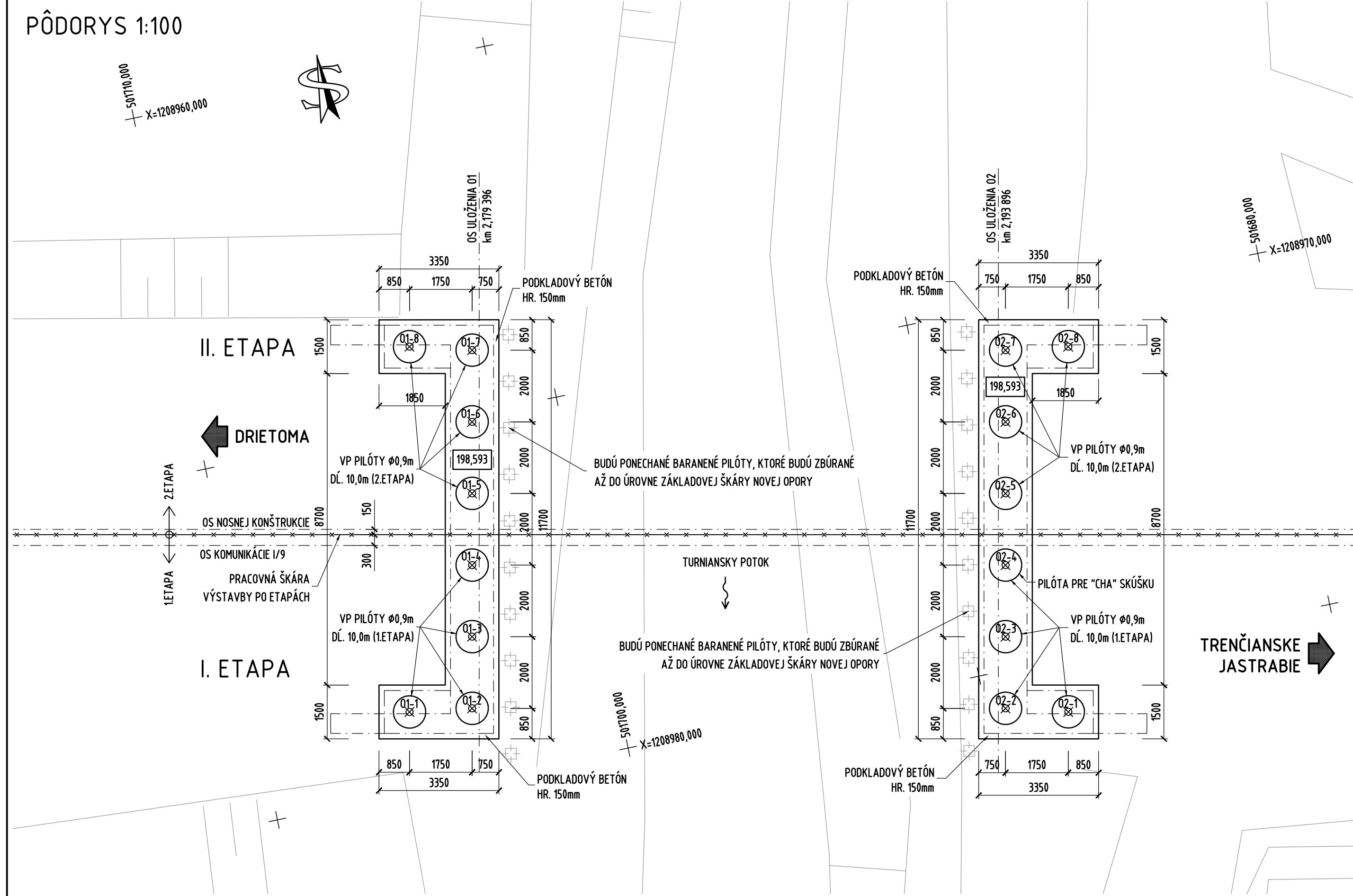
