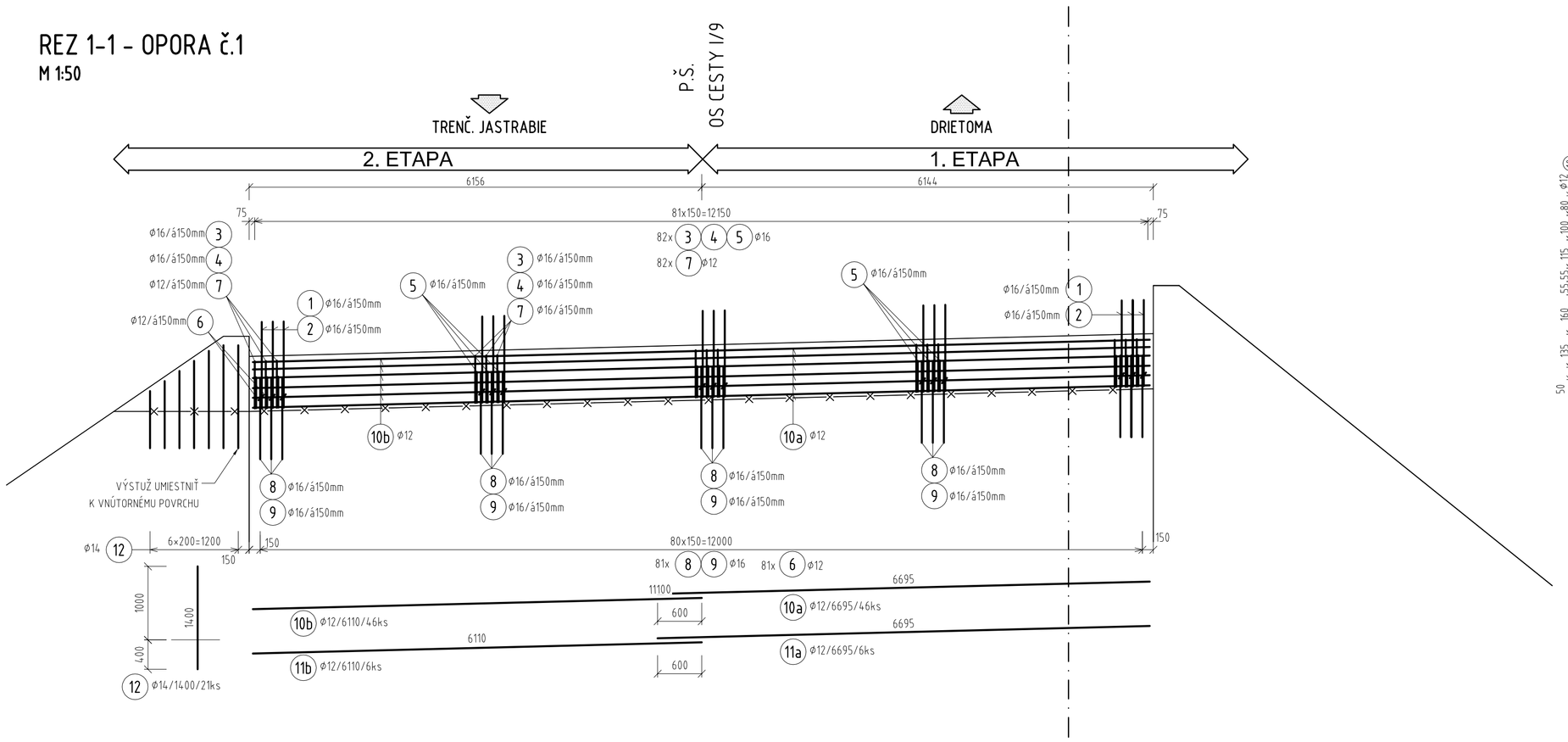
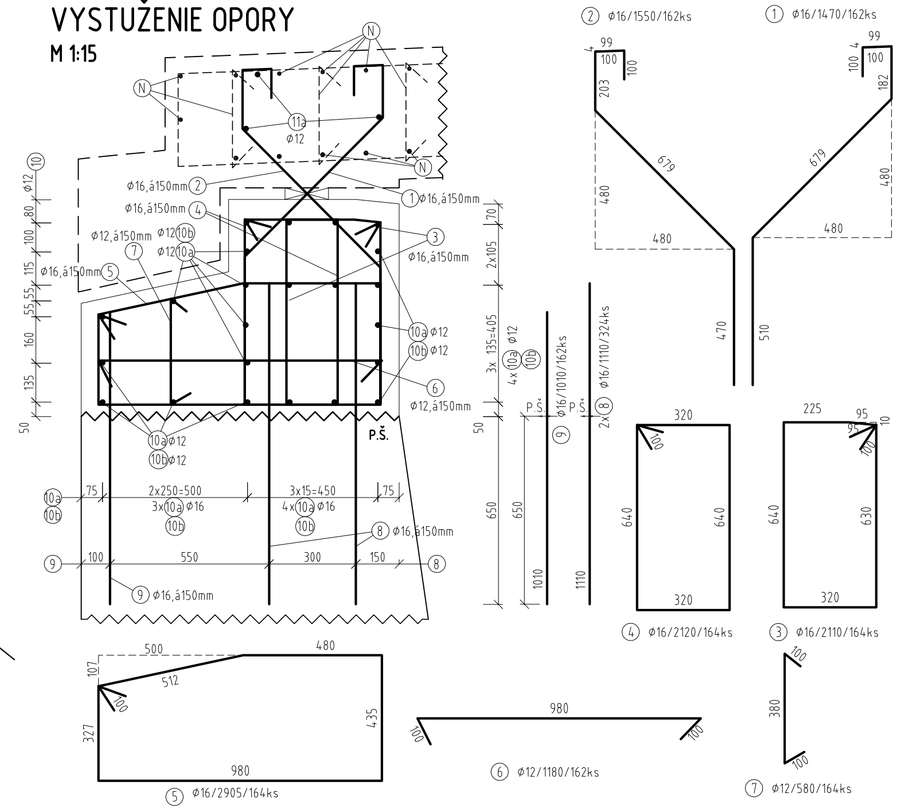
REZ 1-1 - OPORA č.1
M 1:50



