



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DŮ/L001-A/v5

Ing. arch. Mojmír Jankovič-Architekt
Rozvodná 12
831 01 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa

- / 19.02.2020

Naše číslo

10295/2020/ROP-002/7671

Vybavuje / ☎ / e-mail

Ing. Kaya / 0248777541 /
katarina.kaya@nsat.sk

Bratislava

16.04.2020

Vec

„Nadstavba ZŠ Dubová“, na pozemku KN-C parc. č. 4961, k. ú. Staré Mesto, Bratislava - m. č. Staré Mesto

Vaším listom ste nás v zastúpení stavebníka – Mestská časť Bratislava Staré Mesto, Vajnorské nábrežie 3, 814 21 Bratislava, požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby: „Nadstavba ZŠ Dubová“, na pozemku KN-C parc. č. 4961, k. ú. Staré Mesto, Bratislava - m. č. Staré Mesto.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s realizáciou stavby v navrhovanom mieste podľa predložených podkladov stavby (*PSP 01/2020*), s jej celkovou výškou 21,5 m od úrovne ±0,0, t. j. nadmorskou výškou cca 197,3 m n.m.Bpv (najvyšší bod stavby – strecha),

s ú h l a s í .

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „**OP**“) heliportu pre leteckú záchrannú službu pri Dérerovej Nemocnici s poliklinikou Bratislava – Kramáre (ďalej len „**heliport**“), z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia / odporúčania, a to:

- výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich strechách /komíny, vzduchotechnika, antény a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a stavebných mechanizmov použitých pri realizácii (maximálny zdvih autožeriava, betónpumpy a pod.) a pod., nadmorskou výškou – 254,8 m n.m.Bpv, t. j. výškou cca 78,0 m od úrovne ±0,0 (*najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP vzletovej a približovacej roviny heliportu*);
- zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (*ustanovenie § 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona*);

- c) neodporúča sa vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel a požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie rodinného domu, pozemku, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy.

Na základe predložených podkladov stavby, rozsahu a charakteru stavby a existujúcu zástavbu v lokalite nie je predpoklad narušenia obmedzení / odporúčania, preto sa neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Dopravný úrad dáva súčasne do pozornosti, že riešené územie sa nachádza v blízkosti heliportu a jeho vzletového a približovacieho priestoru, a to na vysoké hlukové zaťaženie z leteckej prevádzky, je teda nutné pri technickom riešení stavby brať do úvahy aj vplyv hluku z leteckej prevádzky a riešiť ju tak, aby boli zaistené stanovené prípustné hladiny hluku a vibrácií.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia.

Záväzné stanovisko platí dva roky od dátumu jeho vydania, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby alebo k zmene jej výškových parametrov a prípadne k použitiu stavebných mechanizmov nad nadmorskú výšku určenú OP. Nestráca však platnosť, keď bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie predmetného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad. V takomto prípade je platnosť stanoviska určená platnosťou predmetného rozhodnutia stavebného úradu.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Predložené podklady stavby Vám vraciame poštou.

S pozdravom



Ing. Karol Lysina
riaditeľ sekcie
leteckých navigačných služieb a letísk