

**Zmena súťažných podkladov vykonaná v zmysle  
Vysvetlenia informácií č. 4 zo dňa 16.02.2021. Pôvodný  
text v bode 3, odstavec 3 Ďalšie požiadavky, odsek 3 Po-  
žiadavky na jednotlivé objekty, časť 4 Technické požia-  
davky zhotoviteľa tohto zväzku bol nahradený novým zne-  
ním (vid' červený text).**

Zákazka na uskutočnenie stavebných prác

**„Zhotovenie stavby Diaľnica D2  
Protihluková stena Jarovce“**

## **SÚŤAŽNÉ PODKLADY**

**Zväzok 3 časť 4**  
Technické požiadavky objednávateľa  
**Technický podklad**

## Obsah

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. VŠEOBECNÉ technické Požiadavky .....</b>                            | <b>3</b>  |
| 1.1 KOMUNIKÁCIE .....   | 3         |
| 1.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE, DOPRAVNÉ ZARIADENIA A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA<br>3 | 3         |
| 1.3 ISD (INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE) .....                                | 3         |
| 1.4 RIGOLY .....  | 4         |
| 1.5 VODOHOSPODÁRSKE OBJEKTY .....   | 4         |
| 1.6 PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE NA STAVENISKO .....                            | 4         |
| 1.7 INŽINIERSKE SIETE .....   | 4         |
| 1.8 VEGETAČNÉ ÚPRAVY .....  | 4         |
| 1.9 TECHNICKÝ DOZOR .....   | 5         |
| 1.10 ZABEZPEČENIE STAVEBNÉHO POVOLENIA .....                              | 5         |
| 1.11 ZABEZPEČENIE KOLAUDAČNÉHO ROZHODNUTIA .....                          | 5         |
| <b>2. SKLADBA OBJEKTOV .....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>3. Požiadavky na jednotlivé objekty .....</b>                          | <b>7</b>  |
| 1.1 ÚČEL A ROZSAH DIELA .....   | 7         |
| <b>2. POPIS ZMIEN .....</b>   | <b>8</b>  |
| K bodu č. 1 .....   | 10        |
| K bodom č. 2, 4, 6, 8 .....   | 10        |
| K bodu č. 3 .....   | 10        |
| K bodu č. 5 .....   | 10        |
| K bodu 7, 9, 10 .....   | 10        |
| K bodu č. 11 .....  | 10        |
| K bodu č. 12 .....  | 11        |
| K bodu č. 13 .....  | 11        |
| <b>3. Ďalšie požiadavky .....</b>   | <b>11</b> |

## Prílohy:

Príloha č.001: Situácia zmien

Príloha č.002: Záznam zo vstupného pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 31.1.2019 v priestoroch NDS, a.s.

Príloha č.003: Záznam z pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 21.2.2019 v priestoroch spoločnosti Dopravoprojekt, a.s.

Príloha č.004: Záznam z koordinačného stretnutia k pripravovaným prácam na diaľniciach D2 a D4 zo dňa 8.3.2019

## 1. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ POŽIADAVKY

Pri technickom návrhu dodržať v tomto článku uvedené dokumenty a požiadavky :

- a) Technické požiadavky objednávateľa, Zväzok 3, časť 4
- b) Minimálne technické špecifikácie

### 1.1 KOMUNIKÁCIE

1. Zhotoviteľ predloží nezávislé odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený vo FTP alebo v dokumentácii na realizáciu stavby pre posúdenie stability zárezov a násypov výšky nad 6 m. Odborné posúdenie návrhu bude vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Súčasťou odborného posúdenia bude čestné prehlásenie o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
2. Kryty, obrusnej vrstvy a vozovky budú zhotovené z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie (o cca -2 dB až -4 dB). Asfaltový koberec bude mastixový modifikovaný (SMA 11-1), s korekciou -2 dB alebo bude vyhotovený kryt s vyšším útlmom.

