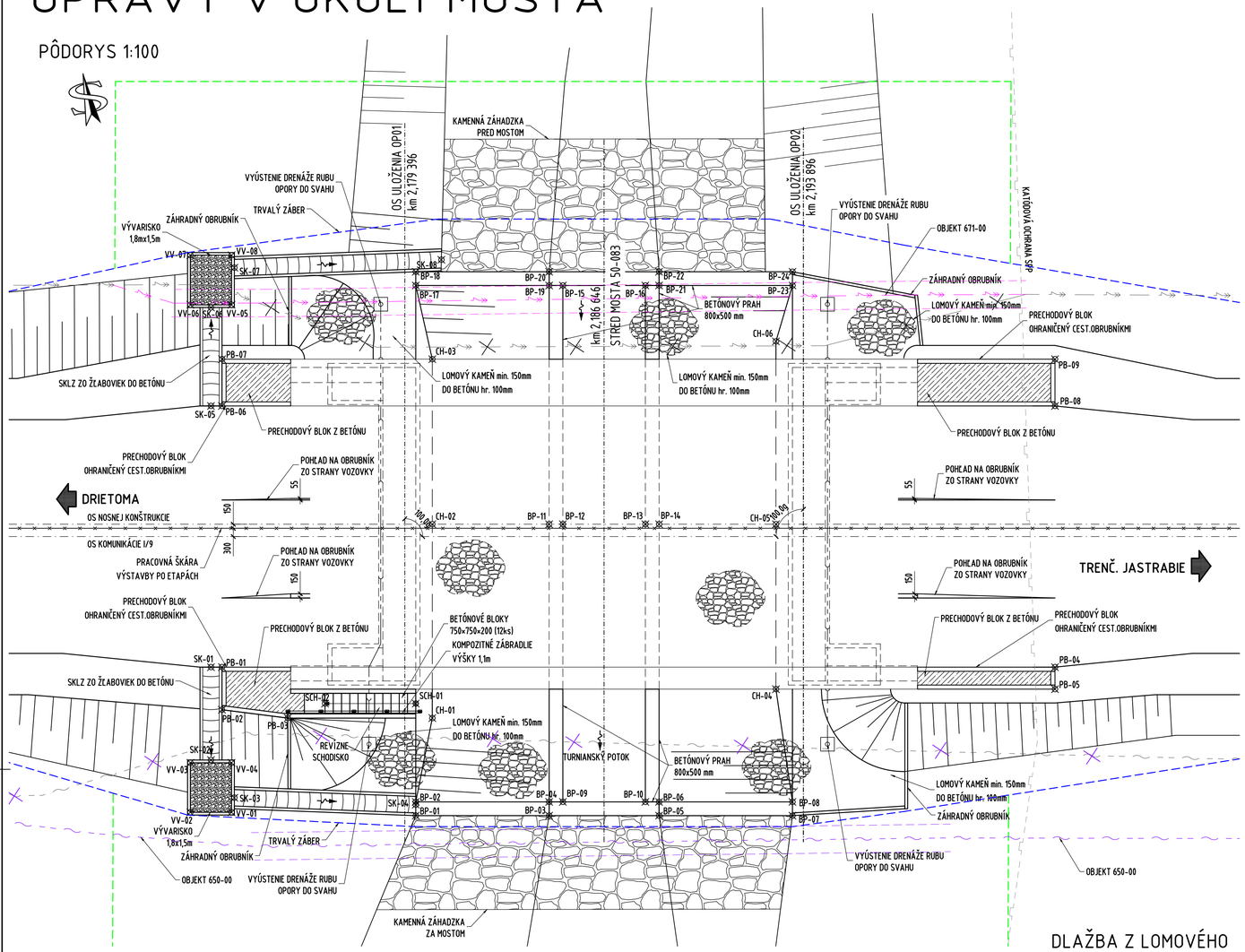
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA

PÔDORYS 1:100



VYTYČOVACIE BODY BETÓNOVÝ PRAH

BOD	Y (m)	X (m)
BP-01	501 704,584	1 208 983,648
BP-02	501 704,483	1 208 983,158
BP-03	501 699,832	1 208 984,621
BP-04	501 699,732	1 208 984,131
BP-05	501 695,914	1 208 985,424
BP-06	501 695,813	1 208 984,934
BP-07	501 691,162	1 208 986,398
BP-08	501 691,062	1 208 985,907
BP-09	501 699,242	1 208 984,232
BP-10	501 696,303	1 208 984,833
BP-11	501 697,705	1 208 974,236
BP-12	501 697,216	1 208 974,337
BP-13	501 694,277	1 208 974,939
BP-14	501 693,787	1 208 975,039
BP-15	501 695,474	1 208 965,833
BP-16	501 692,535	1 208 966,435
BP-17	501 700,715	1 208 964,760
BP-18	501 700,615	1 208 964,270
BP-19	501 695,964	1 208 965,733
BP-20	501 695,863	1 208 965,243
BP-21	501 692,045	1 208 966,535
BP-22	501 691,945	1 208 966,045
BP-23	501 687,294	1 208 967,508
BP-24	501 687,193	1 208 967,019

VYTYČOVACIE BODY PRECHODOVÝ BLOK

BOD	Y (m)	X (m)
PB-01	501 710,407	1 208 976,943
PB-02	501 710,717	1 208 978,458
PB-03	501 708,434	1 208 979,235
PB-04	501 680,723	1 208 983,023
PB-05	501 680,883	1 208 983,806
PB-06	501 708,501	1 208 967,636
PB-07	501 708,159	1 208 965,971
PB-08	501 678,817	1 208 973,716
PB-09	501 678,476	1 208 972,050

VYTYČOVACIE BODY VÝVARISKO

BOD	Y (m)	X (m)
VV-01	501 711,123	1 208 982,183
VV-02	501 712,592	1 208 981,882
VV-03	501 712,231	1 208 980,119
VV-04	501 710,762	1 208 980,420
VV-05	501 707,420	1 208 964,102
VV-06	501 708,889	1 208 963,801
VV-07	501 708,528	1 208 962,037
VV-08	501 707,058	1 208 962,338

VYTYČOVACIE BODY SCHODISKO

BOD	Y (m)	X (m)
SCH-01	501 703,766	1 208 979,656
SCH-02	501 706,999	1 208 978,993

VYTYČOVACIE BODY CHODNÍK

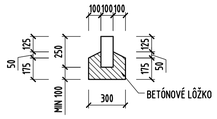
BOD	Y (m)	X (m)
CH-01	501 703,284	1 208 980,290
CH-02	501 701,869	1 208 973,384
CH-03	501 700,665	1 208 967,506
CH-04	501 690,827	1 208 981,770
CH-05	501 689,623	1 208 975,892
CH-06	501 688,288	1 208 969,377

VYTYČOVACIE BODY SKLZ

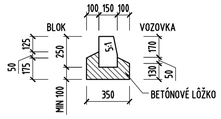
BOD	Y (m)	X (m)
SK-01	501 710,799	1 208 976,863
SK-02	501 711,476	1 208 980,171
SK-03	501 710,919	1 208 981,686
SK-04	501 704,503	1 208 983,256
SK-05	501 708,893	1 208 967,556
SK-06	501 708,174	1 208 964,049
SK-07	501 707,051	1 208 962,800
SK-08	501 699,618	1 208 964,030

OSADENIE OBRUBNÍKOV 1:25

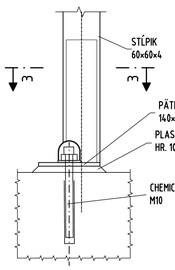
ZÁHRADNÝ OBRUBNÍK



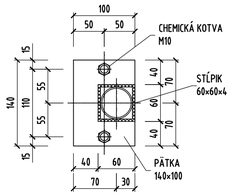
CESTNÝ OBRUBNÍK



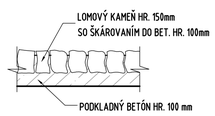
DETAIL "B" 1:5



REZ "3-3" 1:5

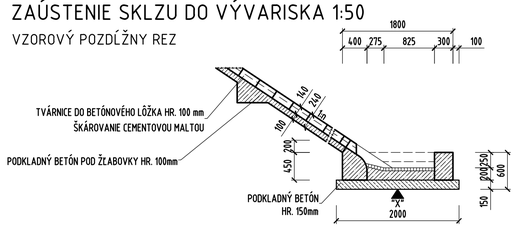


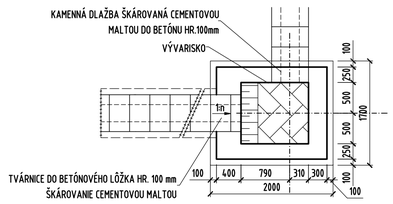
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA 1:25



