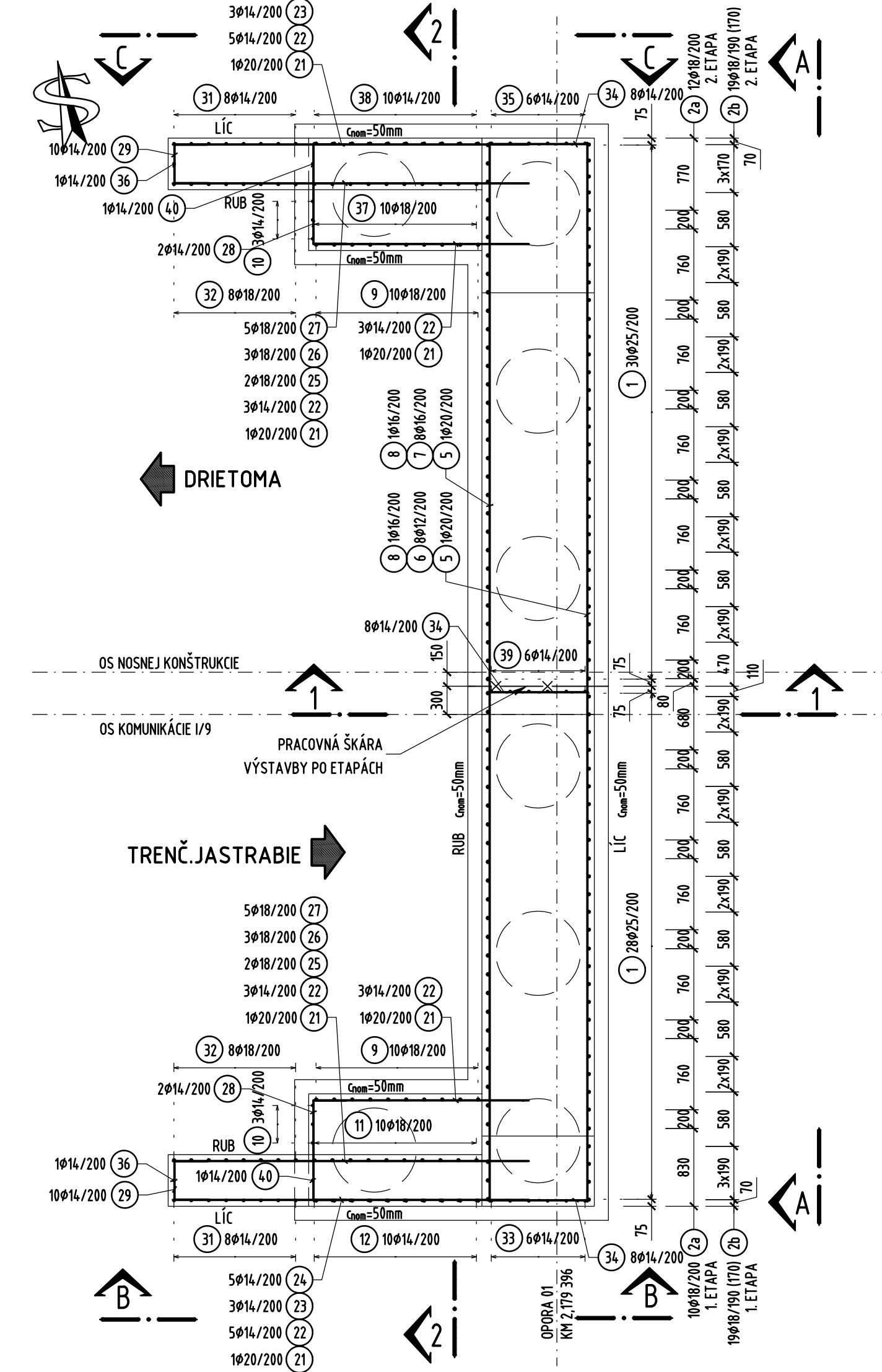