### 1.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE, DOPRAVNÉ ZARIADENIA A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

1. Objednávateľ požaduje vyhotoviť aktualizovanú samostatnú dokumentáciu pre realizáciu dopravného značenia.
2. V súvislosti s aktualizáciou dokumentácie pre realizáciu trvalého dopravného značenia Zhotoviteľ aktualizuje dokumentáciu dopravnoprevádzkových stavov. Táto bude zohľadňovať aktuálne šírkové usporiadanie diaľnice D2 počas výstavby.
3. Súčasťou dokumentácie budú aj záchytné bezpečnostné zariadenia a statické návrhy portálových, príp. priehradových konštrukcií ako nosičov pre veľkoplošné DZ a priečne rezy ich osadenia.
4. Zhotoviteľ stavby vypracuje aktualizáciu dopravného značenia podľa platných predpisov a noriem, a zabezpečí určenie dopravného značenia s dostatočným predstihom pred výstavbou základov portálov DZ.
5. Zhotoviteľ stavby vypracuje samostatnú dokumentáciu dopravných značení (záchytných bezpečnostných a vodiacich) podľa platných predpisov a zabezpečí určenie dopravných zariadení.
6. Zhotoviteľ spracuje, prerokuje a odsúhlasí projekt Dopravného značenia a bezpečnostných zariadení po dobu výstavby obchádzkových trás a súvisiacich objektov, ako aj projekt dopravného značenia po dobu prevádzky obchádzkových trás. Návrh dopravného značenia a bezpečnostných zariadení bude spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami platnými ku dňu realizácie diela.

### 1.3 ISD (INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE)

1. Chráničky musia byť plnostenné, vo voľnej trase uložené v dostatočnej hĺbke (aby sa zabránilo ich prípadnému vyplaveniu) a s príslušnou kruhovou tuhosťou (SN).
2. Kamery zabezpečiť proti odcudzeniu.

## 1.4 RIGOLY

1. Objedávateľ požaduje pre ochranu ocelových súčastí rigolov navrhnuť náterové systémy pre dlhodobú životnosť – min. 15 rokov a viac so základným koróznym zaťažením - vlhkosť, špina, posypová soľ, vystavené voľnému pôsobeniu poveternostných vplyvov – kategórie koróznej agresivity C5-I a C5-M podľa TP 068.
2. Odvodňovacie šachty, poklapy, obrubníky navrhnuť zároveň s niveletou terénu najmä v strednom deliacom páse.

## 1.5 VODOHOSPODÁRSKE OBJEKTY

1. Pre vodohospodárske objekty Zhotoviteľ zabezpečí Kategorizáciu vodných stavieb, ako aj odborný dohľad počas realizácie u poverenej štátnej organizácie.
2. Zhotoviteľ zabezpečí lokalizáciu existujúcich drenážnych hlavníkov-zvodných drenov existujúceho melioračného systému.
3. Vody z diaľnice (či už z povrchu vozovky alebo zo svahov zemného telesa) nesmú byť odvádzané do existujúcich melioračných systémov.

## 1.6 PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE NA STAVENISKO

V prípade použitia iných komunikácií pre prístup na stavenisko, než aké sú navrhnuté v DSP, musí byť dodržaná podmienka vedenia týchto komunikácií vo vzdialenosti minimálne 100 m od obytných objektov, v zásadách organizácie výstavby musí byť komunikácia zahrnutá do režimu sledovania prašnosti a kropenia v suchých obdobiach a musí byť pre tento účel zaistená dostatočná kapacita vodných zdrojov.

## 1.7 INŽINIERSKE SIETE

Prieskum inžinierskych sietí bol zrealizovaný vrátane geodetického zamerania a ich aktualizácie k termínu spracovania dokumentácie DSP 05/2016. Akékoľvek zmeny si Zhotoviteľ započíta do stavebných nákladov.

