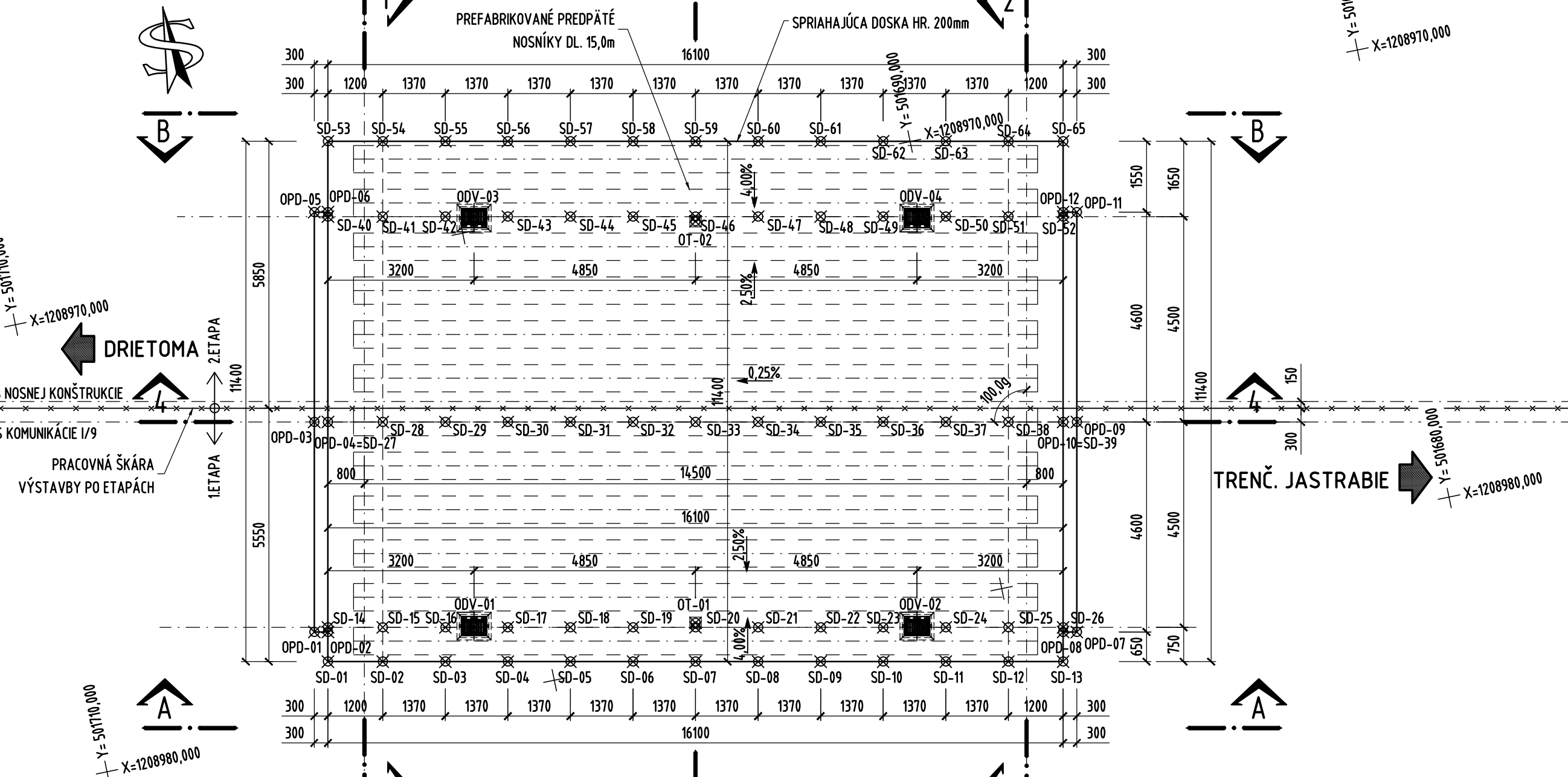
