2 – 17,4	6,20	Návrh bezpečnostných opatrení
4.	I/15 Miňovce – Breznica km 33,05 – 37,85	4,80	Návrh bezpečnostných opatrení
5.	I/15 Stropkov – Duplín km 40,5 – 47,2	6,70	Návrh dopravné – bezpečnostných opatrení
6.	I/15 Stropkov preložka	5,30	DRS
7.	R4 štátna hranica SR/PR - Kapušany	70,00	Štúdia realizovateľnosti

- Plánované na prípravu pre ktoré ešte nebola spracovaná projektová dokumentácia (DP):  
I/15 okresná hranica VV/SP – Sitník – modernizácia
- Záverečné stanoviská EIA pre jednotlivé úseky vydané  
I/15 Stropkov preložka

01/2009

**3.5. Ostatné podklady pre vypracovanie štúdie realizovateľnosti si zabezpečí zhotoviteľ**

- Podklady z územných plánov dotknutých vyšších územných celkov a obcí;
- Plán udržateľnej mobility PSK
- Aktuálny dopravný model vypracovaný pre D1, R2, R4 - zabezpečí SSC



- Dokumentácie ostatných súvisiacich stavieb, ktoré v danom regióne pripravujú a realizujú iné subjekty a ostatné podklady podľa uváženia spracovateľa štúdie realizovateľnosti;

## 4. POŽIADAVKY

### 4.1 Všeobecné požiadavky

- Spracovanie štúdie realizovateľnosti a ekonomické posúdenie musí rešpektovať základné všeobecné náležitosti uvádzané v Metodickom rámci pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti a v príručke k analýze nákladov a výnosov, ktoré vydalo MDV SR
- Štúdia bude prednostne obsahovať návrh na implementačné etapy cestného ťahu (cca 50 km celkovo) a bude rozdelená do ucelených úsekov (v zmysle funkcie a dopravného zaťaženia 5-10 úsekov), ktoré budú posúdené oddelene a zoradené podľa ekonomickej výhodnosti. Kritériom je, že navrhnutá konštrukcia vozovky má byť pre ucelený úsek čo najviac homogénna, aby sa optimalizovali metódy výstavby a čas.
- Spracovateľ štúdie uskutočniteľnosti uplatní pri navrhovaní variantov integrovaný prístup, t.j. zohľadní ciele a opatrenia v stratégii „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“, ktoré sú zamerané na rozvoj verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy (peší a cyklisti). Najmä v oblasti významných osídlení, priemyselných zón alebo turistických oblastí by mali byť zvážené ďalšie doplnujúce opatrenia k navrhovaným variantom (ak je to vzhľadom na dotknuté územie vhodné), ako napr. prvky upokojenia dopravy, cyklotrasy, vylúčenie ťažkej alebo tranzitnej dopravy z intravilánov, záchytné parkoviská a pod. Integrovaný prístup znamená, že sa komplexne posúdia možnosti zlepšenia dopravného systému v danej oblasti, berúc do úvahy verejnú osobnú dopravu a nemotorovú dopravu s cieľom hľadania synergických a komplementárnych efektov.
- Žiadame stanoviť priority pri výstavbe jednotlivých úsekov cesty, ktoré budú odsúhlasené objednávatelom a následne vypracovať etapizáciu výstavby na základe intenzity dopravy, výkonnosti navrhutej kategórie.
- **V rámci celkovej analýzy budú jednotlivé varianty posúdené na základe týchto kritérií:**
  - **technické:**
    - 1.) odstránenie miest nevyhovujúcich STN EN - dĺžka v m
    - 2.) odstránenie nehodových miest – počet
    - 3.) odstránenie križovatiek nevyhovujúcim STN – počet
    - 4.) dopravná obsluha územia – počet obyvateľov využívajúcich zlepšenú dopravnú obsluhu územia
  - **environmentálne:**
    - 1.) hluk z dopravy – počet obyvateľov so znížením hladiny hluku z dopravy na hygienickú normu
    - 2.) využitie recyklovaného materiálu – v tonách
  - **ekonomické : podľa príručky k CBA**
- všetky výpočty musia byť transparentné a odovzdané objednávatelovi v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Zhotoviteľ štúdie realizovateľnosti navrhne najvhodnejšiu kategóriu cesty v prípade preložky cesty, resp. nutnosti zmeny kategórie pri modernizácii alebo rekonštrukcii cesty.
- Overenie dokumentácie odborne spôsobilou osobou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných inžinieroch, v zmysle §9 zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

- Pre všetky varianty zvážiť predpokladané vplyvy na ŽP a navrhnúť opatrenia na dosiahnutie minimálneho nepriaznivého vplyvu stavby na ŽP
- Štúdia realizovateľnosti bude komplet vypracovaná v slovenskom jazyku.