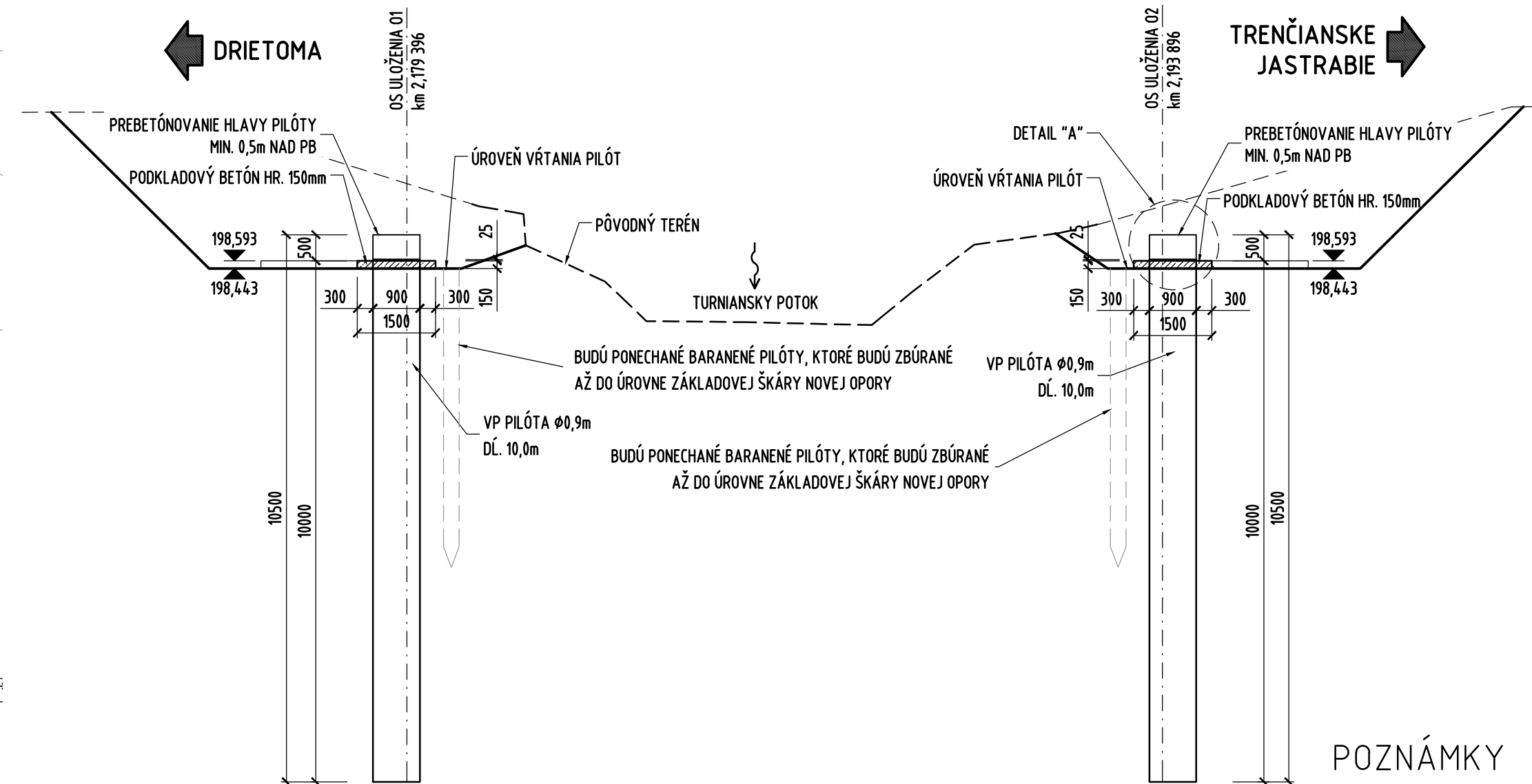


