

Základné náležitosti dokumentácie na zmenu stavby pred dokončením v rozsahu dokumentácie na realizáciu stavby (DZDS/DRS)

Dokumentácia DZSD/DRS prehľbuje a upresňuje, prípadne dopĺňa dokumentáciu poskytnutú objednávatelom (dokumentáciu na stavebné povolenie z 05/2016) do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výrobky, materiály, stroje zariadenia, konštrukčné detaily a pod.. DZDS/DRS bude vypracovaná v podrobnostiach dokumentácie na vykonanie prác. Znamená to, že bude obsahovať návrhy technických riešení s uvažovaním konkrétnych výrobkov tak, aby dokumentácia riešila všetky konštrukčné detaily tak, aby bola postačujúcim podkladom na výrobnú prípravu Zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby.

Dokumentácia DZDS/DRS má tieto časti:

- A. Sprievodná správa**
- B.1 Prehľadná situácia m 1:10 000**
- B.2 Celková situácia stavby M 1:2 000**
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000**
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000**
- D Písomnosti a výkresy objektov**
- E Doklady**
- F Dokumentácia meračských prác**
- I Dokumentácia prieskumov**
- K Návrh plánu organizácie výstavby**

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje:

Stavba:

- názov stavby:
- miesto stavby (okres, kraj):
- katastrálne územie:
- druh stavby: novostavba, stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia), udržiavacie práce

Stavebník:

- názov, adresa:
- nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ):

Projektant:

- názov a adresa, IČO:
- spracovateľský útvar, projektanti:

1.2 Základné údaje, charakterizujúce stavbu:

- druh cesty a jej funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah.

1.3 Prehľad východiskových podkladov:

- podklady a požiadavky objednávateľa,

- územné rozhodnutie a jeho podmienky,
- dokumentácia pre stavebné povolenie z 05/2016,
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- ostatné podklady.

1.4 Zmeny oproti jestvujúcemu stavu

1.5 Členenie stavby

- členenie podľa objektov

1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia rýchlostnej cesty a popis staveniska, údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

2.1.2 Uskutočňovanie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady, prípadne letecké fotografie, fotomozaiky, zistenie, zameranie a overenie podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, odkaz na geodetickú dokumentáciu.

2.1.4 Príprava na výstavbu, najmä:

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby), stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, počet státí a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Stručný prehľad vplyvov na životné prostredie (výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti, dokumentácie na územné rozhodnutie

a uskutočnených prieskumov a posúdení) a návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky:

- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky
- migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú cestu, ak sú potrebné
- návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov.

2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

2.3 Hlavné stavebné práce

2.3.1 Zemné práce

Popis zemných prác vo vzťahu k úprave telesa diaľnice v mieste osadenia PHS, bilancia zemných prác a rozvozov, odporúčané miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov.

2.3.2 PHS

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

2.4 Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.5 Odvodnenie

Popis odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek diaľnice (priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia). Riešenie odvodnenia v štádiu výstavby a prevádzky.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

2.7 Rozvod elektrickej energie

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadiá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, celkový inštalovaný výkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

2.8 Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,

- napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
- uzemnenia a ochrany proti nebezpečnému dotykovému napätiu
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťažného v trase zo zárezov,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počítá pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- postup stavebných prác.

3. Riešenie objektov

Pre všetky objekty podľa objektovej skladby sa stručne uvedie zdôvodnenie objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k. ú. treba uviesť v akej dĺžke (približne) ktorým k. ú. objekt prechádza), charakter, jeho väzba na jestvujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k objektu počas výstavby, základné údaje o objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia vozovky, druh káblov, materiál a profil vodovodných, kanalizačných a plynovodných potrubí, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o objekte).

4. Prílohy sprievodnej správy

Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám

Vyhodnotenie adaptácie projektu na riziká vyplývajúce z budúcich možných klimatických zmien bude spracované v zmysle Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktorá vychádza zo Stratégie Európy 2020 (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám), spolu s návrhom adaptačných opatrení.

Pri vypracovaní je potrebné vychádzať z metodologické usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR a Výskumného ústavu dopravného: „Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava“. Dokument je dostupný na webovom sídle: <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/metodika-posudenia-klimatickych-zmien>

Posúdenie musí obsahovať mapovú prílohu rizík a opatrení v M 1:10 000

Pre vypracovanie diela je potrebné vychádzať aj z publikovaného dokumentu Európskej komisie zaoberajúcej sa posudzovaním vplyvov zmeny klímy na veľké projekty v programovom období 2014-2020, neoficiálnej príručky vydanej Generálnym riaditeľom EK pre oblasť klímy, ktoré podrobnejšie prezentujú riešenia a postupy zohľadnenia dôsledkov zmeny klímy pri návrhu investičných zámerov za účelom zabezpečenia odolnosti týchto investícií proti negatívnym vplyvom meniacej sa klímy.

