

Číslo spisu

OU-ZA-OCDPK-2020/010144-011

Žilina

12. 10. 2020

Vybavuje



ROZHODNUTIE

Stavebné povolenie

Popis konania / Účastníci konania

Výrok rozhodnutia

Stavebník Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, podal dňa 14. 01. 2020 a dňa 07. 09. 2020 doplnil žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu

„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2075-001 (M1156) most cez tok Varínka pred obcou Lysica“

Súhlas s vydaním stavebného povolenia vydala obec Lysica stanoviskom pod číslom OcÚ 133/2019 zo dňa 16. 07. 2019 a obec Belá stanoviskom pod číslom 1269/2019 zo dňa 31. 07. 2019.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovení § 2 ods. 3 a § 9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň špeciálny stavebný úrad podľa § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, v spojení s ustanovením § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov a v súlade s § 62 stavebného zákona preskúmal žiadosť v stavebnom konaní a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodol takto :

Stavba „Rekonštrukcia mostného objektu MO 2075-001 (M1156) most cez tok Varínka pred obcou Lysica“

v kat. území: Lysica, Belá

na pozemkoch: parc. č. KN-C 2474/1, 2202/1 v k. ú. Lysica; KN-C 2275/1 v k. ú. Belá

sa podľa § 66 stavebného zákona

P O V O L U J E .

Spracovateľ PD : DAQE Slovakia s. r. o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina

zodpovedný projektant - Ing. Lukáš Rolko

Zhotoviteľ : nahlásiť min. 30 dní pred začatím stavebných prác

Stavbyvedúci : nahlásiť min. 30 dní pred začatím stavebných prác

Termín výstavby : rok 2020 - 2021

Mostný objekt premostuje tok Varínka. Nachádza a na rozhraní katastrov Belá a Lysica. Komunikácia je asfaltová. Na moste je šírka vozovky premenlivá, základná hodnota je však cca 6,5 m. Smerovo je komunikácia na moste vedená v priamej. Komunikácia na moste je v takmer nulovom pozdĺžnom sklone. Hrúbka asfaltovej vozovky na moste je cca 200 mm. Klopenie existujúcej komunikácie rešpektuje jej smerové vedenie, v celom úseku je v strechovitom sklone cca 1 % smerom k obrube. Z hľadiska stavby dochádza k miernej zmene smerového vedenia komunikácie pred a za mostom, aby bolo možné na moste vytvoriť plnohodnotný chodník. Výška nivelety bude mierne upravená tak, aby bolo možné vozovky odvodniť v priečnom ako aj pozdĺžnom smere.

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ponad potok Varínka. Jedná sa o existujúci trojpoľový most. Mostovku tvorí v každom poli 9 predpätých nosníkov typu KA-61. Rozpätia polí sú 16,15 m. Celková dĺžka premostenia je cca 48,2 m, dĺžka mosta je cca 58 m. Most vznikol rozšírením staršieho jednopolevého mosta.

Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytné bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahajúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií.

Stavebno-technické riešenie stavby:

1. práce prípravné a zemné práce – búracie práce, frézovanie a čistenie, stavebné jamy, výkopový materiál, zásypy, terénne úpravy
2. hlavné stavebné práce na moste – prechodová oblasť, spodná stavba – opory a krídla, spodná stavba – nové gabiónové krídlo, nosná konštrukcia – spriahajúca doska, sanácia konštrukcií, izolácia nosnej konštrukcie, úprava komunikácie, rímsoy, odvodnenie mosta, zvodidlá a zábradlia, úpravy pod mostom
3. pomocné práce

Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta a zvýši sa stavebno-technický stav mosta a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode – motoristov aj chodcov. Po riadnom a úplnom realizovaní navrhovaných prác sa zároveň odstránia príčiny existujúcich porúch mostného objektu.