#### **Dopravná analýza, prieskumy a dopravný model**

- Dôležitá je analýza súčasného stavu dopravy, určenie súčasnej kapacity v porovnaní so skutočným a bežným dopravným zaťažením, pričom je potrebné zobrať do úvahy nielen priemerné dopravné zaťaženie, ale aj dopravné špičky. Súčasný stav musí byť zdokumentovaný faktami včítane spotreby cestovného času, údajov o nehodách a popisom presného umiestnenia problémových úsekov.
- Spracovateľ bude analyzovať súčasné a očakávané vzťahy (funkcie) jestvujúcej cesty. To zahŕňa identifikáciu a kvantifikáciu hlavných zložiek, ktoré generujú súčasné dopravné zaťaženie (dochádzanie za prácou, verejná doprava, tranzit, verejné zariadenia, nové nákupné centrá, priemyselné oblasti, veľké podniky). Na stanovenie zmien vo vzťahoch (funkciách) cesty treba vziať do úvahy všetky známe rozvojové plány napr.: významné územné plány. Nadväzne spracovateľ v tejto analýze vezme do úvahy ciele stanovené v regionálnej dopravnej stratégii, ( PUM PSK, napr.: cyklotrasy a bezpečnosť cestnej dopravy vyvolané zmeny vo vzťahoch - funkciách).
- Spracovateľ identifikuje a kvantifikuje súčasné problémy pozdĺž jestvujúcej cesty. Problémy súčasného cestného ťahu sa nebudú vzťahovať len na posúdenie kapacity, ale musí sa vziať do úvahy bezpečnosť, dopravné značenie, sklonové pomery, atď. Ak budú zistené kapacitné problémy je potrebné vykonať dôkladnú analýzu pravdepodobných príčin kongescie, napr.: či kongescia sa vzťahuje ku jestvujúcej križovatke, následne musia byť analyzované dopravné množstvá z jednotlivých smerov tak, aby sa získal základ pre vykonávacie riešenie (viac odbočovacích pruhov, optimalizácia programu svetelnej signalizácie, atď).
- Je potrebné uplatniť analýzu súčasného stavu, určenie jestvujúcej kapacity v porovnaní s dnešným a budúcim dopravným zaťažením, pričom treba uvažovať ako s priemerným dopravným zaťažením, tak aj so zaťažením v čase dopravnej špičky.
- Súčasný stav musí byť zdokumentovaný na faktach, vrátane štúdie spotreby času, údajoch o nehodovosti a popise o presnom umiestnení problémových úsekov a ich príčinách.
- Je potrebné zdokumentovať stavebno-technický stav jestvujúcej infraštruktúry, rovnako ako aj obmedzenia na mostoch a určenie na akú únosnosť bola jestvujúca cesta dimenzovaná prípadne aká bola história cestného ťahu
- Doplňujúce dopravné prieskumy zabezpečené ASD min. v 20 profiloch v oboch smeroch a počas 7 kalendárnych dní ( t.j. 40 ASD ). Počet a umiestnenie profilov a termín vykonania navrhne zhotoviteľ ASD pred osadením a predloží objednávateľovi na schválenie. Na základe posúdenia dopravných vzťahov v danom území zhotoviteľ navrhne križovatky, kde vykoná smerový dopravný prieskum za účelom overenia trasovania v centrálnych zónach miest a kalibrácie dopravného modelu. Návrh a termín prieskumu predloží objednávateľovi na schválenie.
- Profilový dopravný prieskum v trvaní najmenej 7 dní
- Smerový dopravný prieskum v trvaní najmenej 12 hodín v rovnaký deň, vrátane kordónového prieskumu v meste Stropkov a ďalších stanovišť na zmapovanie smerovania dopravy vo vzťahu k nadväzujúcim cestným ťahom.
- Vykonať prieskum, na určenie diaľkovej tranzitnej dopravy medzi Poľskom a Maďarskom, resp. zistiť tieto dáta z predošlých prieskumov ( mýtného systému )
- Dopravný prieskum musí určiť zároveň aj tranzitnú dopravu, aj zdrojovú, aj cieľovú.