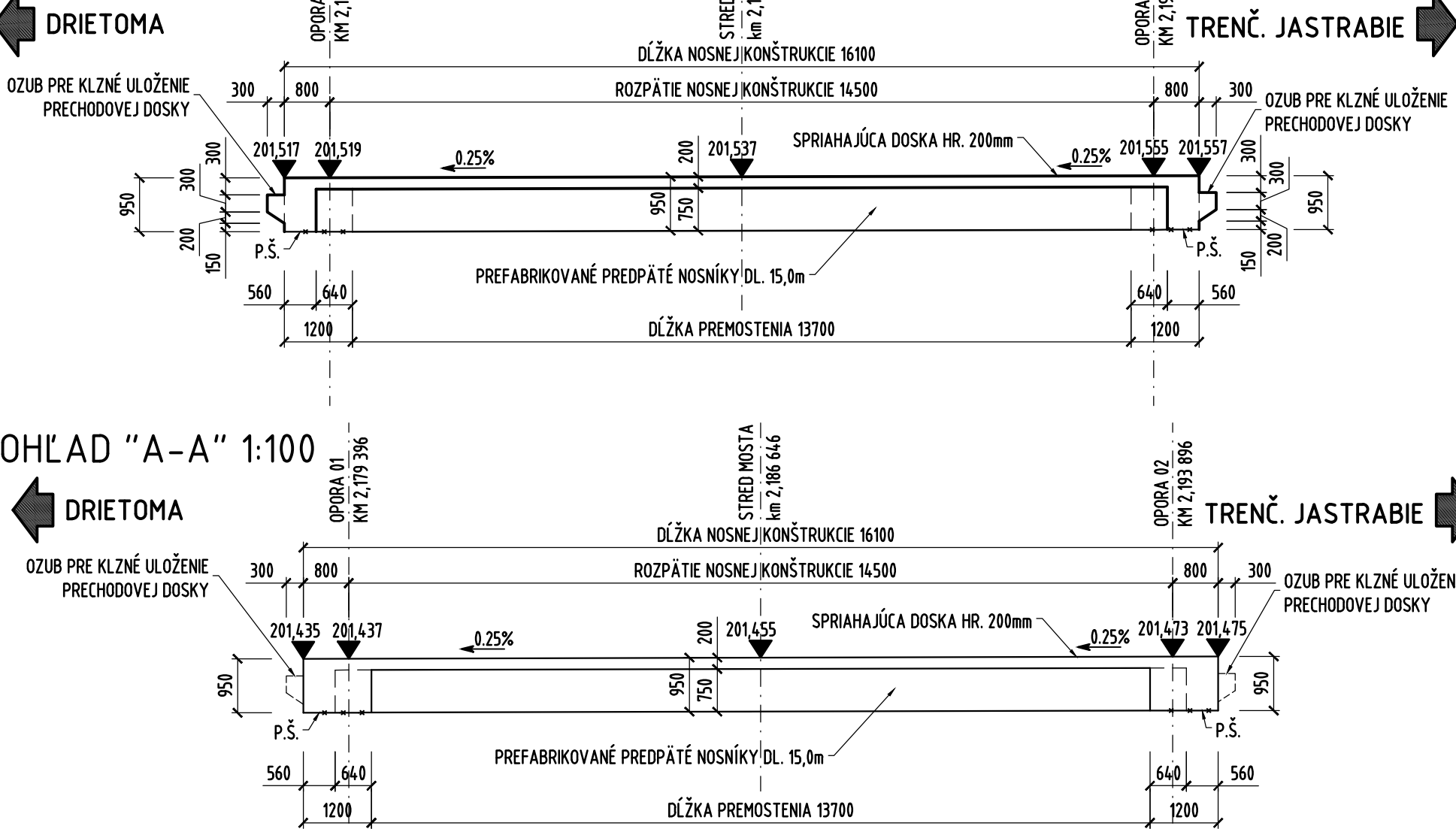