Špeciálny stavebný úrad súhlasí so základnými technicko – ekonomickými ukazovateľmi stavby tak, ako sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná na pozemkoch par. č. KN-C 2474/1, 2202/1 v k. ú. Lysica v parc. č. KN-C 2275/1 v k. ú. Belá.
2. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie vypracovanej spracovateľom – DAQE Slovakia s. r. o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina, zodpovedný projektant Ing. Lukáš Rolko, overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez povolenia špeciálneho stavebného úradu podľa § 68 stavebného zákona.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať ustanovenia stavebného zákona, platné technické normy a technologické predpisy, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci, ochrany životného prostredia a dodržiavať všeobecné právne normy a predpisy.
4. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, obcí a organizácií, predovšetkým:
 - stanovisko obce Lysica č. OcÚ 133/2019 zo dňa 16. 07. 2019 – nemá námietky,
 - stanovisko obce Belá č. 1269/2019 zo dňa 31. 07. 2019 – nemá námietky,

- stanovisko Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát (ďalej len „OR PZ, ODI Žilina“) č. ORPZ-ZA-ODI1-34-269/2019 zo dňa 19. 09. 2019
 - Rozmiestňovanie trvalého a prenosného dopravného značenia vrátane prenosnej cestnej svetelnej signalizácie žiadame zabezpečiť firmou, ktorá má na túto činnosť oprávnenie. Taktiež žiadame, aby táto firma zabezpečovala pravidelnú kontrolu prenosného dopravného značenia a prenosnej cestnej svetelnej signalizácie.
 - Trvalé a prenosné dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
 - Pri realizácii stavebných prác musí zostať prejazdová šírka cesty č. III/2075 minimálne 3 m.
 - Ak si to dopravná situácia v jednotlivých pracovných úsekoch vyžiada, musí byť doprava riadená – usmerňovaná náležite poučenými a vystrojenými (bezpečnostná reflexná vesta, zastavovací terč, vysielacia) pracovníkmi stavby.
 - Žiadame prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia prenosného dopravného značenia.
 - Vyhradzuje si právo na prípadne doplnenie navrhovaného dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 - Stavebné práce spojené s obmedzovaním cestnej premávky na ceste č. III/2075 žiadame vykonávať formou viaczmennej organizácie vykonávania týchto prác tak, aby došlo v maximálnej možnej miere ku skráteniu času uzávierok.
 - Všetky stavebné práce spojené s obmedzovaním cestnej premávky na ceste č. III/2075 žiadame obmedziť prípadne prerušiť (ak je to technicky možné) v pracovných dňoch počas dopravných špičiek, a to v čase od 06.00 hod. do 8.00 hod. a v čase od 14.00 hod. do 16.00 hod..
 - Investora stavby žiadame zabezpečiť cestou masovokomunikačných prostriedkov (tlač, rozhlas, televízia) o informovanie širokej motoristickej verejnosti o dopravnom obmedzení v súvislosti s realizáciou stavby.
 - V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať poškodzovaniu a znečisťovaniu pozemných komunikácií.
 - Ak dôjde počas stavebných prác k znečisteniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.
- OR PZ, ODI Žilina si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
- stanovisko Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany č. CS SVP OZ PN 6241/2019/2 zo dňa 07. 08. 2019 – súhlasné stanovisko za nasledovných podmienok:
 - opevnenie koryta toku pod mostom ukončiť pätkou šírky 1,0 m, nie 0,5 m ako je v PD
 - na opevnenie použiť lomový kameň minimálneho rozmeru 0,3 m, hmotnosti 200 – 500 kg, dodržať sklon opevnenia 1:2
 - práce realizovať tak, aby sa do vodného toku nedostal žiadny materiál (vybúraný stavebný materiál, nový stavebný materiál, farby, betón atď.)
 - práce počas výstavby zabezpečiť tak, aby nedošlo k zhoršeniu odtokových pomerov povrchových vôd a následnému vybreženiu vôd z koryta vodného toku
 - žiadame, aby zariadenie staveniska, skládka stavebných materiálov, prípadné parkovisko mechanizmov, boli vybudované mimo ochranné pásmo vodného toku, t. z. že všetok materiál a zariadenie budú vo vzdialenosti min. 10,0 m za brehovými čiarami vodného toku
 - v zmysle zákona č. 7/2011 Z. z. o ochrane pred povodňami, pred začatím prác na mostných objektoch požadujeme predložiť na odsúhlasenie plán povodňových zabezpečovacích prác stavby. V povodňovom pláne bude okrem iného presne špecifikovaný časový plán rekonštrukcií. SVP š. p. nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou.
 - k odovzdaniu staveniska a pred započatím prác na objekte prizvať správcu vodného toku, Ing. Michal Gábor, tel. 0903 403 220.
 - Upozorňujeme, že vlastník premostenia je v zmysle zákona 364/2004 Z. z. o vodách povinný dbať o jeho riadnu údržbu a o jeho statickú bezpečnosť tak, aby neohrozovalo plynulý odtok vôd. Zároveň je vlastník premostenia povinný odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
 - stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP3-2019/032504-003/Bal zo dňa 17. 07. 2019 (stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny)
 - Vzhľadom na to, že rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať v k. ú. Lysica a Belá, v ochrannom pásme Národného parku malá Fatra, na ktoré sa vzťahuje druhý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o

ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zároveň sa predmetné územie nachádza v území európskeho významu SKÚEV 0221 Varínka, upozorňujeme žiadateľa na povinnosť v zmysle § 28 predložiť písomnú žiadosť s návrhom plánu alebo projektu takejto činnosti príslušnému orgánu ochrany prírody, v tomto prípade Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na posúdenie a vyhodnotenie, či daná činnosť bude mať vplyv na predmet ochrany v danom území na základe osobitných kritérií.

- Po vyjadrení Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, žiadateľ predloží písomnú žiadosť o vyjadrenie na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia.
- Taktiež žiadateľa upozorňujeme na skutočnosť, že pri realizácii rekonštrukcie mostného objektu dôjde ku zásahu do vodného toku a vzhľadom na uvedené je v zmysle § 6 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny na uvedenú činnosť potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.

- stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP1-2019/045762-003/Bra zo dňa 05. 12. 2019 (v zmysle § 28 zákona č. 525/2003 Z. z.) – navrhovaná činnosť pravdepodobne nebude mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom významný vplyv na územia sústavy NATURA 2000. V ďalšej fáze územného, resp. stavebného konania budú rešpektované podmienky definované v stanovisku ŠOP SR č. NPMF/416-001/2019 zo dňa 20. 11. 2019. Z uvedeného dôvodu nie je predložený projekt predmetom procesu jeho posúdenia orgánom ochrany prírody vykonávaného podľa § 28 ods. 4 zákona OPaK.

- rozhodnutie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP1-2020/021921-002/Bra zo dňa 11. 05. 2020 – súhlas v zmysle § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. na zmenu stavu mokrade

- Tvar prietokového profilu pod mostným objektom riešiť tak, aby v päte základov bola zachovaná vodou nezaplavená zóna – berma, ktorá bude napojená na brehy tak, aby umožňovala neprerušujúcu migráciu pozdĺž vodného toku pre živočíchy viazané na vodné prostredie, najmä vzhľadom na výskyt vydry riečnej (*Lutra lutra*) v lokalite.

- Spevnenie brehov koryta tokov bude podľa predloženej situácie realizované v dĺžke max. 2 m pred a 2 m za mostným objektom.

- Na dne vodného toku nebudú vznikať prahy vyššie ako 25 cm a stabilizáciu dna je potrebné riešiť tak, aby nevznikala súvislá vrstva betónu (dochádza tým k zmene vlastností prostredia vhodného pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky a troficky úzko viazané, znižuje sa samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody, prehrievanie vody, nižší obsah O₂).

- Zásahy do vodných tokov (dna a brehov), ktoré budú potrebné kvôli manipulácii s dnovým substrátom a budú spôsobovať od miesta úpravy zakalenie vody, odporúčame uskutočniť mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb (september – november).

- Rekonštrukčné práce je potrebné vykonávať v mimo hniezdnom období (od 21.3. do 15.8.), z dôvodu možného výskytu hniezd vodnára potočného (*Cinclus cinclus*).

