

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS)

k časti:

Návrh projektu organizácie výstavby

Obsah

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Identifikačné údaje : | 2 |
| 1.1 | Základné údaje charakterizujúce stavbu: | 2 |
| 2 | Organizácia výstavby | 5 |
| 2.1 | Obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií | 5 |
| 2.2 | Únosnosť existujúcich prístupových komunikácií a obmedzenia v prejazdnych profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov | 5 |
| 2.3 | Spôsob riešenia obmedzeného prístupu | 5 |
| 2.4 | Zariadenia staveniska | 6 |
| 2.5 | Pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska | 8 |
| 2.6 | Zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku | 8 |
| 2.7 | Zásady odvodnenia staveniska | 8 |
| 2.8 | Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok | 8 |
| 2.9 | Možnosti prístupu na stavenisko | 9 |
| 2.10 | Vhodné dopravné trasy na presun materiálu | 9 |
| 2.11 | Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby | 9 |
| 2.12 | Hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci | 10 |
| 3 | Postup stavebných prác | 11 |
| 3.1 | Predpokladaná doba výstavby | 11 |
| 3.2 | Doporučený postup výstavby | 11 |
| 3.3 | Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby | 14 |
| 4 | Nakladanie s odpadmi | 14 |
| 4.1 | Rozsah a spôsob vykonávania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby | 14 |
| 4.2 | Rozsah a spôsob likvidácie porastov | 15 |
| 4.3 | Zatriedenie odpadov produkovaných počas výstavby | 15 |

TECHNICKÁ SPRÁVA

k časti :

Návrh projektu organizácie výstavby

1. Identifikačné údaje :

Názov stavby:

Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota

Miesto stavby:

okres Trenčín, Trenčiansky samosprávny kraj

Katastrálne územie (Okres):

Chocholná – Veľčice, Veľké Bierovce, Sedličná, Trenčianska Turná, Mníchova Lehota

Druh stavby:

rekonštrukcia

Stavebník:

Názov:

Slovenská správa ciest

Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Nadriadený orgán:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Projektant:

Názov:

Valbek s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

IČO 36 612 642

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Eduard Manco

1.1 Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Posudzovaný úsek cesty I/9 začína za križovatkou s diaľnicou D1 (križovatka Chocholná) a končí pred Mníchovou Lehotou. Cesta v tomto úseku slúži ako prístupový bod do mesta Trenčín z južnej strany. Komunikácia je v súčasnosti v šírkovom usporiadaní C 9,5/80 (v niektorých úsekoch neplatná kategória C 10,5/80).

Jestvujúca cesta v uvedenom úseku vykazuje vysoký stupeň poškodenia. Cementobetónový povrch je v značnej miere deformovaný (polámaný), miestami prekrytý asfaltovou vrstvou, na ktorej sú zjavné priečne trhliny v mieste priečných škár betónovej dosky. Takto zdeformovaná vozovka nezabezpečuje požadovanú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky ani požadovaný komfort jazdy. Vozidlá prechádzajúce nerovnosťami medzi jednotlivými CB doskami spôsobujú zároveň veľkú hlukovú záťaž pre okolie cesty, čo je neprijateľné najmä v blízkosti sídelných útvarov.

Výhľadovo v súbehu s cestou I/9 bude vybudovaná rýchlostná cesta R2. riešený úsek spadá do úseku rýchlostnej cesty R2 D1 – Mníchova Lehota, kde úsek D1 – Turčianska Turná je podľa vyjadrení zástupcu MDV SR naplánovaný na uvedenie do premávky najskôr v roku 2025. Výhľadové vedenie rýchlostnej cesty R2 v danom území výrazne ovplyvňuje návrh technického riešenia rekonštrukcie cesty I/9.

Hlavné zásady ktoré boli zohľadnené v projekte:

- Spreádzkovanie R2 sa predpokladá v roku 2025.
- Zachovať existujúce šírkové usporiadanie na existujúcom cestnom telese pri kategórii C 9,5/80.
- Minimalizovať zásah do okolitých pozemkov v mieste úprav úrovňových križovatiek
- Rešpektovať koncepciu návrhu pripojenia rýchlostnej cesty R2 cez okružnú križovatku v križovatke s II/507.
- Skoordinovať projekt rekonštrukcie cesty I/9 s projektom „Rekonštrukcia križovatky Trenčianska Turná – Trenčianske Stankovce“ (ktorej dokumentáciu DSP zabezpečil Trenčiansky samosprávny kraj).

Dĺžka samotnej rekonštrukcie cesty I/9 je 7,532m. Účelom rekonštrukcie cesty je odstránenie porušenej betónovej vozovky, ktorá bude nahradená polotuhou vozovkou so živičným povrchom. Z existujúcej betónovej vozovky sa predrví a pridaním spojiva vyhotoví podkladná, tuhá homogenizačná vrstva na ktorú sa položia asfaltové vozovkové vrstvy. Obrusná vrstva vozovky bude z asfaltového koberca mastixového, strednozrnného, modifikovaného SMA 11-I.

Súčasťou rekonštrukcie je aj rekonštrukcia vybraných križovatiek s cestami II. a III. triedy. Cesta I/9 v križovatkách je doplnená o prídavné pruhy pre odbočenie vľavo, pripájacie pruhy tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

Sú navrhnuté nasledovné úpravy križovatiek:

- Križovatka do priemyselnej zóny v km 0,540. Návrh technického riešenia umožňuje jednostranné rozšírenie cesty I/9 v rámci prebudovania odbočenia do priemyselnej zóny. (stavba Dopracovanie DRS križovatka II/507, I/9 v úseku Chocholná – mníchova Lehota)
- Križovatka s III/1868 do obce Veľké Bierovce v km 2,070 - rozšírenie vozovky o odbočovací pruh vľavo
- Križovatka s III/1878 do obce malé Stankovce v km 2,470 – rozšírenie vozovky o odbočovací pruh vľavo
- Križovatka s cestou II/507 a III/1892 Trenčianska Turná – Trenčianske Stankovce - rozšírenie vozovky o odbočovací pruh vľavo. Prebudovanie križovatky na dve T odsadené križovatky. km 3,330 – km 3,805. Prebudovanie križovatky je súčasťou samostatného projektu, ktorý zabezpečoval Trenčiansky samosprávny kraj. Na prestavbu križovatky je vydané samostatné právoplatné stavebné povolenie. (stavba Dopracovanie DRS križovatka II/507, I/9 v úseku Chocholná – mníchova Lehota)
- Križovatka s cestou II/507 do Trenčína – prebudovanie na okružnú križovatku o vonkajšom priemere $D = 45\text{m}$ s by-passmi. Jazdný pruh šírky 5,5m, prstenec šírky 2,5m. Na prestavbu križovatky je vydané územné rozhodnutie v rámci stavby R2.
- Križovatka s miestnou komunikáciou do Trenčianskej Turnej v km 6,230 vybudovanie odbočovacieho pruhu vľavo, vybudovanie odbočovacieho pruhu vpravo a zaraďovacieho pruhu z vedľajšej cesty smerom k D1. Vybudovanie odbočovacích a pripájacích pruhov je navrhnuté na výhľadové prebudovanie križovatky, ktoré nie je predmetom tejto stavby.

Po dobu výstavby okružnej križovatky je navrhnutá provizórna obchádzka po dočasnej komunikácii ktorá je navrhnutá v rámci obj. 185-00.

V rámci stavby sú navrhnuté rekonštrukcie nasledovných mostných objektov:

| | |
|--------|--|
| 201-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-80 v km 0,755 |
| 202-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-81 v km 1,032 |
| 203-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-82 v km 1,254 |
| 204-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-83 v km 2,186 |
| 205-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84 v km 4,219 |
| 206-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-85 v km 5,592 |
| 207-00 | Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-86 v km 6,934 |

Na minimalizáciu hlukových emisií boli navrhnuté protihlukové steny na základe hlukovej štúdie, ktorých rozsah bol upravený na základe nasledujúceho:

- odbočenia na obslužné komunikácie a jestvujúce prístupy majú za následok časté prerušovanie PH stien
- výskyt jestvujúcich mostných objektov
- zabezpečenie rozhľadových pomerov v križovatkách a pri zastávkach SAD bez vyvolaných demolácií (PH steny nesmú zasahovať do rozhľadových trojuholníkov)
- objektívny fakt, že odstránením jestvujúcej, silno poškodenej betónovej vozovky a vybudovaním novej vozovky s asfaltovým povrchom dôjde k nespochybniteľnému zníženiu hlukovej záťaže v okolí cesty I/9

Po zohľadnení uvedeného bol rozsah PH stien odporučených hlukovou štúdiou, upravený a určený na realizáciu v nasledujúcom rozsahu pre najnepriaznivejší variant a to rok 2019 - 2025 t.j. do sprevádzkovania rýchlostnej cesty R2:

| Označenie PHS_obec | vľavo/ vpravo od cesty I/9 / km SO 101 | dĺžka/ výška [m] | pohlti- vá/ odrazivá | Chránené ob- jekty | Pozn. (vpravo/vľavo v smere staničenia cesty I/9) |
|-----------------------|--|---------------------|----------------------------|---|--|
| PHS_Pr1 | Pr / 0,387 – 0,482 | 95/4,5 | p | OD – 3NP vo vzd. 155 m a viac od osi I/9 | vpravo od c.I/9 |
| PHS_Pr2 | Pr / 0,566 – 0,658 | 92/3 | p | OD – 3NP vo vzd. 155 m a viac od osi I/9 | vpravo od c.I/9 |
| PHS_Ľ1 | Ľ/ 1,714 – 1,990 | 276/4 | p | OD Veľké Bierovce | Za odbočením vľavo na Veľké Bierovce z c. I/9 v km 1,625 |
| PHS_Ľ2 | Ľ/ 2,159 - 2,345 | 186/3 | p | OD Veľké Bierovce | Za odbočením vľavo na Veľké Bierovce z c. I/9 v km2 .065 |
| PHS_Pr3 | Pr / 2,600 - 3,075 | 475/3,5 | p | OD vo vzd. 58m a viac od c. I/9 | Obec Malé Stankovce |
| PHS_Ľ3 | Ľ/ 4,070 – 4,150 | 80/4 | p | OD (aj 3NP) vo vzd. 33m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9 |
| PHS_Ľ4 | Ľ/ 4,150 – 4,275 | 125/5 | p | OD (aj 3NP) vo vzd. 33m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9 PHS na moste výšky 4m a odrazivá |
| PHS_Ľ5 | Ľ/ 4,275 – 4,350 | 75/4 | p | OD (aj 3NP) vo vzd. 33m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9 |
| PHS_Ľ6 | Ľ/ 4,350 – 4,490 | 140/3,5 | p | OD (aj 3NP) a RD vo vzd. 42m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9 |
| PHS_Ľ7 | Ľ/ 4,485 – 4,665 | 180/3,5 | p | OD (aj 3NP) a RD vo vzd. 42m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9, PHS vedená na záreze |
| PHS_Ľ8 | Ľ/ 4,900 – 5,195 | 300*/4 | p | OD a RD vo vzd. 45m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9, PHS vedená na záreze *dĺžku PHS navyšuje krivkovitosť vedenia PHS na záreze |
| PHS_Ľ9 | Ľ/ 5,195 – 5,378 | 228/5 | p | OD a RD vo vzd. 45m a viac od c. I/9 | Obec Trenčianska Turná, Vľavo od c. I/9, *zahnutie PHS dĺžky cca 45m |
| PHS_Ľ10 | Ľ/ 5,950 – 6,228 | 282*/3,5 | p | OD vo vzd. 153m a viac od osi c. I/9 | Po odbočenie z c.I/9 vľavo na Hámre ,* zahnutie PHS dĺžky cca 10 m |
| PHS_Ľ11 | Ľ/ 6,237 - 6,830 | 600*/3,5 | p | OD vo vzd. 153m a viac od osi c. I/9 | za odbočením z c.I/9 vľavo na Hámre,* zahnutie PHS dĺžky cca 14 m |

Pri realizácii rekonštrukcie cesty I/9, tak ako pri každej líniovej stavbe, dochádza ku kolízii s existujúcimi inžinierskymi vedeniami a ďalšími stavbami vybudovanej technickej infraštruktúry. Všetky dotknuté cudzie zariadenia či objekty, budú v rámci riešenej stavby upravené či preložené tak, aby bola zachovaná jestvujúca obslužnosť územia. Rekonštrukcia cesty I/9 si vyžiada preložky, resp. úpravy existujúcich podzemných vedení inžinierskych sietí a ciest II a III. triedy.