TVAR A VYTÝČENIE SPRIAHAJÚCEJ DOSKY

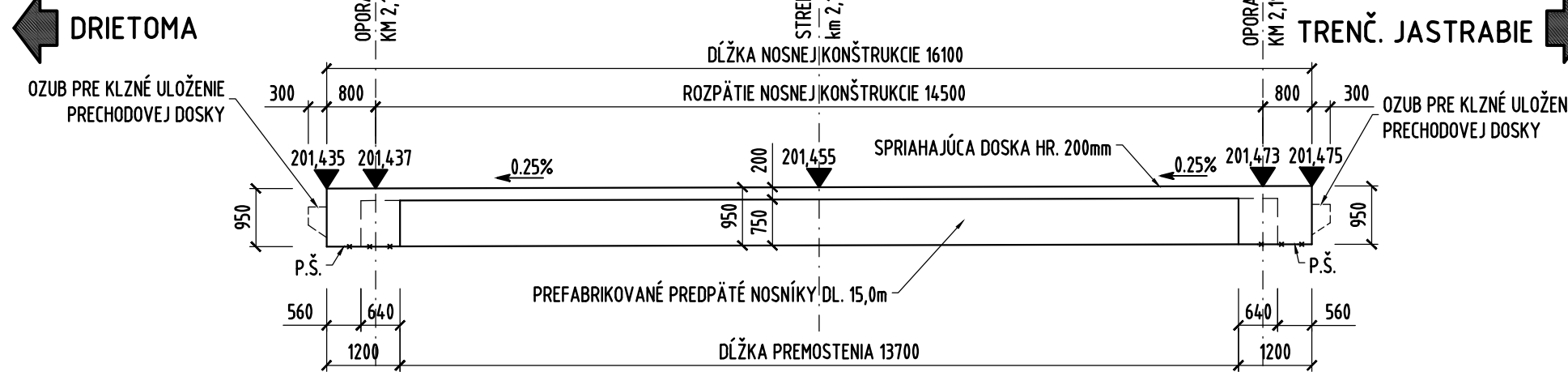
PÔDORYS 1:100



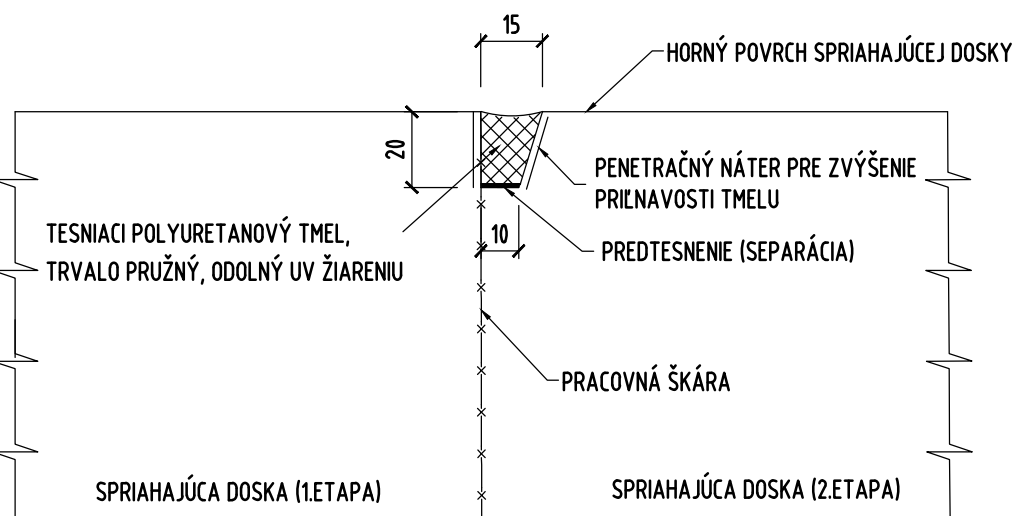
REZ "4-4" 1:100



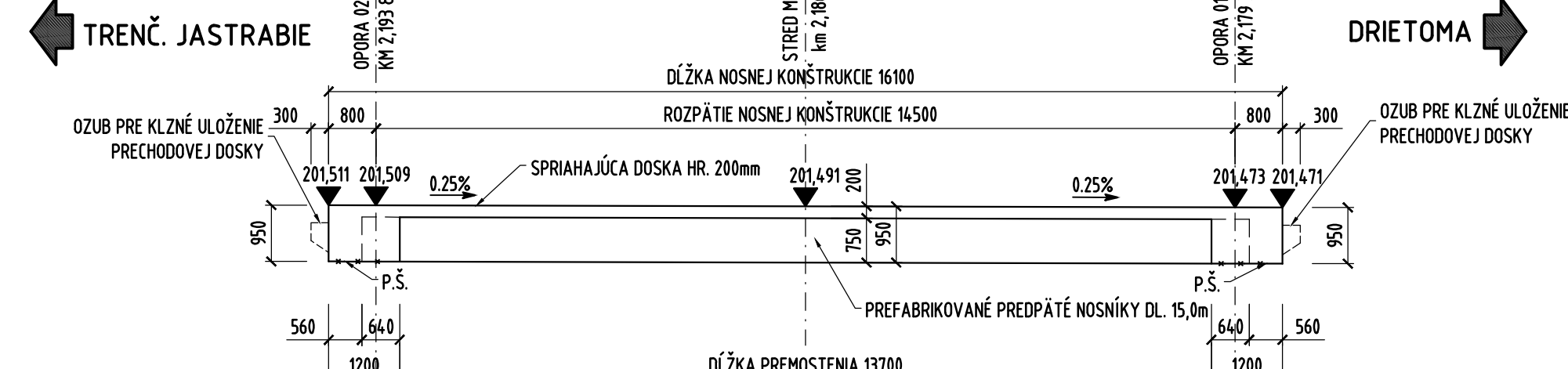
POHĽAD "A-A" 1:100



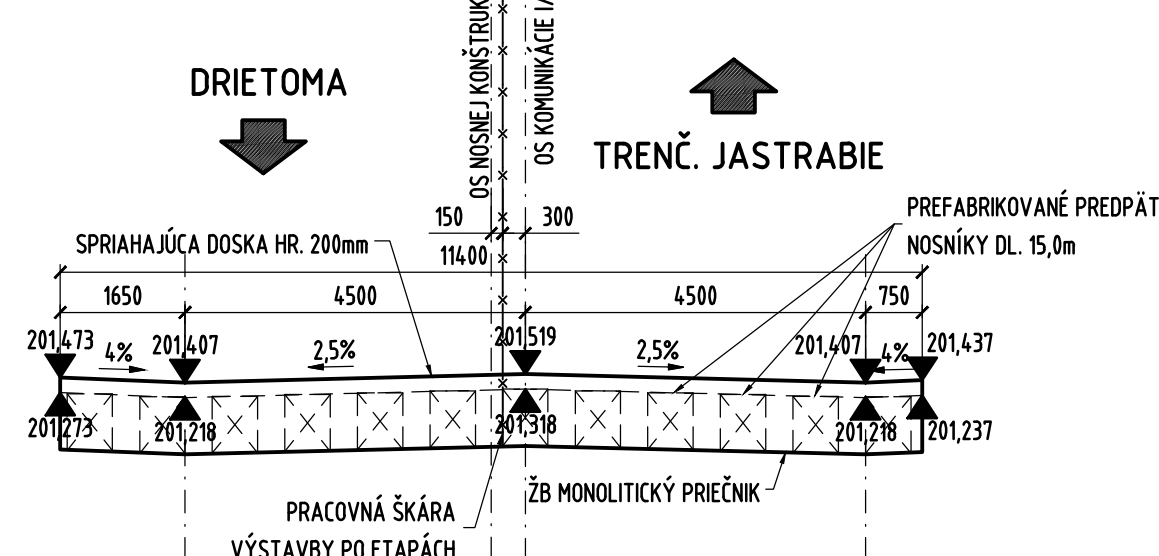
PRACOVNÁ ŠKÁRA SPRIAHAJÚCEJ DOSKY S VLOŽENOU LIŠTOU 1:2
BEZ PRERUŠENIA VÝSTUŽE



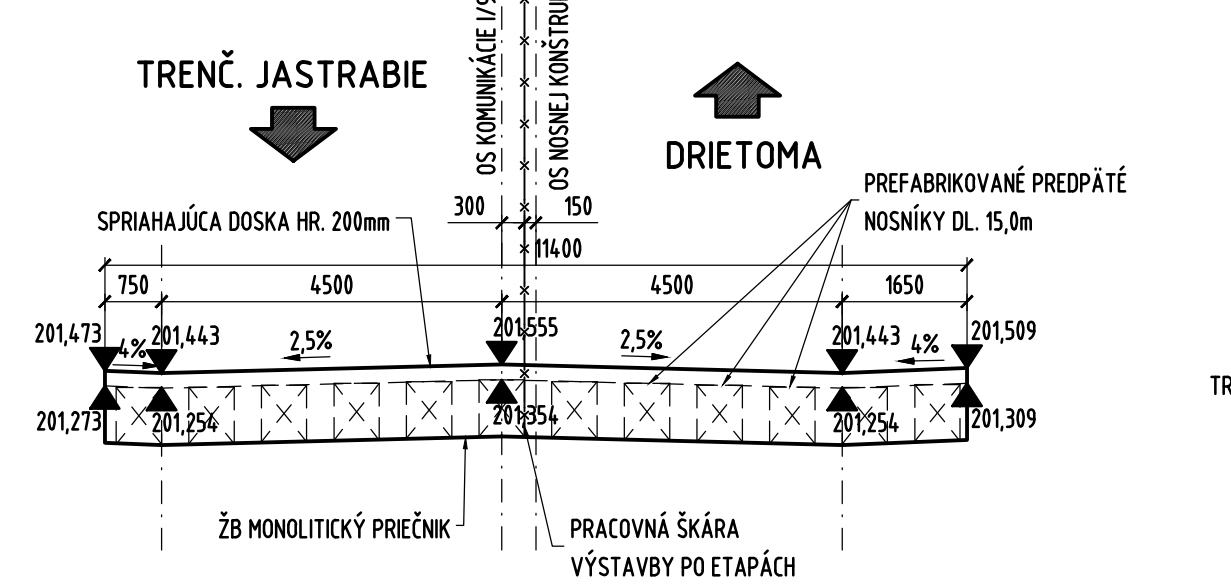
POHĽAD "B-B" 1:100



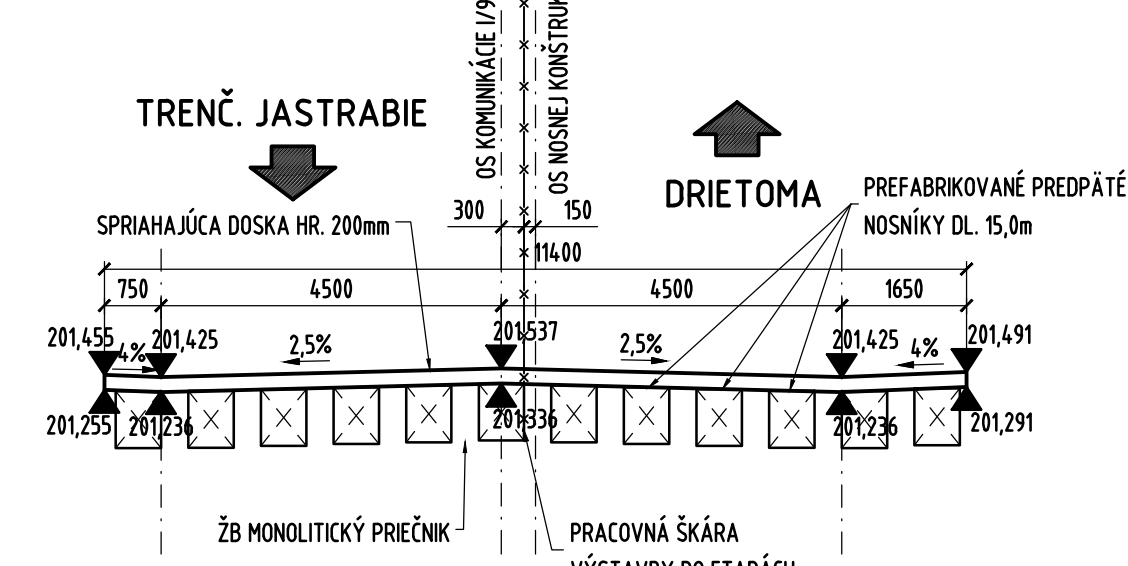
REZ "1-1" 1:100



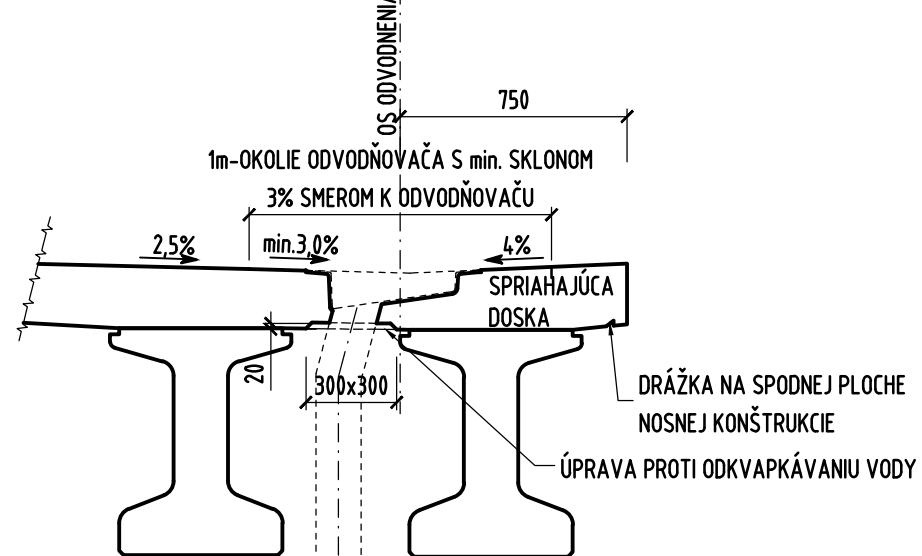
REZ "2-2" 1:100



REZ "3-3" 1:100

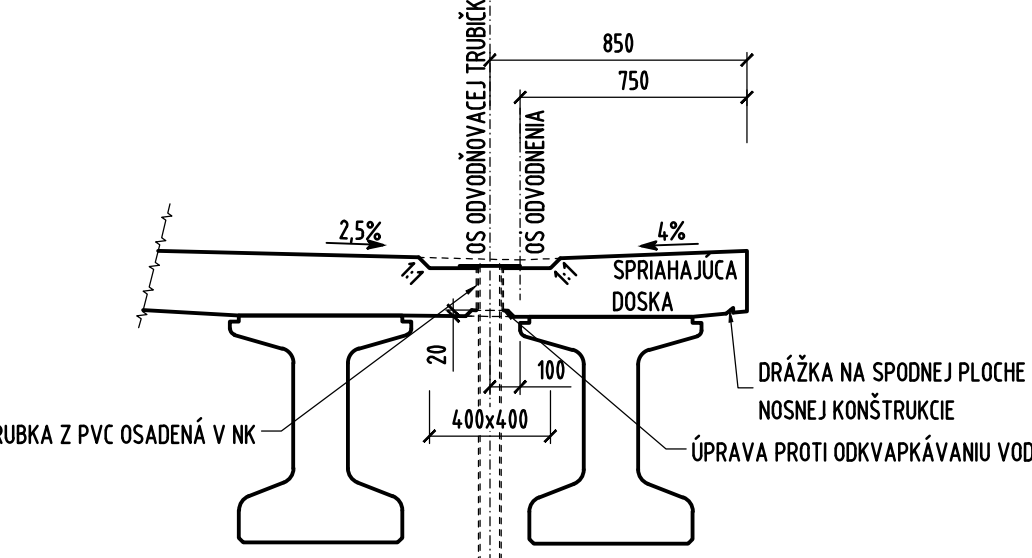


DETAIL OSADENIA MOSTNÝCH ODVODŇOVAČOV 1:25



POZNÁMKY:
- PLATÍ ZRKADLOVO PRE PRÁVE AJ ĽAVÉ ODVODŇOVAČE

DETAIL OSADENIA ODVODŇOVAČEJ TRUBIČKY 1:25



POZNÁMKY:
- PLATÍ ZRKADLOVO PRE PRÁVE AJ ĽAVÉ ODVODŇOVAČE TRUBIČKY

VYTÝČOVACIE BODY OZUBU NA ULOŽENIE PRECHODOVEJ DOSKY

BOD	Y (m)	X (m)	Z (m)
OPD-01	501 704,940	1 208 977,910	201,102
OPD-02	501 704,646	1 208 977,970	201,102
