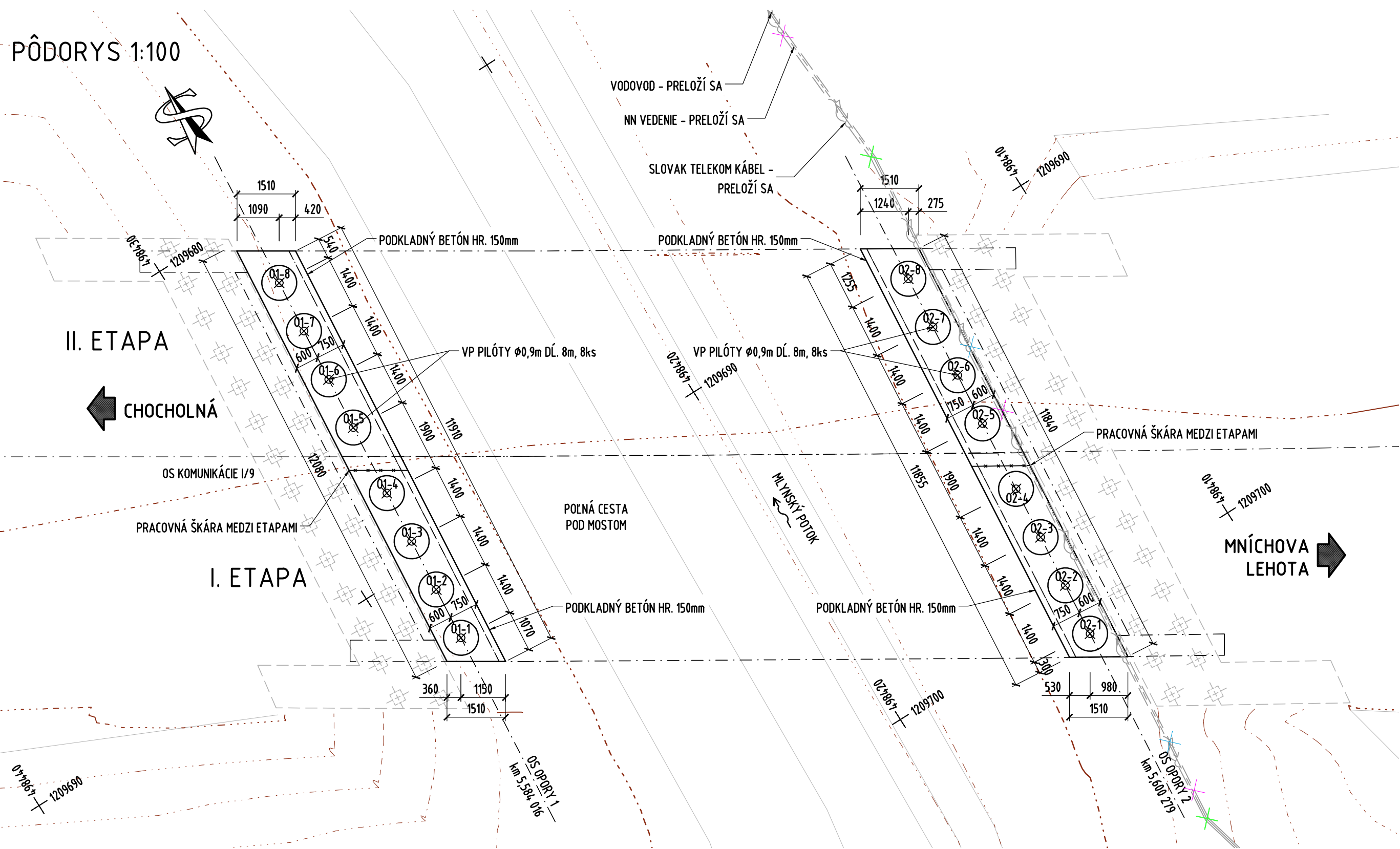


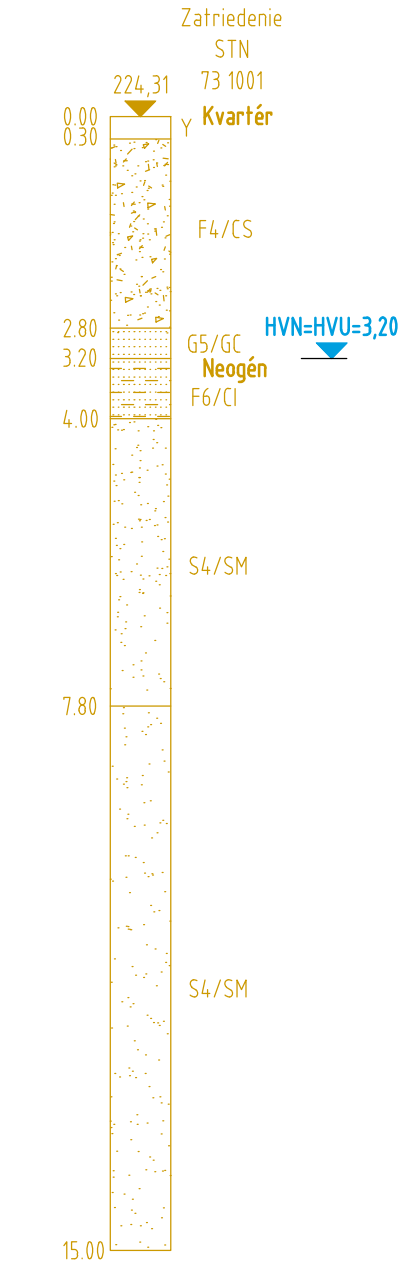
VÝKRES PILÓTOVÉHO ZALOŽENIA

PÔDORYS 1:100



GEOLOGIA 1:100

GEOLOGICKÝ VRT:  
M-22 vrtaná sonda



PREHĽAD POUŽITÝCH MATERIÁLOV

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0(SK) - C1 1,0 - Dmax25 - S3
HĽBKOVÉ ZAKLADANIE	C20/25 XC2,XA1(SK) - C1 0,4 - Dmax22 - S3