- Most musí byť dostatočne zviditeľnený pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok (nepriepustné laná, resp. prvky užšie ako 5 cm, prípadné priehľadné plochy na zábradlí a pod.).

- Odpad vznikajúci pri výstavbe (vrátane prípadnej výkopovej zeminy) bude odvezený na určenú skládku odpadov. V žiadnom prípade nebude zemina deponovaná v blízkosti vodných tokov a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.

- Stavebník zabezpečí pravidelnú kontrolu mechanizmov, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.

- Nedôjde k výrubu drevín. V prípade nevyhnutného výrubu bude dodržiavaný § 47 a § 48 zákona a povinnosti týkajúce sa výrubu z neho vyplývajúce.

- Bude dodržaný § 7 zákona a povinnosti týkajúce sa invázií druhov rastlín z neho vyplývajúce.

- vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP3-2020/026204-002/Bal zo dňa 09. 06. 2020 (stanovisko z hľadiska ochrany prírody) – z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemá Okresný úrad Žilina námietky k vydaniu stavebného povolenia za predpokladu akceptovania stanovených podmienok v stanovisku ŠOP SR, Správou NP Malá Fatra č. NPMF/308-001/2019 a č. NPMF/416-001/2019 zo dňa 20. 11. 2019

- Žiadateľ (stavebník) realizuje stavbu v rozsahu podľa predloženej (aktuálnej) dokumentácie.

- Všetky zásahy do vodného toku Varínka, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a spôsobovať od miesta realizácie stavby zakalenie vody, odporúčame realizovať v období január – február a jún – september, čiže mimo obdobia neresu pôvodných druhov rýb vodného toku Varínka (október – december, marec – máj), z dôvodu ochrany ichtyofauny.

- V zmysle predloženej dokumentácie je tvar prietokového profilu pod mostným objektom, riešený tak, že v päte základov je zachovaná vodou nezaplavovaná zóna – berma, ktorá je napojená na brehy tak, že umožňuje nepretržené migrácie pozdĺž vodného toku pre živočíchy viazané na vodné prostredie, najmä vydru riečnu (*Lutra lutra*) – je potrebné tento tvar dodržať. Berma môže byť vybudovaná napr. uložením pásu z kamennej rovnaniny. Týmto sa zabezpečí prirodzená možnosť pohybu (migrácie) živočíchov viazaných na vodné prostredie.

- Spevnenie brehov koryta bude realizované v dĺžke max. 2 m pred a 2 m za mostným objektom.

- Pri spevňovaní dna a brehov koryta v okolí mostného objektu odporúčame v čo najväčšej možnej miere, pri zachovaní stavebnotechnických noriem a postupov použiť kamennú rovnaninu (balvany cca 50 – 200 kg) uloženú „na sucho“, aby sa zachoval prirodzený charakter dna a brehov.

Úpravou dna koryta, ktoré sa vyloží kameňom uloženým do betónu na dlhších úsekoch, dochádza k zmene vlastností prostredia vhodného pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky úzko viazané. Pôvodné, šírko-piesčité až kamenité dno vytvára vhodné podmienky pre bentos – spoločenstvo organizmov žijúcich na dne vôd. Uložením lomového kameňa na dne sa znižuje samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody (prehrievanie vody, nižší obsah O₂).

Na brehoch vyložených kamennou rovnaninou „na sucho“ ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu brehového porastu a ponechá v ňom dreviny s zdravotným stavom a stabilitou, ktoré okrem funkcie spevnenia brehov koryta, predstavujú biotop, na ktorý sú topicky a troficky viazané mnohé živočíšne druhy.

- Na dne toku nebudú vznikať prahy vyššie ako 25 cm a ani súvislá vrstva betónu (dochádza tým k zmene vlastností prostredia vhodné pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky aj troficky úzko viazané, znižuje sa samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody, prehrievanie vody, nižší obsah O₂).

- Rekonštrukčné práce je potrebné vykonávať v mimohniezdnom období z dôvodu možného výskytu hniezd, napr. vodnár potočný (*Cinclus cinclus*), t. j. mimo obdobia od 21. marca do 15. augusta.