OPD-03	501 704,017	1 208 973,403	201,217
OPD-04	501 703,723	1 208 973,463	201,217
OPD-05	501 703,094	1 208 968,897	201,102
OPD-06	501 702,800	1 208 968,957	201,102
OPD-07	501 688,579	1 208 981,260	201,142
OPD-08	501 688,873	1 208 981,200	201,142
OPD-09	501 687,656	1 208 976,754	201,257
OPD-10	501 687,950	1 208 976,694	201,257
OPD-11	501 686,733	1 208 972,248	201,142
OPD-12	501 687,027	1 208 972,187	201,142

Súradnica "Z" je na hornej hrane ozubu.

VYTÝČOVACIE BODY ODVODŇOVAČOV

BOD	Y (m)	X (m)
ODV-01	501 701,491	1 208 978,514
ODV-02	501 691,988	1 208 980,460
ODV-03	501 699,685	1 208 969,697
ODV-04	501 690,182	1 208 971,643

Súradnice bodov sú umiestnené v osi odvodňovacej trubičky.

VYTÝČOVACIE BODY ODVODŇOVAČÍCH TRUBIČIEK

BOD	Y (m)	X (m)
OT-01	501 696,719	1 208 979,389
OT-02	501 694,954	1 208 970,768

Súradnice bodov sú umiestnené v osi odvodňovacej trubičky.

VYTÝČOVACIE BODY SPRIAHAJÚCEJ DOSKY

BOD	Y (m)	X (m)	Z - Horná hrana (m)	Z - Spodná hrana (m)
