

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN  
KRAJ: TRENČIANSKÝ

STAVBA:

CESTA I/9 V ÚSEKU  
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA

OBJEDNÁVATEL:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Investičná výstavba a správa ciest Žilina  
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ:



VALBEK s.r.o.  
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D.PÍSOVNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY

časť stavby:  
**651-00**

<div>ZHOTOVITEĽ ČASTI:</div> <div>PROEL s.r.o.</div> <div></div>	vypracoval	Ing. Viliam Gavenda	  	zak.číslo	14BA11004
	zodp. projektant	Ing. Milan Chupáč		dátum	08/2019
	tech. kontrola	Ing. Milan Chupáč		stupeň	DRS
	hlavný inž.projektu	Ing. Eduard Manco		mierka	-
	časť stavby:			č.prílohy:	paré :
<div>651-00</div> <div>Preložka MK v km 5,600 cesty I/9</div>			<div>1</div>		
<div>príloha:</div> <div>TECHNICKÁ SPRÁVA</div>					
<div>Nám. Sv. Anny 23, 911 01 Trenčín</div> <div>Mob: 0903 423 889</div> <div>e-mail: proel@proel.sk</div>					

## **O B S A H**

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie.....	2
1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu .....	2
<b>2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>3</b>
2.1 Účel :.....	3
2.2 Projektové podklady:.....	3
2.3 Podmieňujúce a súvisiace stavby.....	3
<b>3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY .....</b>	<b>3</b>
3.1 Projektovaný stav .....	3
3.2 Spojky .....	3
3.3 Pokládka a montáž kábla: .....	4
3.4 Meranie na kábloch: .....	4
3.5 Demontáž nahradených dĺžok káblov a nadzemných vedení: .....	4
3.6 Vytýčenie projektovanej trasy káblov a inžinierskych sietí .....	4
3.7 Nakladanie s odpadmi.....	5
<b>4. PREHĽAD NORIEM A PREDPISOV PRE REALIZÁCIU STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby: Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota  
Časť stavby: **651-00 Preložka MK v km 5,600 cesty I/9**  
Miesto stavby: okres Trenčín  
kraj Trenčiansky  
Katastrálne územie: Trenčianska Turná  
Druh stavby: rekonštrukcia  
Stupeň projekt. dok. dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)  
Kategória: C 9,5/80

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka: **Slovenská správa ciest**  
Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava  
V zastúpení: **Investičná výstavba a správa ciest Žilina**  
ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina  
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR  
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie**

Názov a adresa projektanta: **Valbek s.r.o.**  
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava  
IČO: 366 126 42  
Zodpovedný projektant: Ing. Eduard Manco  
Spracovateľský útvar, projektanti: PROEL s.r.o., Opatovská 87, 911 01 Trenčín  
Projekty elektro s.r.o., Dolná Súča 61, 913 32 Dolná Súča  
Ing. Milan Chupáč, Ing. Viliam Gavenda

### **1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu**

Názov a adresa: **Slovak Telekom a.s.**  
Bajkalská 28  
817 62 Bratislava

## **2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **2.1 Účel :**

Predmetom projektu je preložka slaboprúdového vedenia v súvislosti s rekonštrukciou cesty I/9 Chocholná – Mníchova Lehota v zmysle platných predpisov a noriem.

### **2.2 Projektové podklady:**

Podkladmi pre vypracovanie projektu boli :

- situácia predmetnej lokality
- geodetické zameranie územia stavby a inžinierskych sietí
- projekt úpravy I/9, priečne, pozdĺžne rezy, situácie, križovatky, rezy, zábery, úpravy územia
- koordinácia s ostatnými jestvujúcimi a novými inžinierskymi sieťami a ich preložkami
- prerokovanie riešenia preložky so správcom počas spracovania projektu

### **2.3 Podmieňujúce a súvisiace stavby**

Preložka bude realizovaná v súčinnosti s dotknutými stavebnými objektmi.

## **3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY**

### **3.1 Projektovaný stav**

Jedná sa o miestny telefónny kábel TCEPKPFLE 3XN0,6 uložený pod mostom, vedľa opory, v km 5,600 cesty I/9 (rieši mostný objekt SO 206-00). Daný kábel prekáža pri rekonštrukcii mosta, preto bude preložený novou káblovou dĺžkou káblom typ TCEPKPFLE 3XN0,6 v dĺžke 70m mimo mostného objektu do chráničky PE200 vybudovanej metódou riadeného vŕtania v dĺžke 20m pod cestou I/9.