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A1:2017

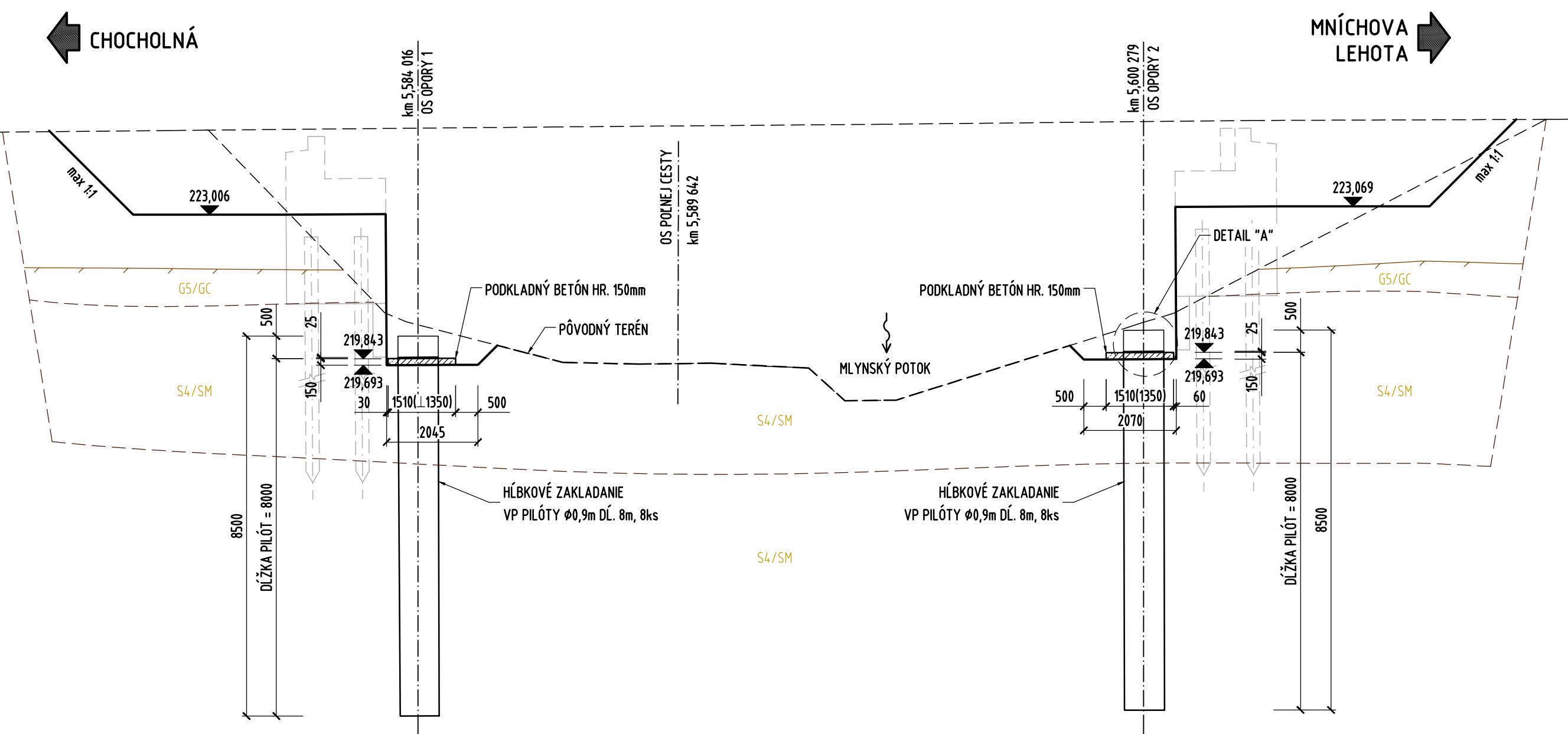
SÚVISIACE ČASTI STAVBY

040-00 - VEGETAČNÉ ÚPRAVY ČASTÍ OK V SPRÁVE SSC
040-01 - VEGETAČNÉ ÚPRAVY ČASTÍ OK V SPRÁVE TSK
101-00 - CESTA I/9 (I/50) CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVÁ LEHOTA
102-00 - MŮK "TRENČIANSKA TURNÁ" V KM 5,844 R2
651-00 - PRELOŽKA MK V KM 5,600 CESTY I/9
672-00 - PRELOŽKA NN KÁBLA V KM 5,600 CESTY I/9