SD-01	501 704,776	1 208 978,607	201,435	200,487
SD-02	501 703,600	1 208 978,847	201,438	200,487
SD-03	501 702,258	1 208 979,122	201,441	201,241
SD-04	501 700,916	1 208 979,397	201,445	201,245
SD-05	501 699,574	1 208 979,672	201,448	201,248
SD-06	501 698,232	1 208 979,947	201,452	201,252
SD-07	501 696,890	1 208 980,222	201,455	201,255
SD-08	501 695,548	1 208 980,497	201,458	201,258
SD-09	501 694,205	1 208 980,772	201,462	201,262
SD-10	501 692,863	1 208 981,046	201,465	201,265
SD-11	501 691,521	1 208 981,321	201,469	201,269
SD-12	501 690,179	1 208 981,596	201,472	200,523
SD-13	501 689,003	1 208 981,837	201,475	200,523
SD-14	501 704,626	1 208 977,872	201,405	-
SD-15	501 703,450	1 208 978,113	201,408	-
SD-16	501 702,108	1 208 978,388	201,411	-
SD-17	501 700,766	1 208 978,662	201,415	-
SD-18	501 699,424	1 208 978,937	201,418	-
SD-19	501 698,081	1 208 979,212	201,422	-
SD-20	501 696,739	1 208 979,487	201,425	-
SD-21	501 695,397	1 208 979,762	201,428	-