### **3.2 Spojky**

V preložke budú použité samo vulkanizačné káblové spojky 2 x JCSA 140 podľa aktuálneho zoznamu schválených materiálov a komponentov správcu siete.

Základné objemové ukazovatele

Celková dĺžka projektovaného káblového vedenia TCEPKPFLE 3XN0,6	70 m
Chránička PE200 budovaná riadeným vrtom	20m
Káblové ryhy	20m3
Spojka JCSA 140	2 ks
Meranie jednosmerné pred a po prekládke (pár)	6 pár

### **3.3 Pokládka a montáž kábla:**

Montáž vedení sa vykoná podľa technického predpisu projektovanie a výstavbu diaľkových a miestnych sietí daného správcu, STN 33 2000-5-52 a ostatnými súvisiacimi normami a predpismi. Prekládka a ochrana vedení sa bude realizovať v trase podľa situácie a vytyčovacieho výkresu vo výkresovej časti projektu. Pri montáži káblov sa nesmú prekročiť parametre mechanickej odolnosti zaručované výrobcom. Pri súbahu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je nutné rešpektovať normu STN 73 6005. V miestach križenia je nutné pracovať veľmi opatrne podľa požiadaviek a stanoviska majiteľov sietí tak, aby nedošlo k poškodeniu jestvujúcich sietí. Je nutné dodržať predpísané vzdialenosti od nich ako vodorovne, tak aj zvisle, ako aj predpísané ochranné pásmo inžinierskych sietí. Podstatnejšie zmeny v trase projektovaných slaboprúdových vedení je nutné konzultovať s projektantom.

### **3.4 Meranie na kábloch:**

Po vykonaní prekládky: jednosmerné merania na metalických kábloch.

### **3.5 Demontáž nahradených dĺžok káblov a nadzemných vedení:**

Nahradené dĺžky podzemných vedení sa nebudú vykopávať. Pri ich obnažení počas zemných prác sa vykopané úseky zneškodnia v zmysle platnej legislatívy SR.

### **3.6 Vytýčenie projektovanej trasy káblov a inžinierskych sietí**

Projektovaná trasa sa vytýči podľa vytyčovacieho výkresu a situácie vo výkresovej časti projektu.

**Inžinierske siete zakreslené v projekte stavby sú neoverené ! Boli zakreslené alebo zamerané do projektu v rámci geodetického zamerania územia stavby, prípadne domerané.**

Pred začatím zemných prác je nutné v trase výkopov presne vytýčiť trasy všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a vytýčenie zaistiť. V ochranných pásmach inžinierskych sietí je nutné zemné práce vykonávať ručne podľa podmienok vo vyjadreniach a za dozoru ich správcov! Presné vytýčenie sietí je aj požiadavkou správcov inžinierskych sietí. Zabráni možným úrazom a poškodeniam sietí. Vytvorí predpoklady pre dozor a kontrolu súbehov, križovaní a plnenia podmienok stanovených v stavebnom povolení a vo vyjadreniach správcov.

**Všetky zemné práce sa vykonajú podľa platných stavebných a bezpečnostných predpisov a príslušných STN.**

### **3.7 Nakladanie s odpadmi**

Znečistenie je spôsobené odpadmi z čistených káblov. Všetky odpady sa zlikvidujú v zmysle legislatívy SR.

## **4. PREHĽAD NORIEM A PREDPISOV PRE REALIZÁCIU STAVBY.**

- Zákon č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 479/2005 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku - Stavebný zákon.
- Zákon 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)
- Zákon č. 508/2009 Zb. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Vyhláška MPSVaR č. 147/2013 Z. z. Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Z.z. č. 396/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- STN 33 2000-4-41 Ochrana pred zásahom el. prúdom.
- STN 33 2000-5-51 Výber a stavba elektrických zariadení – spoločné pravidlá.
- STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy, ochranné vodiče....
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6822 Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi

## **5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku MPSVaR č. 147/2013 Z. z. Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre daný stavebný objekt aktualizuje (z DSP) vybraný dodávateľ objektu projekt BaOZP.

V Trenčíne : 08/2019

vypracoval : Ing. Viliam Gavenda