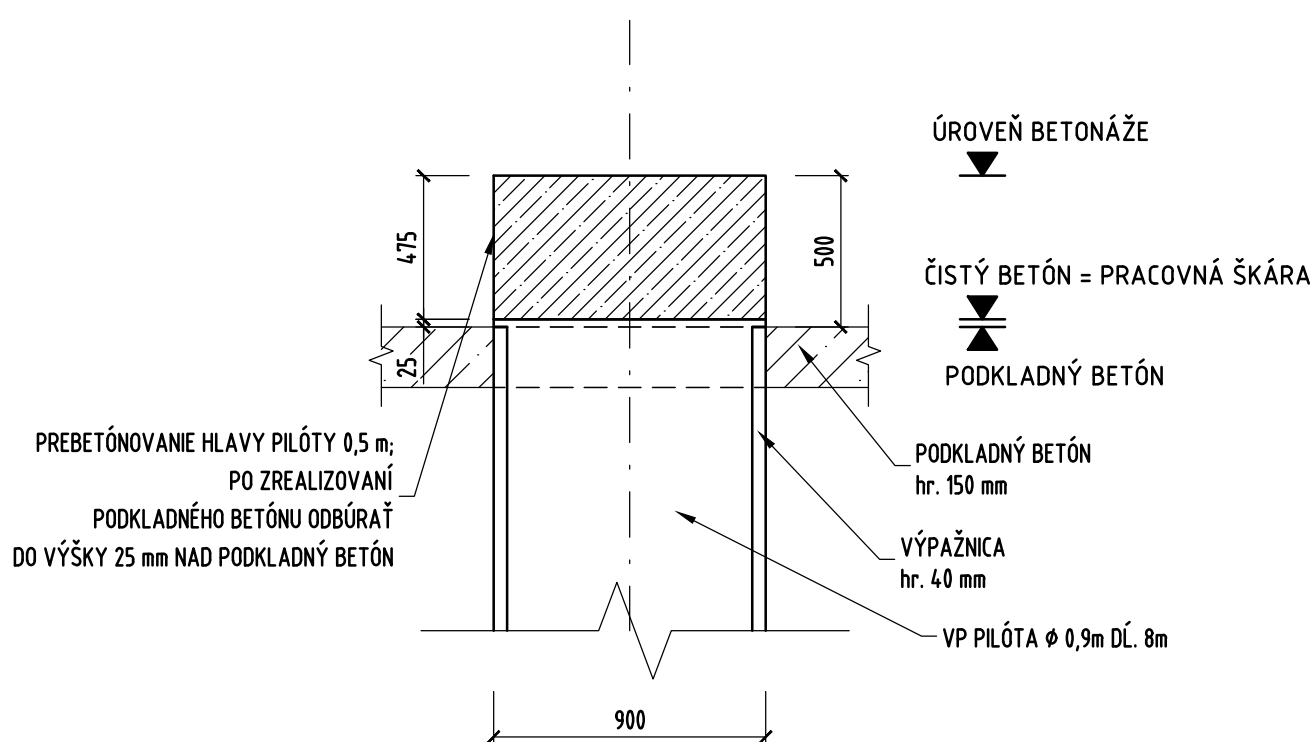
POZNÁMKY

- V PRÍPADO ZISTENIA ODLÍŠNOSTÍ OD PREDPOKLADENEJ GEOLOGIE JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ AUTORSKÝ DOZOR, KTORÝ NAVRHNÉ POTREBNÉ OPATRENIA.
- GEOLOGICKÝ VRT M-22 SA NACHÁDZA MIMO VYZNAČENÉHO PÔDORYSNÉHO VÝREZU, VRT JE SÚČASŤOU SÚBEŽNEJ STAVBY "RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 - KRÍŽOVATKA D1 - MNÍCHOVÁ LEHOTA.
- PRI VRTANÍ PRVEJ PILÓTY PRI KAŽDEJ OPORE BUDE PRÍTOMNÝ GEOTECHNIK!
- NA VŠETKÝCH PILÓTACH BUDE VYKONANÁ SKÚŠKA INTEGRITY METÓDOU "PIT" A NA JEDNEJ PILÓTE BUDE VYKONANÁ SKÚŠKA INTEGRITY METÓDOU "CHA".
- PILÓTY BUDÚ NADBETŇOVANÉ MIN. 0,5m NAD ÚROVNEŇ PODKLADNÉHO BETÓNU.
- ODBŮRANIE HLAVY PILÓTY SA ZREALIZUJE PO ZHOTOVENÍ PODKLADNÉHO BETÓNU NA VÝŠKU 25mm NAD ÚROVŇOU PODKLADNÉHO BETÓNU.
- PRED REALIZÁCIOU HĽBKOVÉHO ZALOŽENIA BUDE VYKONANÁ JEDNA STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA NA NESYSTÉMOVEJ PILÓTE. PRESNÚ POLOHU URČÍ GEOTECHNIK ALEBO AUTORSKÝ DOZOR.
