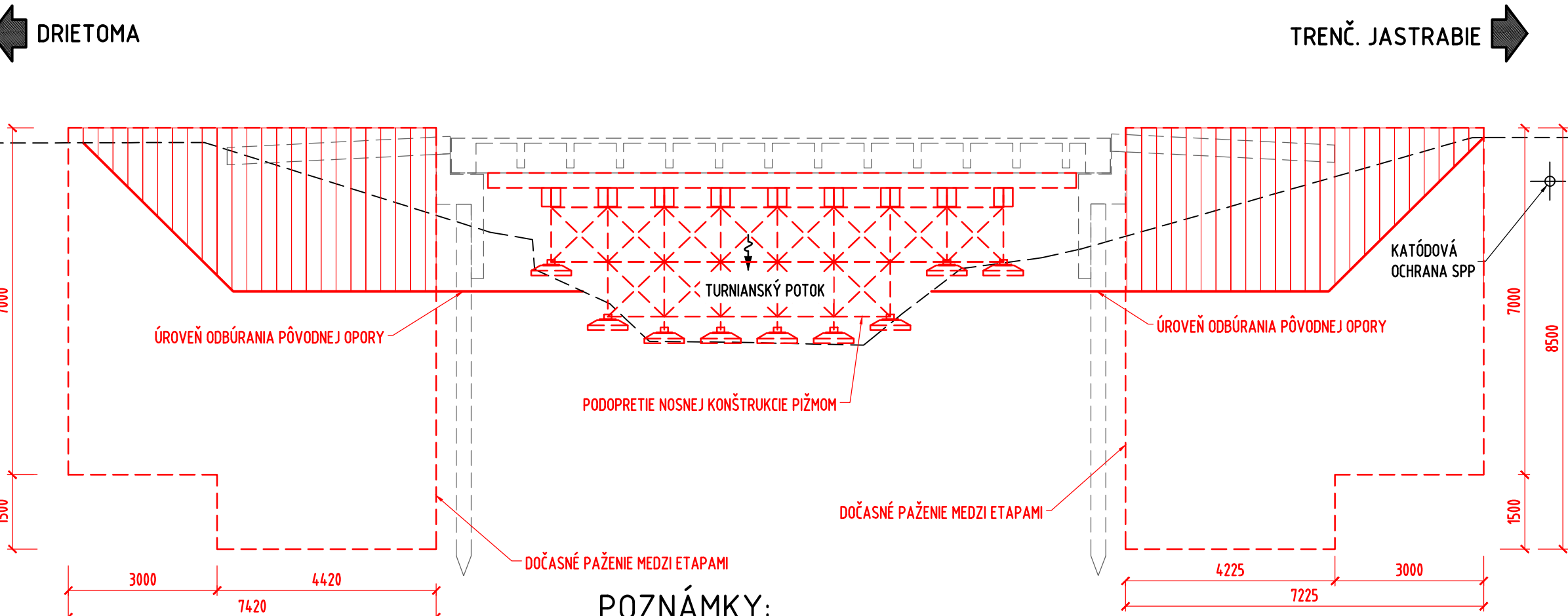


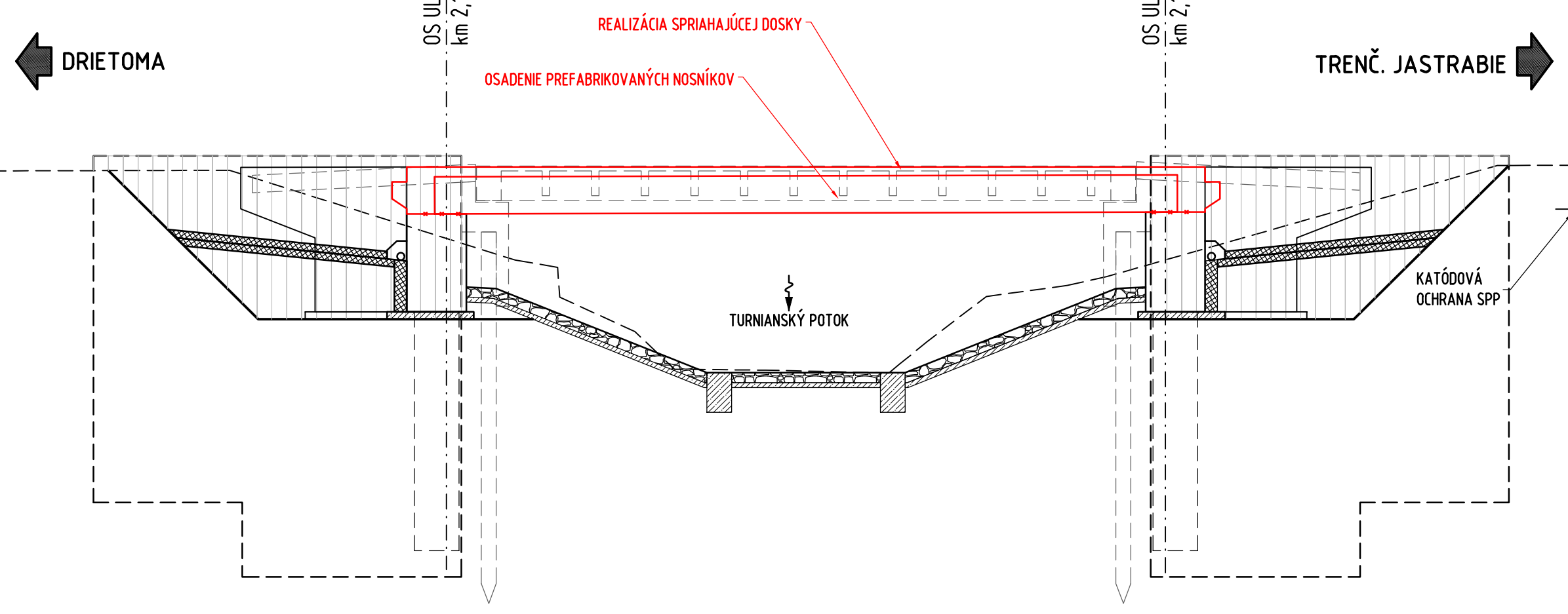
NÁVRH TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