- Spracovať smerový prieskum na všetkých dotknutých križovatkách: križovatka I/15 a ciest I. triedy I/18 a I/21, s cestami II. triedy: II/554, II/556 aj s I/21, II/575, s cestami III. triedy: 3620, 3636, 3637, 3633, 3628 aj s II/554, 3635, 3634 aj s III/3629, 3572 aj s II/556, 3573, 3574, 3575, 3579, 3581 aj s 3582, 3583
- Vykonať podrobnú analýzu štruktúry a smerovania ťažkých vozidiel využívajúcich študovaný úsek cesty I/15. Vrátane kvantifikácie počtu a podielu vozidiel predstavujúcich:
  - 1) Vnútrotnú dopravu územia v okolí cesty I/15, nepokračujúcu cez mýtné úseky na začiatku ani na konci ťahu I/15 (prejazd cez aspoň jeden úsek I/15 ale cez žiadny nadväzujúci úsek ciest I/21, I/79 alebo I/18).
  - 2) Zdrojovo-cieľovú dopravu územia v okolí cesty I/15, ktorá prechádza aspoň jedným mýtnym úsekom na ceste I/15 a súčasne niektorým z nadväzujúcich úsekov ciest I/21, I/79 alebo I/18.
  - 3) Tranzit cez celý ťah I/15, ktorý nie je tranzitom cez SR – prejazd úsekmi na začiatku aj na konci ťahu I/15 ale nie cez prihraničné mýtné úseky (na I/21 pri Vyšnom Komárniku a I/79 nad Slovenským Novým Mestom).
  - 4) Tranzit cez ťah I/15, ktorý je zároveň tranzitom cez SR (prejazd v primerane stanovenom časovom rozmedzí cez severnú aj južnú hranicu SR (resp. úseky uvedené v predchádzajúcom bode) a tiež úseky na ceste I/15.
- Údaje musia byť analyzované aspoň za jeden mesiac z obdobia, keď počet prejazdov po ceste I/15 (zachytených v mýtnom systéme) nevykazuje významnú odchýlku od dlhodobého priemeru na tomto ťahu. Údaje budú spracované tak, aby umožnili kvantifikovať, aká časť zo súčasnej dopravy v jednotlivých kategóriách ťažkých vozidiel sa potenciálne môže presunúť z cesty I/15 na súbežný severo-južný ťah budúcej R4. A rozšírením dopravného modelu už spracovaného k ťahu R4 umožní modelovať, aké prerozdelenie dopravy sa dá predpokladať potom, ako parametre súbežného ťahu zásadne vylepšia obchvaty Košíc a Prešova i najpotrebnejšie z ďalších úsekov R4 Rakovčík – Radoma (cez Šarišský Štiavnik), Giraltovce – Kuková a Lipníky – Kapušany.
- Spracovať zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, kapacitné posúdenie jestvujúcej cesty a križovatiek.
- Posúdiť ponuku verejnej dopravy. Zamerať sa na špičkové hodiny, nielen priemernú dennú hodnotu. V prípade nedostatočnej kapacity alebo frekvencie analyzovať lacné a rýchle riešenia (napr. zahustenie verejnej dopravy v špičkových hodinách).
- Výpočet prognózy dopravy do roku 2050.
- Súvisiace komunikácie a prognóza dopravy s popisom použitej metodiky prognózovania dopravy a použitých vstupov v nadväznosti na plánované stavby a pod..
- Spracovať kapacitné posúdenie vybraných križovatiek I., II., a III. triedy
- Spracovateľ pripraví mikro-simuláciu kľúčových „problematických“ križovatiek,
- Zistenie nehodovosti a jej príčin
- Posúdiť a zohľadniť nehodovosť na danej cestnej sieti na základe štatistiky dopravnej nehodovosti za posledných 10 rokov kumulatívne za účelom zdokumentovania a vyčíslenia prínosov do bezpečnosti premávky získaných v rámci rôznych projektových riešení (zahnúť do výpočtov CBA).
- spracovateľ pripraví zdôvodnený odhad očakávaného nárastu dopravy (vrátane SAD a prímestskej dopravy) v budúcich 30-tich rokoch, pričom vyznačí budúcu potrebu (oproti jestvujúcemu stavu). Na základe stanovenej potreby, môže spracovateľ určiť ciele pre varianty, ktoré sa budú navrhovať a analyzovať.
- Na základe týchto analytických krokov a spolu s dodatočným zberom údajov, spracovateľ navrhne a bude analyzovať rozličné riešenia identifikovaných problémov a zároveň ich bude

posudzovať s ohľadom na finančné zdroje, technickú úroveň (riešenia), ekonomickú prijateľnosť, vplyv na ŽP a aj s ohľadom na budúce klimatické zmeny.

Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ:

- vytvorí dopravný model na to, aby sa namodeloval súčasný stav. Po vytvorení a uspokojivom nakalibrovaní, sa použije na modelovanie vplyvu navrhnutých variantných riešení.
- Dopravný model bude vypracovaný vo viacerých scenároch závislých od postupného dobudovania R4 v jednotlivých časových horizontoch – podľa podkladov od NDS a.s. ( napr. časť R4 do roku 2030, ďalšia časť R4 do 2040, realizácia celej R4 do 2050) .
- Od spracovateľa sa očakáva vypracovanie dopravného modelu (s použitím medzinárodne uznávaného softvéru), ktorý bude podrobne analyzovať a navrhovať také projektové riešenia, ktoré dokážu primerane odpovedať na budúce dopravné požiadavky v dotknutých aglomeráciách a ich okolí. Zhotoviteľ odovzdá dopravný model so všetkými vstupnými údajmi a v takej editovateľnej digitálnej forme, aby bola možná v budúcnosti integrácia s národným dopravným modelom. Smerový dopravný prieskum a ďalšie dopravné údaje budú použité na kalibráciu dopravného modelu s rozlíšením diaľkovej dopravy od dopravy prímestskej. Cieľom dopravného modelu bude získanie kľúčových vstupov, pomocou ktorých bude možné preveriť vhodnosť jednotlivých projektových riešení.
- použije výsledky ďalších dopravných prieskumov vykonaných pomocou ASD a sčítaniami na križovatkách realizovaných v rámci štúdie realizovateľnosti, za účelom kalibrácie dopravného modelu,
- zohľadní výsledky z celoštátneho sčítania dopravy 2015,
- vypracuje podrobné smerové matice (podrobne rozdelené podľa zón), ktoré umožnia zodpovedné hodnotenie a zdôvodnenie predpokladaných dopravných intenzít pre jednotlivé hodnotené varianty,
- zahrnie do modelu dopad intenzít v čase dopravnej špičky a mimo nej,
- definuje účely ciest,
- stanoví požiadavky na kalibráciu a validáciu,
- určí prognostické scenáre pomocou scenárov rastu odsúhlasených objednávateľom,
- použije výpočet prognózy na roky 2030, 2040, 2050,
- posúdi zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, kapacitné posúdenie jestvujúcich ciest a zohľadní plánovanú výstavbu ciest, ktorú zabezpečujú iné subjekty,
- zistí a overí z územných plánov a koncepcných rozvojových materiálov rozmiestnenie aktivít priemyslu a iných odvetví ekonomického potenciálu, generujúcich dopravu a jej množstiev,
- analyzuje cestnú sieť a identifikuje súčasné a potenciálne kritické miesta,
- V prípade, že je predpoklad vo výhľadovom období zmena usporiadania cestnej siete, je potrebné vyčíslieť finančné náklady na realizáciu scenára „urobiť minimum“ V1a ako cesty I. triedy a V1b ako cesty II. triedy a na základe rozdielu bude určená potreba posúdenia týchto variantov v jednotlivých scenároch dopravného modelu.

