

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN
KRAJ: TRENČIANSKÝ

STAVBA:

CESTA I/9 V ÚSEKU
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA

OBJEDNÁVATEL:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ:



VALBEK s.r.o.
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D.PÍSOVNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY

časť stavby:
650-00

<div>ZHOTOVITEĽ ČASŤI:</div> <div>PROEL s.r.o.</div> <div></div>	vypracoval	Ing. Viliam Gavenda	  	zak.číslo	14BA11004
	zodp. projektant	Ing. Milan Chupáč		dátum	08/2019
	tech. kontrola	Ing. Milan Chupáč		stupeň	DRS
	hlavný inž.projektu	Ing. Eduard Manco		mierka	-
	časť stavby:	650-00		č.prílohy:	paré :
Preložka MK v km 2,190 cesty I/9			1		
Nám. Sv. Anny 23, 911 01 Trenčín Mob: 0903 423 889 e-mail: proel@proel.sk	príloha:	TECHNICKÁ SPRÁVA			

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie.....	2
1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu	2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
2.1 Účel :.....	3
2.2 Projektové podklady:.....	3
2.3 Podmieňujúce a súvisiace stavby.....	3
3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY	3
3.1 Projektovaný stav	3
3.2 Spojky	3
3.3 Pokládka a montáž kábla:	4
3.4 Meranie na kábloch:	4
3.5 Demontáž nahradených dĺžok káblov a nadzemných vedení:	4
3.6 Vytýčenie projektovanej trasy káblov a inžinierskych sietí	4
3.7 Nakladanie s odpadmi.....	5
4. PREHĽAD NORIEM A PREDPISOV PRE REALIZÁCIU STAVBY.....	5
5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Názov stavby: Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
Časť stavby: **650-00 Preložka MK v km 2,190 cesty I/9**
Miesto stavby: okres Trenčín
kraj Trenčiansky
Katastrálne územie: Veľké Bierovce
Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň projekt. dok. dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Kategória: C 9,5/80

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: **Slovenská správa ciest**
Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava
V zastúpení: **Investičná výstavba a správa ciest Žilina**
ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie

Názov a adresa projektanta: **Valbek s.r.o.**
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava
IČO: 366 126 42
Zodpovedný projektant: Ing. Eduard Manco
Spracovateľský útvar, projektanti: PROEL s.r.o., Opatovská 87, 911 01 Trenčín
Projekty elektro s.r.o., Dolná Súča 61, 913 32 Dolná Súča
Ing. Milan Chupáč, Ing. Viliam Gavenda

1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu

Názov a adresa: **Slovak Telekom a.s.**
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel :

Predmetom projektu je preložka slaboprúdového vedenia v súvislosti s rekonštrukciou cesty I/9 Chocholná – Mníchova Lehota v zmysle platných predpisov a noriem.

2.2 Projektové podklady:

Podkladmi pre vypracovanie projektu boli :

- situácia predmetnej lokality
- geodetické zameranie územia stavby a inžinierskych sietí
- projekt úpravy I/9, priečne, pozdĺžne rezy, situácie, križovatky, rezy, zábery, úpravy územia
- koordinácia s ostatnými jestvujúcimi a novými inžinierskymi sieťami a ich preložkami
- prerokovanie riešenia preložky so správcom počas spracovania projektu

2.3 Podmieňujúce a súvisiace stavby

Preložka bude realizovaná v súčinnosti s dotknutými stavebnými objektmi.

3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY

3.1 Projektovaný stav

Jedná sa o miestny telefónny kábel TCEKE 25XN0,8 ktorý je uložený v chráničke pod rímsou mosta v km 2,190 cesty I/9 (mostný objekt rieši SO 204-00). Daný kábel prekáža pri rekonštrukcii mosta, preto bude preložený novou káblovou dĺžkou káblom typ TCEPKPFLE 25XN0,8 v dĺžke 75m mimo rímsu mosta do chráničky PE200 vybudovanej metódou riadeného vŕtania pod miestnym potokom. Na moste sa nachádza ešte jedna chránička neznámeho majiteľa (na základe zisťovania na ZA KIS Trenčín a LOTN je to pozostatok kabeláže k zrušenej vojenskej prírodnej stanici pôvodne patriacej do majetku Slovenskej Armády, ktorá bola zdemontovaná po roku 1989). Vedenie je v súčasnosti nefunkčné a vyradené z majetku ASR.