POZDĹŽNÝ REZ 1:100
I. FÁZA

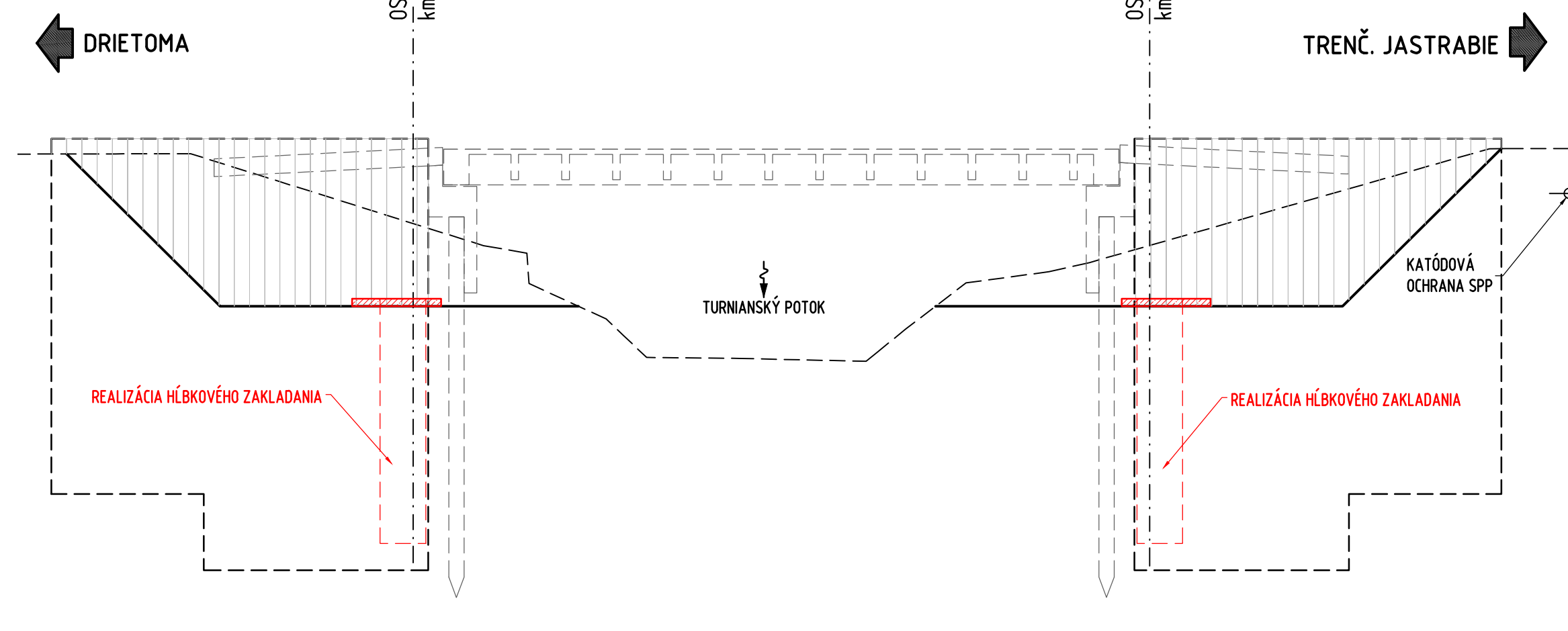


POZNÁMKY:
1) DEMOLÁCIA MOSTA BUDE PREBIEHAŤ PO POLOVICIACH - PŘEVEDENIE DOPRAVY DO JEDNOSMERNEJ KYVADLOVEJ PŘEMÁVKY V ĽAVOM JAZDZOM PRUHU PŮVODNÉHO MOSTA V SMERE Z DRIETOMY DO TREŇČ. JASTRABIE. MIN. ŠÍRKA JAZDNÉHO PRUHU BUDE 3,25m.
2) EXISTUJÚCE OPORY BUDÚ ODBŮRANÉ DO POTREBNEJ ÚROVNE PÍLENÍM BETÓNU, NAJSKŮR V PRVEJ ETAPE A PO VYBUDOVANÍ PRVEJ POLOVICE MOSTA SA ODBŮRÁJÚ OPORY V DRUHEJ ETAPE DO POTREBNEJ ÚROVNE.

