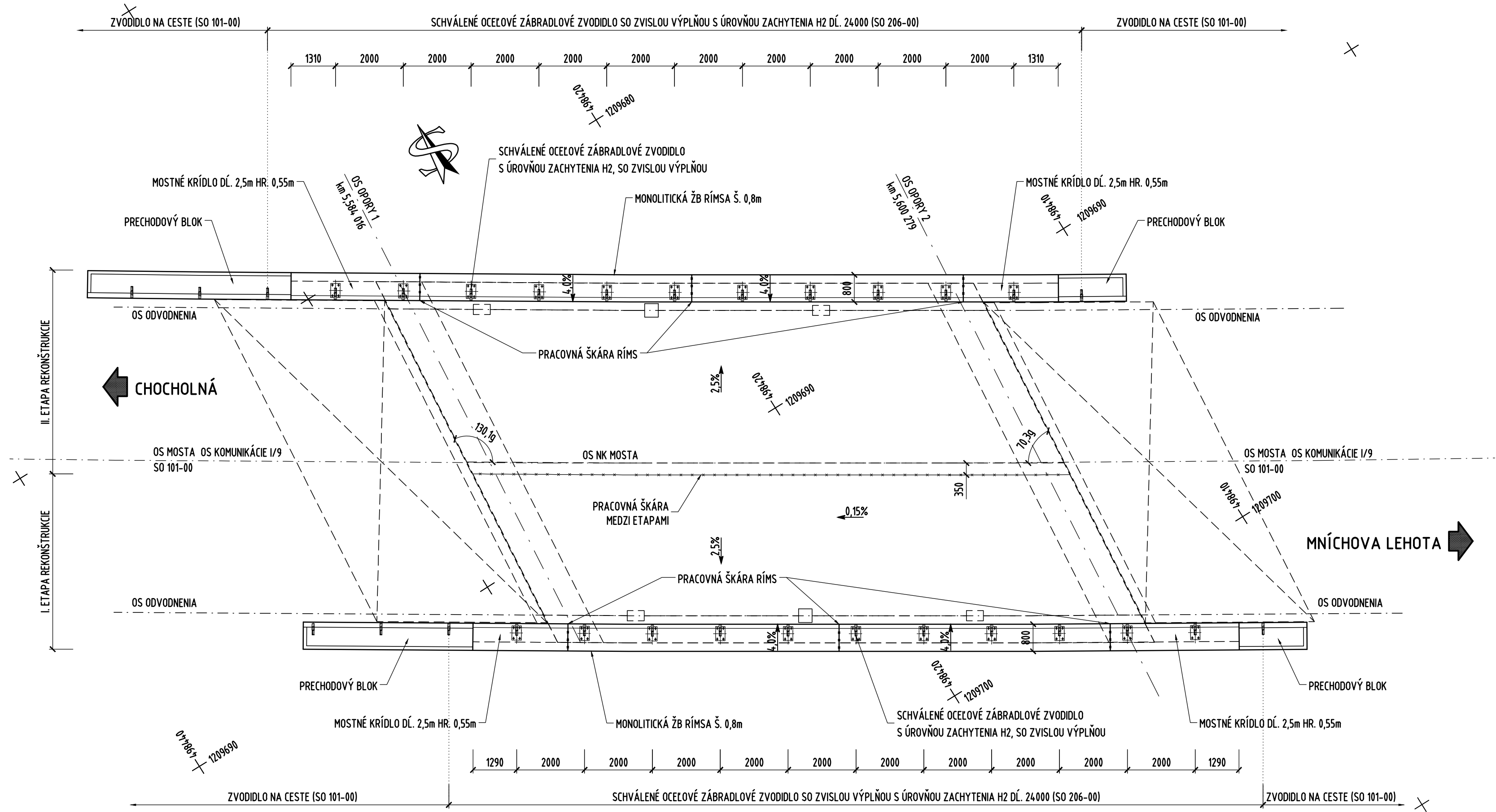


ZVODIDLÁ

PÔDORYS 1:100



POZNÁMKY:

- 1) PRED A ZA MOSTOM POKRÁČUJE ZVODIDLO, KTORÉ JE SÚČASŤOU STAVBY 101-00.
- 2) ZHOTOVITEĽ SPRACUJE VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU ZVODIDIEL A PREDLOŽÍ AD NA SCHVÁLENIE.
- 3) MATICE KOTIEV BUDÚ OPATRENÉ PLASTOVÝMI KRYTKAMI.
- 4) PRED MOSTOM V SMERE JAZDY BUDÚ OSADENÉ TABULKY S EVIDENČNÝM ČÍSLOM MOSTA (2x) UMiestnené NA STĹPKU ZVODIDLA.
- 5) NA MOSTE BUDE ZÁROVŇ OSADENÉ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA (2x).
- 6) KOTVENIE POMOCOU PÄTNÝCH DOSIEK JE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDIEL.
- 7) KOTVENÉ PLATNE ZVODIDIEL BUDÚ IZOLOVANÉ PODLIATÍM PLASTMALTOU MIN. HR. 10mm, MAX. HR. 20mm.
- 8) NA KOTVENIE ZVODIDIEL MUSIA BYŤ POUŽITÉ LEN KOTVENÉ SKRUTKY UVEDENÉ V TPV ZVODIDLA.
- 9) BUDE SPRACOVANÉ DVP PODĽA TPV DODÁVATEĽA, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- 10) STĹPKY MOSTNÉHO ZVODIDLA BUDÚ PRIVARENÉ K PÄTNEJ DOSKE V PRIEČNOM SKLONE RÍMSY, POZDĺŽNÝ SKLON MOSTA BUDE VYROVNANÝ PLASTMALTOU MAX. HR. 20mm.
- 11) ZVODIDLÁ BUDÚ VYBAVENÉ SMEROVÝMI STĹPKAMI A ODRAZKAMI NA ZVODNICIACH V ZMYSLE TP 105.
- 12) SO 206-00 NEMÁ MOSTNÉ ZÁVERY, NEPOTREBUJE ANI DILATÁCIE ZVODIDIEL, POHYBY MOSTA SA VYROVNAJÚ V SPOJOCH ZVODNÍČ A MADLÁCH ZVODIDIEL.
- 13) STĹPKY ZVODIDIEL OSADIŤ MIMO PRACOVNÉ ŠKÁRY RÍMSY!
- 14) HRúbKA ZVODNICE MUSÍ BYŤ MINIMÁLNE 4 mm.

PROTIKORÓZNA OCHRANA:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068 - "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV" (VYDANÝCH MDVRR 12/2016), PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ (PODĽA STN EN 9223) SO ŽIVOTNOSŤOU VYSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY MUSIA SPLŇAŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABULKE 3. PRÍKLAD SKLADBY PKO:

- STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHU Sa 2 1/2 Be SWEEPING.
- ŽIAROVÉ ZINKOVANIE Žz.
- ZÁKLADNÝ EPOXIDOVÝ NÁTER HR. 80µm.
- MEDZIVRSTVOVÝ EPOXIDOVÝ NÁTER HR. 100µm.
- VRCHNÝ POLYURETÁNOVÝ NÁTER HR. 60µm.
- FAREBNÝ ODTIEŇ VRCHNÉHO NÁTERU BUDE RAL 6001.