# VÝKRES PILÓTOVÉHO ZALOŽENIA

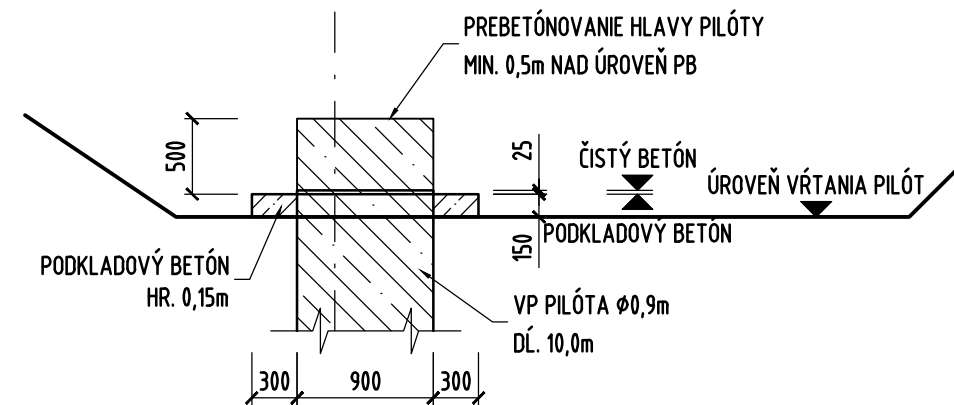
PÔDORYS 1:100



REZ V OSI CESTY I/9 1:100



DETAIL "A" 1:50



SÚVISIACE ČASTI STAVBY

040-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY ČASTÍ OK V SPRÁVE SSC  
040-01 VEGETAČNÉ ÚPRAVY ČASTÍ OK V SPRÁVE TSK  
101-00 CESTA I/9 (I/50) CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA  
101-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA  
650-00 PRELOŽKA MTK V KM 2,190 CESTY I/9  
671-00 PRELOŽKA VN KÁBLA V KM 2,190 CESTY I/9

PREHĽAD POUŽITÝCH MATERIÁLOV

PODKLADOVÝ BETÓN	Č12/15 X0(SK) - C1 1,0 - Dmax25 - S3
HĽBKOVÉ ZAKLADANIE	C25/30 XC2, XA1(SK) - Dmax22 - C1 0,4 - S3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 5008

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206+A1:2017

VYTYČOVACIE BODY PILÓT

BOD	Y (m)	X (m)	Z (m)
O1-1	501 705,782	1 208 977,788	198,618
O1-2	501 704,048	1 208 978,041	198,618
O1-3	501 703,647	1 208 976,082	198,618
O1-4	501 703,245	1 208 974,123	198,618
O1-5	501 702,844	1 208 972,163	198,618
O1-6	501 702,443	1 208 970,204	198,618
O1-7	501 702,041	1 208 968,245	198,618
O1-8	501 703,736	1 208 967,796	198,618
O2-1	501 687,756	1 208 981,480	198,618
O2-2	501 689,451	1 208 981,031	198,618
O2-3	501 689,050	1 208 979,072	198,618
O2-4	501 688,648	1 208 977,112	198,618
O2-5	501 688,247	1 208 975,153	198,618
O2-6	501 687,846	1 208 973,194	198,618
O2-7	501 687,444	1 208 971,234	198,618
O2-8	501 685,710	1 208 971,487	198,618

Súradnica "Z" je na hornej hrane pilóty - 25mm nad hornou hranou podkladového betónu