POZDĹŽNÝ REZ 1:100
IV. FÁZA

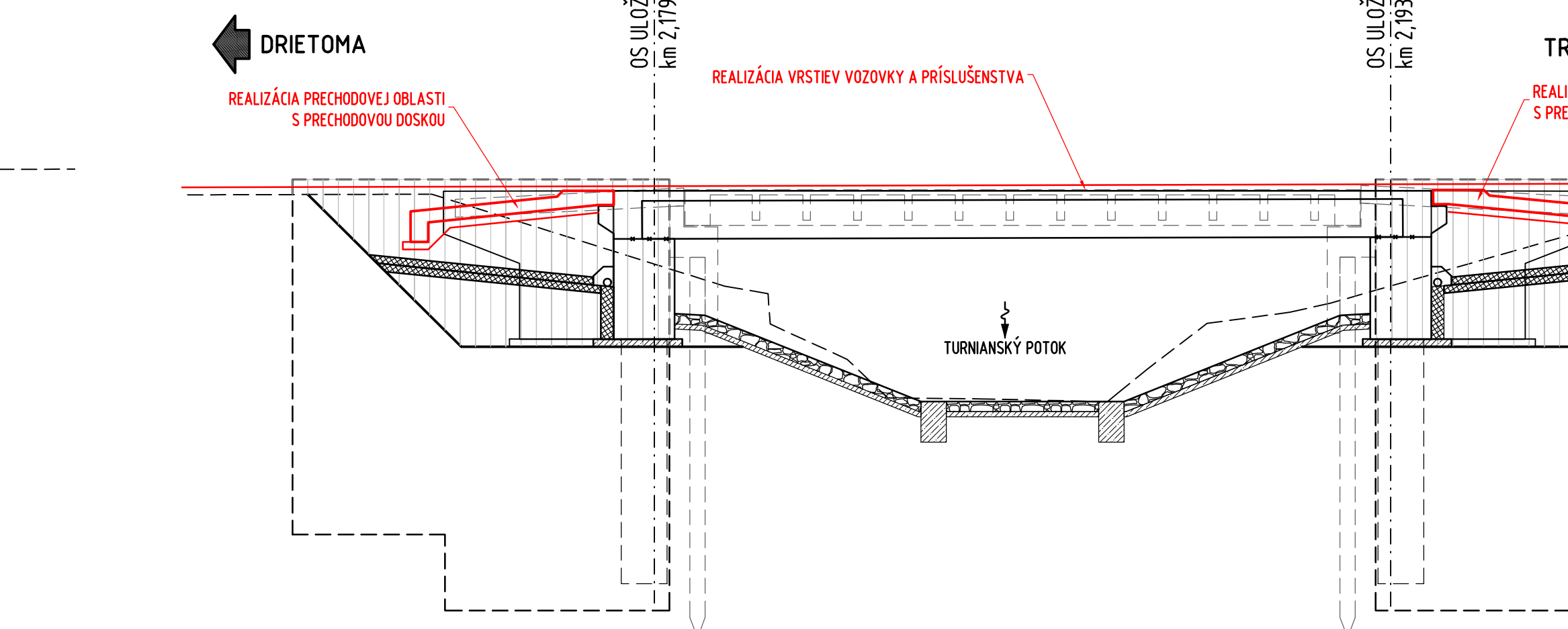


POZDĹŽNÝ REZ 1:100
II. FÁZA

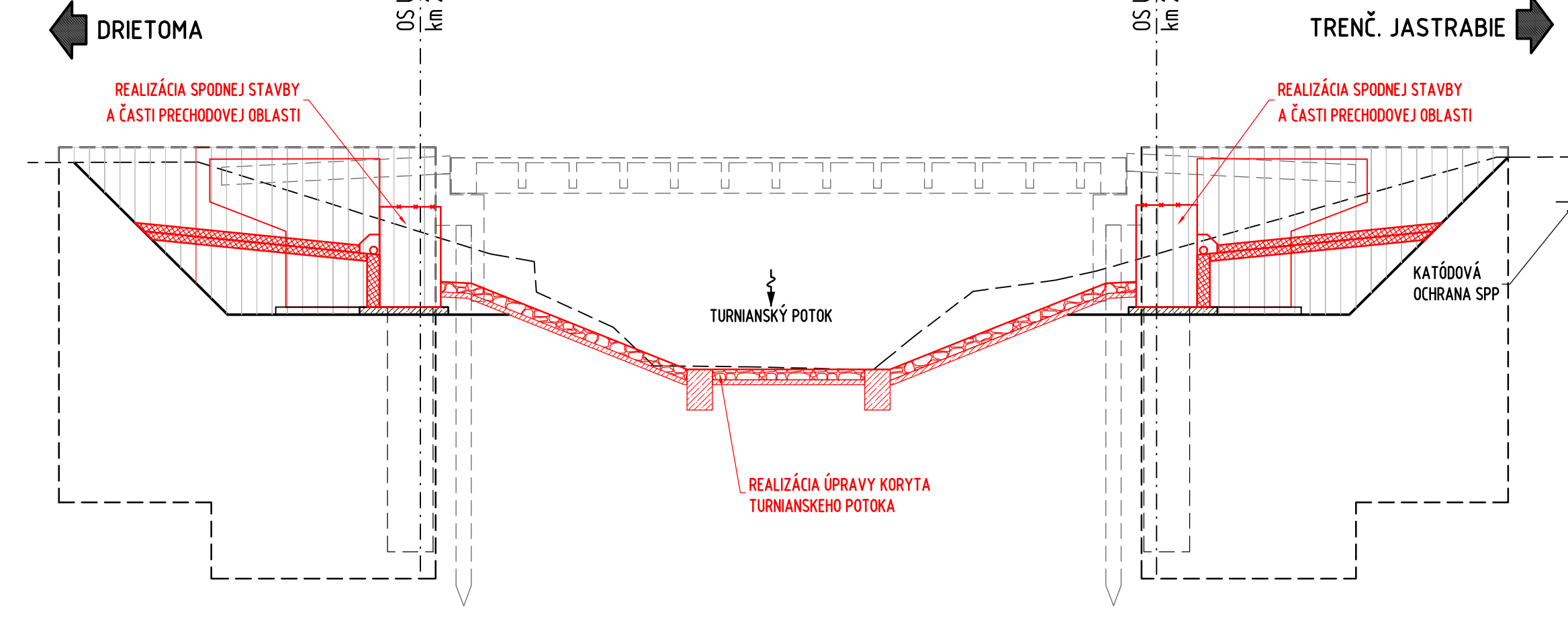


POZNÁMKY:
1) DEMOLÁCIA MOSTA BUDE PREBIEHAŤ PO POLOVICIACH - PŘEVEDENIE DOPRAVY DO JEDNOSMERNEJ KYVADLOVEJ PŘEMÁVKY V ĽAVOM JAZDZOM PRUHU PŮVODNÉHO MOSTA V SMERE Z DRIETOMY DO TREŇČ. JASTRABIE. MIN. ŠÍRKA JAZDNÉHO PRUHU BUDE 3,25m.
2) EXISTUJÚCE OPORY BUDÚ ODBŮRANÉ DO POTREBNEJ ÚROVNE PÍLENÍM BETÓNU, NAJSKŮR V PRVEJ ETAPE A PO VYBUDOVANÍ PRVEJ POLOVICE MOSTA SA ODBŮRÁJÚ OPORY V DRUHEJ ETAPE DO POTREBNEJ ÚROVNE.