Z dôvodu rekonštrukcie cesty je potrebné vybudovať osvetlenie okružnej križovatky, preloženie existujúcich verejných osvetlení (VO) pozdĺž cesty I/9 a to v miestach kde je navrhnuté doplnenie odbočovacích pruhov. Pre uvoľne-

nie staveniska sú potrebné preložky niektorých slaboprúdových a silnoprúdových vedení ako aj preložka vodovodu v rámci rekonštrukcie križovatky s II/507.

2 Organizácia výstavby

2.1 Obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií

Rekonštrukcia cesty I/9 je navrhnutá v zásade po jednotlivých úsekoch a po poloviciach. Predpokladaná dĺžka jednotlivých úsekov je 500m. Tomu je potrebné prispôbiť aj postup výstavby. V projekte je predpokladané otvorenie viacerých 500 metrových úsekov naraz, vo vzdialenostiach tak aby nedochádzalo k zahlteniu príľahlých úsekov čakajúcou dopravou.

V čase budovania okružnej križovatky v mieste križovatky ciest I/9 a II/507 smerom do Trenčína je navrhnutá dočasná obchádzková komunikácia v rámci objektu 185-00.

Počas rekonštrukcie mostných objektov 201-00 a 202-00 (ktoré budú rekonštruované za čiastočných uzávierok po poloviciach) na obdobie 6 mesiacov bude nevyhnutná úplná uzávierka cesty I/9 v úseku týchto dvoch mostov. V úseku kde bude odklonená čiastočne doprava je možné uvažovať s dlhšími úsekmi rekonštrukcie po poloviciach až 1 km.

Uzávera cesty I/9 bude za zjazdom k hrádzi v smere od diaľnice a až po križovatku s III/1868. V rámci tejto uzávery po dobu 6 mesiacov sa v tomto úseku bude rekonštruovať aj cesta I/9.

Počas tohto obdobia je v projekte uvažované s nasledovnými obchádzkovými trasami:

Pre nákladné vozidlá:

- 1) V smere od Žiliny cez križovatku Ilava na cestu II/574, cez Homolku a výjazd na cestu I/9 pred Novákmi.
- 2) V smere od Novák na Žilinu tak isto po ceste II/574 cez Homolku a križovatku Ilava
- 3) V smere od Nového mesta nad Váhom(od Bratislavy) na Nováky cez privádzač, Nový most a cestu II/507
- 4) V smere od Novák smerom na nové mesto (Bratislavu) po ceste II/507 a Nový most a privádzač

Bude potrebné rozlíšiť dopravu ktorá môže ísť na diaľnicu a ktorá nemôže ísť po diaľnici musí ísť po I/61 napríklad traktory.

Pre osobné vozidlá:

- 1) Smer BA – Nováky po ceste II/507 cez Trenčianske Stankovce
- 2) Smer Nováky – BA po ceste II/507 cez Trenčianske Stankovce
- 3) Smer Nováky – Žilina aj Žilina – Nováky - po ceste III/1892 cez Trenčiansku Turnú, okolo leteckých opravovní, po Legionárskej, na Biskupickú, cez kruhový objazd na Nový most a Privádzač.

2.2 Únosnosť existujúcich prístupových komunikácií a obmedzenia v prejazdnych profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov

Využitie obchádzkovej trasy po ceste II/574 je podmienené zosilnením dvoch mostných objektov na tejto ceste. Zosilnenie týchto mostných objektov nie je predmetom tejto dokumentácie. Na základe koordinačného rokovania ktoré sa uskutočnilo 2.8.2018 v priestoroch VÚC Trenčín, zosilnenie týchto mostných objektov zabezpečí VÚC do doby nutnosti obchádzkových trás.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať pasportizáciu ciest uvažovaných ako prístup na stavenisko. Po skončení stavby je potrebné opraviť poškodenia vzniknuté vplyvom staveniskovej dopravy a vrátiť tieto komunikácie do pôvodného stavu.

2.3 Spôsob riešenia obmedzeného prístupu

Rekonštrukcia cesty v úsekoch po poloviciach je navrhnutá tak aby v priebehu výstavby nebol obmedzený úplne prístup na okolité pozemky. Prístupy do jednotlivých areálov budú obmedzené len čiastočne v čase bu-

dovania prislúchajúcich úsekov. V týchto častiach budú zo strany zhotoviteľa realizované také opatrenia na ceste I/9 (po dohode so zástupcami jednotlivých areálov) aby bol umožnený provizórny prístup cez stavenisko.

V priestore úplnej uzávery cesty I/9 znázornenej na obrázku nižšie červenou farbou, v dobe rekonštruovania mostných objektov bude obmedzený prístup na nasledovné komunikácie:

- 1) na účelovú komunikáciu pozdĺž Biskupického kanála vedenou medzi Biskupickým kanálom a Váhom. Do tohto priestoru je možné alternatívne sa dostať cez mostné objekty ponad Biskupický kanál severne aj južnejšie od rekonštruovanej cesty I/9
- 2) Zjazd na pozemky v katastri obce Veľké Bierovce za mostným objektom 203-00 (ev. č. 50-82) v km 1,270 a podjazd pod mostným objektom 203-00. V čase úplnej uzávery a pri demolácii mosta 203-00 bude podjazd popod most 203-00 a zjazd uzavretý. Po túto dobu bude potrebné vybudovať provizórny zjazd z cesty I/9 na pozemky pred mostným objektom 204-00 vpravo, prípadne organizáciu výstavby upraviť tak aby podjazd pod obj. 203-00 bol uzavretý na minimálne obdobie.
- 3) Križovatka s miestnou komunikáciou do Veľkých Bieroviec 2,470 vľavo. Zjazd na miestnu komunikáciu bude uzavretý, prístup je možný cez Veľké Bierovce po ceste III/1868.