### **Životné prostredie**

- inžiniersko-geologický prieskum pre štúdiu realizovateľnosti bude vykonaný v takom rozsahu ako to vyžaduje TP 7/2008 pre IG štúdiu v rozsahu doplnenom o požiadavky uvedené nižšie:
- IG mapa bude vypracovaná v mierke 1:10 000 v minimálnej šírke mapového pruhu 1 000 m. V miestach, kde trasa prechádza svahovými deformáciami je nutné, aby šírka mapového pásu bola zvolená tak, že bude znázornená celá svahová deformácia od jej odľučnej oblasti až po akumuláciu. V IG mape musia byť znázornené aj tie svahové deformácie, ktoré nie sú v priamom dotyku s trasou cestnej stavby, ale v prípade jej realizácie môže dôjsť k ich aktivácii. V mapovom

pruhu musia byť zahrnuté aj iné javy, ktoré môžu ovplyvňovať navrhovanú trasu, prípadne môžu byť ovplyvnené navrhovanou trasou,

- Nanovo vykonať rekognoskáciu terénu, aktualizovať IG mapu a všetky geohazardy, ktoré v tomto území neboli pôvodne zistené, resp. ak vznikli nové, musia byť zaznamenané do IG mapy,
- V IG mape musia byť okrem geologickej stavby znázornené nasledovné javy: všetky svahové pohyby (plošný rozsah, aktivita) a erózne javy povrchových vôd, poddolované územia, zamokrené územia a pramene, výskyt antropogénnych sedimentov, ochranné pásma vodných zdrojov, minerálnych a podzemných vôd, hranice prieskumných území, ložiská nerastných surovín,
- V prípade potreby zostaviť účelovú hydrogeologickú mapu. Záverečná správa musí byť v súlade s navrhovaným technickým riešením v rámci štúdie realizovateľnosti.
- Výsledkom IG prieskumu pre štúdiu realizovateľnosti je záverečná správa, ktorej záverom musí byť zhodnotenie variantov z hľadiska ich realizovateľnosti v daných IG a HG podmienkach so zdôvodnením a ideovým návrhom sanačných opatrení pre zosuvné územia, ktoré majú vplyv na preložku alebo rekonštrukciu cesty.

### **CBA a náklady stavby**

- CBA musí byť spracovaná v zmysle príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov v rámci OPII. Excelovské hárky obsahujúce výpočty, predpoklady, vzorce a výsledky budú odovzdané objednávateľovi v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Na všetky varianty žiadame spracovať rozpočet verejnej práce, technicko-ekonomické vyhodnotenie metódou socio-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti IRR.
- Pre všetky varianty vypracovať hodnotenie efektivity a udržateľnosti projektu, t.j. vyhodnotenie projektu pomocou ukazovateľov kalkulovaných z finančných tokov ako napr. NPV, IRR, doba návratnosti, index rentability,

## **4.2 Základné parametre**

### **4.2.1 cesty**

- cesta I. triedy v kategórii podľa STN (minimálne C 9,5/80)
- preložky a úpravy ciest II. a III. triedy s návrhovou rýchlosťou podľa STN
- rekultivácia rušených častí ciest
- vozovka asfaltová

### **4.2.2 Mosty**

- Návrh v zmysle platných STN EN,
- na mostoch v rekonštruovaných úsekoch zabezpečiť zvýšenie zaťažiteľnosti mostov v zmysle platných TP
- Mosty zdokumentovať v tabuľke so zhodnotením súčasného stavu a nového stavu podľa alternatív s udaním údajov počet, plocha dĺžka, potreba stáleho zariadenia a roztriedenie podľa stavebnotechnického stavu
- Kategória – podľa komunikácie
- Priestorová úprava podľa STN 73 6201