1. V prípade, že dodávateľ nezabezpečí aj pripojenie NN prípojky do distribučnej siete, požadujeme pri preberaní predložiť všetky doklady potrebné k pripojeniu (projekt skutočného vyhotovenia, revízne správy, úradné skúšky, atesty elektromerových rozvádzačov, vyjadrenia príslušných energetických závodov k projektom nie staršie ako 1 rok, doklad o vlastníctve pozemku pod trafostanicou, resp. elektromerovým rozvádzačom, prípadne iný doklad potvrdzujúci že objekt je postavený legálne, doklad o technickej kolaudácii, prevádzkové poriadky).
2. Osvetľovacie telesá musia byť s možnosťou napojenia prídavných zariadení (smart technológia, meranie rýchlosti, intenzita dopravy a pod.).

## 1.8 VEGETAČNÉ ÚPRAVY

1. Je potrebné vykonávať zahustené výsadby vo svahoch v radoch návazne do trojsponu najmä z krov a to v ryhách v zárezoch a v jamách v násypoch z dôvodu, že tento spôsob je najlepšia ochrana proti erózii spolu so zatrávnením. Stromy vysádzať len na plochách, kde to predpisujú TP 035. V zamokrených pôdach využívať výsadbu bahenných/ močiarnych rastlinných druhov.

## **1.9 TECHNICKÝ DOZOR**

V zmysle vyjadrení správcov inžinierskych sietí je potrebné zabezpečiť technický dozor správcu/dohľad a zhotoviteľ je povinný uvedené zabezpečiť a zahrnúť do navrhovanej zmluvnej ceny

## **1.10 ZABEZPEČENIE STAVEBNÉHO POVOLENIA**

Hranica trvalého záberu, ktorá je zadefinovaná v dokumentácii pre stavebné povolenie je pre budúceho zhotoviteľa záväzná.

V rámci platného územného rozhodnutia je zhotoviteľovi umožnené navrhnúť ekonomicky výhodné úpravy technického riešenia.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za vypracovanie dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a nariadení platných na území Slovenskej republiky.

Zhotoviteľ je zodpovedný za zabezpečenie právoplatného rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením/stavebného povolenia vrátane všetkých potrebných dokumentácií a inžinierskej činnosti.

Súčasťou ponuky zhotoviteľa bude časový harmonogram pre jednotlivé procesy zmenového/stavebného konania.

Zhotoviteľ v rámci inžinierskej činnosti zabezpečí všetky potrebné Rozhodnutia a stanoviská a zodpovedá za ich kompletnosť v súlade s platnou legislatívou.

Pred žiadosťou o záväzné stanoviska dotknutých orgánov a inštitúcií k dokumentácii je zhotoviteľ povinný predložiť dokumentáciu na zmenu stavby pred dokončením/stavebné povolenie na pripomienkovanie a odsúhlasenie objednávateľovi.

Pred realizáciou diela je zhotoviteľ povinný predložiť dokumentáciu pre realizáciu stavby na odsúhlasenie objednávateľovi. Po realizácii predloží DSRS vrátane geodetického zamernania.

## **1.11 ZABEZPEČENIE KOLAUDAČNÉHO ROZHODNUTIA**

Zhotoviteľ je zodpovedný za zabezpečenie právoplatného kolaudačného rozhodnutia vrátane všetkých potrebných dokumentácií a inžinierskej činnosti.

## 2. SKLADBA OBJEKTOV

Stavba protihlukovej steny Jarovce je členená na nasledovné objekty:

- 011 (0.41) Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Jarovce
- 021 (321.00) Demolácia existujúceho oplotenia
- 031 (0.41) Vegetačné úpravy
- 041 (0.41) Úprava plôch pre zariadenie staveniska
- 101 (101.01) Diaľnica D2 – úprava nespevnenej krajnice
- 101-01 Diaľnica D2 – zvodidlá
- 201 (101.02) Protihluková stena
- 301 (321.00) Oplotenie
- 601 (644.01) Preložka kábelového vedenia VN – 22kV I.č. 464

Číslo v zátvorke udáva pôvodné číslo stavebného objektu v rámci stavby Diaľnica D2/D61 Bratislava Viedenská cesta – štátna hranica SR/MR – štátna hranica SR/Rakúsko, I. etapa.