Obrázok: Rozsah navrhovanej úplnej uzávierky, a lokality s obmedzeným prístupom na pozemky.

Zdroj podkladu : Google maps

Počas demolačných prác a budovania nosnej konštrukcie mostných objektov dôjde k obmedzeniu dopravy na križujúcich komunikáciách ktoré prechádzajú popod mostné objekty. Demolačné práce pri mostných objektoch 205 - 00, 206 – 00.

Most 205-00 ponad asfaltom spevnenú poľnú cestu (účelovú komunikáciu) k poľnohospodárskemu družstvu Trenčianská Turná. Počas uzavretia tejto cesty je možný prístup z cesty I/9 cez zjazd v km 4,670 a po súbežnej poľnej ceste. Spevnenie a oprava tejto poľnej panelovej cesty v dĺžke 500m je súčasťou prác pre zariadenie staveniska.

Most 206-00 ponad nespevnenú poľnú cestu. Počas uzavretia tejto poľnej cesty po dobu demolačných prác a výstavbe novej nosnej konštrukcie s prefabrikátov prístup je možný zo zjazdu v km 4,670, Prístup z roľníckeho družstva ktoré je umiestnené na tej istej strane komunikácie I/9 nie je obmedzený.

2.4 Zariadenia staveniska

Koncepcia navrhovaného postupu výstavby, situovania prístupových ciest ako aj rozmiestnenia lokalít skládok a plôch pre zariadenie staveniska zohľadňuje potreby výstavby a maximálne rešpektuje DSP a stavebné povolenie.

Zariadenie staveniska

Počas rekonštrukcie cesty I/9 a súvisiacich mostných objektov a komunikácií je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Na všetkých plochách určených pre účel

stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Hlavný stavebný dvor v areály roľníckeho družstva Trenčianska Turná v staničení cca km 4,0 - 4,1 vpravo. Provizórny zjazd na stavbu bude vybudovaný priamo z družstva na cestu I/9. Oplotenie areálu je od cesty vo vzdialenosti cca 5 m. Do prác súvisiacich so zriadením stavebného dvora (zariadenia staveniska) je potrebné započítať práce na zriadenie a zrušenie tohto provizórneho zjazdu na stavbu vrátane vybudovania a zrušenia brány na stavebný dvor a úpravy oplotenia.

Do prác na zriadenie stavebného dvora je potrebné započítať aj úpravu panelovej poľnej cesty v dĺžke 500m, z dôvodu prerušenia existujúcej prístupovej cesty na roľnícke družstvo popod cestu I/9 a tým aj na zariadenie staveniska počas demolácie a výstavby nosnej konštrukcie mosta 205-00.

Popis stavebného dvoru

V rámci zariadenia staveniska je uvažované s nasledovným vybavením :

- Unimobunky a sociálne zariadenia
- Vrátnica
- Plochy pre uskladnenie materiálov a konštrukcií
- Parkoviská OA + NA
- Oplotenie a osvetlenie
- Vodovodná prípojka
- Spevnené plochy
- Prístupová cesta
- Nádrž na pohonné hmoty s výdajným stojanom cca 2 m³
- Olejové hospodárstvo
- Nádrž na vodu cca 10 m³
- Oplotenie a osvetlenie
- VN-22kV prípojka a trafostanica
- Prípojka technologickej vody
- Plocha na umývanie vozidiel
- Dielne na opravu techniky
- Staveniskové komunikácie – prístupy na SD

Pre potreby zariadenia staveniska je možné využiť a upraviť aj existujúce budovy v areály. Toto je však možné až po dohode s majiteľom areálu. Projekt neurčuje zhotoviteľovi spôsob realizácie zariadenia staveniska. Uvedené má len odporúčací charakter.

Vedľajší stavebné dvory

V blízkosti rekonštruovaných mostov sú navrhnuté stavebné dvory so skládkou stavebného materiálu (výstuž, podperná konštrukcia, debnenie, rúry a podobne). Tieto stavebné dvory sú umiestnené na vozovke jestvujúcej cesty, keďže doprava bude presmerovaná do jedného pruhu.

Depónia

Depónia humusu je navrhnutá na hlavnom stavebnom dvore, prípadne na ročných záberov stavby.

Tento návrh stavebných dvorov a skládok humusu možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov využije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiace v dotknutom území.

2.5 Pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska

Plochy pre zariadenie staveniska je možné rozdeliť na:

- výrobné plochy
- prevádzkové a sociálne priestory pracovníkov stavby
- plochy skládok stavebných materiálov
- plochy skládok stavebných odpadov

Na stavenisku sa neuvažuje so situovaním objektov pre zabezpečenie dočasného bývania pracovníkov stavby počas výstavby, nakoľko sa v danej lokalite vyskytuje viacero objektov slúžiacich k prenájmu ubytovacích priestorov.

Pozemky

Pri rekonštrukcii cesty I/9 je uvažované zo zriadením zariadení staveniska a skládok materiálu a zeminy v blízkosti stavby v areáli roľníckeho družstva Trenčianska Turná. Tento vymedzený priestor pre zhotoviteľa nie je záväzný a staviteľ v rámci vlastného plánu pre výstavbu môže používať po dohode s majiteľom buď pozemky určené v tomto projekte, alebo aj iné pozemky buď vo vlastnom majetku alebo s platnými nájomnými zmluvami. Po ukončení výstavby sa tieto pozemky vrátia do pôvodného stavu a odovzdajú majiteľovi.

Zároveň ma budúci zhotoviteľ možnosť zriadiť zariadenia staveniska na pozemkoch patriacich investorovi, za predpokladu, že nebude obmedzovať bežný režim na komunikáciách a tieto zariadenia staveniska budú povolené správcom cesty.