VYSTUŽENIE OPORY
M 1:15



STAVEBNÉ MATERIÁLY		PRÍSLUŠNÁ PRÍLOHY	
BETÓN :			
OPORY, KRÍDLA	C30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax16 - S3	VÝKRES TVARU :	5
OCEĽ :			
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B	VÝKRES VÝSTUŽE :	.

PRVÁ/ POSLEDNÁ POLOŽKA : 1 / 12 VYNECHANÉ : ( )

POZNÁMKY :
- PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV,JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1(Čl. 3.1.3, tab. 3.1)
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ OZNAČENÁ PÍSMENOM "N" JE VÝSTUŽ N.K., NA VÝKRESE JE NAZNAČENÁ ČIARKOVANE, PODROBNE JE OZNAČENÁ VO VÝKRESE SCHÉMY VÝSTUŽE N.K.
- POLOŽKU S.Č.11 ULOŽIŤ DO OKA A OHYBU POLOŽKY Č.1 A 2
- PRIEBEŽNÚ PÔVODNÚ VÝSTUŽ Z OPORY ZACHOVAŤ
- POLOŽKY S.Č.8, 9 BUDE VLEPENÁ DO PREDOM VYVŔTANÝCH OTVOROV V PÔVODNEJ ČASTI OPORY
- POLOŽKU Č.12 PRESAHUJÚCU MIMO KONŠTRUKCIU KRÍDLA JE NUTNÉ ODREZAŤ. TÁTO POLOŽKA SA UMIESTŇUJE K RÚBE KRÍDLU ODBÚRANIE A NÁSLEDNÉ VYBETÓNOVANIE HORNEJ ČASTI KRÍDEL SA VYHOTOVÍ NA OPORE Č.1 (ĽAVÉ KRÍDLO) A NA OPORE Č. 2 (OBE KRÍDLA). DOBETONÁVKY SA VYHOTOVIA SPOLU S REPROFILÁCIOU KRÍDEL A KARISIEŤ SA ULOŽÍ AJ K HORNÉMU POVRCHU KRÍDLA.