Prehľadné tabuľky

- prehľad cestných objektov (tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov, násypov),
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad zárubných a oporných múrov (tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad protihlukových stien (tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad silnopráúdových a slabopráúdových vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu),
- prehľad potrubných vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu...),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľad záberu PP a LP.

B.1 PREHLADNÁ SITUÁCIA – M 1: 5 000

Obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými katastrálnymi územiami (mapový podklad),
- vykreslenie stavby, staničenie stavby,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,
- schematické zakreslenie križovatiek aj s ich staničením.

Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.

B.2 CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY – M 1:2 000

Obsahuje najmä:

- polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, vrátane hraníc katastrálnych území, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
- vyznačenie bodov vytyčovacej siete a najbližších trigonometrických bodov,
- polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t. j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
- vyznačenie ochranných pásiem, archeologických lokalít, PHO vodných zdrojov, hraníc dobývacích priestorov, hraníc maloplošných a veľkoplošných chránených území národnej sústavy a území sústavy Natura 2000, biotopov európskeho a národného významu a pod.,
- vyznačenie obvodu stavby,
- vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
- polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, prístup na stavbou rozdelené pozemky, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,

- vyznačenie stavebných dvorov, doporučených plôch pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu (ak je predpísaná), plôch pre rozprestretie prebytočného humusu, prístupových ciest.
- vyznačenie nových a zmenených objektov

C.1 KOORDINAČNÉ VÝKRESY M 1:1 000

Výkres znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom. Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice objektov, dočasné a ročné zábery (s rozlíšením pôvodných a doplnených v rámci aktualizácie), obchádzkové a prístupové cesty, vytyčovací sieť. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sú vykreslené hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra.

C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE STAVBY

- **Technická správa**
- **Výkres trvalého a dočasného dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000, resp. 1:2 000**

Vypracovať situáciu širších vzťahov dopravného značenia. Zosúladiť dopravnú situáciu /dopravné značenie so značením nadväzujúcich úsekov. Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia. Situácie dopravného značenia musia byť rozdelené podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením a stanovením výkazov výmer podľa typu dopravného značenia.

Pred spracovaním projektovej dokumentácie dopravného značenia je potrebné schváliť dopravnoprevádzkové stavy.

- **Doklady**

Odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom objednávateľa, resp. iným správcom, príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia.

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTŮ

Spracovávajú sa samostatne na každý stavebný objekt stavby, vychádzajú z Dokumentácie poskytnutej Objednávateľom (DPO) a dopĺňujú sa detaily vyplývajúce z podrobného riešenia, a dopĺňujúcich prieskumov, posúdení a expertíz.

1. Diaľnica D2 – úprava nespevnenej krajnice

1.1 Technická správa obsahuje:

- identifikačné údaje objektu,
- zmeny oproti DSP 1996 (oproti jestvujúcemu stavu)
- popis funkčného a technického riešenia,
- popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu,
- charakteristika a popis technického riešenia cesty:
 - z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
 - z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
 - z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi,
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi.

1.2 Situácia stavby

Tento výkres sa vypracováva v zmysle príslušných STN a zobrazuje navrhnutú diaľnicu, križovatky a križenie s ostatnými cestami, dotknutými inžinierskymi sieťami, demolácie a ostatné úpravy v mierke 1:1 000. V prípadoch zložitých vzťahov sa použije mierka 1:500. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpiskou každého výkresu.

1.3 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristické a odlišné úseky cesty (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100 a musí byť v nich zakreslené uloženie silnoprúdových a slaboprúdových káblov, kanalizácie, resp. kanalizačnej šachty, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, oplatenie, resp. omedzníkovanie.

1.4 Priečne rezy

Priečne rezy so zameraním terénu po 25 m. Číselný i grafický výstup M 1:50, prípadne M 1:100. V priečných rezoch vyznačiť existujúci terén, ktorý je zameraný min. v troch bodoch (os, majetková hranica), hrúbku odhumusovania, prípadnú výmenu podložia. Súčasťou číselného výstupu priečných rezov sú súradnice:

- a) hrany koruny cestného telesa,
- b) dna priekopy,
- c) majetková hranica.