SD-22	501 694,055	1 208 980,037	201,432	-
SD-23	501 692,713	1 208 980,312	201,435	-
SD-24	501 691,371	1 208 980,587	201,439	-
SD-25	501 690,029	1 208 980,861	201,442	-
SD-26	501 688,687	1 208 981,136	201,445	-
SD-27	501 703,723	1 208 973,463	201,517	-
SD-28	501 702,547	1 208 973,704	201,520	-
SD-29	501 701,205	1 208 973,979	201,523	-
SD-30	501 699,863	1 208 974,254	201,527	-
SD-31	501 698,521	1 208 974,529	201,530	-
SD-32	501 697,179	1 208 974,804	201,534	-
SD-33	501 695,836	1 208 975,079	201,537	-
SD-34	501 694,494	1 208 975,353	201,540	-
SD-35	501 693,152	1 208 975,628	201,544	-
SD-36	501 691,810	1 208 975,903	201,547	-
SD-37	501 690,468	1 208 976,178	201,551	-
SD-38	501 689,126	1 208 976,453	201,554	-
SD-39	501 687,784	1 208 976,728	201,557	-
SD-40	501 702,820	1 208 969,055	201,405	-
SD-41	501 701,644	1 208 969,296	201,408	-
SD-42	501 700,302	1 208 969,571	201,411	-
SD-43	501 698,960	1 208 969,845	201,415	-
SD-44	501 697,618	1 208 970,120	201,418	-
