



OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU  
Okresný dopravný inšpektorát  
Novomeského 34, 036 01 Martin

Hakom s. r. o.  
Čsl. armády 18  
036 01 Martin

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

ORPZ-MT-ODI-60-237/2016

Vybavuje

mjr. Ing. Jati

Martin

30.09.2016

Vec:

Trebostovo, cesty III/2143, III/2152 a miestne komunikácie - výstavba kanalizácie – vyjadrenie

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ Martin v zmysle § 2, odst. 1 písm. j a § 3 zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov **súhlasí** s predloženou projektovou dokumentáciou dočasného dopravného značenia počas výstavby kanalizácie na cestách III/2143, III/2152 a miestnych komunikáciách v obci Trebostovo.

Komunikácie: cesty III/2143, 2152 a miestne komunikácie – pre TURVOD TVS a. s. Martin

Realizácia: výstavba kanalizácie v obci Trebostovo – **čiasťočné a úplné uzávierky** – *vid'. situácia PD*

Pri realizácii musia byť dodržané nasledovné podmienky pre zaistenie bezpečnosti cestnej premávky:

1. Označenie miesta zásahu prenosným dopravným značením a dopravným zariadením v **reflexnej** úprave v zmysle „**Technických podmienok č. 06/2013 – „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“** vydaných MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. a STN 018020.
2. Prenosné dopravné značenie musí byť na **červeno-bielych** nosičoch s podstavcom, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.
3. Osoby pri realizácii prác pohybujúce sa po komunikácii musia mať **viditeľný bezpečnostný odev** v zmysle § 4 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z.
4. V dobe zníženej viditeľnosti musí byť prekážka označená **výstražným prerušovaným žltým svetlom**, ostatné výkopy vyznačiť **červeno-bielou páskou** resp. ohradiť **pevnými zábranami** proti vstupu chodcov
5. Pred začatím prác požadujem prizvať na kontrolu preznačenia.
6. V prípade potreby si ODI vyhradzuje právo na úpravu, doplnenie alebo zmenu dočasného značenia.
7. Dočasné dopravné značenie použité pri stavbe musí byť označené certifikátom oprávneného výrobcu.
8. Požadujeme, aby trvanie uzávierok bolo obmedzené na čo možno najkratší časový úsek.
9. **Úplná uzávierka a vyznačenie obchádzkových trás môže byť realizované až po ukončení rekonštrukcie mostov a úplnom sprejazdnení úseku cesty II/519 pri obci Príbovce!!!**
10. Práce vykonávať po pracovných úsekoch v maximálnej dĺžke 30 až 50 metrov.
11. V neprehrádných úsekoch a križovatkách riadiť premávku ručne.
12. Pri úplných uzávierkach komunikácie musí byť do uzavretého úseku zabezpečený prístup vozidiel polície, hasičov a zdravotnej služby.
13. Výkopy v komunikáciách najmä v neprehrádných úsekoch musia byť v jeden deň

vykopané aj zasypané. Ak zostanú výkopy v neprehľadnom úseku komunikácie po skončení pracovnej smeny otvorené, je potrebné ich prekryť ocelovou platňou s dostatočnou únosnosťou, alebo zabezpečiť regulovanie premávky svetelným signalizačným zariadením a dočasné dopravné značenie doplniť o značky A12 z oboch smerov jazdy.

14. Zasypané výkopy v komunikácii musia byť udržiavané v zjazdnom stave dosypávaním štrkom a musia byť vyznačené dočasnými zvislými značkami A5 (nerovnosť vozovky), B 31a (30km/h), B 31b (koniec 30) a mimo obce aj postupným znížením rýchlosti značkami B31a, B 31b až do konečnej povrchovej úpravy vozovky.
15. O úplnej uzávierke žiadame informovať ODI Martin minimálne 7 dní vopred!

Na vedomie:  
cestný správny orgán

  
pplk. JUDr. Vladimír Mečko  
riaditeľ