KRYTIE VÝSTUŽE (mm) :

	OPORA		KRÍDLA							
STAVEBNÝ PRVOK :	c_{min}	c_{nom}	c_{min}	c_{nom}	c_{min}	c_{nom}	c_{min}	c_{nom}	c_{min}	c_{nom}
ZVISLÝ POVRCH	50	60	50	60						
VODOROVNÝ POVRCH	40	50	40	50						

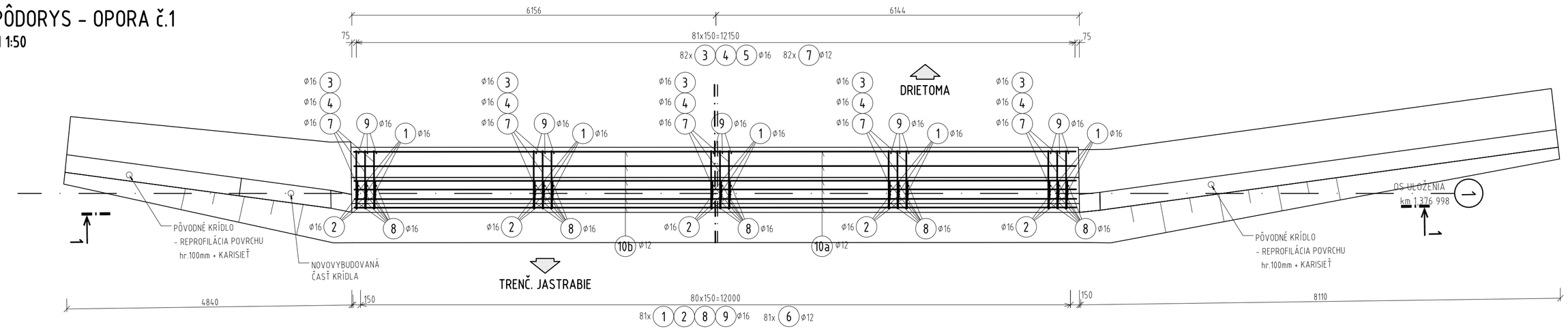
MINIMÁLNY VNÚTORNÝ PRIEMER ZAKRIVENIA PRÚTOV VZHĽADOM NA PORUŠENIE VÝSTUŽE (mm):

ŠTANDARDNÝ HÁK, SLUČKA, OHYBY

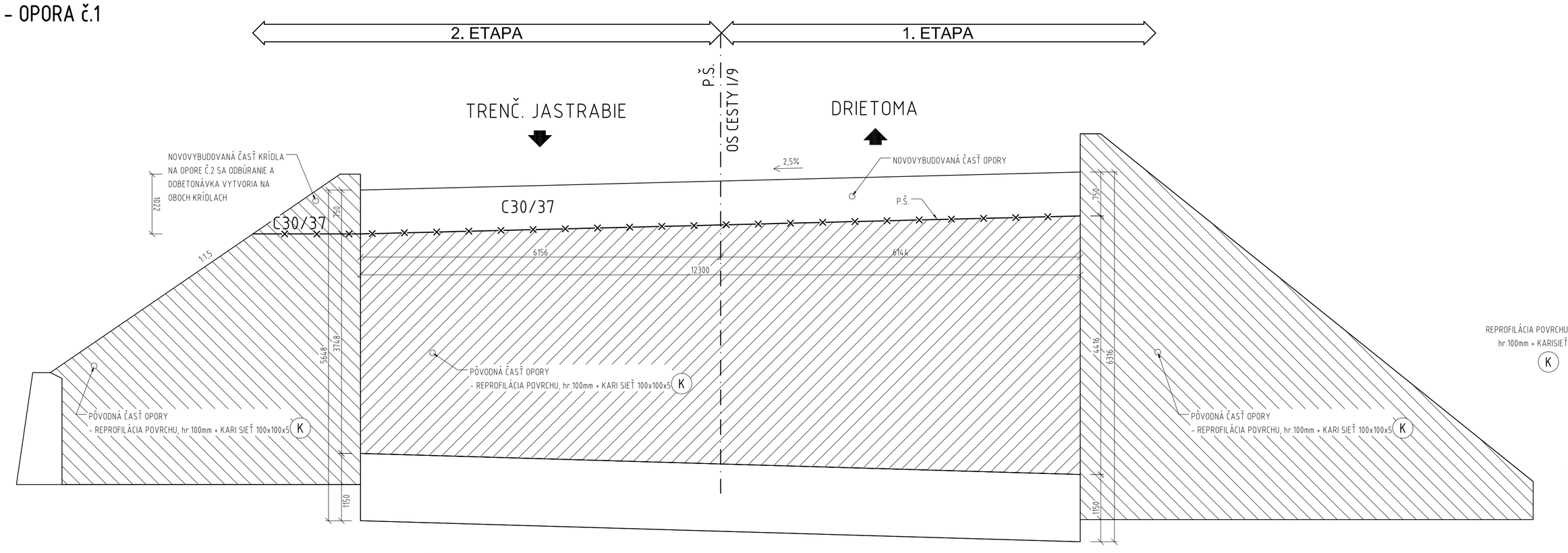
ØD	≤ 16 mm	> 16 mm	t [mm]	≥100	50 ≤ t ≤ 100	<50
Ødr	4D	7D	Ødr	10D	15D	20D

