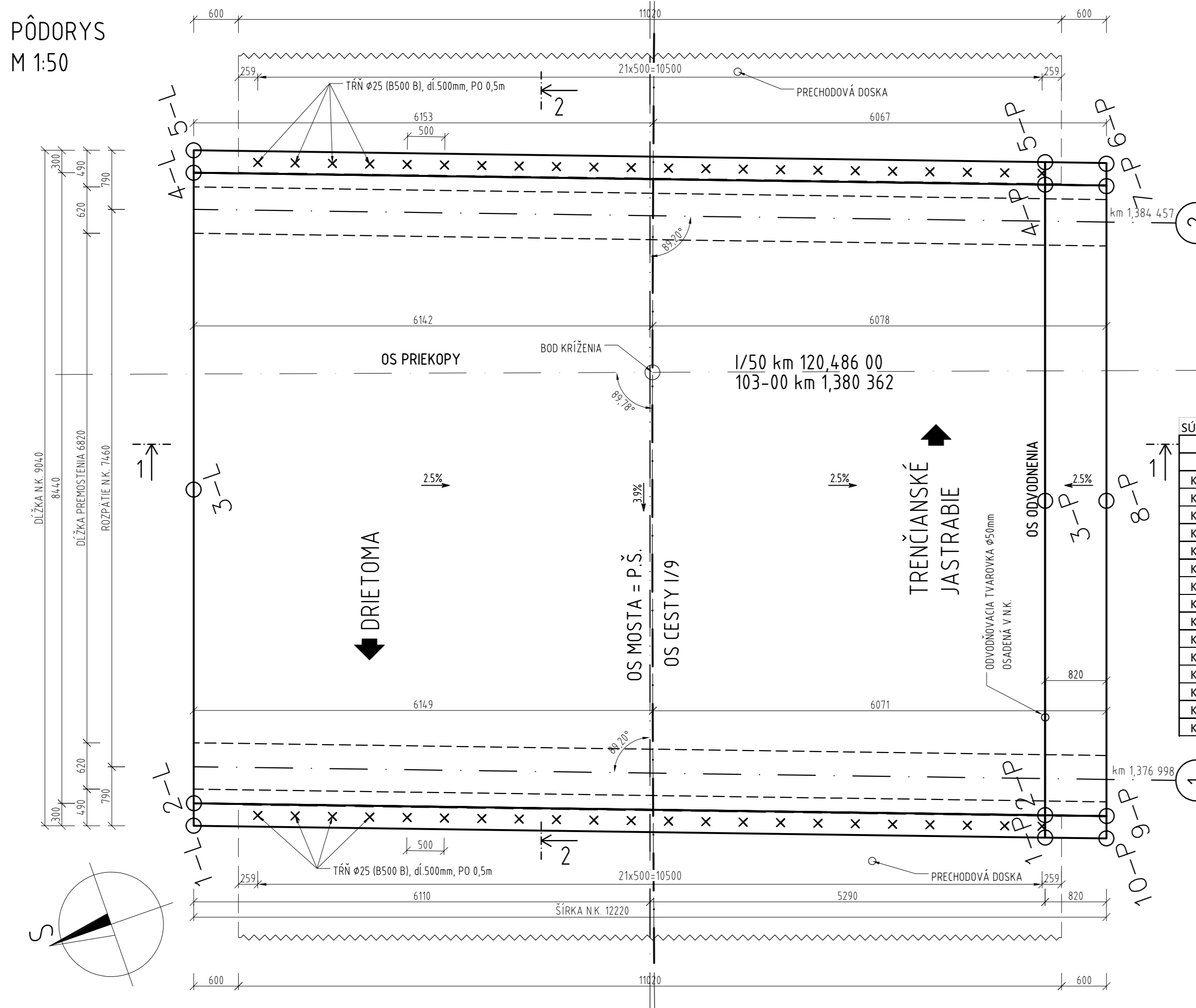
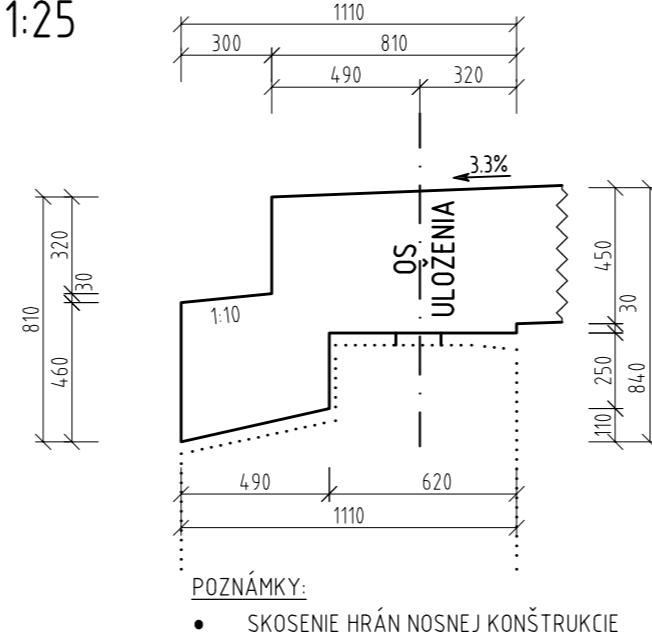