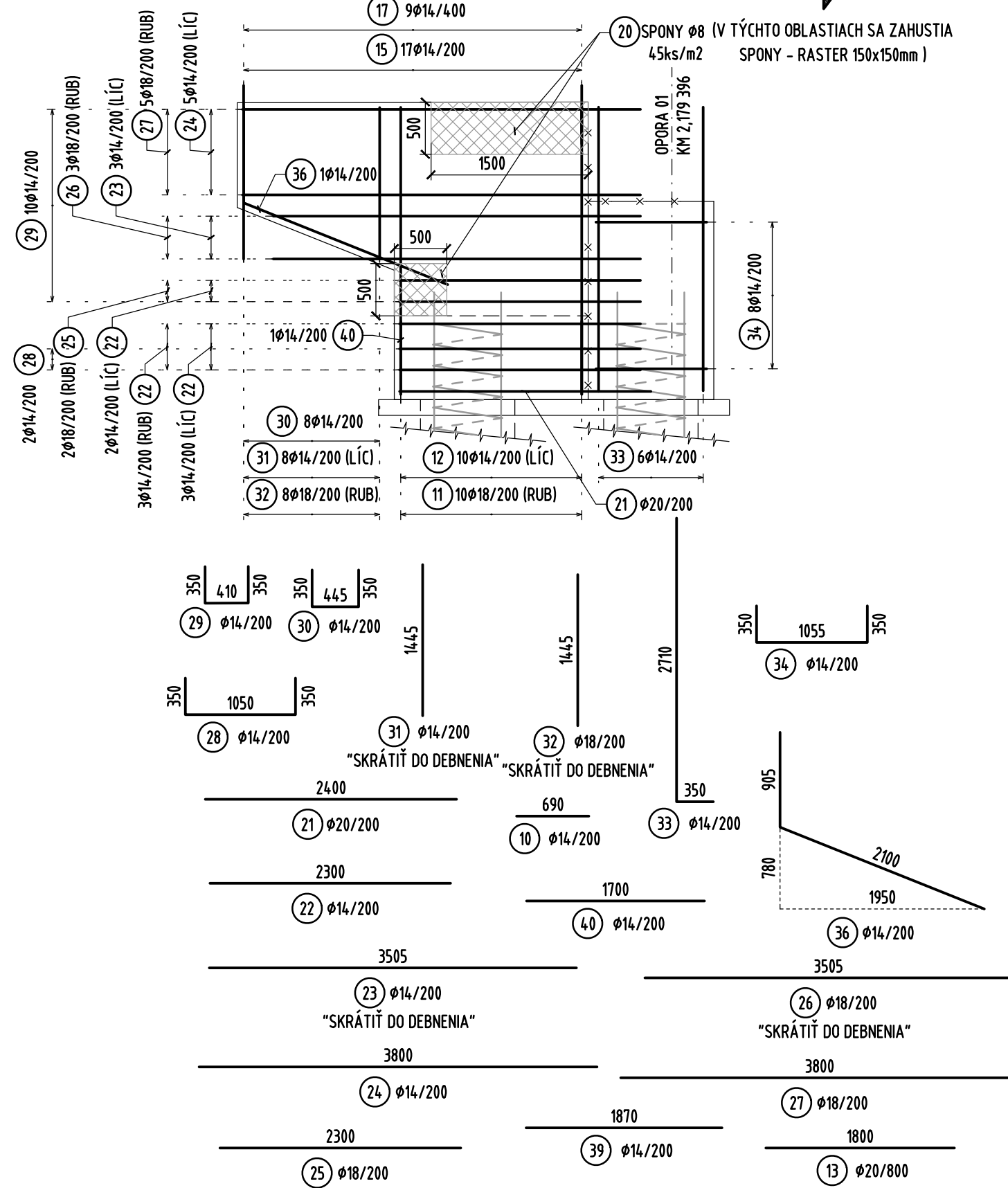