### 3. POŽIADAVKY NA JEDNOTLIVÉ OBJEKTY

Zhotoviteľ bude zodpovedný za návrh technického riešenia projektu, za vypracovanie Dokumentácie zmeny stavby pred dokončením v rozsahu DRS Zhotoviteľa, zabezpečenie dokumentov potrebných na splnenie všetkých úradných schválení a s nimi súvisiacich inžinierskych činností, za vypracovanie výrobné - technickej dokumentácie Zhotoviteľa, za realizáciu stavebných prác a odstránenie väd na Diele a za to, že v jeho súťažnej ponuke boli zahrnuté a vykoná/zabezpečí všetky práce súvisiace s realizáciou Diela v súlade so Zmluvou.

V prípade potreby zemníkov či depónií Zhotoviteľ si tieto zabezpečí na svoje náklady a nesie plnú právnu zodpovednosť za ich vybavenie, užívanie a zrušenie a to vrátane prístupových ciest.

Technické návrhy v dokumentácii poskytnutej objednávatelom, **Zväzok 5, príloha č. 1: Diaľnica D2 „Protihluková stena Jarovce“ 05/2016**, sú záväzné v rozsahu uvedenom v týchto súťažných podkladoch (najmä vo zväzku 3, časť 4), v ostatných častiach sú len informatívne.

Zhotoviteľom predložené technické riešenie v ponuke a následná dokumentácia pre stavebné povolenie a realizačná dokumentácia musí byť v súlade:

- s ostatnými požiadavkami uvedenými vo všetkých častiach súťažných podkladov
- vyjadrení orgánov a organizácií, ako aj požiadavky ostatných rozhodnutí a stanovísk, ktoré sú súčasťou **Zväzku 5**
- musí rešpektovať prieskumy uvedené vo **Zväzku 5**
- s normami a technickými predpismi
- spĺňať požiadavky vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z na komplexnú ochranu obyvateľov Jaroviec pred hlukom
- rešpektovať hranicu trvalých záberov podľa prílohy **č. 1 Zväzku 5**.
- s doplňujúcimi požiadavkami k jednotlivým objektom

**Zhotoviteľ je povinný zaobstarat' si všetky príslušné povolenia a bude znášať všetky riziká a náklady s tým spojené.**

V prípade, že sa v čase spracovania Dokumentácie Zhotoviteľa vyskytnú oprávnené odlišné požiadavky budúcich správcov jednotlivých objektov (mimo NDS) oproti známym vyjadrení k DSP, nevyplyvajúce z technického riešenia Zhotoviteľa, bude sa postupovať v zmysle Zmluvy. Toto sa netýka požiadaviek vyplývajúcich z ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Vzhľadom na čas, ktorý uplynul od spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačnej dokumentácie (05/2016), sa niektoré okrajové podmienky zmenili a je nevyhnutné pred samotnou realizáciou návrh preriešiť a upraviť. Zväzok 3, Časť 4 „Technický podklad“ definuje rozsah úprav, ktoré je zhotoviteľ povinný zohľadniť a zapracovať pri spracovávaní dokumentácie pre realizáciu stavby a pri samotnej realizácii. Zároveň je pri spracovaní nevyhnutné dodržať Technické špecifikácie, ktoré sa nachádzajú v prílohe č. 12 Zväzku 3.

#### 1.1 ÚČEL A ROZSAH DIELA

Predmetná dokumentácia rieši výstavbu protihlukových stien na diaľnici D2 (kategória D 26,5/100), z dôvodu zníženia hlukovej záťaže priľahlej zástavby obce Jarovce nachádzajúcej sa na ľavej strane diaľnice D2 v smere z Bratislavy. Jedná sa o novostavbu.