- Most musí byť dostatočne zviditeľnený pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok (nepripustné laná, resp. prvky užšie ako 5 cm, príp. priehľadné plochy na zábradlí a pod.).

- Odpad vznikajúci pri výstavbe (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy) bude umiestnený na legálnu skládku odpadkov – je nepripustné, aby bol použitý na akékoľvek úpravy brehov.

- Pri realizácii prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočicha, bude tento z výkopu šetrne odobraný a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

- Bude zabezpečená kontrola mechanizmov, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.

- Nedôjde k výrubom drevín, v prípade nevyhnutného výrubu bude dodržaný § 47 a 48 zákona č. 543/2012 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a povinnosti týkajúce sa výrubu drevín z neho vyplývajúce.

- V prípade výrubu drevín, ktoré sa nachádzajú v koryte vodného toku, na pobrežnom pozemku a v inundačnom území, kompetentný na vydanie súhlasu na výrub drevín je orgán štátnej vodnej správy.

- Bude dodržaný § 7b zákona č. 543/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov a povinnosti týkajúce sa invázných druhov rastlín z neho vyplývajúce.

- stanovisko Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správa Národného parku Malá Fatra č. NPMF/416-001/2019 zo dňa 20. 11. 2019

- Žiadateľ (stavebník) realizuje stavbu v rozsahu podľa predloženej (aktuálnej) dokumentácie.

- Všetky zásahy do vodného toku Varínka, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a spôsobovať od miesta realizácie stavby zakalenie vody, odporúčame realizovať v období január – február a jún – september, čiže mimo obdobia neresu pôvodných druhov rýb vodného toku Varínka (október – december, marec – máj), z dôvodu ochrany ichtyofauny.

- Podľa predloženej dokumentácie stavby požadujeme dodržať zachovanie tzv. bermy na pravom brehu pod stredovým poľom mosta – zachovanie (vybudovanie) plochej lavice (šírka min. 0,5 m) vedúcej popri pilieri mosta č. 3, pozdĺž vodného toku, nad priemernou úrovňou vodnej hladiny. Berma môže byť vybudovaná napr. uložením pásu z kamennej rovnaniny. Týmto sa zabezpečí prirodzená možnosť pohybu (migrácie) živočíchov viazaných na vodné prostredie (predovšetkým vydry riečnej, ale aj iných) popod cestný most.

- Pri spevňovaní dna a brehov koryta v okolí mostného objektu odporúčame v čo najväčšej možnej miere, pri zachovaní stavebnotechnických noriem a postupov použiť kamennú rovnaninu (balvany cca 50 – 200 kg) uloženú „na sucho“, aby sa zachoval prirodzený charakter dna a brehov.

Úpravou dna koryta, ktoré sa vyloží kameňom uloženým do betónu na dlhších úsekoch, dochádza k zmene vlastností prostredia vhodného pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky úzko viazané. Pôvodné, širko-piesčité až kamenité dno vytvára vhodné podmienky pre bentos – spoločenstvo organizmov žijúcich na dne vôd. Uložením lomového kameňa na dne sa znižuje samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody (prehrievanie vody, nižší obsah O₂).

Na brehoch vyložených kamennou rovnatinou „na sucho“ ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu prirodzeného charakteru územia, dotknutého úpravou. Uložením kameňa do betónu na brehoch toku sa úplne znemožňuje obnova vegetačného krytu, resp. brehových porastov.

Stavebník pri realizácii navrhovanej úpravy využije ochrannú funkciu existujúceho brehového porastu a ponechá v ňom dreviny s dobrým zdravotným stavom a stabilitou, ktoré okrem funkcie spevnenia brehov koryta, predstavujú aj biotop, na ktorý sú topicky a troficky viazané mnohé živočíšne druhy.