POZDĹŽNÝ REZ 1:100
V. FÁZA

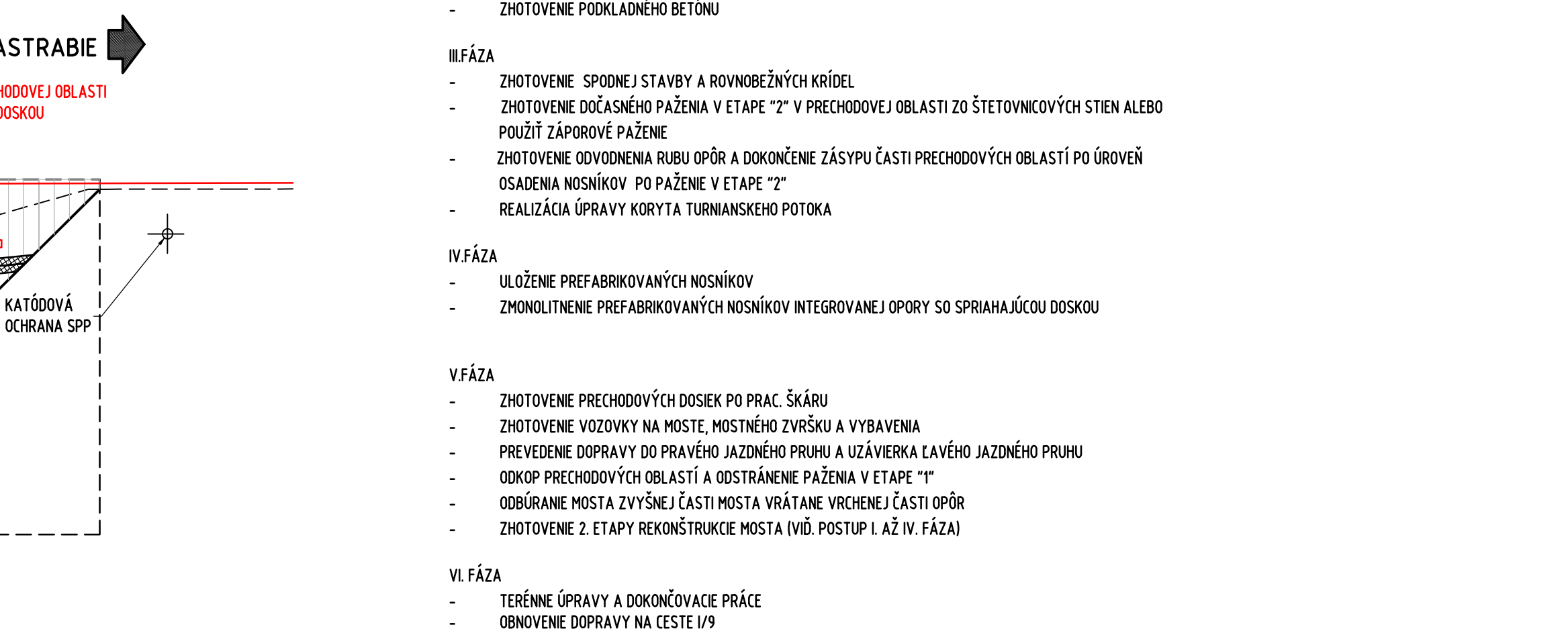


POZDĹŽNÝ REZ 1:100
III. FÁZA



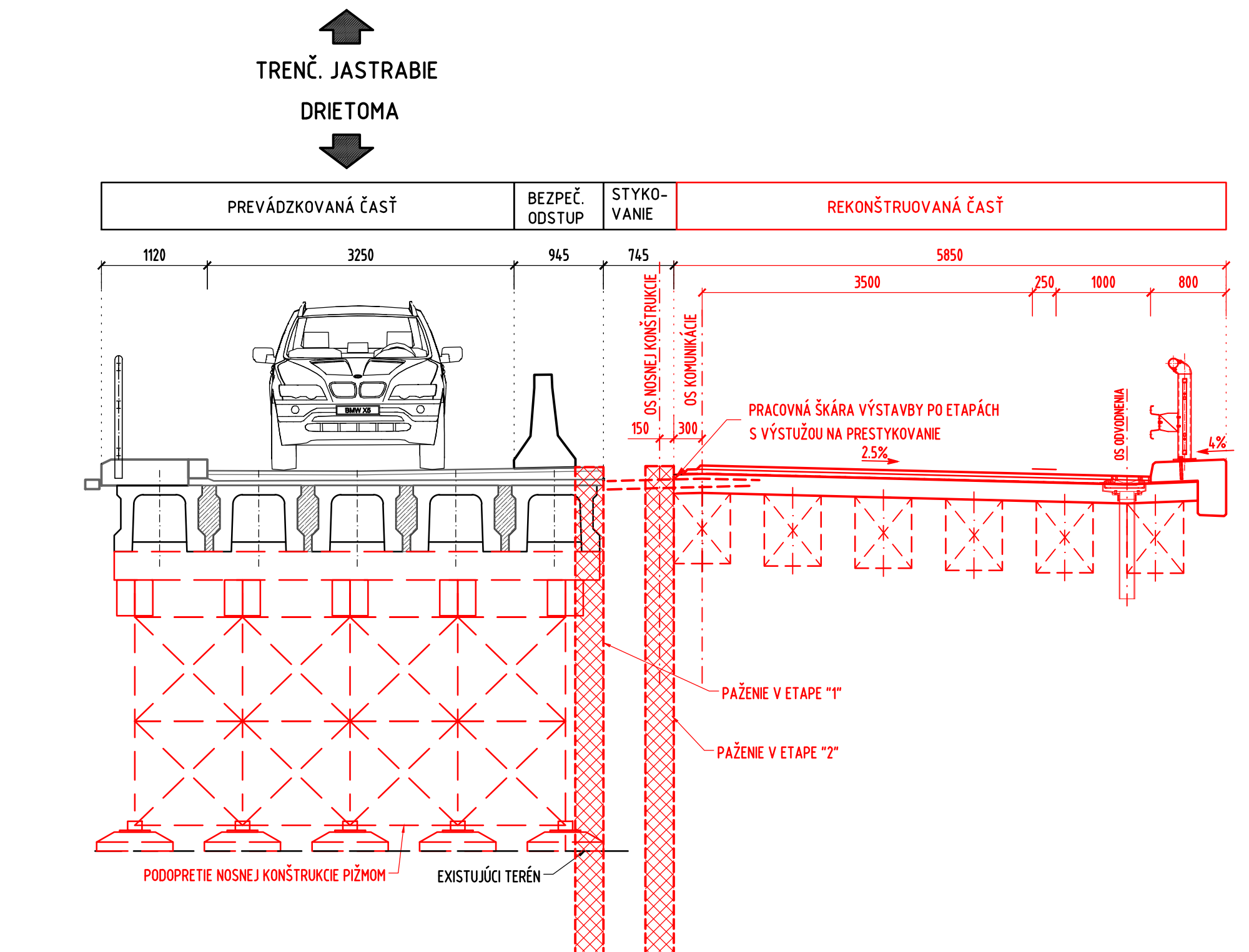
POZNÁMKY:
1) DEMOLÁCIA MOSTA BUDE PREBIEHAŤ PO POLOVICIACH - PŘEVEDENIE DOPRAVY DO JEDNOSMERNEJ KYVADLOVEJ PŘEMÁVKY V ĽAVOM JAZDZOM PRUHU PŮVODNÉHO MOSTA V SMERE Z DRIETOMY DO TREŇČ. JASTRABIE. MIN. ŠÍRKA JAZDNÉHO PRUHU BUDE 3,25m.
2) EXISTUJÚCE OPORY BUDÚ ODBŮRANÉ DO POTREBNEJ ÚROVNE PÍLENÍM BETÓNU, NAJSKŮR V PRVEJ ETAPE A PO VYBUDOVANÍ PRVEJ POLOVICE MOSTA SA ODBŮRÁJÚ OPORY V DRUHEJ ETAPE DO POTREBNEJ ÚROVNE.