Návrh protihlukových stien vyplynul z potreby zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2, keďže kvôli zvyšujúcej sa intenzite dopravy by boli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Z vyššie uvedeného popisu je zrejmé, aký účel bude spĺňať navrhovaná stavba protihlukovej steny. Významným profitom realizovanej stavby bude minimalizácia negatívnych dopadov dopravy na život obyvateľov obce Jarovce (hluk, emisie, prašnosť).

Dosiahnutie vyššie spomenutých cieľov je možné v danom území riešiť len vybudovaním navrhutej stavby. Protihlukové steny budú umiestnené v ľavej nespevnenej krajnici diaľnice D2 s pokračovaním na vetve Budapešť (D2) – Jarovce (D4, I/2) križovatky Jarovce.

#### Celkový rozsah stavby podľa DSP:

- počet protihlukových stien 2
- počet oddelených častí protihlukových stien 10

| <b>PHS 1</b> | <b>Dĺžka</b> |
|--------------|--------------|
| PHS 1A       | 34,0 m       |
| PHS 1B       | 483,0 m      |
| PHS 1C       | 28,0 m       |
| PHS 1D       | 292,0 m      |
| PHS 1E       | 28,0 m       |
| PHS 1F       | 139,0 m      |
| PHS 1G       | 56,0 m       |
| PHS 1H       | 544,0 m      |

Dĺžka protihlukových stien PHS 1 spolu 1 604,0 m

Z toho na vetve križovatky Jarovce 256,0 m

| <b>PHS 2</b> | <b>Dĺžka</b> |
|--------------|--------------|
| PHS 2A       | 106,0 m      |
| PHS 2B       | 32,0 m       |

Dĺžka protihlukových stien PHS 2 spolu 138,0 m

Dĺžka protihlukových stien spolu 1 742,0 m

## **2. POPIS ZMIEN**

Zhotoviteľ je povinný si pred začiatkom prác zabezpečiť vypracovanie Dokumentácie zmeny stavby pred dokončením v podrobnosti realizačnej dokumentácie (DZSD/DRS).

Potrebné je najmä úzko spolupracovať a koordinovať práce projekčné i stavebné so spoločnosťou D4R7 Construction s.r.o. (ďalej aj Koncesionár) a jej prebiehajúcim projektom verejno-súkromného partnerstva na výstavbu diaľnice D4 Jarovce – Ivanka Sever (ďalej aj PPP).

V čase spracovania DSP prebiehala na predmetnom úseku diaľnice D2 realizácia stavby „Doplnenie ISD na diaľnici D2/D4 Bratislava, Viedenská cesta – štátna hranica SR/MR – SR/RR“. V rámci prípravy boli tieto stavby skordinované. Na základe porealizačného



zamerania informačného systému diaľnice (ISD) bol identifikovaný nesúlad medzi projektovanou a skutočnou polohou zariadenia – meteohlásky v km 72,286 (podľa projektu km 72,060).

Zároveň je pri spracovaní nevyhnutné dodržať Technické špecifikácie, ktoré sa nachádzajú v prílohe č. 12 Zväzku 3. Požiadavky v Technických špecifikáciách objednávateľa sú nadradené dokumentácii DSP (05/2016).

Zhotoviteľ bude rešpektovať:

- budú použité len ŽB parapetné panely, v prípade potreby atypické - bez nadbetónovania úložnej plochy pilót (nadbetónovanie navrhnuté v DSP je neštandardné riešenie),
- násyp, kvôli zamedzeniu tvorby erózných rýh vzhľadom na sklon násypu 1:1,5, zabezpečiť protieróznou biodegradovateľnou rohožou, na ktorú sa aplikuje hydrosej,
- korporátny dizajn manuál objednávateľa, v zmysle prílohy č. 4 Zväzku 3.