### **4.2.3 Ostatné objekty**

- Mimoúrovňové križovatky
- Prekládky inžinierskych sietí
- Cestná kanalizácia
- Protihlukové opatrenia
- Oporné múry, zárubné múry, preložky tokov a pod...
- Biokoridory

## 5. SPÔSOB A LEHOTY PREROKOVANIA

- Zhotoviteľ zvolá rokovanie s objednávateľom do 2 týždňov od uzatvorenia ZoD.
- Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku vrátane jej rozposlania. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky objednávateľovi. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ a doručí účastníkom rokovania.
- K jednotlivým priebežným prerokovaniam ako aj k záverečnému prerokovaniu budú vždy okrem objednávateľa pozvané aj inštitúcie, ktoré zabezpečujú financovanie štúdie (t.j. MDV SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Sekcia riadenia projektov; MF (Útvar hodnoty za peniaze), ale aj ďalšie subjekty, t.j. JASPERS, VÚC Prešovský kraj, prípadne ďalšie podľa potreby, napr. mestá a obce, polícia, odborná verejnosť.
- Termíny rokovaní zhotoviteľ dohodne s objednávateľom. Stanoviská a záznamy z prerokovania budú priložené v dokladovej časti. Spracovateľ štúdie je povinný (v prípade požiadavky objednávateľa) zabezpečiť na jednotlivé prerokovania prekladateľa z a do anglického jazyka.

## 6. POČET VÝTLAČKOV DOKUMENTÁCIE

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • štúdia realizovateľnosti v tlačenej forme v slovenskom jazyku  | <b>5 vyhotovení</b>  |
| • štúdia realizovateľnosti v digitálnej forme (na USB)           | <b>4 vyhotovenia</b> |
| • 3D animácia odporúčaného variantu v dig. forme v S.j.          | <b>4 vyhotovenia</b> |
| • 3D animácia odporúčaného variantu v dig. forme v A.j.          | <b>4 vyhotovenia</b> |
| • vstupy/výstupy dopravného modelu                               | <b>4 vyhotovenia</b> |
| • Excelové súbory CBA  |                      |
| • informačný bulletin v digitálnej forme v S.j. a A.j.           | <b>4 vyhotovenia</b> |
| • informačný bulletin v S.j. v tlačenej forme                    | <b>50 vyhotovení</b> |
| • informačný bulletin v A.j. v tlačenej forme                    | <b>20 vyhotovení</b> |
| • výtlačky navyše  |                      |
| – situácia stavby M 1:10 000                                     | <b>15 vyhotovení</b> |
| – prehľadná situácia M 1:50 000                                  | <b>15 vyhotovení</b> |
| – ortofotomapa M 1:10 000  | <b>15 vyhotovení</b> |
| • Štúdia realizovateľnosti – zhrnutie v A.j.                     | <b>5 vyhotovení</b>  |
| • Štúdia realizovateľnosti – zhrnutie v dig. forme v A.j. a S.j. | <b>4 vyhotovenia</b> |

## **ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI, ŠTRUKTÚRA A OBSAH ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI**

### **A. Sprievodná správa**

1. Identifikácia a popis
2. Záujmová oblasť
3. Vstupné údaje a podklady
4. Analýza vstupov
5. Navrhované varianty
6. Dopravné posúdenie a prognóza
7. Hodnotenie variantov podľa TEE kritérií
8. CBA
9. Záverečné vyhodnotenie a porovnanie a výber odporúčaného variantu
10. Návrh etapizácie a harmonogramu
11. Manažérske zhrnutie

### **B. Výkresy**

### **C. Podklady a prieskumy**

### **D. Doklady**

### **E. Zhrnutie v anglickom jazyku**

## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1. Identifikačné údaje**

#### **1.1. Stavba**

- názov,
- charakter činnosti (novostavba, rekonštrukcia, dostavba...),
- miesto (okres, VÚC/kraj),
- zoznam dotknutých obcí a k. ú.,
- špecifikácia činnosti (kategória a druh cesty...),

#### **1.2. Základné údaje o navrhovateľovi**

- názov (meno), sídlo (adresa), IČO, DIČ,
- nadriadený orgán,
- meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa,
- meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

#### **1.3. Základné údaje o zhotoviteľovi**

- názov (meno), sídlo (adresa), IČO, DIČ,
- meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu spracovateľa,
- meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti,
- údaje o spracovateľoch podkladov a prieskumov (meno, názov, sídlo).

#### **1.4. Zdôvodnenie štúdie**

#### **1.5. Predchádzajúca dokumentácia stavby**

## **2. Záujmová oblasť štúdie**



2.1. Stručný popis projektu a jeho etáp

2.2. Vymedzenie územia pre navrhované varianty a spôsob jeho doterajšieho využitia

### 3. Vstupné údaje a podklady a údaje pre návrh variantov

#### 3.1. Dopravno - inžinierske podklady

- zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, dopravnoinžinierske údaje poľskej cestnej siete
- analýza územia z hľadiska cesty I. triedy (dopravno-inžiniersky prieskum, dopravná infraštruktúra – diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II., III. triedy, miestne komunikácie, poľné cesty, MHD, autobusová a železničná doprava),
- nehodovosť a pod.