- POŽADOVANÉ MAX. SKÚŠOBNÉ ZAŤAŽENIE NESYSTÉMOVEJ PILÓTY:  $F_c = 700kN$ .
- ELABORÁŤ K ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKE BUDE PRED SKÚŠANÍM PREDLOŽENÝ NA SCHVÁLENIE AUTORSKÉMU DOZORU.
- PO VYKONANÍ ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY SA MÔŽE POKRÁČAŤ V PRÁČACH AŽ PO VYHODNOTENÍ SKÚŠKY S AUTORSKÝM DOZOROM!
- PRED ZAHÁJENÍM VRTÁČICH PRÁČ MUSIA BYŤ Z PRIESTORU VRTOV PRELOŽENÉ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE PODĽA PROJEKTU.
- V MANIPULAČNOM PRIESTORE VRTNEJ SÚPRAVY SA V DOBE VRTANIA NESMÚ NACHÁDZAŤ ŽIADNE INŽINIERSKÉ SIETE.
- S OHLADOM NA MOŽNÉ SKRESLENIE VÝSLEDKOV TESTOVANIA INTEGRITY PILÓT METÓDOU CHA JE NUTNÉ ZDOKUMENTOVAŤ PRESNÚ POLOHU TRUBIEK PRE VYSTROJENIE PILÓTY NA JEJ TESTOVANIE. NUTNÉ JE PRESNE ZDOKUMENTOVAŤ POLOHU SPOJOK OPROTI PILÓTE A ARMOKOŠU VÝSTUŽE.
- VRTANIE PILÓT SA USKUTOČNÍ Z PRIESTORU POD MOSTOM.
- BODY HLAVNEJ VYTÝČOVACEJ SIETE - VÍD. PRÍLOHA č.6 (VYTÝČOVACÍ VÝKRES).
- TRIEDA VRTATELNOSTI PILÓT VO VÝKOPCH PODĽA "TP 028" - TRIEDA I. a III.