Pre spracovanie DZSD/DRS je z Dokumentácie objednávateľa záväzná:

- rozsah a umiestnenie stavby,
- trvalý záber stavby,
- v celom rozsahu so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela s nasledovným spresnením:

**pre spracovanie DZSD/DRS nie je z Dokumentácie objednávateľa záväzná:**

- materiál protihlukovej steny navrhnutý v DSP,
- výška PHS a zvukovo-izolačné parametre PHS uvedené v DSP, pokiaľ zmena parametrov PHS bude vyvolaná potrebou zabezpečiť komplexnú ochranu pred hlučnosťou z diaľnice v Jarovciach v súlade s požiadavkami vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z.

Pri spracovaní DZSD/DRS a pri vykonávaní stavebných prác je nevyhnutné zohľadniť predovšetkým nasledujúce zmeny a skutočnosti:

- |     |                    |   |
|-----|--------------------|---|
| 1.  | km 0,256 Vetvy JA2 | nesúlad medzi koncom PHS na diaľnici D2 a začiatkom PHS na diaľnici D4; |
| 2.  | km 71,334          | nový portál trvalého dopravného značenia;                               |
| 3.  | km 71,383          | vedenie verejného osvetlenia;   |
| 4.  | km 71,583          | nový portál trvalého dopravného značenia;                               |
| 5.  | km 71,500-71,890   | vedenie a stožiare verejného osvetlenia;                                |
| 6.  | km 72,655          | nový portál premenného dopravného značenia;                             |
| 7.  | km 71,898          | zmena dopravného značenia na jestvujúcom portáli;                       |
| 8.  | km 72,055          | nový portál premenného dopravného značenia;                             |
| 9.  | km 72,393          | zmena dopravného značenia na jestvujúcom portáli;                       |
| 10. | km 72,888          | zmena dopravného značenia na jestvujúcom portáli;                       |
| 11. | km 72,286          | poloha jestvujúceho zariadenia ISD;                                     |
| 12. | km 71,487-71,347   | zmena polohy PHS 2;   |
| 13. | km 72,891 – 71,355 | výmena jestvujúcich zvodidiel.  |

Identifikované staničenia sú graficky znázornené v prílohe č. 1 „*Situácia zmien*“ tohto Technického podkladu.

### **K bodu č. 1**

V rámci projektovej prípravy DSP boli vzájomne koordinované polohy protihlukových stien medzi stavbami *Diaľnica D2 PHS Jarovce* a *Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka Sever*. S ohľadom na zmenu technológie protihlukovej steny navrhovanej v PPP sa zmenila i poloha stĺpikov.

Preto je nevyhnutné koordinovať polohu prvého, resp. posledného stĺpika protihlukových stien na vetve JA2 s Koncesionárom. Zároveň je potrebné s ohľadom na kombinovanú dĺžku oboch stien preveriť umiestnenie únikových východov.

### **K bodom č. 2, 4, 6, 8**

Stojky nových portálov dopravného značenia v km 71,334; 71,583; 72,655 a 72,055, navrhovaných v rámci PPP, sú na diaľnici D2 predbežne umiestnené v súlade s aktuálne platnými predpismi za zvodidlom. Táto poloha je v kolízii s navrhovaným umiestnením PHS Jarovce. V zmysle záverov rokovaní (pozri prílohu tejto správy) je ako vhodné riešenie predbežne odporúčané umiestnenie nových portálov za PHS, bez jej prerušenia.

Pri príprave DZSD/DRS a pri vykonávaní stavebných prác je nevyhnutné koordinovať riešenie s Koncesionárom. Na základe zvoleného riešenia bude následne potrebné prispôbiť návrh PHS a preriešiť umiestnenie únikových východov. Preferovať sa bude riešenie bez prerušenia PHS s umiestnením portálov za navrhovanú stenu.