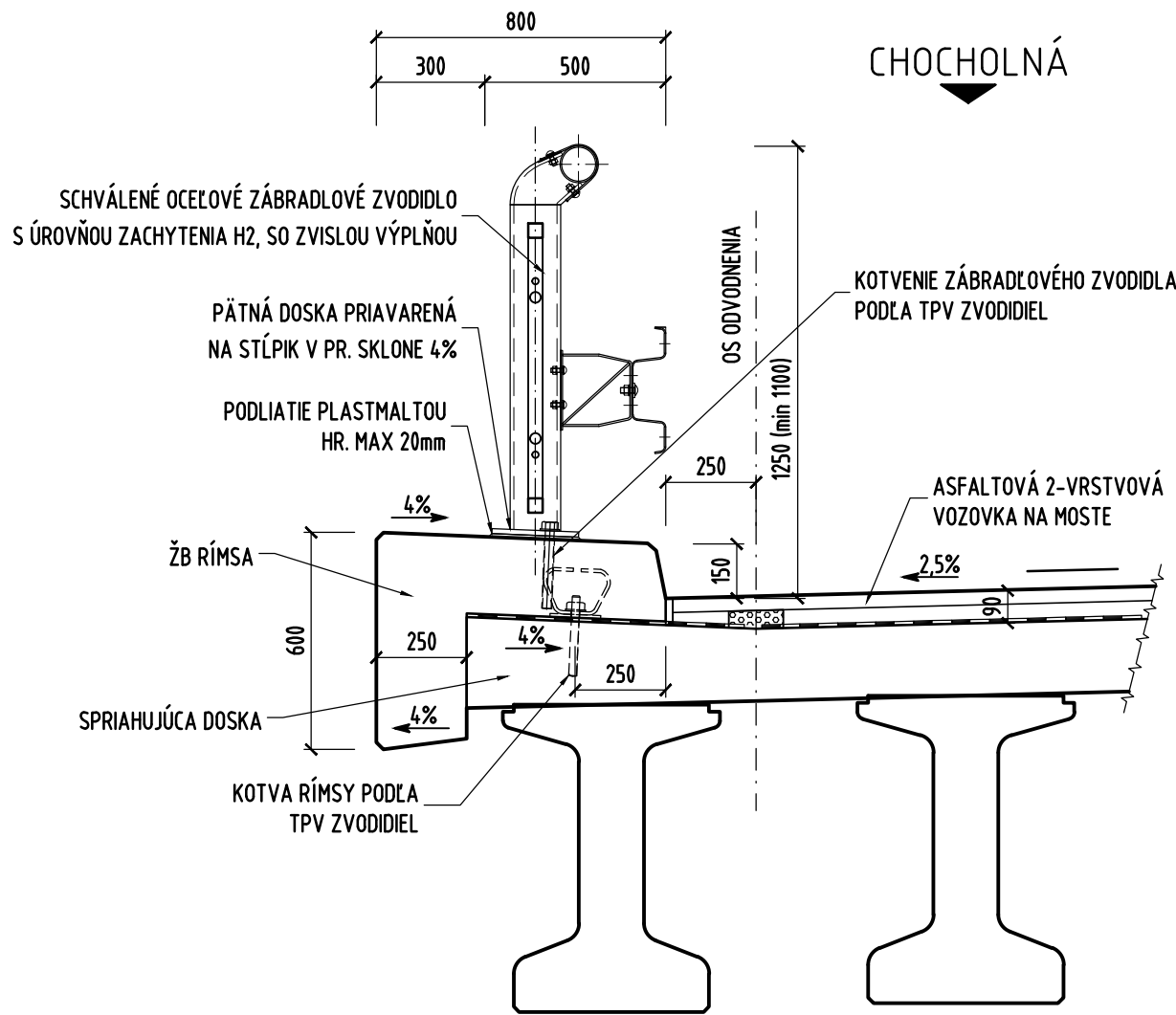
VÝKAZ ZVODIDIEL.