ZAÚSTENIE SKLZU DO VÝVARISKA 1:50

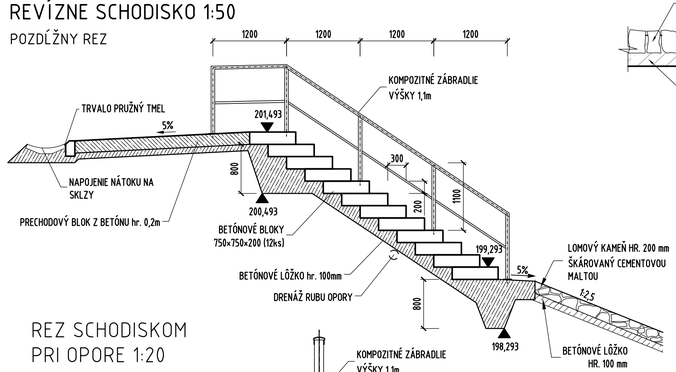
VZOROVÝ POZDĹŽNY REZ



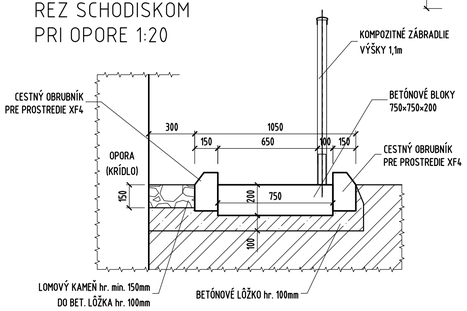


REVÍZNE SCHODISKO 1:50

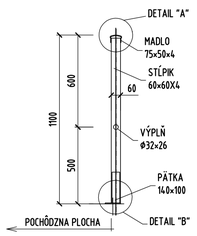
POZDĹŽNY REZ



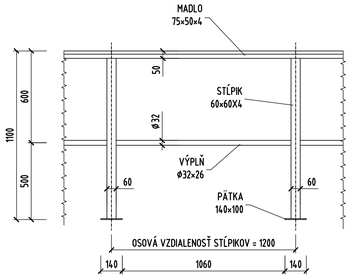
REZ SCHODISKOM PRI OPORE 1:20



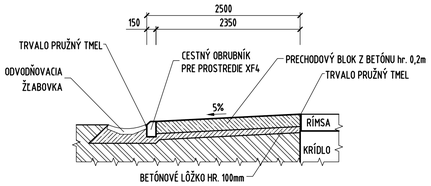
REZ ZÁBRADLÍM 1:20



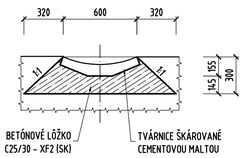
POHĽAD NA KOMPOZITNÉ ZÁBRADLIE 1:20



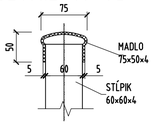
VZOROVÝ REZ PRECHODOVÝM BLOKOM 1:50



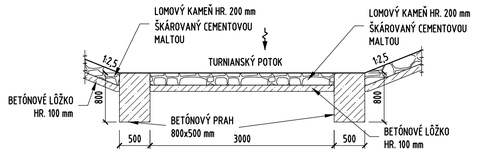
REZ ODVODŇOVACÍM ŽĽABOM 1:25



DETAIL "A" 1:5



REZ KORYTOM TURNIANSKEHO POTOKA 1:50



PREHĽAD POUŽITÝCH MATERIÁLOV

PODKL. BETÓN POD ŽLABOVKY	C 25/30 XC2, XF4 (SK)-Cl0,4-Dmax22-S3
PODKLADNÝ BETÓN - VÝVARISKO	C 12/15 X0 (SK)-Cl1,0-Dmax25-S3
ŽLABOVKY	C 25/30 XC2,XF2 (SK)-Cl0,4-Dmax22-S3
TERÉNNE SCHODY, VÝVARISKÁ	C 25/30 XC3,XF1,XA1 (SK)-Cl0,4-Dmax16-S3
PODKLADNÝ BETÓN DLAŽBY	C 25/30 XC2,XF4 (SK) - Cl0,4 - Dmax16 - S4
PRECHODOVÝ BLOK	C 35/45 XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl0,4 - Dmax16 - S3
BETÓNOVÝ PRAH	C 25/30 XA1, XC2, XF2 (SK) - Cl0,4 - Dmax16 - S4
CESTNÝ OBRUBNÍK	PRE PROSTREDIE XF4
ZÁHRADNÝ OBRUBNÍK	PRE PROSTREDIE XF2

KAMEŇ DO DLAŽBY

KAMEŇ - MAGMATICKÁ HORNINA
POŽADOVANÉ VLASTNOSTI LOMOVÉHO KAMEŇA:
TRIEDA AKOSTI II, PEVNOSŤ V TLAKU min. 80 MPa, NASIAKAVOSŤ max. 3%

SKLZY

PREFABRIKOVANÉ ŽB ŽLABOVKY UKLADANÉ DO BET. LÔŽKA HR. min. 100mm
CELKOVÁ PÔDORYSNÁ DĹŽKA ŽLABOVIEK 21.10m

POZNÁMKY:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĹŇAŤ TP 068 - "PROTIKOROZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV", TABUĽKA 4 ZÁBRADLIA A OSTATNÉ KONŠTRUKČNÉ ČASTI, PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C5, VEĽMI VYSOKÁ STN ISO 9223, ŽIVOTNOSŤ VYSOKÁ - MIN. 15 ROKOV.
- ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VTD ZÁBRADLIA, KTORÁ BUDE PREDLOŽENÁ AUTORSKÉMU DOZORU NA SCHVÁLENIE.
- STĹPIKY KOMPOZITNÉHO ZÁBRADLIA BUDÚ OD SEBA V MAXIMÁLNEJ OSOVEJ VZDIALENOSTI 1200mm.
- CELKOVÁ DĹŽKA KOMPOZITNÉHO ZÁBRADLIA JE 5,59 m.
- DLAŽBU PREŠKÁROVAŤ ŠKÁROVACOU MALTOU PRE PROSTREDIE XF4. ŠKÁROVANIE DLAŽBY BUDE VYHOTOVENÉ AŽ PO POVRCH KAMENNEJ DLAŽBY S DÔSLEDNÝM UZAVRETÍM ŠKÁR.
- PLOCHY MOSTNÝCH KUŽEĽOV NESPEVNENÝCH LOMOVÝM KAMEŇOM BUDÚ ZAHUMUSOVANÉ VRÁMCI SO 204-00.
- BODY VYTYČOVACEJ SIETE - VIĎ PRÍLOHA Č.6 (VYTYČOVACÍ VÝKRES).

LEGENDA SIETÍ

- SILOVÉ VEDENIE - VN (PODZEMNÉ)
- VEDENIE OZ
- KATODOVÁ OCHRANA SPP
- TRVALÝ ZÁBER
- DOČASNÝ ZÁBER

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTEM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN
KRAJ: TRENČIANSKY

STAVBA:

CESTA I/9 V ÚSEKU

CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA

OBJEDNÁVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ:

VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍSOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY | časť stavby: **204-00**

ZHOTOVITEĽ ČASTI:

Valbek s.r.o.
Kutuzovova 11
831 03 Bratislava

vypracoval	ING.R.KRAJČI		zak.číslo	14BA11004
zodp. projektant	ING.J.VIČAN		dátum	11/2019
tech. kontrola	ING.T.BAČÍKOVÁ		stupeň	DRS
hlavný inž.projektu	ING.E.MANCO		mierka	1:100,50,25,20,5

časť stavby: **204-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.Č.50-083 V KM 2,186**

príloha: ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA

č.prílohy: 22.

paré :