### **K bodu č. 3**

Približne v km 71,383 je v rámci PPP navrhnutý rozvádzač, z ktorého vychádzajú nové vedenia NN pre VO. Niektoré vedenia môžu dôjsť do kolízie s pilótami PHS Jarovce.

V zmysle záveru rokovania zo dňa 8.3.2019 (Pozri prílohu č. 4 tejto správy) dodá spracovateľ dokumentácie PHS Jarovce Koncesionárovi polohy pilót a ten následne prispôbiť polohy vedení, resp. chráničiek. V prípade, ak už budú zrealizované vedenia, spracovateľ dokumentácie skoordínuje polohy pilót a zrealizované vedenia.

### **K bodu č. 5**

V km 71,500 – 71,890 je v rámci PPP navrhnutý objekt verejného osvetlenia (SO 670), ktorý koliduje s pripravovanou stavbou.

V zmysle záverov rokovaní bude vedenie i stožiare umiestnené za PHS Jarovce. Pri príprave DZSD/DRS a pri vykonávaní stavebných prác je nevyhnutné koordinovať riešenie s Koncesionárom.

### **K bodu 7, 9, 10**

Pri príprave DZSD/DRS PHS v mieste existujúcich portálov v km 71,898; 72,393 a 72,888 je nevyhnutné koordinovať riešenie s Koncesionárom. Na základe zvoleného riešenia bude následne potrebné prispôbiť návrh PHS a preriešiť umiestnenie únikových východov. Preferovať sa bude riešenie bez prerušenia PHS s umiestnením portálov za navrhovanú stenu.

V blízkosti dotknutých jestvujúcich portálov sa nachádzajú nevyužívané betónové základové bloky, ktoré v minulosti slúžili pre portály dopravného značenia. Pri návrhu technického riešenia PHS je nutné ich polohu zohľadniť.

### **K bodu č. 11**

V čase spracovania DSP prebiehala na predmetnom úseku diaľnice D2 realizácia stavby „*Doplnenie ISD na diaľnici D2/D4 Bratislava, Viedenská cesta – štátna hranica SR/MR – SR/RR*“. V rámci prípravy boli tieto stavby skoordínované. Na základe porealizačného

zamerania ISD bol identifikovaný nesúlad medzi projektovanou a skutočnou polohou zariadenia – meteohlásky v km 72,286 (podľa projektu km 72,060).

Pri príprave realizačnej dokumentácie a pri vykonávaní stavebných prác je nevyhnutné upraviť riešenie PHS, prípadne preložiť predmetné zariadenie tak, aby bola zachovaná jeho funkčnosť, i funkčnosť PHS.

### K bodu č. 12

Polohu navrhovanej PHS 2 je potrebné preveriť vzhľadom na aktualizované zameranie, ktoré si nechá spracovať zhotoviteľ.

### K bodu č. 13

S ohľadom na technické riešenie a postup výstavby PHS sa na vonkajšej krajnici v riešenom úseku po skončení výstavby osadí zvodidlo v zmysle platných Technických podmienok a STN.

## 3.ĎALŠIE POŽIADAVKY

**1. 601 Preložka kábelového vedenia VN – 22 kV, I.č. 464 -** jestvujúce kábelové vedenie VN 22 kV I. č. 464 typu 3xAXEKCEY 1x240 mm<sup>2</sup> /22 kV, ktorého trasa vedie pozdĺž diaľnice D2 a napája jestvujúce trafostanice na diaľnici D2 v smere do Bratislavy v smere na štátnu hranicu s Rakúskom a v smere na štátnu hranicu s Maďarskom bude výstavbou protihlukovej steny dotknuté. Umiestnenie protihlukovej steny v nespénenej krajnici diaľnice D2 si vyžiada úpravu jestvujúcich násypov diaľnice D2 čím dôjde k ich rozšíreniu. V úseku od km 72,600 po km 71,490 diaľnice D2 dôjde značnej časti k prisýpaniu jestvujúceho kábelového vedenia VN resp. k jeho obnaženiu. Z toho dôvodu bude v uvedenom úseku kábelové vedenie I.č. 464 preložené do novej trasy **v rámci trvalého záberu stavby**. Jestvujúce káblové vedenie nebude demontované.