Budovy

Na vyhradených pozemkoch pre zariadenie staveniska je možné zriadiť bunkovisko, ktoré bude slúžiť ako sociálne a technické zázemie stavby. (šatne, sociálne zariadenia, sklady, kancelárie).

2.6 Zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku

Napojenie staveniska na siete si zabezpečí zhotoviteľ stavby a podrobne to bude vyriešené v rámci projektu na zariadenie staveniska.

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie.

Na staveniskách bude potrebné zaistiť prívod pitnej a úžitkovej vody, následne jej odvedenie buď do kanalizácie alebo zachytávaním a odváňaním do ČOV. Ďalej je potrebné zabezpečenie elektrickej energie na osvetlenie a samotnú prevádzku stavenísk.

2.7 Zásady odvodnenia staveniska

Plochy navrhovaných zariadení stavenísk je potrebné upraviť vyrovnaním terénu a spevnením podkladu tak aby samotné stavenisko bolo odvodnené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážkové vody je potrebné odvádzať s plôch zariadenia staveniska do odvodňovacích zariadení a vypustiť do najbližšieho recipientu. Vody vypúšťané do recipientu nesmú byť znečistené hrubými nečistotami prípadne ropnými látkami. Znečistenú vodu z prevádzkových ropných látok je možné do recipientu vyústiť až po prečistení.

Každé vozidlo vychádzajúce na verejnú komunikáciu je potrebné riadne očistiť aby sa zabránilo znečisteniu verejných komunikácií. V prípade nedodržania tohto nariadenia majú príslušné orgány právo zastaviť práce na stavbe až do nápravy, preto odporúčame zriadiť na každom výjazde zo staveniska zariadenia slúžiace na očistenie vozidla.

(napríklad: spevnené vane pre prejazd vozidiel napustené vodou pri ktorých bude umiestnený vysokotlaký čistič.)

2.8 Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok

Na stavbe je nedostatok násypového materiálu 18 875,55 m³, pričom predpokladáme spätné využitie vhodného materiálu z výkopov do násypov.

Nevhodná zemina vyťažená z výmeny podložia vozovky (aktívna zóna) a z výmeny podložia násypov bude odvezená vo výmere 40 200,3 m³.

Kvalitný materiál (štrkodrava, štrkopiesok) do výmeny podložia a na dosypanie krajnice štrkodrovou, klíny za oporami mostov je potrebné doviesť z nakupovaného materiálu vo výmere 20 907,76 m³.

V rámci projektu nie je predpísaná lokalita pre získanie potrebného množstva materiálu. Projekt predpokladá zhodnotenie materiálu z výkopu. .

Ako najbližší vhodný zdroj materiálu bol zistený lom Mníchová Lehota, prístup na stavenisko po ceste I/9. Tento zdroj je stavebníka len odporúčaný a nemá záväzný charakter. Stavebník si môže zabezpečiť aj iný vhodný zdroj materiálu ktorý bude spĺňať príslušné TKP.

Predpokladaný prebytok nevhodného výkopového materiálu bude najprv uložený v priestore vymedzenom pre skládky materiálu.

Odpady vzniknuté počas výstavby budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov podľa zákona 223/2001 Z.z. o odpadoch a podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Príprava staveniska vyžaduje: likvidácia krovia (predpokladá sa likvidácia štiepkovaním prípadne inou technológiou) výrub stromov, drevná hmota bude vlastníctvom stavebníka po uhradení poplatku za spoločenskú hodnotu drevín.

Skládky materiálu sú navrhnuté v priestoroch zariadenia staveniska prípadne je možnosť prenajatia existujúcich objektov v blízkosti stavby, ktoré by plnili tento účel. Získaná vhodná zemina sa zabuduje priamo do zemného telesa. Nevhodná zemina ktorú nie je možné použiť sa odvezie na skládku.

2.9 Možnosti prístupu na stavenisko

Prístup na staveniská a samotnú stavbu je zabezpečený z existujúcej cestnej siete a to po ceste I/9.

2.10 Vhodné dopravné trasy na presun materiálu

- Doprava trasy na presun materiálu

Doprava materiálu ak aj odvoz odpadu bude zabezpečený v rámci staveniska po verejne dostupných komunikáciách. Doprava bude prebiehať najmä ceste I/9. Doprava po verejných komunikáciách musí byť s súladom s platnými zákonmi a predpismi a je zvlášť je potrebné dodržiavať hmotnostné limity. Zhotoviteľ je povinný po znečistení verejnej komunikácie túto cestu očistiť.

- Doprava počas výstavby

Premávka po dotknutých cestách bude prebiehať za čiastočného obmedzenia schválených dočasným dopravným značením.

Dočasné dopravné značenie si zhotoviteľ zabezpečuje sám na svoje náklady podľa svojho technologického postupu a časového harmonogramu výstavby ako aj potrieb výstavby vrátane prerokovania, odsúhlasenia a určenia dočasného dopravného značenia. Ocenenie súboru dočasného dopravného značenia je súčasťou podpoložky všeobecných položiek. Pri týchto stavebných objektoch musí byť vypracovaný samostatný postup prác vzhľadom na dotyk s verejnou premávkou.

2.11 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

- Počas prác zabezpečiť povodňovú ochranu staveniska (vrátane protipovodňového plánu)
- stavebné práce, pri ktorých je pokračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v hodinách nočného klúdu od 22:00 do 06:00,
- výrub stromov mimo lesa bude vykonaný mimo vegetačného obdobia,
- všetky práce a činnosti v rámci stavby budú vykonávané so zreteľom na vytvorenie bezpečného pracovného prostredia, na ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami, na ochranu životného prostredia.
- Rekonštrukcia predmetnej komunikácie bude prebiehať v km 0,000 – 0,320 v tesnej blízkosti ochranného pásma hygienickej ochrany II. stupňa vodárenského zdroja Veľké Bierovce (studňa HŠB-1), ktorého severná hranica je definovaná riešenou komunikáciou I/9. Stavba neovplyvní uvedené ochranné pásmo počas prevádzky, počas výstavby však môže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných vôd a je potrebné prijať a dôsledne dodržiavať prijaté opatrenia na elimináciu takéhoto rizika.