1.5 Výkresy detailných častí objektu

Podrobnosti odvodňovacích zariadení, drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže), bezpečnostných zariadení, dopravných značiek, oplatenia a pod v M 1:10 – 1:500.

1.6 Výkaz uličných vpustov

Výkaz obsahuje číslo vpustu, staničenie cesty, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, počet skruží.

1.7 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet na základe údajov z Hydrometeorologického ústavu.

1.8 Vytyčovací výkres v mierke podľa situácie

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete a vytyčovaných bodov na vytýčenie:

- a) priestorovej polohy (os po 150 – 300 m),
- b) podrobných bodov (os v staničeniach, totožných s priečnymi rezmi, šírkové usporiadanie a majetková hranica objektu),
- c) lomových bodov majetkovej hranice objektu.

1.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + UO) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádza sa nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

1.10 Výkaz výmer

3. Ostatné objekty

Sú súčasťou stavby, napr. demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, úpravy meliorácií, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, hydrotechnické objekty, inžinierske siete, samostatné objekty obsluhujúcich dopravných zariadení, preložky ciest a pod.

3.1 Technická správa

Obsah primerane objektu:

- základné identifikačné údaje (pri demoláciách okrem katastrálneho územia aj popisné číslo demolovaného objektu, ulicu a pod.),
- popis objektu,
- zmeny oproti jestvujúcemu stavu,
- popis funkčného a technického riešenia (vrátane prevádzkových údajov a inštalovaných výkonov),
- popis napojenia na doterajšie siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác (na prevádzku a údržbu),
- charakteristika a popis technického riešenia objektu z hľadiska:
 - starostlivosti o životné prostredie,
 - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia,
 - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu, prípadne bludným prúdom,
- potrebné statické a hydrotechnické výpočty,
- súvisiace objekty, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a na koordináciu so súvisiacimi objektmi,
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi,
- bilancie zemných prác,
- požiadavky na dočasné dopravné značenie,
- fotodokumentácia objektu z viacerých strán.

3.2 Situácia

Objektu vrátane dotknutých ciest, vodných tokov a inžinierskych sietí, demolácií a úprav v primerane mierke. Zakreslené budú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť aj nad rozpiskou každého výkresu.

3.3 Pozdĺžne rezy objektov – M 1:1 000/100

3.4 Vzorové priečne rezy – M 1:100

3.5 Priečne rezy po 25 m a výkresy konštrukčných podrobností častí objektu – v primeranej mierke

(v M 1:100, prípadne 1:200) obsahujú:

- hranu koruny cestného telesa,
- dno priekopy,
- majetkovú hranicu.

3.6 Ďalšie výkresy na upresnenie technického riešenia objektu, pokiaľ je to potrebné. Pre demolácie farebná fotodokumentácia a výkaz výmer.

Vypracuje sa v prípade atypických konštrukcií v M 1:10 - 1:50

- odvodňovacích zariadení,
- drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže),
- bezpečnostných zariadení,
- oplotenia.

3.7 Výkresy výstuže a výpočty

3.8 Vytyčovací výkres – M 1:1 000

S vyznačením bodov vytyčovacej siete. Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia.

3.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + UO) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

3.10 Výkaz výmer

Prílohy ostatných objektov minimálne v uvedenom rozsahu:

Protihluková stena

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil PH stenou
- Zalomená protihluková stena
- Únikový východ
- Železobetónový podhoz – staveniskové prefabrikáty
- Oceľové stĺpiky
- Skladba panelov
- Detaily
- Výkres tesnení
- Pohľady
- Statický výpočet
- Výkaz výmer

Vegetačné úpravy, rekultivácia

- Technická správa
- Situácia
- Výsadbový plán
- Priečne rezy výsadbou
- Výkaz výmer

Prístupové komunikácie a poľné cesty

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Vzorový priečny rez
- Pozdĺžny profil
- Trvalé DZ a dočasné DZ
- Výkaz výmer

Ochrana komunikácie proti vysokým hladinám pozemnej vody, ak je potrebná

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil

- Vzorový priečny rez
- Výustný objekt - pôdorys
- Výustný objekt – rezy
- Podchod pod železnicou , resp. komunikáciami (eventualita)
- Výkres chráničiek
- Výkres armatúrnej šachty
- Výkres kalozvodnej šachty
- Výkres kontrolnej šachty
- Výkres prepojovacej šachty
- Vzdušníková šachta
- Šachty – osadenie armatúr
- Výkres studní
- Výkres uloženia potrubia pri studniach
- Plán kladení potrubia
- Uloženie potrubia v chráničke
- Oporné betónové bloky
- Výkaz výmer