VÝKRES VÝSTUŽE OPORY 1

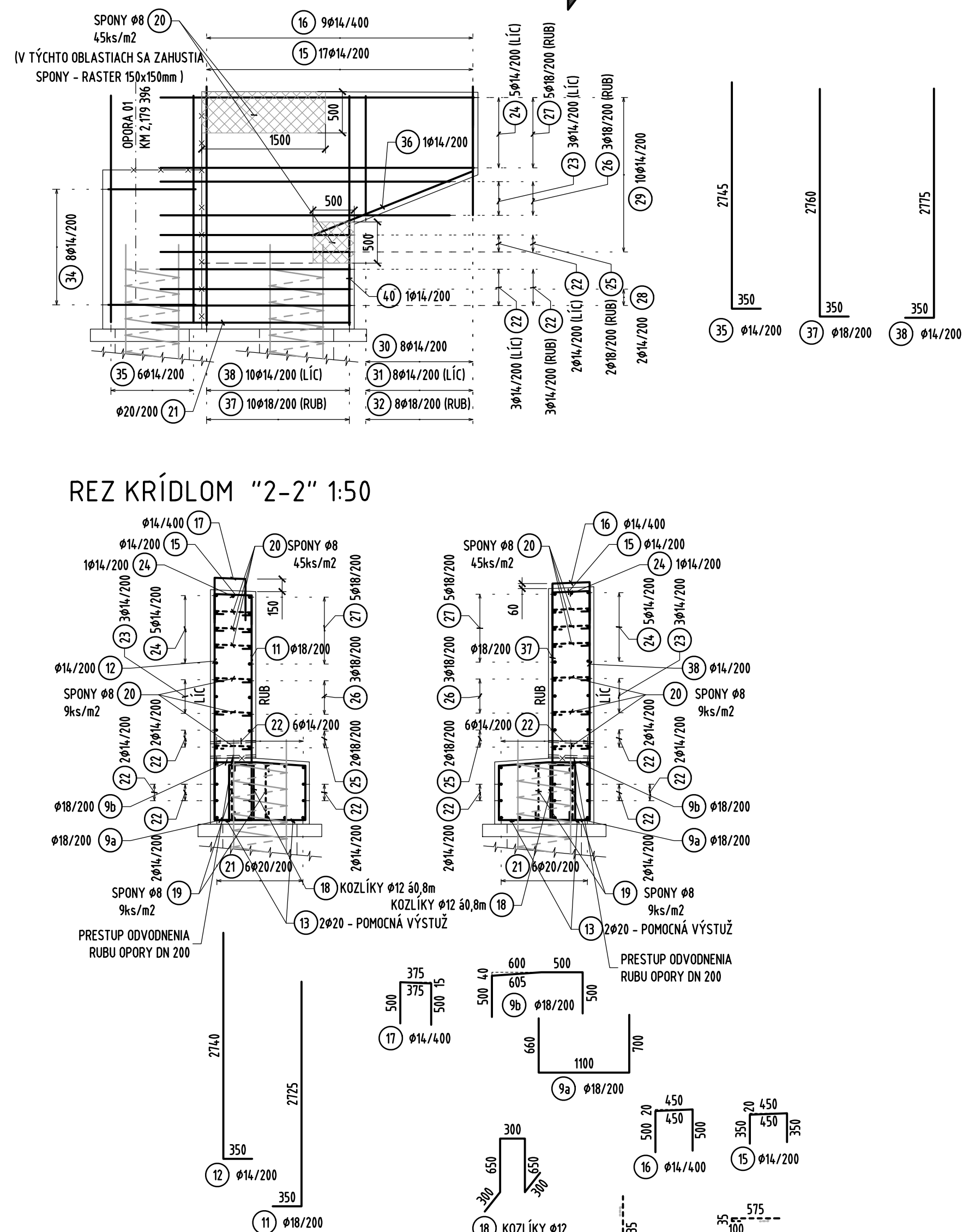
PÔDORYS 1:50



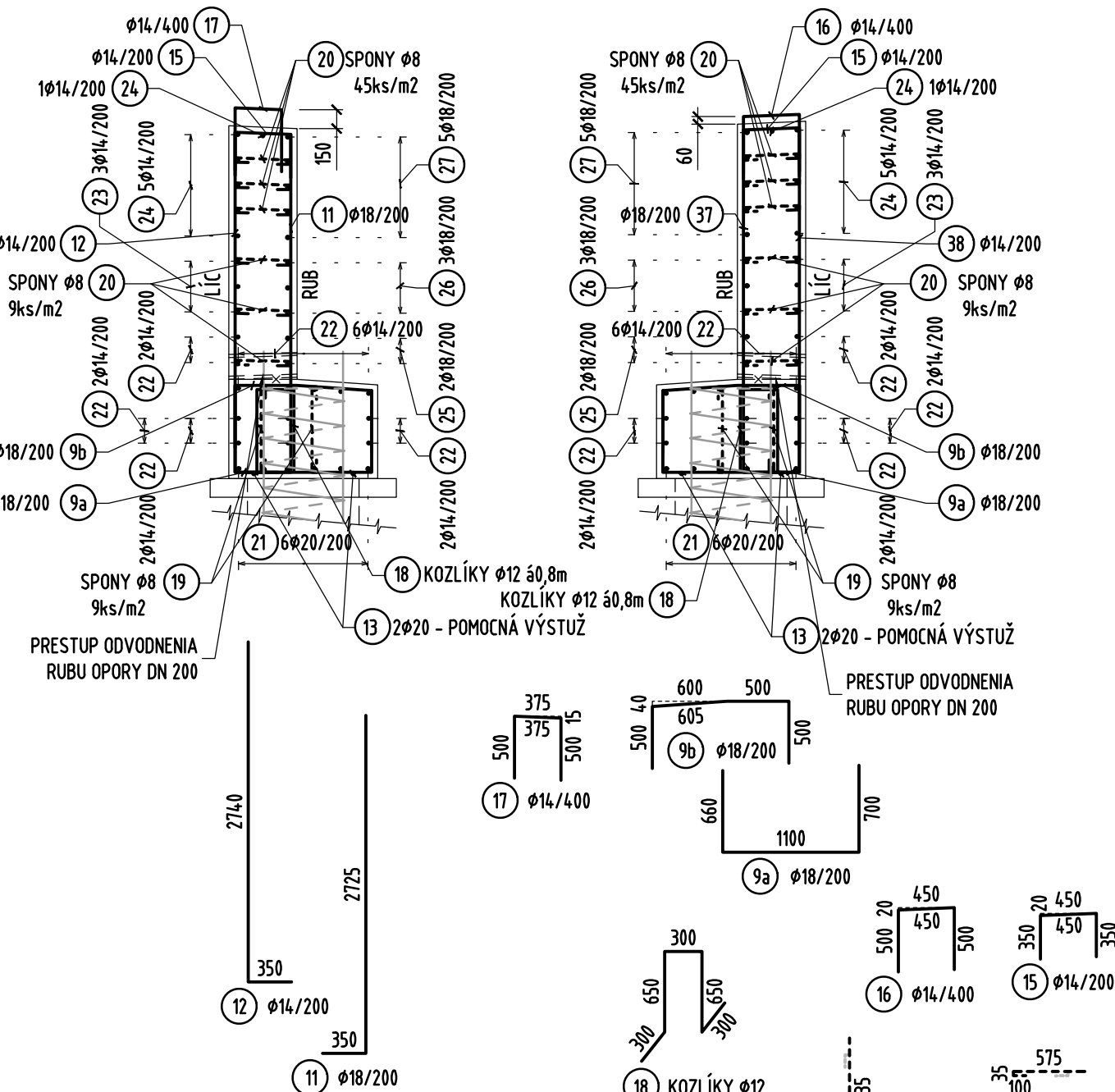
POHĽAD "B-B" 1:50



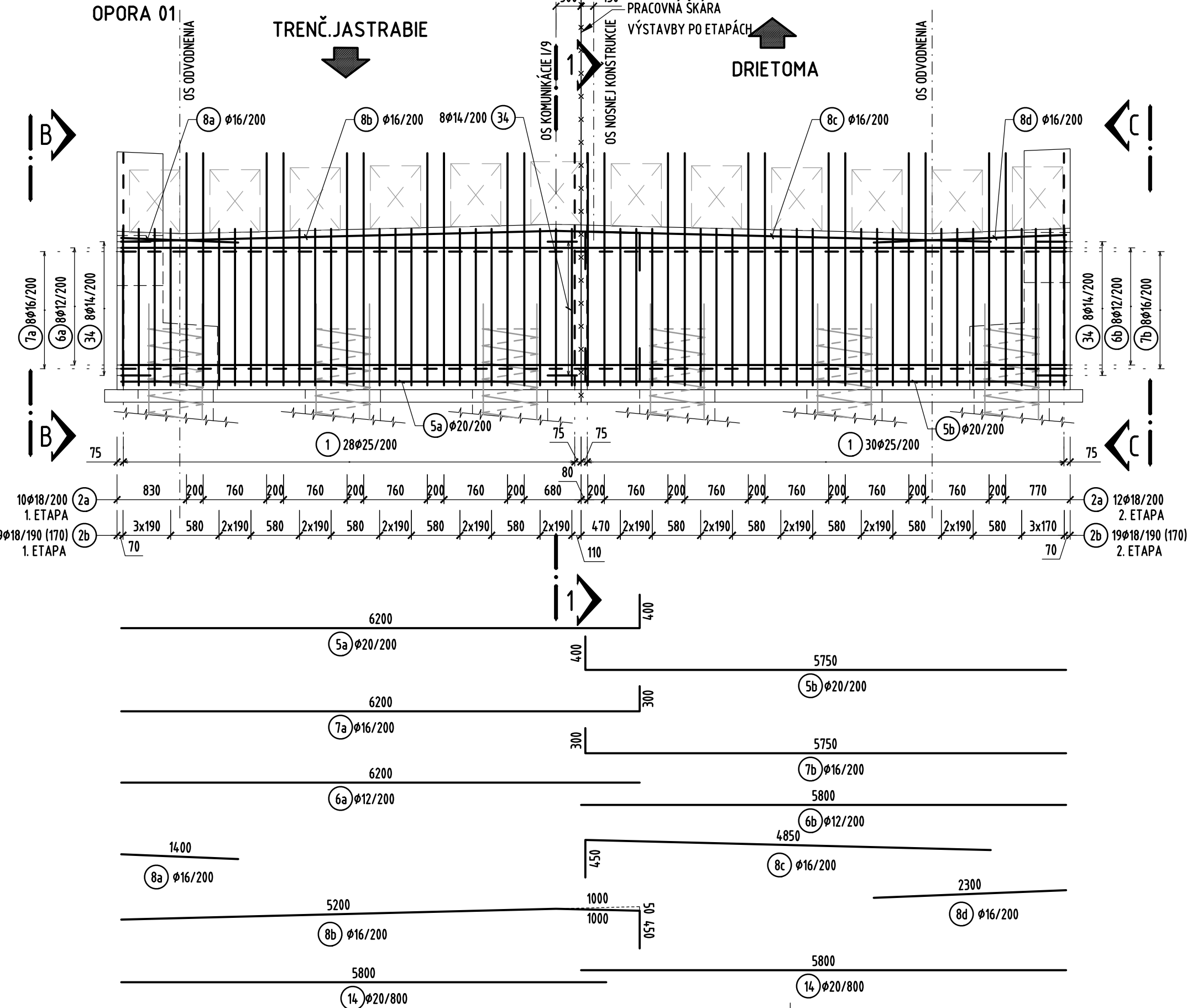
POHĽAD "C-C" 1:50



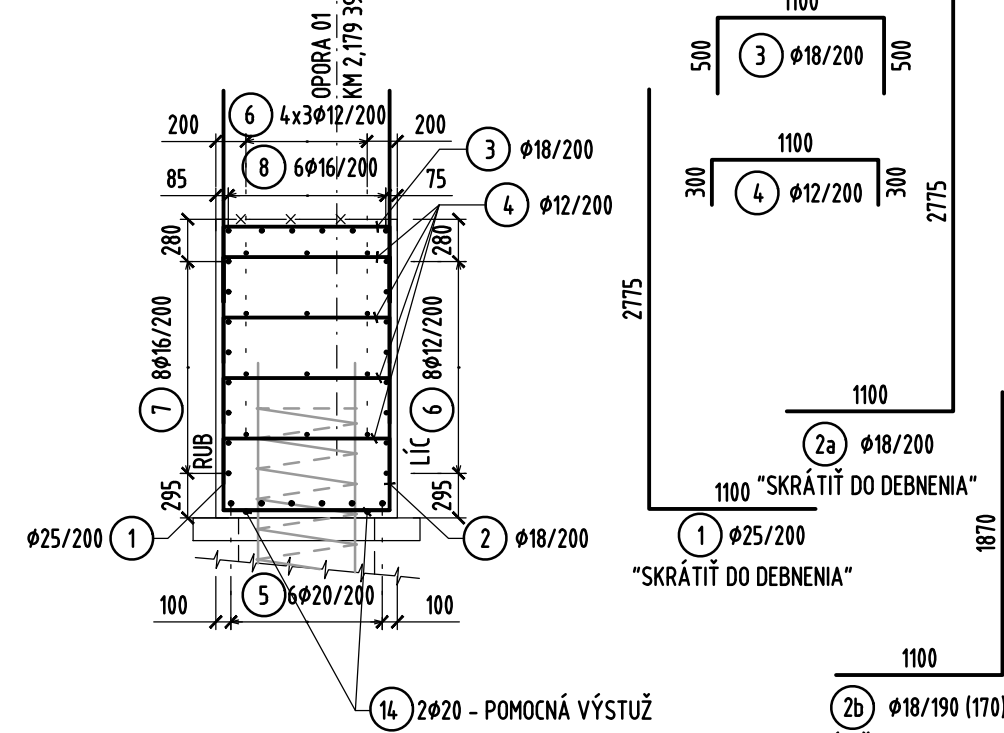
REZ KRÍDLOM "2-2" 1:50



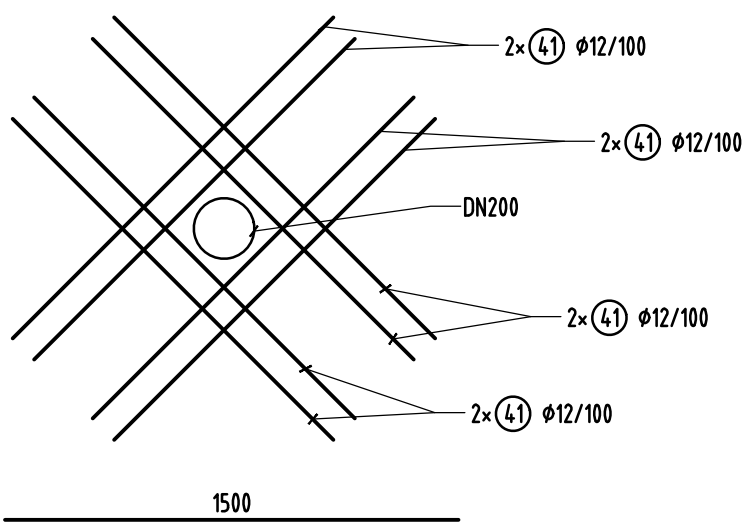
POHĽAD "A-A" 1:50



