

Návrh na riešenie predmetu zákazky

Predmetom zákazky je vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP), ktorej súčasťou bude dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), na výkon autorského dozoru (AD), vytýčenie obvodu staveniska, vytýčenie vytyčovacej siete a odovzdanie pevných smerových a výškových bodov a bodov osi cesty pre stavbu: „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“ .

Cieľom stavby je navrhnuť rekonštrukciu alebo výstavbu mostného objektu v rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomičnosti.

MO 18-272 A sa nachádza na ceste I/18 , km cca 468,6 – 468,9 v predpokladanom kat. území Strečno, Nezbudská Lúčka. Ide o galériu na svahu vedľa rieky Váh. Umiestnenie stavby je jednoznačné t. j. rekonštrukcia alebo výstavba existujúceho MO.

S ohľadom na riešenie výškového napojenia rekonštrukcie alebo novostavby mosta a odstránenie poklesu vozovky pred mostom zo strany od Žiliny, navrhujeme rozsah úpravy cesty I/18 pred a za mostom (cca 100 m pred a 100 m za mostom).

Prekládky inžinierskych sietí si preveríme podľa potreby v najnutnejšom v čase spracovania ponuky dodávky PD.

Rekonštrukciu alebo nový MO navrhujeme realizovať pod dopravou po poloviciach, - doprava usmernená cestnou svetelnou signalizáciou, prípadne riešením obchádzkových trás. Pri šírkovom usporiadaní preveríme a navrhujeme normové šírkové usporiadanie cesty prvej triedy. Budeme rešpektovať existujúcu niveletu vozovky cesty I/18 pred a za mostom. V celom úseku preveríme bezpečnostné zariadenia – zvodidlá, chybné a skorodované navrhujeme vymeniť. V celom úseku budeme uvažovať s plošnou úpravou krytu. Preveríme a odsúhlasíme existenciu všetkých inžinierskych sietí v celom úseku u jednotlivých správcov inžinierskych sietí. Prípadné preložky inžinierskych sietí budeme riešiť len v najnutnejšom rozsahu. Spracujeme POV stavby. Vytypujeme obmedzujúce opatrenia v priebehu výstavby (regulácia dopravy).

Pri vypracovaní dokumentácie budeme rešpektovať prílohy (rozsah upraviť podľa potreby) č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14 technického predpisu „Dokumentácia stavieb ciest z 12/2006, TP 03/2006 a príslušné technické, právne predpisy, mostné listy, STN, Eurokódy a normy. Základný rozsah - obsah DSZ pripravíme v súlade s prílohou č.2 vyhlášky MVR SR č. 83/2008 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z.z.. Zabezpečuje sa na každú verejnú prácu s navrhovanou cenou vyššou ako 1,328 mil. €. DRS spracujeme podľa TP 03/2006 v rozsahu a členení prílohy č. 9 a 10. Prieskumy (podľa potreby - minimálne hydrogeologický, diagnostika vozovky v pravom jazdnom pruhu , inventarizáciu porastov, koróznym) spracujeme v zmysle TP 03/2006 a ostatných príslušných predpisov a noriem citovaných v úvodnej kapitole v bode 1.3. a 1.4. Geodetické práce spracujeme podľa TP, prílohy č.8 pre DSP a prílohy č.9 pre DRS bodu F, s overením v zmysle zákona o geodézii a kartografii. Spracujeme MP dokumentáciu, zábery pozemkov a dokumentáciu pre vyňatie (podľa potreby) v zmysle TP 03/2006 prílohy č. 8. Návrh sanačných opatrení navrhujeme v rozsahu cestných pozemkov. V PD zohľadníme min. nepriaznivého vplyvu stavby na životné prostredie, podľa zákona o živ. prostredí a zák. o ochrane prírody a krajiny a minimalizovanie dočasných záberov. Zabezpečíme príslušné vyjadrenia a 1x dodáme originály vyjadrení objednávateľovi. Spracujeme podklady potrebné pre udelenie prípadných výnimiek z noriem a predpisov (v prípade potreby). Spracujeme projekt dokumentácie náhradnej výsadby zelene, vrátane jej údržby a vykonanie inventarizácie existujúcich drevín (v prípade potreby). Taktiež v prípade potreby spracujeme projekt bilancie skrávkovej kultúrnej vrstvy pôdy pre trvalý a dočasný záber a ďalšiu manipuláciu s ňou. Spracujeme prehľad podľa objektov, kat. územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, hĺbky skrávky, množstva skrávky ornice, uloženia v zmysle TP. Navrhujeme realizáciu stavby tak, aby nevznikla potreba biologickej rekultivácie dočasných záberov. Spracujeme projekt rekultivácie, vrátane biologickej, s predložením „Odborného posudku k projektu spätnej rekultivácie“

(Výskumný ústav pôdoznealectva a ochrany pôdy), úsekov likvidačných a úsekov dočasne zabratých (v prípade potreby). Dočasný záber pozemkov obmedzíme len na dočasný do 1. roka, minim. trvalý záber. Navrhujeme rekonštrukcie alebo nový MO musí spĺňať dobrú technickú úroveň, požadovanú únosnosť, prevádzky - schopnosť, musí byť ekonomický. Príslušné časti PD budú overené osobami v zmysle zákonov a osobitnej odbornej spôsobilosti.