- Počas výstavby je nutný monitoring plôch, nakoľko sa tu môžu vyskytovať invázne rastliny - nutné začať s likvidáciou okamžite po zistení ich výskytu, pokiaľ nie sú ešte úplne zakorenené a rozrastené. Taktiež je potrebná kontrola dovezených rastlín, pretože dochádza k zavlečeniu inváznych rastlín v kontajneroch, v ktorých sú vysadené dreviny - po zistení je potrebná ich likvidácia (invázne rastliny) ešte pred výsadbou drevín. To isté platí aj pre zeminu, ktorá bude použitá na zahumusovanie plôch stavebných objektov - musí byť zabezpečená okamžitá likvidácia inváznych rastlín.

2.12 Hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Zhotoviteľ je povinný spracovať podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdravia na stavenisko, ktorý zahŕňa: A. Všeobecné minimálne požiadavky na bezpečnosť podľa nariadenia vlády č.510/2001 Z.z.

B. Osobitné minimálne požiadavky na bezpečnosť

Pre práce s osobitným nebezpečenstvom v súlade s prílohou č.2 nariadenia vlády č.510/2001 Z.z., konkrétne bodom č.1 a 4.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vzťahuje na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré zamestnávajú fyzické osoby v pracovnoprávných vzťahoch, v obdobných pracovných vzťahoch a na právnické osoby podľa § 2 ods. 2 a ods. 3 Zákona NR SR č. 330/1996 Z.z. v platnom znení a sú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým zmluvným spôsobom spolupodieľajú na stavbe dodávkou prác. *Stručný popis :*

- (pod)zhotoviteľia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie,
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na : zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe, vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia, ochranu verejnosti pred zranením a materiálmi škodami, ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotoviteľia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarom a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti, - zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP,
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti, menovaný v zmysle § 2 nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení n. p.
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov,
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ,
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením. Výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby. Pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnený zákaz vstupu nepovolaných osôb.
- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä :
 - rozmiestnenie jednotlivých objektov,
 - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov,
 - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest,
 - vyznačenie prípojk elektriny a vody,
 - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce,
 - okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, - prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave,
- (pod)zhotoviteľia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príslušných verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť,

- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa. Skladovanie stavebného materiálu je možné v rámci obvodu staveniska,
- (pod)zhotoviteľia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy. Stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu. Je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod el. napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

3 Postup stavebných prác

3.1 Predpokladaná doba výstavby

Predmetná stavba je líniovou stavbou a stavebné práce sa budú môcť rozvinúť na viacerých miestach. Presný postup výstavby bude spracovaný priamo zhotoviteľom stavby.

- Pre plánovacie účely boli stanovené nasledovné termíny:
- začiatok stavby rok 2019
- koniec stavby rok 2020
- doba výstavby 20 mesiacov (dve stavebné sezóny)
- uvedenie do prevádzky rok 2020

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie v dokumentácii nie je uvažované s možnosťou postupného uvádzania stavby do prevádzky.

3.2 Doporučený postup výstavby

Postup stavebných prác na objektoch nachádzajúcich sa v novej polohe bude zahájený vytýčením všetkých inžinierskych sietí. Následne budú vykonané prípravné práce na uvoľnení staveniska, odstránenie drevín a krovín v zmysle dendrologického prieskumu a povolenia na výrub drevín. Následne budú vykonané prípravné práce na uvoľnení staveniska zbratím humusu na poľnohospodárskych pozemkoch v súlade s projektom rekultivácie dočasne zabratých pôd a v zmysle rozhodnutia o vyňatí pôd z PPF.

Orientačný postup stavebných prác podľa skupín objektov stavby zohľadňuje návaznosť prác na všetkých stavebných objektoch. Postup prác musí spĺňať podmienku, aby počas ich vykonávania boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Podľa kapacitných a technologických možností zhotoviteľ bude zvolený taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a verejného sektora (aj inžinierske siete) boli čo najkratšie.

Základný postup stavebných prác:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí, oplatenie staveniska
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie ap.),
- úprava plôch stavebných dvorov podľa potrieb zhotoviteľa
- prekládka, rekonštrukcie ochrana a úpravy inžinierskych sietí,
- vybudovanie obchádzky v mieste budúcej okružnej križovatky
- vybudovanie niektorých sanačných opatrení,
- realizácia prístupových komunikácií k stavenisku,
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických
- predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- Demolácia mostných objektov a výstavba mostných objektov,
- vegetačné úpravy
- dopravné značenie a informačný systém diaľnice
- rekultivácia plôch
- dokončovacie práce

• Cestné objekty

Predpokladáme štandardný postup budovania:

- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- súčasne s realizáciou zemných prác sa musia vykonávať ostatné sanačné opatrenia odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy, trativody, priepusty atd.),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),

Homogenizačná vrstva:

pred začatím budovania homogenizačnej vrstvy je potrebné zrealizovať pokusný úsek, na ktorom bude overená technológia drvenia, overenie krivky zrnitosti predrveného materiálu, stanovenie potrebného množstva pojiva.

Základné práce pre vyhotovenie homogenizačnej vrstvy

- rozbitie betónových dosiek na väčšie kusy (napríklad gilotínou)
- predrvenie betónu v mobilnej drvičke, v prípade nerovnorodého podkladu z ŠD vrátane tohto podkladu v hr. 40cm
- rozprestretie do predpísaného sklonu na zemné teleso
- pridanie pojiva a premiešanie so zemnou frézou na hr. 40cm
- zhutnenie homogenizačnej vrstvy
- ošetrovanie homogenizačnej vrstvy
- opatrenia na zamedzenie nekontrolovateľného tvorenia trhlín
- pracovné škáry je potrebné „preplátovať“

Podkladné asfaltové vrstvy:

- budú realizované po poloviciach po jednotlivých úsekoch.