OCELOVÉ MOSTNÉ ZVODIDLO ÚROVEŇ ZACHYTENIA "H2"	48,0m
--	-------

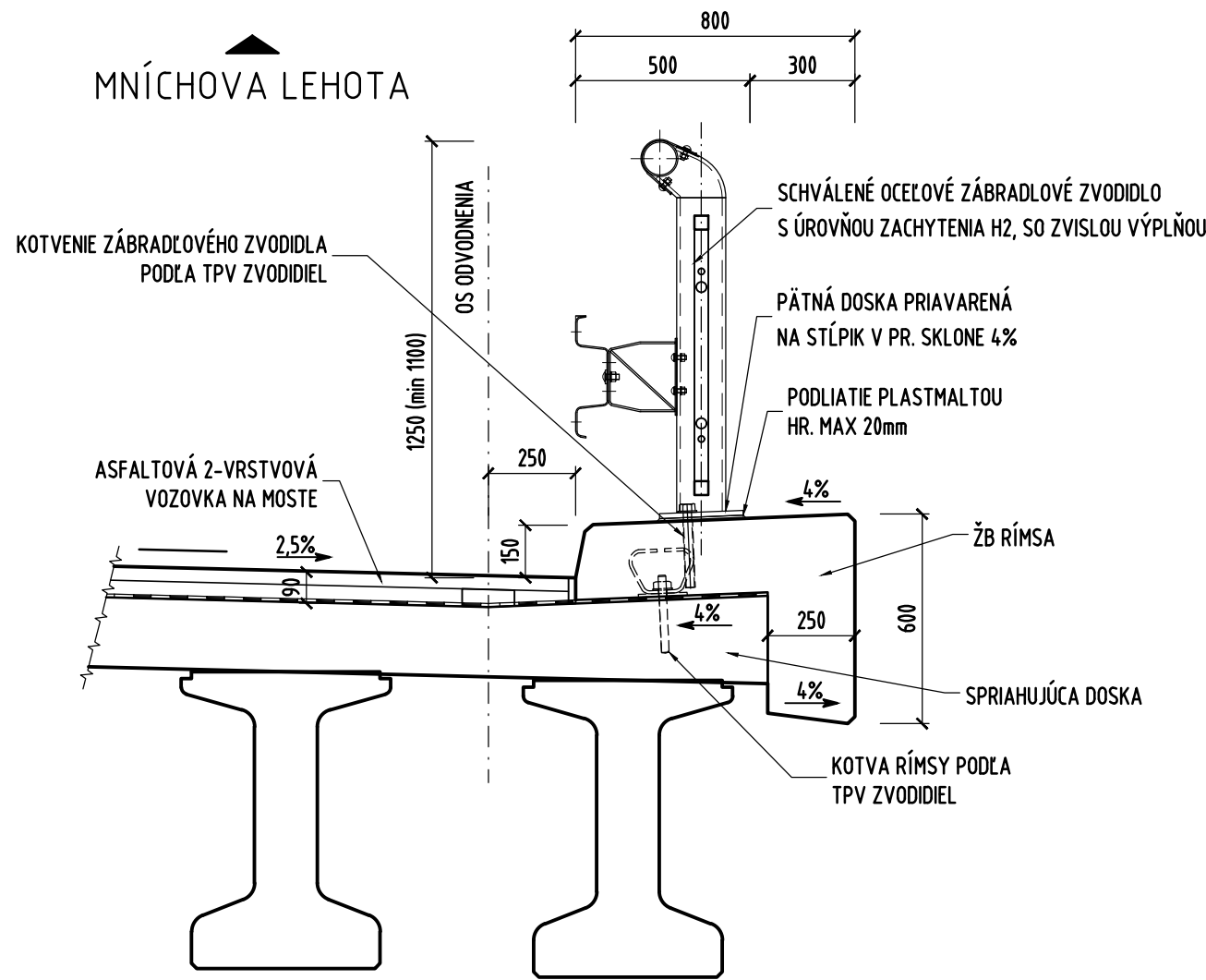
SÚVISIACE OBJEKTY:

101-00 CESTA I/9 (I/50) CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVÁ LEHOTA
651-00 - PRELOŽKA MK V KM 5,600 CESTY I/9
672-00 - PRELOŽKA NN KÁBLA V KM 5,600 CESTY I/9

REZ ĽAVOU RÍMSOU 1:20



REZ PRAVOU RÍMSOU 1:20





SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.
OKRES: TRENČÍN
KRAJ: TRENČIANSKY

STAVBA:	CESTA I/9 V ÚSEKU CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA
---------	--

OBJEDNÁVATEĽ:	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Investičná výstavba a správa ciest Žilina ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
---------------	---

ZHOTOVITEĽ:	VALBEK s.r.o. Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava
-------------	--

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY ČASŤÍ STAVBY	časť stavby: 206-00
---------------------------------------	-------------------------------

<div>ZHOTOVITEĽ ČASŤI:</div> <div><div>Valbek</div></div>	vypracoval	ING. R. KRAJČÍ		zak. číslo	14BA11004
	zodp. projektant	ING. T. BACÍKOVÁ		dátum	11/2019
	tech. kontrola	ING. R. PISARČÍK		stupeň	DRS
	hlavný inž. projektu	ING. E. MANCO		mierka	1:100, 20
	stavba:			č. prílohy:	paré :
	206-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA - Most ev. č. 50-85				
Valbek s.r.o. Kutuzovova 11 831 03 Bratislava	príloha:	ZVODIDLÁ		22.	