- Na dotknutom úseku vodného toku Varínka sa nebude zasahovať do okolitých brehových porastov, pokiaľ to nebude krajne nevyhnutné z dôvodu dostatočného manipulačného priestoru v okolí výstavby jednotlivých prvkov stavby. Kroviny a staršie stromy, ktoré budú v brehovom poraste ponechané, budú počas realizácie výstavby zabezpečené tak (napr. oplotenie z drevených paliet, staré pneumatiky a pod.), aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu (napr. stavebnými mechanizmami). Výrubu krov a drevín, ktoré budú nevyhnutné a opodstatnené z dôvodu realizácie stavby a budú predmetom osobitného konania, sa uskutočnia až po vydaní stavebného povolenia, v období vegetačného pokoja (čiže do 30. marca 2020 a následne od 1. októbra 2020 do 31. marca 2021) – v mimohniezdnom období vtáctva, z dôvodu jeho ochrany.

- Pri prípadných sadoých úpravách a náhradnej výsadbe v tesnej blízkosti vodného toku doporučujeme uprednostniť pôvodné dreviny (jaseň, jelša, vrbu, svíb, baza, kalina).

- Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočicha, bude tento z výkopu šetrne odobraný a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

- Výkopová zemina bude využitá na spätný záhon alebo odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude deponovaná v blízkosti dotknutého vodného toku alebo umiestňovaná do voľnej krajiny.

- Stavebník zabezpečí, aby pri použití stavebných strojov vo vodnom toku a v jeho okolí nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do vodného recipientu.

- Okolie stavbou dotknutého, upraveného úseku vodného toku Varínka odporúčame každoročne sledovať a prípadne kosiť (majiteľ alebo správca mostného objektu), aby nevznikali plochy ruderalnej vegetácie, resp. aby sa zabránilo výskytu nepôvodných invázných rastlín (napr. *Fallopia japonica* – pohánkovec japonský, *Heracleum mantegazzianum* – boľševník obrovský).

- stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP3-2019/032502-002/Val zo dňa 23. 07. 2019 (stanovisko orgánu štátnej vodnej správy)

- K dokumentácii stavby sa musí vyjadriť správca vodného toku SVP, š. p., OZ Piešťany. Všetky podmienky správcu budú v plnom rozsahu rešpektované.

- Nakoľko stavba križuje vodný tok Varínka, je potrebné požiadať Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu vodného toku.

- Dokumentácia bude odsúhlasená so správcami inžinierskych sietí.

- Odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je možné len na základe povolenia v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

- súhlas Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP3-2020/013329-002/Fod zo dňa 30. 03. 2020 v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách

- Pri realizácii stavby je nutné v čo najmenšej miere zasahovať do vodného toku.

- V prípade potreby bude správcovi vodného toku umožnený vstup do ochranného pásma vodného toku.

- Pri realizácii stavby je nutné postupovať tak, aby nedošlo k poškodeniu brehov vodného toku. Zároveň nesmie dôjsť k znečisteniu vodného toku a k negatívnemu vplyvu na životné prostredie dotknutého územia.

- Pri činnostiach, pri ktorých sa bude zaobchádzať s nebezpečnými látkami, je nutné dodržiavať povinnosti ustanovené v § 39 vodného zákona.
- Zeminu, prípadne stavebný materiál neskladovať v prietochnom profile vodného toku.
- Po realizácii uviesť okolitý terén do pôvodného stavu.
- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia správcu toku SVP, š. p., OZ Piešťany č. CS SVP OZ PN 6241/2019/2 zo dňa 07. 08. 2019.
- Tento súhlas, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu (§ 27 ods. 5 vodného zákona).
- stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-ZA-OSZP3-2019/032501-002/SlT zo dňa 16. 07. 2019 (stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva)
- Investor stavby bude viesť evidenciu druhov odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Druhy vzniknutých odpadov zaradiť podľa platného Katalógu odpadov vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z..
- Vyprodukované odpady je pôvodca (investor stavby) povinný odovzdať oprávnenému subjektu, ktorý má súhlas na zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, len na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení.
- V kolaudačnom konaní žiadame predložiť príslušnému stavebnému úradu doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov.
- vyjadrenie MO SR, Agentúra Správy majetku, Detašované pracovisko Stred, list č. ASMdpS-1-126/2020 zo dňa 06. 02. 2020 – súhlasí bez pripomienok
- vyjadrenie Severoslovenských vodární a kanalizácií, a. s. Žilina č. O19022656/2019/DJu zo dňa 14. 08. 2019
- V záujmovom území stavby na moste cez tok Varín sa t. č. nachádza verejná kanalizácia (VK) PVC DN 300.
- Vzhľadom ku havárii kanalizačného potrubia realizuje t. č. Sevak a. s. opravu kanalizačného potrubia a rekonštrukciu vodovodného potrubia, ktoré budú uložené na novom potrubnom moste, ktorý bude osadený v súbehu s existujúcim cestným mostom.
- Rekonštrukciu cestného mosta požadujeme projekčne zosúladiť s výstavbou potrubného mosta a opravou kanalizačného potrubia.
- vyjadrenie SPP – Distribúcia č. TD/NS/0121/2020/Šo zo dňa 20. 02. 2020
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP-distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Adam Kušnier, t. č. +421 41 242 4107) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.

- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727.
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na SOI, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP70202.
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Stavebník je povinný v súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty, a pod.
- vyjadrenie Slovak Telekom a. s. č. 6611929466 zo dňa 20. 10. 2019 - v záujmovom území dôjde ku styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o..
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník neslňuje povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 500 1398.
- V zmysle §66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenia sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s., na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s..
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

5. Presný termín realizácie predmetnej stavby je zhotoviteľ povinný nahlásiť tunajšiemu povoľujúcemu orgánu minimálne 30 dní pred predpokladaným zahájením stavebných prác.

6. Na stavbe budú použité stavebné materiály a výrobky podľa § 47 stavebného zákona a zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov predloží stavebník ku kolaudácii.

7. Pred zahájením prác zabezpečí stavebník vytýčenie stavby oprávnenou osobou; majiteľov inžinierskych sietí požiada o ich presné vytýčenie.

8. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí prípadné škody spôsobené pri výstavbe tretím osobám.

9. Práce pri realizácii rekonštrukcie mosta 2075-001 budú realizované pod ochranou čiastočnej uzávierky resp. obmedzenia dopravy v zúžených jazdných pruhoch; v momentoch, ak to bude nevyhnutné, zabezpečí zhotoviteľ reguláciu dopravy náležite ustrojenými a poučenými osobami. Zhotoviteľ pred zahájením prác v súlade s príslušnými ustanoveniami cestného zákona predloží projekt prenosného dopravného značenia spolu so žiadosťou o jeho určenie cestnému správnomu orgánu. Taktiež zhotoviteľ požiada aj o povolenie čiastočnej uzávierky cesty č. III/2075.

10. Zhotoviteľ v spolupráci s investorom je povinný pred zahájením prác predložiť podrobný harmonogram, ktorý bude rešpektovať požiadavku na minimalizáciu termínu, ako aj vplyvov rekonštrukcie na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

11. Na stavbe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľa s označením stavby, stavebníka, zhotoviteľa, ako aj uvedením mien stavbyvedúceho a odborného dozoru. Odborný dozor bude počas realizácie stavby vykonávať stavebník, štátny stavebný dohľad bude vykonávať špeciálny stavebný úrad.

12. V prípade dočasného záberu pozemkov z dôvodu zriadenia staveniska, ktoré je počas uskutočňovania stavby určené na vykonávanie stavebných prác na stavbe, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a na umiestnenie zariadenia staveniska, požiada zhotoviteľ stavby stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na stavbu zriadenie staveniska.