Obrusná vrstva:

Bude realizovaná na záver po ucelených častiach.

- dosypávka krajníc, zahumusovanie, hydroosev,
- vegetačné úpravy,
- dokončovacie práce: zvodidlá, smerové stĺpiky, dopravné značenie, atď.

• **Mostné objekty**

- vytýčenie mostných objektov
- výstavba všetkých súvisiacich objektov, ktoré je potrebné zrealizovať pred začatím (súvisiace cestné objekty, inžinierske siete a pod.)
- prác na moste vrátane demolácie tam kde to uvažuje projekt,
- práce na spodnej stavbe mostných objektov,
- práce na vrchnej stavbe mostných objektov,
- osadenie príslušenstva mostných objektov,
- polozenie konštrukcie vozovky,
- dokončenie kužeľov, terénne úpravy,
- zriadenie príslušenstva mosta je v zmysle smerníc, technických predpisov a technologických podmienok realizácie mostov - TKP.

• **Protihlukové steny**

Protihlukové steny budú realizované ako nádstavce na betónové zvodidlá. Práce budú prebiehať nasledovne:

- príprava podkladu pod betónové zvodidlá
- montáž betónových zvodidiel
- montáž nádstavcov PHS na betónové zvodidlá

• **Elektro objekty slaboprúdových a silnoprúdových vedení**

Pred začatím zemných prác je nutné investorom zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných sietí. Je nutné označenie prípadných miest križovania prekladaných káblov s inými inžinierskymi sieťami tak, aby nedošlo k porušeniu existujúcich sietí a ani k úrazu elektrickým prúdom. Výkopovým prácam a kladeniu rúrok, resp. káblov, treba venovať zvýšenú pozornosť a práce na problémových miestach vykonávať ručne.

Pred začiatkom prác (preložky) sa musí zabezpečiť spoľahlivé odpojenie napájania jednotlivých káblov a vedení zo všetkých možných smerov napájania. Miesta odpojenia napájania musia byť vhodne označené a zabezpečené proti náhodnému alebo úmyselnému zapnutiu napájania.

Stavebné práce sa musia realizovať so súhlasom dotknutých majiteľov (správcov) sietí a s ich spoludozorovaním stavby. Pri montážnych prácach je potrebné je dodržiavať najmä tieto zásady:

- zemné práce bližšie ako 1 m od vedenia vykonávať len ručne,
 - odkrytý kábel chrániť proti preveseniu, poškodeniu a poškodeniu cudzou osobou,
 - lôžko riadne upraviť, zhutniť a nepovoliť prechádzanie ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad trasou nebudovať zariadenia znemožňujúce prístup k vedeniu,
 - bez súhlasu prevádzkovateľa nemeniť tvar a rez uloženia,
 - investor zabezpečí preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou a s podmienkami práce v jeho blízkosti,
 - ostatné podmienky a nariadenia.
- **Objekty VN**
- Objekty budú realizované v dostatočnom predstihu pred realizáciou hlavných objektov stavby, musí byť odsúhlasený harmonogram jeho vypínania.
- Pred začatím stavebných prác je dodávateľ povinný overiť existujúce inžinierske siete v projektovej dokumentácii. Pri prácach s PTZ a pri zemných prácach je povinný dodržať ustanovenia a zákony:
- § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách,
 - § 66, ods. č. 1 zákona č. 610/2003 Z.z. o telekomunikáciách,
 - vyhlášku SÚBP č.374/1990 Zb. o bezp. práce a techn. zar. pri stavebných prácach
 - STN 73 3050 Zemné práce, STN 73 6005 Priestorová úprava vedení,
 - STN 34 1050, STN 34 1050 a STN 33 2000-5-52 - predpisy pre kladenie silových elektrických vedení, ostatné STN, vyhlášky, nariadenia a zákony,
 - predpisy správcu, resp. majiteľa siete.
 - pri montážnych prácach je dodávateľ povinný dodržať aj technické predpisy platné v rezorte telekomunikácií, hlavne telekomunikačný zákon, TA 69 a TA 116. Potrebné je dodržiavať najmä tieto zásady:
 - zemné práce bližšie ako 1 m od vedenia vykonávať len ručne,
 - dodržiavať opatrnosť v celom ochrannom pásme, tj. 2x2 m od úrovne zeme,
 - odkrytý kábel chrániť proti preveseniu, poškodeniu a poškodeniu cudzou osobou
 - lôžko riadne upraviť, zhutniť a nepovoliť prechádzanie ťažkými vozidlami,
 - pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad trasou nebudovať zariadenia znemožňujúce prístup k vedeniu,
 - bez súhlasu prevádzkovateľa nemeniť tvar a rez uloženia,

- investor zabezpečí preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou a s podmienkami práce v jeho blízkosti ,
- počas prác a pred zaházaním výkopu prizvať pracovníka VSD a.s. ku kontrole uloženia,
- ostatné podmienky a nariadenia.

3.3 Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

Ochranné pásma inžinierskych sietí a existujúcich objektov sú:

| | |
|---|--|
| - diaľnica | 100 m od osi príslušného jazdného pásu |
| - cesty I. triedy | 50 m od osi vozovky |
| - cesty nižších tried a miestne komunikácie | 25 m od osi vozovky |
| - elektrické vedenie do 35kV | 10 m od krajného vodiča |
| - telefónne vedenie | 1 m od osi kábla |
| - diaľkové podzemné vedenia | 2 m od osi kábla |
| - plynovody do DN 200 mm | 4 m od osi potrubia |
| - plynovody do DN 700 mm | 12 m od osi potrubia |
| - kanalizácia | 3 m od okraja potrubia |
| - vodovod | 2 m od okraja potrubia |

V jednotlivých ochranných pásmach sa smú práce vykonávať len spôsobom, ktorý je všeobecne, alebo konkrétne pre túto stavbu určený správcom ochranného pásma

