



**ISO 9001**  
LL-C (Certification)

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Stavba:** Rekonštrukcia MO 2274-002 cez bezmenný potok v obci  
Or. Jasenica

**Objekt:** SO 02      Obchádzka

**Proj. stupeň:** DSPRS

**Miesto stavby:** Oravská Jasenica

**Arch. číslo:** O-01/20

**Profesia:** Statika

**Zodpovedný projektant:** Ing. Karol Dobosz

**Vypracoval:** Ing. Karol Dobosz

Ing. Boris Gabara

**Dátum vypracovania:** január 2020

## SO 02 Obchádzka

### 1. Identifikačné údaje

#### 1.1 Stavba

Názov stavby:	<b>Rekonštrukcia MO 2274-002 cez bezmenný potok v obci Or. Jasenica</b>
Miesto stavby	Oravská Jasenica
Okres:	Námestovo
Kraj:	Žilinský

#### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	<b>Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja</b> M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
-------------------	--

#### 1.3 Spracovateľ projektu

Názov:	<b>Geotechnik Sk, s.r.o.</b> Západná 11, 010 04 Žilina
Zodpovedný projektant:	Ing. Karol Dobosz Zábrežná 66, 010 14 Žilina - Brodno
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizačnej projektovej dokumentácie (DSP/DRS)

### 2. Predmet riešenia

#### 2.1 Účel objektu

Obchádzková komunikácia bude vybudovaná za účelom prevedenia dopravy počas výstavby mostného objektu s evidenčným číslom MO 2274-002, ktorý sa nachádza na ceste III/2274 vedúcej z Oravskej Jasenice do Oravského Veselého a premostňuje Poperačský potok.

#### 2.2 Prehľad východiskových podkladov

- inžiniersko-geologický prieskum, spracovaný v roku 2019,
- geodetické zameranie,
- obhliadka miesta stavby, fotodokumentácia,

#### 2.3 Väzba na súvisiace SO a PS

SO 01Most MO 2274-002

## 2.4 Prieskumy

### Inžinierskogeologický prieskum

V rámci riešenia úlohy návrhu rekonštrukcie mosta bol realizovaný orientačný inžinierskogeologický prieskum, ktorého záverečná správa tvorí súčasť projektovej dokumentácie.

### Stavebno-technický prieskum

Stavebno-technický prieskum sa nerealizoval, stav mosta a komunikácie bol zhodnotený vizuálnou obhliadkou.

### Hydrotechnické podmienky

Prietokové množstvo vody korytom Poperačského potoka bolo poskytnuté Slovenským Hydrometeorologickým ústavom (ďalej SHMÚ).

Hydrologické údaje:

Tok	Hydrologické číslo	Plocha povodia [km <sup>2</sup> ]	QN [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]			
			5	10	50	100
Poperačský potok	4-21-03-051	4,15	6,5	9,7	20,5	28,0

QN [m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>] - maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za N rokov

## 3. Technické riešenie

### 3.1 Súčasný stav

Mostný objekt s evidenčným číslom MO 2274-002 na ceste III/2274 medzi Oravskou Jasenicou a Oravským Veselým premošťuje Poperačský potok tesne nad miestom, kde sa vlieva do potoka Veselianska. Most sa nachádza bezprostredne za koncom obce Oravská Jasenica. Prevádzaná komunikácia je kategórie C 7,5/70 voľnej šírky 7,50 m.

**Stavebný stav mosta je hodnotený stupňom VI. - stav veľmi zlý.**

Nevyhnutnosť rekonštrukcie mostného objektu si vyžiada vybudovanie obchádzky, ktorá počas doby rekonštrukcie zabezpečí zachovanie premávky na ceste III/2274, keďže obchádzková trasa po existujúcich komunikáciách nie je možná.

### 3.2 Nový stav

Obchádzková trasa bude situovaná v tesnej blízkosti rekonštruovaného mosta. Začiatok aj koniec bude na ceste III/2247 pričom bude dvoma protismernými jednoduchými oblúkmi bez prechodníc s polomerom R = 30m odklonená južným smerom od mosta do vzdialenosti minimálne 1m, aby bol ponechaný dostatočný manipulačný priestor pre práce na moste. Poperačský potok bude prekonaný železobetónovou rúrou s priemerom Ø 1800mm.

Komunikácia bude v celej dĺžke jednopruhovú obojsmernú šírky 4,00m a premávka bude riadená svetelnou signalizáciou.

Priečny sklon bude na celom úseku dostredný 2,5%.

Konštrukcia vozovky bude pozostávať z betónových cestných panelov 3000x2000x180mm a podsypu zo štrkodry frakcie 0-63 minimálnej hrúbky 250mm.

### 3.3 Bezpečnostné zariadenia

Na oboch stranách obchádzky sú navrhnuté plastové cestné zvodidlá rozmerov 2000x1000x400mm, ktoré budú naplnené vodou alebo pieskom.

### 3.4 Dočasné dopravné značenie

Počas stavebných prác na rekonštrukcii mostného objektu bude použitá schéma dočasného dopravného značenie podľa výkresu č. 03 v súlade s TP06/2013.

Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Prístup na stavenisko bude po ceste III/2247.

Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície.

#### *Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách*

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie dopravy.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gummy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené z pozinkovanej ocele. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 60 cm.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovy po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, dopravných zariadení sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 06/2016 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia, a novelizácie č. 3 361/2011.

Ešte pred začiatkom samotných stavebných prác je potrebné predmetné miesto stavby označiť a dopravnými prenosnými značkami naň upozorniť. Dopravné značenie je potrebné vykonať podľa priloženej výkresovej dokumentácie a podľa zásad, ktoré sú spomenuté nižšie v texte tejto technickej správy. Počas samotných prác bude doprava v mieste pracovného a manipulačného priestoru čiastočne obmedzená a bude upozornená na prebiehajúce stavebné práce. Stavebné práce sú z hľadiska DDZ rozdelené do viacerých etáp a tomu prislúchajúce dočasné DZ.

**Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie presunuté na nasledujúcu etapu výstavby a po ukončení všetkých stavebných prác sa DDZ ihneď odstráni a to proti smeru jazdy.**

#### 4. Zemné práce a výkopy

Zemné práce objektu sa budú realizovať v otvorených stavebných jamách. Spätný zásyp a obsyp železobetónovej rúry sa zriadi zo štrkovitých zemín fr. 0 – 32mm s charakteristikami  $\phi = 30^\circ$ ,  $c = 0$  kPa,  $\gamma = \max 20 \text{ kNm}^{-3}$ .

#### 5. Vplyv stavby na životné prostredie

Pri realizácii rekonštrukcie je nutné dodržať ustanovenia platných právnych predpisov týkajúcich sa životného prostredia, ochrany povrchových a podzemných vôd, ovzdušia. Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Predpokladaná klasifikácia a bilancia odpadov je súčasťou tejto technickej správy, ako príloha č.4.

#### 6. Riešenie z hľadiska BOZP

Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach sú riešené v samostatnej časti celej projektovej dokumentácie - „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a podklad“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.)

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť vhodným spôsobom zabránenie vstupu nepovolaným osobám na stavenisko a hranice staveniska viditeľne označiť. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.