REZ "1-1" 1:50



ÚPRAVA VÝSTUŽE V MIESTE ODVODNENIA 1:25



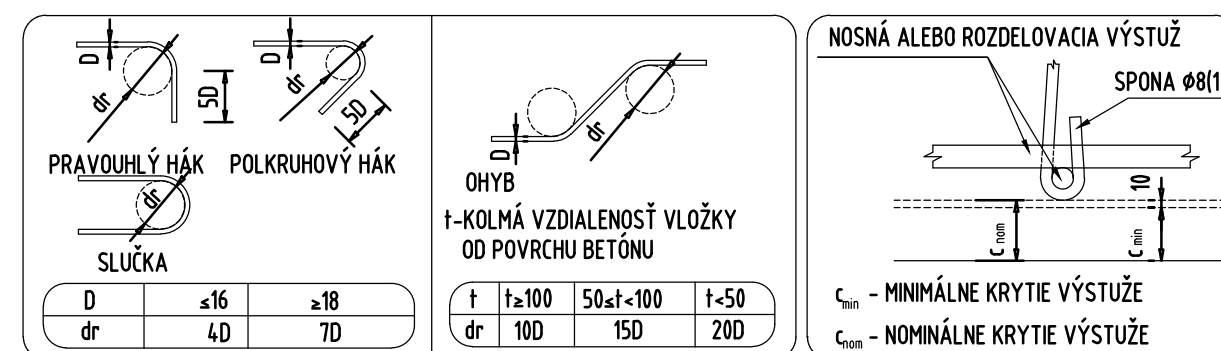
POLOŽKU "4" V MIESTE OTVORU PRE ODVODNENIE RUBU OPORY ROZMIESTNIť PRI OBVOD POKRYCH (LÍC A RUB).

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| PODKLADOVÝ BETÓN | C 12/15 X0 (SK)-C11,0-Dmax25-S3 |