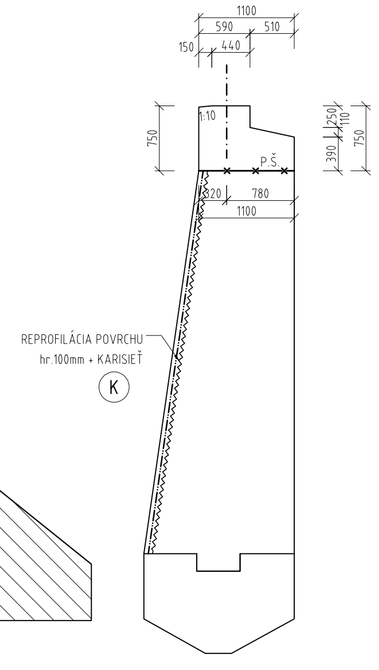
Položka				Celková dĺžka [m]		
Číslo pol.	Ø [mm]	Dĺžka [m]	Počet [ks]	Ø12	Ø14	Ø16
1	16	1,470	162			238,14
2	16	1,550	162			251,10
3	16	2,110	164			346,04
4	16	2,120	164			347,68
5	16	2,905	164			476,42
6	12	1,180	162	191,16		
7	12	0,580	164	95,12		
8	16	1,110	324			359,64
9	16	1,010	162			163,62
10a	12	6,695	46	307,97		
10b	12	6,110	46	281,06		
11a	12	6,695	6	40,17		
11b	12	6,110	6	36,66		
12	14	1,400	21		29,40	
Celková dĺžka výstuže [m]				952,14	29,40	2182,64
Jednotková hmotnosť [kg/m]				0,888	1,208	1,578
Hmotnosť výstuže [kg]				845,50	35,52	3444,21
Celková hmotnosť výstuže [kg]				4326		

PÔDORYS - OPORA č.1
M 1:50



POHĽAD - OPORA č.1
M 1:50





K KARI SIEŤ 100x100x5-28x2=56ks
ROZMER JEDNEJ SIETE: 2000x3000mm
HMOTNOSŤ JEDNEJ SIETE:18,48kg
HMOTNOSŤ SPOLU 56ks: 1034,9kg

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTEM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN
KRAJ: TRENČIANSKY

STAVBA:

CESTA I/9 V ÚSEKU

CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA

OBJEDNÁVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ:

VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍSOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY

časť stavby: **207-00**

ZHOTOVITEĽ ČASTI:					
ISPO inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov	vypracoval	ING.R.FOTTA		zak.číslo	14BA11004
	zodp. projektant	ING.J.ANTOL		dátum	11/2019
	tech. kontrola	ING.T.BACÍKOVÁ		stupeň	DRS
	hlavný inž.projektu	ING.E.MANCO		mierka	1:50; 1:15
	časť stavby: 207-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA - Most ev. č. 50-86			č.prílohy: 7.	paré :
ISPO s.r.o. inžinierske stavby Slovenská 86 080 01 Prešov	priloha: VÝKRES VÝSTUŽE SPODNEJ STAVBY				