Zárubný múr

- Technická správa
- Vytyčovací výkres
- Prehľadný výkres – vzorový priečny rez
- Prehľadný výkres – pozdĺžny profil
- Priečne rezy
- Výkres tvaru a výstuže
- Detaily
- Statický výpočet
- Výkaz výmer

Oporný múr

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Prehľadný výkres – vzorový priečny rez
- Prehľadný výkres – pozdĺžny rez
- Výkres zakladania
- Výkres tvaru a rozmiestnenia výstužných vložiek
- Priečne rezy
- Výkres výstuže
- Detaily
- Statický výpočet
- Výkaz výmer

Vegetačné úpravy, rekultivácia

- Technická správa
- Situácia
- Výsadbový plán
- Priečne rezy výsadbou
- Výkaz výmer

Terénne úpravy

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžne profily
- Vzorový priečny rez

- Priečne rezy
- Figuračný plán
- Odvodnenie
- Dopravné značenie
- Súradnice bodov vytýčenia
- Výkaz výmer

Sadovnícke úpravy

- Technická správa
- Výsadbový plán
- Výkaz výmer

Oplotenie

- Technická správa
- Výkres vytýčenia oplotenia
- Situácia oplotenia
- Situácia po úsekoch
- Pozdĺžne profily
- Výkres navrhovaného oplotenia – rezy, pohľady
- Výkres oceľovej brány, bránky a pod.
- Výkres tvaru a výstuže oplotenia – základy
- Výkres tvaru a výstuže oplotenia – stenový prvok
- Výkres súradníc stredov základových pätičiek betónového oplotenia
- Výkres výmer

Elektro, plyn

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Schéma zapojenia
- Rez kábelovou ryhou
- Vzorové rezy kábelovou trasou
- Prehľad kábelových dĺžok
- Výkaz výmer

E. DOKLADY

- záznam o odsúhlasení objektivej skladby,
- záznam o odsúhlasení konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení konceptu vytyčovacej siete objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií objednávateľom,
- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi, v zmysle §140a stavebného zákona,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
- doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku – platné ku dňu dodania DÚR objednávateľovi,
- posúdenie dokumentácie oprávnenej právnickej osobe §§ 14 a 18 zákona NRSR č.124/2006 Z.z.,
- doklad o odsúhlasení bezpečnostnej dokumentácie s bezpečnostným technikom,
- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,

- doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami, alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z nich zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- záznam zo záverečného prerokovania ,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávaní projektovej dokumentácie,
- správa o posúdení vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie a audit v zmysle zákona č. 249/2011 Z.z. a vyhlášky č. 251/2011, vyhodnotenie návrhov a odporúčaní z posúdenia.

F. DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ

F.1 Účelová mapa a profile

Technické podmienky:

- polohopisné a výškopisné domeranie územia v potrebnom rozsahu (odsúhlasenom verejným obstarávateľom), podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411, M 1:1000,
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu, popisu a inžinierskych sietí v 3D po vrstvách v dohodnutom grafickom systéme MicroStation V8 v štruktúre dát podľa TP 038 (Technická smernica MDPaT SR, 2010),
- vyhotoviť 3D model terénu,
- aktualizovanie stavu inžinierskych sietí, ich vytýčenie (vytyčovací protokoly) a zameranie aj s potvrdením o správnosti zákresu ich priebehu, opatrené pečiatkou a podpisom správcu,
- vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami si zabezpečí zhotoviteľ,
- vytýčenie osi cesty v staničeniach po 25 m, stabilizovanej dreveným kolíkom s označením staničenia,
- v staničeniach po 25 m zameranie priečných profilov v potrebnej šírke,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác budú autorizačne overené zmysle v zmysle § 6 písmena d) – j) zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

F.2 Vytyčovací sieť (doplnenie)

Technické podmienky:

- vytyčovací sieť má tvar polygónu pozdĺž budúcej cesty, prevažne po jednej strane, vzdialenosť susedných bodov do 300 m, parametre určiť s presnosťou $m_{xy} < 10$ mm,
- rozmiestnenie bodov vytyčovacej siete musí byť navrhnuté tak, aby medzi nimi bola vzájomná viditeľnosť počas celej výstavby, ich poloha sa pred stabilizáciou odsúhlasí s odberateľom,
- kvalita vytyčovacej siete musí spĺňať technickú normu STN ISO 4463-1 Metódy merania v stavebníctve – meranie a vytyčovanie,
- návrh vytyčovacej siete musí spĺňať požiadavky § 31 vyhlášky ÚGKK SR č. 300/2009 Z.z. a byť písomne odsúhlasený obstarávateľom,
- konečné určenie realizácie súradnicového systému S-JTSK by mal stanoviť autorizovaný geodet a kartograf projektanta,
- v každej dokumentácii musí byť bezpodmienečne vždy (najmä vo vytyčovacích výkresoch jednotlivých stavebných objektov) označená realizácia Súradnicového systému,
- body sa stabilizujú obetónovanou min. 2 m dlhou ocelovou pažnicou, v závislosti od geologických pomerov, min. 200 mm priemeru vyplnenú betónom s klinovou značkou na vrchu, prípadná ochrana ohrozeného bodu skružou,
- body so závislou centráciou sa stabilizujú obetónovaným pilierom min. 300 mm priemeru (oceľová rúra min. dĺžky 4,5 m vyplnená betónom 1,5 m nad terénom a min. 3 m pod úrovňou terénu – v závislosti od geologických pomerov), presnosť $m_{xy} < 5$ mm a s nivelačnou značkou v spodnej časti pažnice,
- body sa chránia dvomi až tromi ochrannými tyčovými znakmi (OTZ – červenobielymi), výšky 1,5 m nad terénom, na jednu tyč sa pripevní tabuľka s nápisom: „Vytyčovací sieť diaľnice č. bodu Poškodenie sa trestá “,

- výškové určenie bodov – presnou niveláciou,
- novourčeným bodom prideliť čísla v súlade s predpisom „Inštrukcia na meranie a vykonávanie zmien v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností (984 420 I/93),
- elaborát musí spĺňať náležitosti platných predpisov a usmernení ÚGKaK SR v prípade použitia metódy merania GNSS,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- po splnení všetkých podmienok vyššie uvedených inštrukcií, zabezpečí prevzatie bodov VS príslušným Okresným úradom, katastrálnym odborom,
- do výsledného elaborátu VS priložiť doklad o prevzatí bodov príslušným Okresným úradom, katastrálnym odborom,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- elaborát musí byť v súlade s „Inštrukciou na práce v polohových bodových poliach“ č. I 74.20.73.12.00 (984 121 I/93).

Elaborát vytyčovacej siete

a. Technická správa

- popis postupu prác, stabilizácie, merania, použité vybavenie, rozbor presnosti, protokol vyrovnanie polohovej siete, protokol vyrovnanie nivelačných meraní, relatívne a absolútne charakteristiky presnosti,
- náležitosti v zmysle platných predpisov a usmernení, globálna autorizovaná transformácia medzi pôvodnou realizáciou JTSK a realizáciou JTSK03, transformačný kľúč.

b. Prehľadný náčrt bodového poľa, mierka M=1:10000 (resp. 5000), spolu s ortofotomapou.

c. Geodetické údaje o bodoch vytyčovacej siete, popis stabilizácie, fotodografia.

d. Zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete, spôsob stabilizácie, katastrálne územie.

e. Fotodokumentácia použitého materiálu a postupu prác stabilizácie jednotlivých bodov (rúra pažnice a piliera, vrt, betonáž základovej platne, hĺbka osadenia pažnice a piliera).

f. Digitálna forma na CD, formát .dgn a .xls (resp .doc).

Elaborát vytyčovacej siete bude overený pečiatkou autorizovaného geodeta (Zák. č. 215/1995 Z.z., § 6, písm. d až j).

F.3 Vytýčenie priestorovej polohy

Technické podmienky:

- vytýčenie hlavných bodov trasy každých 200 m staničenia vrátane vetiev križovatiek a príslušných komunikácií, ich zastabilizovanie (obetonovanou trubkou, plastovou značkou) a vybudovanie ochranného tyčového znaku (OTZ – modrobielého) s označením staničenia HB trasy (STN 73 04 22),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú podľa zákona č. 215/1995 Z.z. § 6,
- majetková hranica, hranica dočasných záberov a záberov do 1 roka bude vytýčená zhotoviteľom stavby.

F.4 Podklady pre geometrické plány

- výkres: farebná súťaž účelovej mapy, majetkových hraníc, hraníc dočasných, ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien.

I. DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV

1. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín

Aktualizácia po spresnení majetkovej hranice a dočasného záberu oddielov/objektov celého úseku a obsahuje správu s vyhodnotením ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Skúmané lokality sa zakresľujú v situácii M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000).

Bude obsahovať správu s vyhodnotením ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Samostatne vypracovať vyhodnotenie pre cestnú zeleň, na ktorú je potrebné požiadať o súhlas na výrub cestný správny orgán podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Skúmané lokality sa zakresľujú v situácii M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000). Spoločenskú hodnotu drevín, na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vypočítať podľa tohto zákona a vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov s dôrazom na druh drevín, ich parametre, zdravotný stav drevín, súlad s využívaním druhu pozemku, pôvod drevín, lokality výskytu, charakter porastu a pod. v zmysle prírážkových indexov. Spoločenská hodnota drevín sa vyčísľuje samostatne pre každý strom a skupinu krov (nie hromadne podľa parametru obvodu drevín). Podľa tých istých podkladov sa vypočíta aj spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých vydáva povolenie orgán štátnej vodnej správy a cestný správny orgán, pričom sa uvedie, že táto spoločenská hodnota má iba informatívny charakter

2. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a mokradí

Inventarizáciu spracovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, podľa platných a schválených metodík ŠOP SR - Metodika mapovania nelesných biotopov (2014), Mapovanie lesných biotopov (2013), Katalóg biotopov Slovenska (Stanová a Valachovič, 2002) a v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov.

Na základe Metodiky mapovania nelesných biotopov (ŠOP SR, 2014) a Mapovania lesných biotopov (ŠOP SR, 2013) vypracovať dokument, vrátane uvedenia riadne vyplnených mapovacích formulárov ku každej lokalite biotopov (riadne vyplnené formuláre spracovať min. pre lokality/plochy biotopov národného a európskeho významu). Mapovanie musí byť vykonané terénnym prieskumom vo vegetačnom období, ktoré zahŕňa jarný, letný a jesenný aspekt. Identifikovať zasiahnuté/zabraté biotopy na plochách trvalého a dočasného záberu s uvedením:

- údajov plošnej výmery zasiahnutých/ zabratých biotopov (ha),
- údajov plošnej výmery biotopu v rámci dotknutého územia (ha),
- údajov o plošnej výmere biotopu v rámci Slovenskej republiky (ha).

K jednotlivým identifikovaným lokalitám biotopov európskeho a národného významu uviesť parcelné čísla pozemkov s uvedením dotknutých katastrálnych území. V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. vypočítať spoločenskú hodnotu zničených, resp. zabratých biotopov európskeho a národného významu (podklad pre súhlas podľa § 6 Ochrana prírodných biotopov a mokradí zákona 543/2002 Z. z.).

Po kompletnom zmapovaní dotknutého územia zhotoviteľ spracuje samostatnú kapitolu mokrade a mokradné biotopy (ďalej len „mokrade“) a chránené druhy rastlín (viď. ďalšie požiadavky).

Mokrade

V zmysle § 6 Ochrana prírodných biotopov a mokradí zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v dotknutom území identifikovať mokrade. Uviesť popis jednotlivých mokradí, stav ich ohrozenia, parcelné čísla pozemkov s uvedením dotknutých katastrálnych území, celkovej plošnej výmery mokrade a plošnej výmery trvalého/dočasného záberu mokrade.

Chránené druhy rastlín

V rámci Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu vymapovať v dočasnom a trvalom zábere navrhovanej stavby chránené druhy rastlín v zmysle prílohy č. 5 Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (výskyt chránených druhov rastlín mapovať v rámci všetkých biotopov dotknutého územia, a teda aj vrátane biotopov, ktoré nie sú biotopmi európskeho a národného

významu). Ich výskyt je potrebné uvádzať v jednotlivých polygónoch ako v prípade inventarizácie biotopov európskeho a národného významu (resp. v zmysle číslovania jednotlivých lokalít mapovaných biotopov). Zhotoviteľ spracuje zoznam dotknutých chránených druhov rastlín, ktorý bude slúžiť ako podklad pre udelenie výnimky v zmysle §40 zákona 543/2002 Z. z.) Výskyt chránených druhov rastlín musí byť zistený terénnym prieskumom, tzn. zaznamenaním jeho reálneho výskytu v dotknutom území.