#### 3.2. Rozvojové dokumenty, ÚPD

#### 3.3. Technické podklady

- požiadavky na cesty, križovatky, mosty, obslužné zariadenia a ich technické parametre.

#### 3.4. Podklady o území

- členitosť, inžiniersko-geologické údaje, hydrologické charakteristiky, ložiská nerastov, ťažby, súčasné a budúce využitie územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, rekreačné zóny, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.).

### 4. Analýza vstupov

#### 4.1. Údaje o úsekoch

#### 4.2. Nultý variant

- Prvým krokom je analýza súčasného stavu, určenie a posúdenie súčasnej kapacity v porovnaní so skutočným a bežným dopravným zaťažením, pričom je treba zobrať do úvahy nielen priemerné dopravné zaťaženie, ale aj dopravné špičky. Súčasný stav musí byť zdokumentovaný faktami vrátane štúdií spotreby cestovného času, údajov o nehodách a popis presného umiestnenia problémových úsekov. Je preto požadované, aby bolo vykonané aktualizované 24-hodinové kategorizované dopravné sčítanie v priebehu 7 dní, ktoré umožní určiť rozsah problémov v rámci dňa a to či ide o problém dopravnej špičky alebo rozsiahlejší problém. Predpoklad sčítania je minimálne v 10-tich profiloch s doplneným smerovým križovatkovým prieskumom pomocou kamier. V prípade, že budú potrebné sčítania vo viacerých profiloch, počas viacerých dní a v prípade akéhokoľvek iného doplňujúceho podkladu, ktorý bude potrebný na správne zhodnotenie súčasného stavu – je spracovateľ povinný rešpektovať zmeny a doplnenia objednávateľa, ktoré budú zaznamenané v záznamoch z pracovných stretnutí, ktoré sa budú konať 1x mesačne a ktorých sa musia zúčastniť minimálne všetci kľúčoví experti. Všetky zmeny a doplnenia dohodnuté na mesačných stretnutiach budú spracované bez nároku na zmenu zmluvnej ceny.
- Ďalší potrebný vstup pre analýzu súčasného stavu je stavebný stav existujúcej infraštruktúry, posledné veľké opravy, údržba vykonaná na vozovke, krajniciach, odvodnení, mostoch a ďalších zariadeniach a všetky ich zaznamenané nedostatky. Tiež skutočnosť či súčasná vozovka je dimenzovaná na 10 t ťažké zaťaženie alebo 11,5 t a uviesť či sú nejaké obmedzenia na mostoch. Tiež problémy súvisiace s klimatickými zmenami, napr. povodne, zosuvy pôdy, teplotné extrémny by mali byť popísané, vrátane prognózy a zdokumentovania klimatických zmien a extrémov súvisiacich s počasím.
- Stručný popis funkcie konkrétneho úseku v rámci siete je potrebný a verifikovaný dopravnými údajmi. To znamená, že treba uviesť koľko autobusových liniek je v úseku,

ich frekvenciu, počty cestujúcich a oblasť, ktorú obsluhujú; podiel ťažkej nákladnej dopravy a jej smerovanie; hlavné smerovanie dochádzajúcich za prácou a ďalšie fakty týkajúce sa faktorov generujúcich dopravu pozdĺž cestného úseku. Na skompletizovanie celkového dopravného obrazu aj konkurujúce alebo dopĺňujúce druhy dopravy v oblasti by mali byť identifikované a uvedené. V tejto časti štúdie majú byť premietnuté a odhadnuté vplyvy územno-plánovacie (obytné zóny, obchodný a priemyselný rozvoj) na dopravné prúdy.

- Nárast dopravy by mal byť zdôvodnený a zdokumentovaný transparentne.
- vývoj súčasného stavu, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala, t. j. nutné opravy a rekonštrukcie, orientačné náklady, zábery pôdy, demolácie, prognóza vývoja dopravy, výkonnosť,
- prognóza výhľadových prepravných vzťahov (pravdepodobnostná výpoveď o budúcich potrebách).
- návrh riešenia dopravy (preukázanie zabezpečenia budúcich prepravných potrieb).

## 5. Navrhované varianty

- Je potrebné navrhnuť také varianty riešenia, ktoré riešia zistené problémy. Medzi týmito variantmi by mali byť aj také, ktoré sú založené na vylepšení existujúcej cesty, včítane spevnenia vozovky, aby preniesla budúce výhľadové zaťaženie, vylepšenie (zvýšenie kapacity) križovatiek, čiastkové zvýšenie kapacity, vylepšenia z hľadiska bezpečnosti atď.. Ak navrhnuté varianty obsahujú zásadné nové vedenie cesty dopĺňujúce existujúcu cestu (obchvat, preložka), je potrebné zdokumentovať dôkladne (v následnej analýze takého variantu), že takéto investície sú ekonomickejšie ako len vylepšenie existujúcej cesty a to s ohľadom na zdokumentované zásadné kapacitné problémy, bezpečnostné problémy alebo funkčné problémy. Napriek tomu z hľadiska udržateľnosti sa odporúča dať prednosť rozšíreniu a vylepšeniu existujúceho vedenia cesty.