13. Stavebník po ukončení stavby predloží v súlade s § 79 stavebného zákona špeciálnemu stavebnému úradu návrh na kolaudačné konanie a vydanie kolaudačného rozhodnutia. Ku kolaudačnému konaniu predloží projekt skutočného vyhotovenia stavby, protokol o odovzdaní a prevzatí stavby, geodetické zameranie realizovanej stavby, atesty použitých materiálov, certifikáty použitých výrobkov, doklady o vykonaných výrobných kontrolných skúškach, doklady o likvidácii odpadov, záznam z kontroly definitívneho dopravného značenia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania

V rámci lehoty stanovenej špeciálnym stavebným úradom neboli vznesené zo strany účastníkov konania a dotknutých orgánov a organizácií žiadne námietky ani pripomienky. Požiadavky obsiahnuté v stanoviskách v dokladovej časti PD sú zahrnuté v záväzných podmienkach, ktoré je stavebník povinný rešpektovať.

Odôvodnenie

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina podal dňa 14. 01. 2020 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia mostného objektu MO 2075-001 (M1156) most cez tok Varínka pred obcou Lysica“.

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ponad potok Varínka. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytné bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahajúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií.

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia vypracovaná spoločnosťou DAQE Slovakia s. r. o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina – zodpovedný projektant Ing. Lukáš Rolko, autorizovaný stavebný inžinier a stanoviská zainteresovaných orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií.

Pretože žiadosť neobsahovala základné náležitosti vymedzené v § 58 stavebného zákona a v zmysle § 8 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, špeciálny stavebný úrad prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. OU-ZA-OCDPK-2020/010144/2/POL zo dňa 29. 01. 2020 do doby predloženia chýbajúcich vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií. Na základe žiadostí o predĺženie lehoty na doplnenie žiadosti bolo stavebné konanie opätovne prerušené rozhodnutiami č. OU-ZA-OCDPK-2020/010144/4/POL zo dňa 25. 05. 2020 a OU-ZA-OCDPK-2020/010144/8/POL zo dňa 10. 08. 2020, a to do predloženia všetkých potrebných podkladov.

Po doplnení žiadosti o vydanie stavebného povolenia, Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a cestného zákona, v súlade s § 61 stavebného zákona oznámil listom č. OU-ZA-OCDPK-2020/010144/10/POL zo dňa 22. 09. 2020 začatie stavebného konania. Stavebný úrad, vzhľadom k tomu, že mu boli dobre známe pomery staveniska, upustil v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho konania a miestneho zisťovania a zároveň stanovil termín na uplatnenie námietok.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní posúdil žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia v celom rozsahu a dospel k záveru, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V rámci stavebného konania neboli zistené žiadne dôvody, ktoré by bránili povoleniu predmetnej stavby. Rovnako tak neboli v priebehu stavebného konania v rámci stanovenej lehoty zo strany účastníkov konania vznesené žiadne iné námietky.

Za vydanie tohto povolenia sa správny poplatok nevyberá, pretože podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sú štátne orgány, obce, vyššie územné celky a rozpočtové organizácie, s výnimkou položky 10 a 11 sadzovníka správnych poplatkov, ak tento zákon neustanovuje inak, od poplatkov oslobodené.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu sa môžu účastníci konania podľa § 53 a § 54 správneho poriadku odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Po vyčerpaní opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.

Ing. Marián Vranka
vedúci odboru

Doručuje sa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48
011 09 Žilina
Slovenská republika

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
Martina Rázusa
010 01 Žilina
Slovenská republika

Obec Lysica
Lysica 138
013 05 Lysica
Slovenská republika

Obec Belá
Oslobodenia 183
013 05 Belá
Slovenská republika

Slovenský vodohospodársky podnik š. p., riaditeľstvo odštepného závodu Piešťany
Nábřežie I. Krasku 3 834
921 80 Piešťany
Slovenská republika

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky - Správa národného parku Malá Fatra Varín
Hrnčiarska 197
013 03 Varín
Slovenská republika

Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s
Bôrická cesta 1960
010 57 Žilina
Slovenská republika

SPP - Distribúcia a.s.
Mlynské nivy 44 b
825 11 Bratislava
Slovenská republika

Slovak Telekom
Bajkalská 28
817 62 Bratislava
Slovenská republika

Ministerstvo obrany SR - Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred
ČSA 7
974 31 Banská Bystrica
Slovenská republika

DAQE
Univerzitná 25
010 08 Žilina
Slovenská republika