Mapové podklady

Zmapované biotopy európskeho a národného významu vyznačiť v mierke M 1:10 000 (M 1:5 000) na podklade ortofotomapy s farebným odlíšením celého identifikovaného biotopu v dotknutom území (v prípade ak je to možné) a biotopu v trvalom alebo dočasnom zábere. Lokality jednotlivých biotopov číselne označiť v súlade s číslovaním jednotlivých lokalít podľa mapovacích formulárov a číslovania v textovej časti dokumentu. V mapových podkladoch je potrebné označiť aj lokality, v ktorých nie sú identifikované biotopy európskeho a národného významu, pre ktoré farebné odlíšenie nie je potrebné.

Zmapované mokrade vyznačiť na podklade ortofotomapy v mierke 1:10 000 (M 1:5 000), farebne odčleniť mokrade identifikované v dotknutom území a mokrade nachádzajúce sa v trvalom a dočasnom zábere. Jednotlivé lokality je potrebné číselne označiť v súlade s číslovaním jednotlivých lokalít podľa mapovacích formulárov a číslovania v textovej časti dokumentu.

3. Emisná štúdia

1. V úvode bude slovné popísaný úsek, ktorý je v rozptylovej štúdií posudzovaný a stupeň prípravy, pre ktorý je štúdia určená.
2. V texte bude uvedený výpočet prípadných predošlých štúdií týkajúcich sa emisií a imisnej záťaže posudzovaného úseku.
3. Do modelového výpočtu bude zahrnutý:
 - a. posudzovaný úsek pripravovanej komunikácie
 - b. všetky existujúce a pripravované cesty s intenzitou nad 10000 vozidiel/24 hodín do vzdialenosti 500 m od posudzovanej komunikácie; za pripravovanú cestu sa považuje líniová stavba, ktorá má vypracovanú štúdiu uskutočniteľnosti, prebieha u nej alebo bol ukončený akýkoľvek proces EIA (vrátane zmeny zámeru), alebo bolo zahájené alebo ukončené územné alebo stavebné konanie;
4. Súčasťou popisu všetkých líniových stavieb zahrnutých do modelového výpočtu budú tabuľky s priemernými 24-hodinovými a najvyššími hodinovými intenzitami dopravy. Tieto údaje budú použité k vyčísleniu priemerných ročných a najvyšších denných hmotnostných tokov znečisťujúcich látok vstupujúcich do modelového výpočtu. Tieto intenzity budú v tabuľkách uvedené minimálne pre stav pred realizáciou zámeru, v roku uvedenia zámeru do prevádzky a po 10 rokoch od uvedenia zámeru do prevádzky.
5. Hmotnostné toky vstupujúce do modelového výpočtu budú vyčíslené pre tieto látky:
 - a. Suspendované častice PM₁₀ so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky a oterov brzdového obloženia, vozovky a pneumatík
 - b. Suspendované častice PM_{2,5} so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky a oterov brzdového obloženia, vozovky a pneumatík
 - c. Benzo[a]pyren so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky a oterov brzdového obloženia, vozovky a pneumatík
 - d. NO₂ (samostatne priemerné ročné a maximálne hodinové hmotnostné toky pre výpočet priemerných ročných, resp. špičkových hodinových imisných príspevkov)
 - e. NO_x (len v prípade existencie osobitne chránených území alebo iných citlivých ekosystémov do vzdialenosti 500 m od posudzovanej komunikácie)
6. Modelový výpočet bude prevedený pre tieto charakteristiky:
 - a. Suspendované častice PM₁₀ – priemerný ročný imisný príspevok, najvyšší 24-hodinový imisný príspevok
 - b. Suspendované častice PM_{2.5} – priemerný ročný imisný príspevok
 - c. Benzo[a]pyren – priemerný ročný imisný príspevok
 - d. NO₂ – priemerný ročný a maximálny hodinový imisný príspevok