SD-45	501 696,276	1 208 970,395	201,422	-
SD-46	501 694,933	1 208 970,670	201,425	-
SD-47	501 693,591	1 208 970,945	201,428	-
SD-48	501 692,249	1 208 971,220	201,432	-
SD-49	501 690,907	1 208 971,495	201,435	-
SD-50	501 689,565	1 208 971,770	201,439	-
SD-51	501 688,223	1 208 972,044	201,442	-
SD-52	501 687,047	1 208 972,285	201,445	-
SD-53	501 702,489	1 208 967,438	201,471	200,523
SD-54	501 701,313	1 208 967,679	201,474	200,523
SD-55	501 699,971	1 208 967,954	201,477	201,277
SD-56	501 698,629	1 208 968,229	201,481	201,281
SD-57	501 697,287	1 208 968,504	201,484	201,284
SD-58	501 695,945	1 208 968,779	201,488	201,288
SD-59	501 694,602	1 208 969,054	201,491	201,291
SD-60	501 693,260	1 208 969,329	201,494	201,294
SD-61	501 691,918	1 208 969,603	201,498	201,298
SD-62	501 690,576	1 208 969,878	201,501	201,301
SD-63	501 689,234	1 208 970,153	201,505	201,305
SD-64	501 687,892	1 208 970,428	201,508	200,560
SD-65	501 686,550	1 208 970,703	201,511	200,560