POZNÁMKY

- PRI VRTANÍ PRVEJ PILÓTY PRI KAŽDEJ OPORE BUDE PRÍTOMNÝ GEOTECHNIK!
- VRTANIE PILÓT SA USKUTOČNÍ Z PRIESTORU POD MOSTOM.
- NA VŠETKÝCH PILÓTACH BUDE VYKONANÁ SKÚŠKA METÓDOU "PIT" A NA JEDNEJ PILÓTE BUDE VYKONANÁ SKÚŠKA METÓDOU "CHA".
- PILÓTY BUDÚ NAD BETÓNOVANÉ MIN. 0,5m NAD ÚROVŇ PODKLADOVÉHO BETÓNU.
- ODBÚRANIE HLAVY PILÓTY SA ZREALIZUJE PO ZHOTOVENÍ PODKLADNÉHO BETÓNU NA VÝŠKU 25mm NAD ÚROVŇOU PODKLADOVÉHO BETÓNU.
- AK SA POČAS VRTANIA ZISTIA GEOLOGICKÉ PODMIENKY, KTORÉ NEBUDÚ ZODPOVEDAŤ GEOLOGICKÉMU PRIESKUMU JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ AD!
- PRED REALIZÁCIOU HĽBKOVÉHO ZALOŽENIA PROJEKTANT POŽADUJE VYKONANIE ZAŤAŽOVACEJ SKÚSKY NA 1 NESYSTÉMOVEJ PILÓTE!
- PRESNÚ POLOHU URČÍ GEOTECHNIK, PRÍPADNE AD.
- POŽADOVANÉ MAX. SKÚŠOBNÉ ZAŤAŽENIE NESYSTÉMOVEJ PILÓTY:  $F_c = 740 \text{ kN}$ .
- PO VYKONANÍ ZAŤAŽOVACEJ SKÚSKY SA MÔŽE POKRÁČAŤ V PRÁČACH AŽ PO VYHODNOTENÍ SKÚSKY S AD!
- PRED ZAHÁJENÍM VRTACÍCH PRÁČ MUSIA BYŤ Z PRIESTORU VRTOV PRELOŽENÉ VŠETKY PRÍPADNÉ INŽINIERSKÉ SIETE PODLA PROJEKTU.
- ROVNAKO V MANIPULAČNOM PRIESTORE VRTNEJ SÚPRAVY SA V DOBE VRTANIA NESMÚ NACHÁDZAŤ ŽIADNE INŽINIERSKÉ SIETE.
- ELABORÁŤ K ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKE BUDE PRED SKÚŠANÍM PREDLOŽENÝ NA SCHVÁLENIE AD.
- S OHLIADOM NA MOŽNÉ SKRESLENIE VÝSLEDKOV TESTOVANIA INTEGRITY PILÓT METÓDOU CHA JE NUTNÉ ZDOKUMENTOVAŤ PRESNÚ POLOHU TRUBIEK PRE VYSTROJENIE PILÓTY NA JEJ TESTOVANIE. NUTNÉ JE PRESNE ZDOKUMENTOVAŤ POLOHU SPOJK OPROTI PILÓTE A ARMOKOŠU VÝSTUŽE.
- TRIEDA VRTATEĽNOSTI ZEMÍN VO VRTOCH = 1 a 3 (PODĽA STN 73 3050).
- BODY VYTYČOVACEJ SIETE - VIĎ PRÍLOHA č.6 (VYTYČOVACÍ VÝKRES).

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TREŇČÍN  
KRAJ: TREŇČIANSKY

STAVBA: **CESTA I/9 V ÚSEKU  
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA**

OBJEDNÁVATEĽ: **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Investičná výstavba a správa ciest Žilina  
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ: **VALBEK s.r.o.**  
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍDOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY časť stavby: **204-00**

ZHOTOVITEĽ ČASTI:	vypracoval	ING. R. KRAJČI	zak. číslo	14BA11004
	zodp. projektant	ING. J. VIČAN	dátum	11/2019
	tech. kontrola	ING. T. BACÍKOVÁ	stupeň	DRS
	hlavný inž. projektu	ING. E. MANCO	mierka	1:100, 50
časť stavby: <b>204-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.Č.50-083 V KM 2,186</b>				č.prílohy: paré :
príloha: <b>VÝKRES PILÓTOVÉHO ZALOŽENIA</b>				8.
Valbek s.r.o. Kutuzovova 11 831 03 Bratislava				