- e. NO_x - priemerný ročný imisný príspevok (v prípade existencie osobitne chránených území alebo iných citlivých ekosystémov do vzdialenosti 500 m od posudzovanej komunikácie)
7. Modelové výsledky pre vyššie uvedené charakteristiky budú zhrnuté v tabuľkách pre vybrané konkrétne výpočtové body. Tieto výpočtové body budú umiestnené pri najbližšej existujúcej aj pripravovanej obytnej zástavbe pozdĺž komunikácií zahrnutých do modelu a v ďalších miestach predpokladaného dlhodobého pobytu ľudí, najmä citlivých skupín populácie (napr. školské a zdravotnícke zariadenia). Pripravovanou obytňou zástavbou sa rozumejú plochy určené k bývaniu zahrnuté v schválených územných plánoch dotknutých obcí.
8. Súčasťou štúdie bude tabuľková a grafická informácia o umiestnení výpočtových bodov.
9. Pre všetky látky uvedené v bode 6 bude vyhodnotená existujúca priemerná ročná imisná koncentrácia (situácia bez vplyvu zámeru) a priemerná ročná imisná koncentrácia po realizácii zámeru (existujúca koncentrácia + príspevok zámeru a všetkých prípadných ďalších cestných komunikácií zahrnutých do modelu). Tieto celkové imisné koncentrácie budú v štúdií prezentované aspoň tabuľkovou formou vo výpočtových bodoch.
10. Celkové priemerné ročné koncentrácie podľa bodu 9 budú vo všetkých výpočtových bodoch podľa bodu 7 a u všetkých modelovaných látok porovnané s hodnotou imisného limitu, a to pre stav bez a s realizáciou zámeru a pre všetky návrhové roky podľa bodu 4. U všetkých látkach bude vyhodnotená percentuálna miera prekročenia imisných limitov bez zámeru a s realizáciou zámeru.
11. V prípade najvyšších denných imisných príspevkov suspendovaných častíc PM₁₀ a najvyšších hodinových imisných príspevkov NO₂ bude s prihliadnutím k existujúcim imisným koncentráciám vyhodnotená doba, resp. ročná frekvencia, po ktorú môže celkový imisný príspevok všetkých komunikácií zahrnutých do modelového výpočtu spôsobovať prekročenie hodnoty imisného limitu.
12. V prípade, kedy vplyvom zámeru bude vyhodnotené zhoršenie podmienok pre plnenie imisného limitu (významné zníženie odstupu celkovej imisnej koncentrácie od hodnoty limitu alebo jeho prekročenie) bude súčasťou rozptylovej štúdie návrh zmierňujúcich alebo kompenzačných opatrení k zníženiu imisnej expozície obyvateľstva v posudzovanom území.
13. Súčasťou štúdie budú všetky ďalšie parametre, ktoré sú nevyhnutné pre overiteľnosť výsledkov. Štúdia musí umožňovať zopakovanie výpočtu s rovnakými vstupnými parametrami prípadným oponentom. Obzvlášť musí byť uvedený:
- a. Aký matematický model bol použitý (princíp, názov)
 - b. Aký bol použitý výškový model terénu (názov, zdroj, prípadne rozlíšenie)
 - c. Zdroj použitých emisných faktorov
 - d. Metodika, popr. software pre výpočet hmotnostných tokov
 - e. Výškový profil modelovaných komunikácií
 - f. Rozptylové parametre zdrojov (šírka, výška, segmentácia líniových zdrojov podľa modelu, prípadne prevýšenie vlečky a pod.)
 - g. Použitá veterná ružica, jej zdroj a vek
 - h. Parametre vyjadrujúce výpočtovú stabilitu ovzdušia

K. NÁVRH PLÁNU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Zhotoviteľ vypracuje podrobný projekt organizácie výstavby (POV), ktorý bude obsahovať samostatné prílohy. Objednávateľom požadovaný min. obsah a rozsah POV:

1. Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS. Odporúčaný postup výstavby jednotlivých stavebných objektov musí byť spracovaný v podrobnostiach, ktoré jasne definujú doporučený postup ich realizácie a musí byť členený na jednotlivé technologické časti objektu.

V TS k postupu stavebných prác je Zhotoviteľ povinný okrem iného určiť a zdefinovať:

- obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií vo vzťahu na projektantom navrhovanej technológii realizovania objektov,
- únosnosť existujúcich prístupových komunikácií a obmedzenia v prejazdných profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov a technologických zariadení potrebných na realizáciu diela,
- spôsob riešenia obmedzeného prístupu,
- pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska,

- zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- zásady odvodnenia staveniska,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- postup stavebných prác, harmonogram – odporúčaný postup výstavby jednotlivých stavebných objektov,
- umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu (zakreslenie do situácie),
- hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

2. Prílohy

a. Situácie

- so zakreslením navrhovaných SD a prístupových ciest

b. Grafický harmonogram výstavby (HMG)

- bude obsahovať časovú postupnosť výstavby pri realizácii jednotlivých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS),
- bude vo forme Ganttovho diagramu vypracovaného v softvéri Microsoft Project (formát mpp), s jasne vyznačenou kritickou cestou, ktorú budú vytvárať príslušné technologické míľniky SO a/alebo PS,
- pri komunikácii musí byť členenie min. na výkopy, násypy, vylepšovanie – sanácia podložia násypov, príslušenstvo,

2. Doklady o prerokovaní