| OPORY, KRÍDLA | C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-C30,4-Dmax 22-S3 |
| BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ | B500B |
| OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZHYSLE STN EN 206+A1:2017 | |

POZNÁMKY:

- VÝSTUŽ BUDE STYKOVANÁ PRESAHOV PODKA ZÁSAD STN EN 1992-1-1.
- ROZMIESTNENIE VÝSTUŽE V DEBNENÍ JE KÓTOVANÉ NA OS PRÚTA.
- OHYBOVÉ TVARY VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANÉ NA VONKAJŠIE ROZMERY PRÚTA PODKA STN EN ISO 3766.
- HODNOTY PRE KRYTIE PLATIA PRE KAŽDÚ VÝSTUŽ (VRÁTANE STRIEMENKOVI).
- KRÍŽUJÚCA A STYKOVANÁ VÝSTUŽ SA STYKUJE VIAZANÍM PODKA ZÁSAD STN 1992-1-1.
- VŠETKY OHYBANÉ VÝSTUŽE BUDÚ OHYBANÉ NA NORMALIZOVANÝ POLOMER (VIĎ. TABUĽKA).
- POLOŽKA "16" A POLOŽKA "17" BUDE OCHRÁNENÁ EPOXIDOVÝM NÁTEROM (NAD PRAC. SKÁROU A 100mm POD NÔU).



KRYTIE

| | |
|------------------|---------------------------|
| NOMINÁLNE KRYTIE | $c_{min} = 50 \text{ mm}$ |
|------------------|---------------------------|