**2.** Zámer vybudovania protihlukovej steny Jarovce je navrhnutý v rámci majetkových hraníc diaľnice D2 a nevytvára nové trvalé zábery na príľahlých pozemkoch, nie je v rozpore so záväznými časťami územných plánov, s regulatívami územného rozvoja a stratégiou rozvoja kraja.

**3.** Stavba sa bude realizovať výhradne na pozemkoch, ktorých vlastníkom je NDS, nevznikne žiadny nárok na nové trvalé, dočasné a ročné zábery. V prípade potreby nového dočasného záberu a ročného záberu (nad rámec dokumentácie DSP) si zhotoviteľ zabezpečí všetky potrebné podklady a vyňatia na vlastné náklady.

NDS zabezpečuje výkup/vyvlastnenie trvalého a ročného záberu v zmysle DSP, ktoré bude poskytnuté zhotoviteľovi po podpise zmluvy o dielo,

V prípade, že ročný/dočasný záber stavby nebude dovysporiadaný ku dňu podpisu zmluvy o dielo, zhotoviteľ bude využívať len trvalý záber stavby, parcely vo vlastníctve NDS, alebo si zabezpečí ročný/dočasný záber na vlastné náklady.

Presné určenie vlastníkov a rozsahu výkupov je určené v majetkovoprávnej dokumentácii stavby.

Na nižšie uvedené parcely NDS už uzatvorila nájomné zmluvy na ročný/dočasný záber, je možný vstup na pozemky:

Parcely zazmluvnené v celosti:

KN E: 728, 743/1, 743/2, 743/3, 747, 751, 752/2, 758, 759, 767, 770, 771/1, 771/2, 773, 776, 777, 780/2, 784/2, 788/2, 789/2, 792, 798/1, 804/2, 810/2, 813/2, 816/2, 819/2, 822/2, 825, 828/1, 828/2, 831, 837, 840, 843, 846, 848/3, 850, 853, 856, 859, 862, 865, 868/1, 871, 874, 877, 880, 881/2, 887/2, 888/2, 894, 899, 905, 906/1, 906/2, 906/3, 911, 912, 922, 925, 931, 943, 946, 951, 954, 962, 967/2, 976, 977, 985, 986, 993, 1000, 1001, 1008, 1010/1, 1010/2, 1021, 1047, 1202/1, 1203/1.

KN C: 985/11, 985/20.

Parcely zazmluvnené v podiele (v nadpolovičnej väčšine):

KN E: 795, 834, 882/3, 882/4, 893, 923, 924, 967/1, 969, 970/1, 1203/2.

**4.** Predpokladá sa, že stavba resp. trasový úsek diaľnice D2 bude v užívaní s čiastočným dopravným obmedzením (zúžením jazdných pruhov a obmedzením pomocou mobilného dopravného značenia) v nadväznosti na postup výstavby. Uzávierky sa budú prednostne realizovať vždy v nočných hodinách zo soboty na nedeľu tak, aby bolo obmedzenie dopravy v minimálnej možnej miere.

**5.** Práce v úsekoch stavby s prebiehajúcou poľnohospodárskou činnosťou je treba organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k obmedzeniu činnosti užívateľov poľnohospodárskych pozemkov. Je zakázané realizovať pohyb osôb a mechanizmov zhotoviteľa stavby mimo povolených trás a staveniska (obmedzené trvalým a ročným záberom), ničiť poľnohospodárske produkty z pozemkov susediacich so staveniskom.

**6.** Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 h. podľa nariadenia vlády SR O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

**7.** Práce je nevyhnutné realizovať mimo obdobia zimnej údržby.