

1.1 ÚVOD

Riešenie protipožiarnej bezpečnosti pre stavbu „CESTA I/9 v ÚSEKU CHOCHOLNÁ – MNICHOVÁ LEHOTA - REKONŠTRUKCIA“ je vykonané v súlade s § 9, ods. 3a Zákona č. 314/2001 Z.z., o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, v súlade s § 40 Vyhlášky č.121/2002 Z.z., o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov, Vyhlášky č 94/2004 Z.z, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb a ďalších predpisov PO.

1.2 STAVEBNÉ A DISPOZIČNÉ RIEŠENIE

Predmetom dokumentácie je celková rekonštrukcia úseku cesty I/9 Chocholná – Mníchova Lehota v dĺžke 7,5 km, ktorá predstavuje výmenu pôvodnej betónovej vozovky za nový asfaltový povrch, opravu všetkých mostov v danom úseku, rekonštrukciu vybraných križovatiek, preložku dotknutých inžinierskych sietí, návrh vegetačných úprav. Počas výstavby sa neuvažuje s uzavretím prevádzky jestvujúcich cestných komunikácií, alebo iných zariadení. Pri rekonštrukcii križovatky s cestou II/507 na okružnú križovatku bude zriadená dočasná obchádzková trasa. Samotná rekonštrukcia bude realizovaná po úsekoch a uzavretí jedného jazdného pruhu na príslušnom úseku. Doprava bude usmernená prenosným dopravným značením s využitím svetelnej signalizácie. Stavba nespôsobí prerušenie jestvujúcich prístupov na okolité pozemky.

1.3 POŽIADAVKY Z HĽADISKA PROTIPOŽIARNEJ BEZPEČNOSTI

Navrhované rekonštrukčné práce nemajú zásadný vplyv na prejazdnosť cesty I/9 pre požiaru techniku.

V zmysle Vyhlášky MV SR č. 94/2004, § 82, ods.3 komunikácia pre prejazd požiarnej techniky musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m. Šírka komunikácie I/9 je 9,5 m s vyznačenou šírkou jazdného pruhu 4250 mm. Navrhovaná šírka komunikácie z hľadiska PO vyhovuje. Vyhovuje aj únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla minimálne 80 kN.

Vypracoval: Ing. Padyšák
Bratislava, 08. 2018