VÝKAZ VÝSTUŽE OPORY 1 - OCEĽ B 500B

| POL. | ks | ϕ_s mm | L m | DĹŽKA CELKOM PO PRIEMEROCH ϕ_s | | | | | |
|-----------------|-----|----------------|--------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | B 500B | | | | | |
| | | | | $\phi_s = 8$ | $\phi_s = 12$ | $\phi_s = 14$ | $\phi_s = 16$ | $\phi_s = 18$ | $\phi_s = 20$ |
| 1 | 58 | 25 | 3.875 | | | | | | 224,75 |
| 2a | 22 | 18 | 3.875 | | | | | 85,25 | |
| 2b | 38 | 18 | 2.970 | | | | | 112,86 | |
| 3 | 58 | 18 | 2.100 | | | | | 121,80 | |
| 4 | 232 | 12 | 1.700 | | 394,40 | | | | |
| 5a | 6 | 20 | 6.600 | | | | | | 39,60 |
| 5b | 6 | 20 | 6.150 | | | | | | 36,90 |
| 6a | 20 | 12 | 6.200 | | 124,00 | | | | |
| 6b | 20 | 12 | 5.800 | | 116,00 | | | | |
| 7a | 8 | 16 | 6.500 | | | | | 52,00 | |
| 7b | 8 | 16 | 6.050 | | | | | 48,40 | |
| 8a | 6 | 16 | 1.400 | | | | | 8,40 | |
| 8b | 6 | 16 | 6.650 | | | | | 39,90 | |
| 8c | 6 | 16 | 5.300 | | | | | 31,80 | |
| 8d | 6 | 16 | 2.300 | | | | | 13,80 | |
| 9a | 20 | 18 | 2.460 | | | | | 49,20 | |
| 9b | 20 | 18 | 2.105 | | | | | 42,10 | |
| 10 | 6 | 14 | 0.690 | | 4,14 | | | | |
| 11 | 10 | 18 | 3.075 | | | | | 30,75 | |
| 12 | 10 | 14 | 3.090 | | 30,90 | | | | |
| 13 | 4 | 20 | 1.800 | | | | | 7,20 | |
| 14 | 4 | 20 | 5.800 | | | | | 23,20 | |
| 15 | 34 | 14 | 1.150 | | 39,10 | | | | |
| 16 | 9 | 14 | 1.450 | | 13,05 | | | | |
| 17 | 9 | 14 | 1.375 | | 12,38 | | | | |
| 18 | 6 | 12 | 2.200 | | 13,20 | | | | |
| 19 | 40 | 8 | 0.970 | 38,80 | | | | | |
| 20 | 176 | 8 | 0.710 | 124,96 | | | | | |
| 21 | 12 | 20 | 2.400 | | | | | 28,80 | |
| 22 | 28 | 14 | 2.300 | | 64,40 | | | | |
| 23 | 6 | 14 | 3.505 | | 21,03 | | | | |
| 24 | 12 | 14 | 3.800 | | 45,60 | | | | |
| 25 | 4 | 18 | 2.300 | | | | | 9,20 | |
| 26 | 6 | 18 | 3.505 | | | | | 21,03 | |
| 27 | 10 | 18 | 3.800 | | | | | 38,00 | |
| 28 | 4 | 14 | 1.750 | | 7,00 | | | | |
| 29 | 20 | 14 | 1.110 | | 22,20 | | | | |
| 30 | 16 | 14 | 1.145 | | 18,32 | | | | |
| 31 | 16 | 14 | 1.445 | | 23,12 | | | | |
| 32 | 16 | 18 | 1.445 | | | | | 23,12 | |
| 33 | 6 | 14 | 3.060 | | 18,36 | | | | |
| 34 | 24 | 14 | 1.755 | | 42,12 | | | | |
| 35 | 6 | 14 | 3.095 | | 18,57 | | | | |
| 36 | 2 | 14 | 3.005 | | 6,01 | | | | |
| 37 | 10 | 18 | 3.110 | | | | | 31,10 | |
| 38 | 10 | 14 | 3.125 | | 31,25 | | | | |
| 39 | 6 | 14 | 1.870 | | 11,22 | | | | |
| 40 | 2 | 14 | 1.700 | | 3,40 | | | | |
| 41 | 32 | 12 | 1.500 | | 48,00 | | | | |
| DĹŽKA CELKOM | | | | 163,76 | 695,60 | 432,17 | 194,30 | 564,41 | 135,70 |
| JEDN. HMOTNOSŤ | | | | 0,395 | 0,89 | 1,21 | 1,58 | 1,998 | 2,47 |
| HMOTNOSŤ | | | | 64,7 | 619,1 | 522,9 | 307,0 | 1127,7 | 865,3 |
| HMOTNOSŤ CELKOM | | | | | | 3 842 | | | |

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN
KRAJ: TRENČIANSKY

CESTA I/9 V ÚSEKU
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA

OBJEDNÁVATEĽ :



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ :



VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍSMONOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY

časť stavby:

204-00

ZHOTOVITEĽ ČASŤ :



| | | | | |
|----------------------|------------------------------------------------------|--|------------|-----------|
| vypracoval | ING. R. KRAJČI | | zak. číslo | 14BA11004 |
| zodp. projektant | ING. J. VIČAN | | dátum | 11/2019 |
| tech. kontrola | ING. T. BACÍKOVÁ | | stupeň | DRS |
| hlavný inž. projektu | ING. E. MANCO | | mierka | 1:50, 25 |
| časť stavby: | 204-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.Č.50-083 V KM 2,186 | | č.prílohy: | paré : |

príloha:

VÝKRES VÝSTUŽE OPORY 1

11.