Z hľadiska základných parametrov dodržíme existujúce šírkové usporiadanie cesty v nadväznosti na existujúce usporiadanie pozemnej komunikácie pred a za mostom pri rekonštrukcii mostného objektu. Rekonštrukcia alebo nový MO bude spĺňať všeobecne záväzné a platné predpisy pre zaťaženie konštrukcií (STN EN 1991-2 zaťažovacie modely od dopravy ZM 1, ZM 2, ZM 3). Preveríme stále zariadenie na existujúcom MO. Rekonštrukcia alebo nový MO navrhujeme realizovať pod dopravou po poloviciach, (svetelná signalizácia) prípadne obchádzkové trasy. Vypracujeme, odsúhlasíme dočasné dopravné značenie počas realizácie, ako aj trvalé značenie s príslušným dopravným inšpektorátom. Zhotoviteľ PD zabezpečí určenie dopravného značenia (dočasné, trvalé) u príslušného cestného správneho orgánu. Pre obstarávateľa dodáme 4x navyše opečiatkované situácie odsúhlaseného dočasného a trvalého dopravného značenia (príslušným dopravným inšpektorátom). Zameriame územie v rozsahu potrebnom pre spracovanie DSP (DRS). Predložíme návrh a vykonanie prieskumov z výsledkov, ktorých bude zrejmý ďalší postup pri sanáciách predmetných úsekov cesty. Navrhujeme sanačné opatrenia porušených častí mostu. rozsah vyvolaných investícií navrhujeme v súlade s § 18, ods. 13. zák. č. 135/1961 Zb. a odsúhlasíme s objednávatelom. Navrhujeme smerovania dopravy počas výstavby, predpokladaný časový harmonogram stavebných prác, popíšeme obmedzujúce, alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby. Spracujeme projekt bilancie skrývky kultúrnej vrstvy pôdy pre záber trvalý, dočasný – ďalšiu manipuláciu s ňou. Spracujeme prehľad podľa objektov, kat. územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, par. čísla, hĺbky skrývky, množstva skrývky ornice, uloženia. Spracujeme dokumentáciu pre nakladanie s odpadmi. Odpady zatriedime v zmysle platnej legislatívy (vyhláška MŽP SR Katalóg odpadov, zákon). Potvrdíme navrhnuté lokality skládok, zemníkov odsúhlasením s príslušným odborom životného prostredia a vlastníkom. Do nákladov stavby zahrnieme aj poplatky za uloženie odpadov na skládku. Odovzdáme obstarávateľovi s PD aj vyhlásenie k územiu NATURA 2000 a vyjadrenie podľa § 18 ods. 1 písmena g., zákona č. 24/2006 Z.z.. V prípade potreby spracuje a dodá Prílohu č. 8a k zákonu 24/2006 Z.z. „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“. Vypracujeme a odsúhlasíme s Inšpektorátom práce plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s Nariadením vlády č. 390/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko.

Dokumentáciu spracujeme v rozsahu, členení podľa cit. „Technických podmienok“. Zabezpečíme vytýčenie inžinierskych sietí (u správcom), ich zameranie a autorizáciu správnosti zakreslenia správcom na jednom výťlačku účelovej mapy. PD bude zahŕňať: navrhnutie, vybudovanie a zameranie bodov vytyčovacej siete, výpočet súradníc (mimo obvod staveniska). Určenie majetkovej hranice v súradniciach, budú odovzdané investorovi pri odovzdaní staveniska so zakreslením osi predmetnej cesty do situácie. Spracujeme geometrické plány v mierke koordinačnej situácie (trvalé zábery, zábery do jedného roka, dočasné zábery, vecné bremená). Geometrické plány a výkaz výmer pre GP, spracujeme v systéme MICROSTATION V7 alebo V8. Spracujeme podklady pre uzatváranie kúpno-predajných a nájomných zmlúv, podklady na vyňatie pôdy z PPF a LPF a výpočet odvodov. Novovytvorené parcely pri trvalom zábere navrhujeme vytvárať tak, aby každá zaberaná parcela mala pridelené samostatné číslo. Dokumentáciu pre majetkovoprávne vysporiadanie počas spracovania budeme konzultovať s útvarom majetkovoprávnym IVSC. Predložíme adresy vlastníkov zaberaných parciel vrátane adries vlastníkov na základe dedičských rozhodnutí. Geometrické plány budú overené na príslušnom katastrálnom úrade a budú súčasťou všetkých par. DSP. Zariadenie staveniska, stavebný dvor navrhujeme umiestniť na ostatnej pôde, cestnom pozemku. Spracujeme predpokladaný postup organizácie výstavby. Spracujeme dokumentáciu pre ŽSR, odsúhlasíme dokumentáciu s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR, stanoviská doložíme v dokladovej časti (v prípade potreby). Predložíme časový harmonogram prác s postupom prác na dokumentácii so

zahrnutím všetkých jej častí, vrátane prieskumov a geodetických prác. Spracujeme dokumentáciu v digitálnej forme.

Všetky potrebné prieskumy spracujeme adekvátne rozsahu a nevyhnutnosti pre návrh technického riešenia. Navrhujeme rozsah a počet (minimálne hydrogeologický prieskum, diagnostika vozovky v pravom jazdnom pruhu , inventarizácia porastov, korózný a geoelektrický prieskum). Základný korózný a geoelektrický prieskum“ v súlade s STN a EN, ktorého súčasťou bude stanovenie meraní: zdanlivý merný odpor pôdy; veľkosti a prevládajúce smery bludných prúdov, prúdové polia; interferenčné prúdy s návrhmi na ich elimináciu, striedavé zemné prúdy s návrhmi na ich elimináciu; meranie elektródových potenciálov; zhodnotenie úrovne ochrany, odizolovania konštrukcií a prepäťová ochrana a všetky nevyhnutné merania v súlade s STN a EN. Vyhodnotenie koróznej situácie. Požadujeme vykonať meranie min. v 3 meraných bodoch po celej dĺžke mosta.