### 5.1 Návrh a popis jednotlivých variantov

- východiskové predpoklady, stručná charakteristika jednotlivých variantov, ich stav projektovej prípravy (EIA, MPV, stupne projektovej dokumentácie, harmonogram), investičné náklady jednotlivých variantov, prípadne swot analýza jednotlivých variantov
- analýza a posúdenie všetkých variantných riešení a navrhovaného technického riešenia jednotlivých úsekov. Zhodnotenie vhodnosti týchto riešení na súčasnú dopravnú situáciu so zohľadnením súčasnej a plánovanej výstavby cestnej siete zabezpečujúcu inými subjektmi. V analýze je potrebné posúdiť, ako navrhované riešenia a v akom rozsahu vylepšia resp. zmenia súčasnú dopravnú situáciu v danom území.

### 5.2. Technické údaje o úsekoch a hlavných objektoch stavby pre jednotlivé varianty

- orientačné členenie stavby na objekty stavby, skupiny a triedy podľa klasifikácie stavieb,
- návrh etapizácie výstavby, výkonnosť,
- smerové a výškové vedenie trasy a ich vzájomné zosúladenie,
- križovatky, mosty, obslužné zariadenia,
- predpokladané vyvolané investície – preložky a rekonštrukcie súvisiacich ciest, vodných tokov, inžinierskych sietí, závlahy, demolácie, protihlukové steny (z posúdenia hlukových pomerov a pod.),
- zábery pôdy PPF, LPF (trvalý, dočasný),
- podstatné technické a technologické aspekty projektu:
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty, zábery PPF, LPF, chránené územia a pod.),
- identifikácia základných rizikových faktorov a hodnotenie ich vplyvu na projekt.

## 6. Dopravné posúdenie a prognóza

### 6.1. DOPRAVNÁ OBSLUŽNOSŤ

### 6.2. INTENZITY DOPRAVY

### 6.3. DOPRAVNÁ NEHODOVOSŤ

### 6.4. DOPRAVNÝ MODEL A VSTUPNÉ ÚDAJE

Vo všetkých projektoch, je potrebné modelovať budúce dopravné zaťaženie pomocou adekvátneho modelovacieho nástroja (dopravného modelu), včítane mikromodelovania napr. v prípade vylepšenia kapacity križovatky

### 6.5. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

### 6.6. KAPACITNÉ POSÚDENIE

### 6.7. DOPRAVNO-INŽINIERSKE ZHODNOTENIE VARIANTOV

## 7. Hodnotenie podľa TEE kritérií

- popis všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách,
- Spracovateľ vykoná kontrolu a aktualizáciu jestvujúcich štúdií vplyvu podľa platných nariadení. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná minimalizovaniu vplyvu na územia Natura 2000 dotknutých variantmi.
- Spracovateľ musí technicky určiť a finančne ohodnotiť zmierňujúce opatrenia pre všetky úseky cesty počas výstavby a prevádzky
- posúdenie cezhraničných vplyvov stavby na životné prostredie na územia oboch štátov, vrátane kumulatívnych vplyvov, podľa čl. 6(3) smernice EÚ č. 92/43/EHS o biotopoch.
- hluk z dopravy,
- emisie z dopravy (znečistenie ovzdušia),
- ochrana podzemných vôd a vodných tokov,
- Pri analýze variantov a projektovom návrhu musí spracovateľ preukázať, (ak je relevantné) predpovedané klimatické zmeny, najmä zrážky (intenzita dažďových zrážok), boli vzaté do úvahy.

## 8. Ekonomické posúdenie - Analýza nákladov a prínosov CBA

Bude vypracovaná podľa Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov v rámci OPII, ktorú vydalo MDV SR, zverejnená na

<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>

V rámci CBA analýzy spracovať :

- Finančnú analýzu – Kapitola 4
- Ekonomickú analýzu – Kapitola 5
- Rizikovú analýzu – Kapitola 6

## 9. Podrobné súhrnné zhodnotenie a posúdenie variantov projektu a odporúčania

### 9.1 POSÚDENIE PODĽA TEE KRITÉRIÍ

### 9.2 POSÚDENIE Z DOPRAVNÉHO HĽADISKA

### 9.3 ZÁVEREČNÉ STANOVISKO K EKONOMICKÉMU HODNOTENIU

### 9.4 ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE PROJEKTU A ODPORÚČANIE SPRACOVATEĽA ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

## 10. Návrh etapizácie a harmonogramu

**11. Stručné vyhodnotenie projektu (manažérske zhrnutie)**

Zásadné závery, ktoré vyplývajú zo štúdie realizovateľnosti: dôležité ukazovatele a ich hodnoty vyhodnotenie finančnej efektivity projektu a výsledkov rizikovej analýzy. Vyhodnotenie bude vypracované aj v anglickom jazyku. Stručné vyhodnotenie projektu v slovenskom a anglickom jazyku vypracovať na zvlášť stranu sprievodnej správy.

**B. VÝKRESY****1. Prehľadná situácia**

- prehľadné situácie širších vzťahov na mapovom podklade vhodnej mierky (1:100 000 – 1:10 000), so zakreslením záujmového územia štúdie a smerového vedenia cesty s prípadnými ďalšími podrobnosťami.