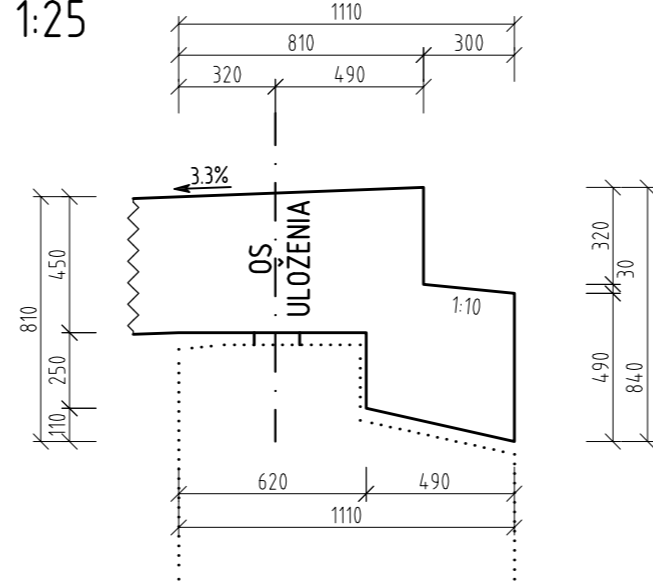
PÔDORYS
M 1:50



DETAIL ZAZUBENIA N.K. PRI OPORE 1
M 1:25



DETAIL ZAZUBENIA N.K. PRI OPORE 2
M 1:25



POZNÁMKY :

- OS CESTY I/9 JE NA MOSTE V SMEROVOM OBLÚKU, TO MÁ ZA NÁSLEDOK JEJ RÔZNE UMIESTNENIE V PRIEČNYCH REZOCH, OKÓTOVANÁ JE V OSI ULOŽENIA A V BODE KRÍŽENIA

MATERIÁLY :

BETÓN : NOSNÁ KONŠTRUKCIA C35/45 - XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0,1
PRECHODOVÁ DOSKA C30/37 - XC2, XF1 (SK) - CI 0,4
PODKLADNÝ BETÓN C12/15 - X0 (SK) - CI 1,0

BETONÁRSKA OCEĽ : B 500B

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES : TRENČÍN
KRAJ : TRENČIANSKY

STAVBA: **CESTA I/9 V ÚSEKU
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA**

OBJEDNÁVATEĽ : **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**
Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ : **Valbek**
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY **časť stavby: 207-00**

ZHOTOVITEĽ ČASŤ : ISPO Inžinierske projekty a Slovenská 86, 080 01 Prešov	vypracoval	ING.J.KURUC	zak.číslo 14BA11004
	zodp. projektant	ING.J.ANTOL	
	tech. kontrola	ING.T.BACÍKOVÁ	
	hlavný inž.projektu	ING.E.MANCO	
časť stavby: 207-00		č.prílohy:	paré :
príloha: VÝKRES TVARU NOSNEJ KONŠTRUKCIE		6.	

SÚRADNICE NOSNEJ KONŠTRUKCIE

SÚRADNICE A VÝŠKY NA NOSNEJ KONŠTRUKCII					
		Č. BODU	SÚRADNICE		VÝŠKA
			Y	X	Z
KM 1,376 322	6,153	1-L	497 122,72	1 209 912,84	245,133
KM 1,376 662	6,151	2-L	497 122,44	1 209 912,95	245,496
KM 1,378 813	6,141	3-L	497 118,46	1 209 914,34	245,580
KM 1,375 005	6,152	4-L	497 114,48	1 209 915,74	245,432
KM 1,375 302	6,154	5-L	497 114,20	1 209 915,84	245,093
KM 1,376 105	5,246	1-P	497 126,64	1 209 923,55	244,840
KM 1,376 402	5,248	2-P	497 126,37	1 209 923,65	245,201
KM 1,378 643	5,259	3-P	497 122,39	1 209 925,05	245,288
KM 1,384 906	5,248	4-P	497 118,41	1 209 926,44	245,533
KM 1,385 201	5,246	5-P	497 118,12	1 209 926,55	245,194
KM 1,385 208	6,067	6-P	497 118,41	1 209 927,31	245,215
KM 1,384 899	6,068	7-P	497 118,69	1 209 927,21	245,553
KM 1,378 643	6,079	8-P	497 122,67	1 209 925,82	245,309
KM 1,376 386	6,068	9-P	497 126,65	1 209 924,42	245,221
KM 1,376 088	6,066	10-P	497 126,93	1 209 924,31	244,859

POZDĽŤNÝ REZ 2-2
M 1:50