REZ NIVELETOU CESTY I/9 1:100



DETAIL "A" 1:25



LEGENDA SIETÍ

	VODOVOD
	NN VEDENIE
	OZN. VEDENIE
	VRSTEVNICE
	VRSTEVNICE - á 5m

PILÓTY			
SÚRADNICE BODOV			
BOD	Y (m)	X (m)	Z (m)
'01-1'	498428,470	1209692,155	219,868
'01-2'	498428,344	1209690,761	219,868
'01-3'	498428,218	1209689,366	219,868
'01-4'	498428,093	1209687,972	219,868
'01-5'	498427,922	1209686,080	219,868
'01-6'	498427,796	1209684,685	219,868
'01-7'	498427,671	1209683,291	219,868
'01-8'	498427,545	1209681,897	219,868
'02-1'	498414,674	1209700,742	219,868
'02-2'	498414,548	1209699,347	219,868
'02-3'	498414,422	1209697,953	219,868
'02-4'	498414,297	1209696,559	219,868
'02-5'	498414,126	1209694,666	219,868
'02-6'	498414,000	1209693,272	219,868
'02-7'	498413,875	1209691,878	219,868
'02-8'	498413,749	1209690,483	219,868

Súradnica "Z" je na hornej hrane pilóty, 25mm nad podkladným betónom

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN  
KRAJ: TRENČIANSKY

STAVBA:	<b>CESTA I/9 V ÚSEKU CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVÁ LEHOTA</b>
---------	--

OBJEDNÁVATEĽ:	<b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST</b> Investičná výstavba a správa ciest Žilina ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
---------------	---

ZHOTOVITEĽ:	<b>VALBEK s.r.o.</b> Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava
-------------	--

D. PÍDOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY	časť stavby: <b>206-00</b>
--------------------------------------	-------------------------------

ZHOTOVITEĽ ČASTI:	vypracoval	ING. R. KRAJČÍ	zak. číslo	14BA11004
	zodp. projektant	ING. T. BACÍKOVÁ		11/2019
	tech. kontrola	ING. R. PISARČÍK	stupeň	DRS
	hlavný inž. projektu	ING. E. MANCO		1:100, 25
stavba:			mierka	1:100, 25
REKONŠTRUKCIA MOSTA - Most ev. č. 50-85			č. prílohy:	paré :
príloha:			8.	
VÝKRES PILÓTOVÉHO ZALOŽENIA				