3.2 Spojky

V preložke budú použité samo vulkanizačné káblové spojky 2 x JCSA 300 podľa aktuálneho zoznamu schválených materiálov a komponentov správcu siete.

Základné objemové ukazovatele	
Celková dĺžka projektovaného káblového vedenia TCEPKPFLE 25XN0,8	75 m
Chránička PE200 budovaná riadeným vrtom	28m
Káblové ryhy	20m3
Spojka JCSA 300	2 ks
Meranie jednosmerné pred a po prekládke (pár)	50 pár

3.3 Pokládka a montáž kábla:

Montáž vedení sa vykoná podľa technického predpisu projektovanie a výstavbu diaľkových a miestnych sietí daného správcu, STN 33 2000-5-52 a ostatnými súvisiacimi normami a predpismi. Prekládka a ochrana vedení sa bude realizovať v trase podľa situácie a vytyčovacieho výkresu vo výkresovej časti projektu. Pri montáži káblov sa nesmú prekročiť parametre mechanickej odolnosti zaručované výrobcom. Pri súbehu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je nutné rešpektovať normu STN 73 6005. V miestach kríženia je nutné pracovať veľmi opatrne podľa požiadaviek a stanoviska majiteľov sietí tak, aby nedošlo k poškodeniu jestvujúcich sietí. Je nutné dodržať predpísané vzdialenosti od nich ako vodorovne, tak aj zvisle, ako aj predpísané ochranné pásmo inžinierskych sietí. Podstatnejšie zmeny v trase projektovaných slaboprúdových vedení je nutné konzultovať s projektantom.

3.4 Meranie na kábloch:

Po vykonaní prekládky: jednosmerné merania na metalických kábloch.

3.5 Demontáž nahradených dĺžok káblov a nadzemných vedení:

Nahradené dĺžky podzemných vedení sa nebudú vykopávať. Pri ich obnažení počas zemných prác sa vykopané úseky zneškodnia v zmysle platnej legislatívy SR.

3.6 Vytýčenie projektovanej trasy káblov a inžinierskych sietí

Projektovaná trasa sa vytýči podľa vytyčovacieho výkresu a situácie vo výkresovej časti projektu.

Inžinierske siete zakreslené v projekte stavby sú neoverené ! Boli zakreslené alebo zamerané do projektu v rámci geodetického zamerania územia stavby, prípadne domerané.

Pred začatím zemných prác je nutné v trase výkopov presne vytýčiť trasy všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a vytýčenie zaistiť. V ochranných pásmach

inžinierskych sietí je nutné zemné práce vykonávať ručne podľa podmienok vo vyjadreniach a za dozoru ich správcov! Presné vytýčenie sietí je aj požiadavkou správcov inžinierskych sietí. Zabráni možným úrazom a poškodeniam sietí. Vytvorí predpoklady pre dozor a kontrolu súbehov, križovaní a plnenia podmienok stanovených v stavebnom povolení a vo vyjadreniach správcov.

Všetky zemné práce sa vykonajú podľa platných stavebných a bezpečnostných predpisov a príslušných STN.

3.7 Nakladanie s odpadmi

Znečistenie je spôsobené odpadmi z čistených káblov. Všetky odpady sa zlikvidujú v zmysle legislatívy SR.

4. PREHL'AD NORIEM A PREDPISOV PRE REALIZÁCIU STAVBY.

- Zákon č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 479/2005 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku - Stavebný zákon.
- Zákon 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)
- Zákon č. 508/2009 Zb. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Vyhláška MPSVaR č. 147/2013 Z. z. Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Z.z. č. 396/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- STN 33 2000-4-41 Ochrana pred zásahom el. prúdom.
- STN 33 2000-5-51 Výber a stavba elektrických zariadení – spoločné pravidlá.
- STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy, ochranné vodiče....
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6822 Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi

5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku MPSVaR č. 147/2013 Z. z. Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre daný stavebný objekt aktualizuje (z DSP) vybraný dodávateľ objektu projekt BaOZP.

V Trenčíne : 08/2019

vypracoval : Ing. Viliam Gavenda