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C 45/55 XC4, XD1, XF2, XA1 (SK)-C10, I-Dmax16-S3
SPRIAHAJÚCA DOSKA	C 30/37 XD1, XF2 (SK)-C10, I-Dmax22-S3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A1:2017

POZNÁMKY:

- POČET TYČOVÝCH PREFABRIKÁTOV A ICH OSOVÁ VZDIALENOSŤ MÔŽU BYŤ ZMENENÉ V ZÁVISLOSTI OD POUŽITIEHO TYPU.
- SKOŠENIE VŠETKÝCH HRÁN 20x20mm, AK NIE JE UVEDENÉ INAK.
- VÝŠKY ULOŽENIA NOSNÍKOV BUDÚ UPRESNENÉ NA ZÁKLADE VYHODNOTENIA KONSOLIDÁCIE PODLOŽIA A STANOVENIA SKUTOČNÉHO VZPŤA NOSNÍKOV.
- POČAS UKLADANIA JE POTREBNÉ ZABEZPEČIť VODOROVNÉ ULOŽENIE PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKOV!
- NOSNÍKY MUSIA BYŤ ULOŽENÉ NA ULOŽNOM PRAHU CELOU PLOCHOU SPODNEJ HRANY NOSNÍKA!
- BODY VYTÝČOVAČEJ SIEŤE - VIĎ PRÍLOHA E 6 (VYTÝČOVACÍ VÝKRES).

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
KRAJ : TREŇCIANSKY

OKRES : TREŇCIANSKY

STAVBA: **CESTA I/9 V ÚSEKU
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA**

OBJEDNÁVATEL: **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**
Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ: **VALBEK s.r.o.**
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍDOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY časť stavby: 204-00

ZHOTOVITEĽ ČASTI:	vypracoval: ING. R. KRAJČI zodp. projektant: ING. J. VIČAN tech. kontrola: ING. T. BAČIKOVÁ hlavný inž. projektu: ING. E. MANČO časť stavby: 204-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.Č.50-083 V KM 2,186	zak. číslo: 14BA11004 dátum: 11/2019 stupeň: DRS mierka: 1:100,10 č. prílohy: paré :	15.
Valbek s.r.o. Kutuzovova 11 831 03 Bratislava	príloha: TVAR A VYTÝČENIE SPRIAHAJÚCEJ DOSKY		