4 Nakladanie s odpadmi

4.1 Rozsah a spôsob vykonávania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby

V rámci rekonštrukcie cesty navrhnuté nasledovné demolácie:

DOPRACOVANIE DRS KRIŽOVATKA II/507, V ÚSEKU CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA:

| Druh odpadu | množstvo | číslo skupiny | kategória odpadu |
|----------------------------------|-------------------------|---------------|------------------|
| - Búranie vozoviek s asf. krytom | 10 049 m ² | 17 05 04 | O |
| - Búranie betónovej vozovky | 9 596,8 m ² | 101314 | O |
| - Frézovanie krytu vozoviek | 1 595,4 m ² | 17 05 04 | O |
| - Demontáž zvodičiek, zábradlí | 6 m | 17 04 05 | O |
| - Nevhodná zemina | 7 183,51 m ³ | 17 05 04 | O |
| - Krovinatý porast | 674,21 m ² | 17 03 02 | O |

CESTA I/9 V ÚSEKU CHOCHOLNÁ – MNÍCHOVA LEHOTA:

| Druh odpadu | množstvo | číslo skupiny | kategória odpadu |
|--|---------------------------|---------------|------------------|
| - Búranie vozoviek s asf. krytom | 9 554,5 m ² | 17 05 04 | O |
| - Búranie betónovej vozovky | 69 738,69 m ² | 101314 | O |
| - Frézovanie krytu vozoviek | 110 963,59 m ² | 17 05 04 | O |
| - Búranie bet. konštrukcií mostov, „prieprastov“ | 3 652 m ³ | 10 13 14 | O |
| - Demontáž zvodičiek, zábradlí | 3 768 m | 17 04 05 | O |
| - Demontáž štetovnic | 933 m ² | 17 04 05 | O |
| - Demontáž stožiarov VO | 9 ks | 17 04 05 | O |
| - Nevhodná zemina | 73 430,58 m ³ | 17 05 04 | O |
| - Krovinatý porast | 4 969,25 m ² | 17 03 02 | O |

4.2 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Náhrady týkajúce sa výrubu drevín, budú riešené v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacou vyhláškou MŽP č. 24/2003 Z.z., podľa ktorej sa určuje spoločenská hodnota drevín (resp. podľa vyhlášky MŽP SR č. 579/2008 Z.z., ktorou sa mení Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.). Orgán ochrany prírody v súhlase s výrubom drevín stanovil podmienky výrubu aj podmienky náhrady za likvidované dreviny v podobe náhradnej výsadby alebo úhrady finančnej čiastky vo výške spoločenskej hodnoty likvidovaných drevín.

Na základe inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín orgán ochrany prírody v súhlase na výrub drevín uloží žiadateľovi povinnosť, aby uskutočnil primeranú **náhradnú výsadbu** drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa; uprednostňuje pritom geograficky pôvodné a tradičné druhy. V rámci sadovníckych úprav navrhovanej zmeny sa v danej lokalite vysadí krovitý porast, ktoré prispieť k posilneniu ekologickej stability územia.

4.3 Zatriedenie odpadov produkovaných počas výstavby:

| Kat.č. | Názov odpadu podľa vyhl.284/2001 Z.z. |
|----------|---|
| 08 01 18 | Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O) |
| 10 13 14 | Odpadový betón a betónový kal (O) |
| 13 07 01 | Vykurovací olej a motorová nafta (N) |
| 13 02 08 | Iné motorové, prevodové a mazacie oleje (N) |
| 15 01 10 | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N) |
| 15 01 02 | Obaly z plastov (O) |
| 15 02 02 | Absorbenty, filtračné materiály vrátane olej. filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie kontaminované nebezpečnými látkami (N) |
| 15 02 03 | Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 03 (O) |
| 16 01 03 | Opotrebované pneumatiky (O) |
| 16 01 07 | Olejové filtre (N) |
| 16 01 13 | Brzdové kvapaliny (N) |
| 16 02 13 | Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (N) |
| 16 02 16 | Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15 (O) |
| 16 06 01 | Olovené batérie (N) |
| 17 02 03 | Plasty (O) |
| 17 03 01 | Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht (N) |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O) |
| 17 04 05 | Železo a oceľ (O) |
| 17 04 07 | Zmiešané kovy (O) |
| 17 04 10 | Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky (N) |
| 17 04 11 | Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (O) |
| 17 05 03 | Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N) |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O) |
| 20 02 01 | Biologicky rozložiteľný odpad (O) |

| | |
|----------|--|
| 20 02 03 | Iné biologicky rozložiteľné odpady (O) |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad (O) |

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad

O - ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Zoznam skládok a prevádzkovateľov skládok v lokalite:

| RAJ | OBEC (NÁZOV SKLÁDKY) | TRIEDA SKLÁDKY | PREVÁDZKOVATEĽ SKLÁDKY | SÍDLO | PP. ROK UKONČENIA |
|-----|--|----------------|--|--------------------------------------|-------------------|
| TN | Dubnica n/Váhom (Luštek) | NNO | Spoločnosť Stredné Považie a.s. | Opatovská 1735, 911 01 Trenčín | 2030 |
| TN | Kostolné (Doliny) | NNO | Kopaničiarska odpadová spoločnosť, s.r.o. | 916 13 Kostolné č.390 | 2040 |
| TN | Brodzany (Skládka odpadov TKO Brodzany) | NNO | Technické služby mesta Partizánske, spol. s r.o. | Nemocničná 979/1, 958 30 Partizánske | 2020 |

Zdroj: <https://www.odpady-portal.sk/Dokument/100285/skladky-odpadov.aspx>

Vysvetlivky:

IO – Skládka odpadov na inertný odpad

NNO – Skládka na odpad ktorý nie je nebezpečný

NO – Skládka odpadov na nebezpečný odpad

Odporúčania

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Ostatné odpady

Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci výstavby môžu byť zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti výstavby odpočívadla a takto upravené stavebné odpady bude možné umiestňovať do násypov, valov alebo priamo do podložia telesa odpočívadiel. Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby predmetnej stavby.

Zariadenia na zneškodňovanie odpadov

Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.