**2. Situácie variantov**

- situácie variantov zobrazené spoločne alebo jednotlivo s vyznačením objektov (popis a staničenie),
- mapový podklad vhodnej mierky, spravidla 1:100 000 až 1:10 000
- vyznačenie chránených území a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov, nepriechodných miest z hľadiska životného prostredia a ostatných prekážok pre vedenie variantov,
- zakreslenie variantov s vyznačením začiatkov a koncov,
- umiestnenie, druhy, typy a schémy križovatiek a komplikovaných úsekov,
- umiestnenie mostov,
- umiestnenie a označenie druhu obslužných zariadení,
- prípadné hranice stavebných úsekov a etáp výstavby,
- označenie návrhovej kategórie (funkčnej skupiny a typu priečného usporiadania).

**3. Pozdĺžne profily variantov**

- mierka dĺžok zvyčajne zhodná s mierkou situácie,
- pre zobrazenie výškových pomerov sa použije vhodné prevýšenie, zvyčajne desaťnásobné,
- zakreslenie nivelety, výškového polygónu so základnými určovacími údajmi, schémy mostov, križenie s pozemnými komunikáciami, vodnými tokmi a dráhami.

**4. Vzorové priečne rezy**

- schematické zobrazenie priečného usporiadania v mierke 1:200 alebo 1:100.

**5. Charakteristické priečne rezy**

- priečne rezy (ciest, vetiev križovatiek a charakteristických objektov) v mierke 1:200 – 1:100.

**6. Ortofotomapa**

- ortofotomapa so zakreslením variantov v mierke 1:10 000

**7. Tabuľková schéma mostov**

- tabuľková schéma mostov s ich dĺžkami a užitočnou šírkou,
- základné údaje a schémy mostných objektov sa uvedú osobitne pre každý variant v prehľadnej tabuľke.

**8. Informačný bulletin**

- spracováva sa vo veľkostnom formáte A4
- obsah:
  - krátka textová správa o stavbe v rozsahu cca 3 x A4,
  - ortofotomapa,
  - prehľadná situácia 1: 50 000,
  - pozdĺžny profil a priečne rezy,

- vizualizácia,
- prehľad zmierňujúcich opatrení na ochranu ŽP

## **9. Prípadné ďalšie výkresy a schémy potrebné k ozrejmieniu dopravnej alebo technickej problematiky projektu**

## **C. PODKLADY A PRIESKUMY**

### **1. Životné prostredie**

- hodnotenie priechodnosti územím
- hluková štúdia,
- emisná štúdia,
- ochrana vodných tokov a podzemných vôd,
- primerané posúdenie vplyvov stavby na územia Natura 2000
- primerané posúdenie vplyvov variantov podľa smernice o vodách
- primerané posúdenie vplyvov variantov na klimatické zmeny

### **2. Doprava**

- údaje z existujúcich zdrojov a ich vyhodnotenie pre účely štúdie,
- dopravná štúdia zaistená zhotoviteľom štúdie realizovateľnosti

### **3. Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum**

Obsah tejto dokumentácie bude zodpovedať podkladom získaným z už existujúcich výsledkov geologických prieskumov v danom území v nasledovnej skladbe:

#### **3.1 Záverečná správa**

- úvod,
- prehľad geologických pomerov lokality staveniska a blízkeho okolia,
- výsledky už existujúcich prieskumných prác,
- už existujúce údaje o podzemnej vode, v prípade potreby zriadenia vrtov zdôvodnenie , návrh,
- záver.

#### **3.2 Dokladová časť**

- mapa trasy so zákresom geologického stavu územia,
- prípadne geologické rezy,

#### **3.3 Zoznam textových príloh, ak budú**

### **4. Výpočty smerového a výškového vedenia trás variantov**

### **5. Dokumentácia analýzy nákladov a výnosov CBA**

#### **Zvlášť vypracovať časti:**

##### **5.1 Náklady na stavbu**

Odhad nákladov pre hodnotenie variantov:

- príprava stavby,
- stavebné náklady,
- náklady na údržbu,
- celkové náklady.

##### **5.2 Prínosy stavby**

- určenie úspory času a jeho ohodnotenie,
- úspory jazdných nákladov,
- ohodnotenie zníženej nehodovosti,
- prípadné ďalšie celospoločenské prínosy.

### **5.3 Cena verejnej práce**

Obsah prílohy:

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby – krycí list,
- kapitálové výdavky a ostatné podklady pre vypracovanie CBA.

### **5.4. Analýza rizík**

### **5.5 Analýza citlivosti**

## **D. DOKLADY**

Súbor záznamov, povolení, vyjadrení a stanovísk štátnych, krajských a obecných orgánov a ďalších dokladov na hlavičkovom papieri.

## **E. ZHRNUTIE V ANGLICKOM JAZYKU**

Popis posudzovaných riešení, dopravných vzťahov, závery navrhovaného riešenia pre jednotlivé úseky, cena verejnej práce, prehľadná situácia bude doložené v samostatnej prílohe v anglickom jazyku