POZDĹŽNÝ REZ 1:100
V. FÁZA

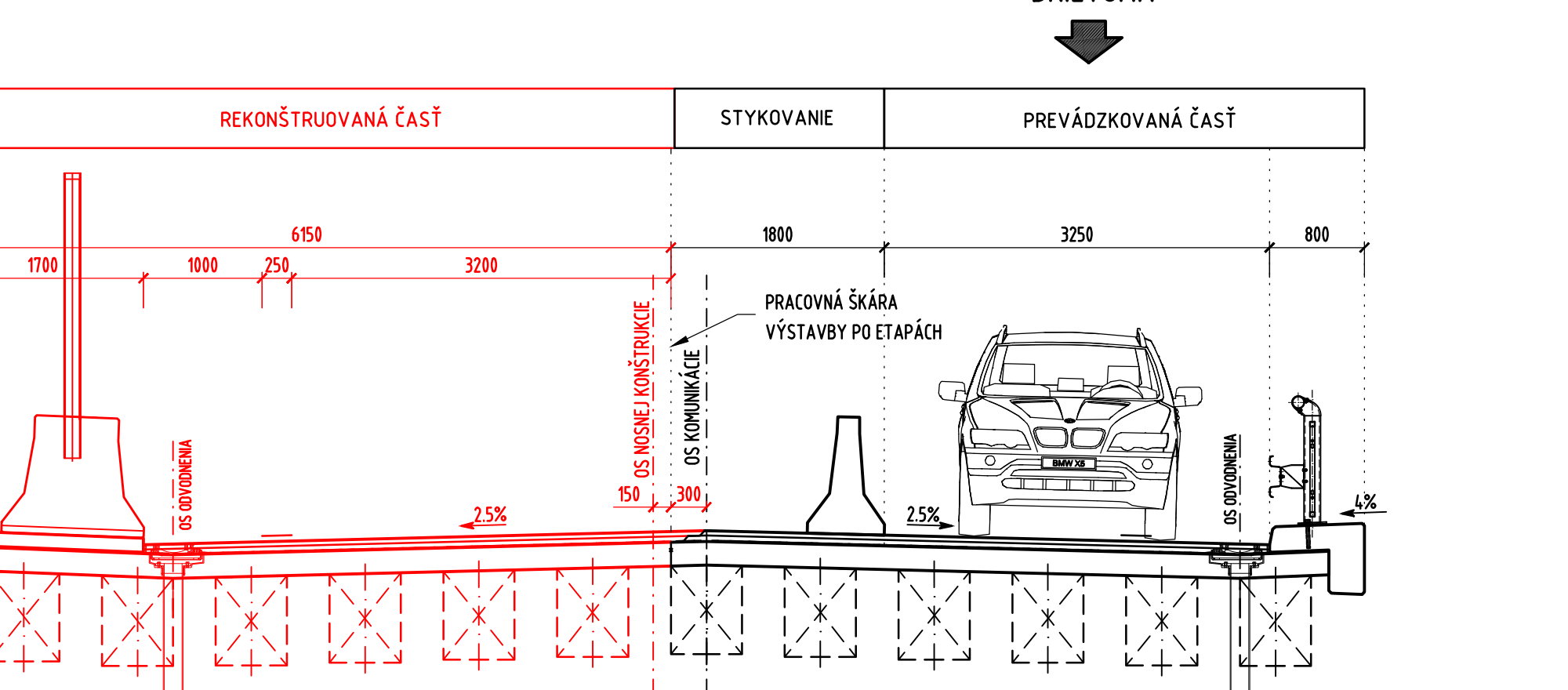


- POSTUP VÝSTAVBY
- I. FÁZA
- VYTÝČENIE A PŘEKLÁDKA INŽENIERSKÝCH SÍŤÍ
 - PODOPRETIE PŘEVÁDZKOVANEJ ČÁSTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PŘÍZMOM POD ĽELÝM PODHLADOM.
 - UZÁVIERKA PŘAVÉHO JAZDNÉHO PRUHU A PŘEVEDENIE DOPRAVY DO JEDNOSMERNEJ KYVADLOVEJ PŘEMÁVKY V ĽAVOM JAZDZOM PRUHU
 - ZHOTOVENIE DOČASNÉHO PÄZENIA V ETAPE "1" ZO ŠTETOVNICOVÝCH STIEN ALEBO POUŽITÝ ZÄPOROVÉ PÄZENIE
 - OSTRÄNENIE MOSTA V PŘAVOM JAZDZOM PRUHU VŘÄTÄNE VŘCHNEJ ČÄSTI OPÖR
 - BUDÜ PONECHANÉ IBA BARANENÉ PÍLÖTY, KTORÉ BUDÜ ZBÜRÄNÉ ÄZ DO ÜROVNE ZÄKLADOVEJ ŠKÄRY NOVEJ OPORY.
- II. FÄZA
- ZHOTOVENIE HĹBKOVÉHO ZALÖŽENIA (VŘÄTÄNE PÍLÖT SA UKSÜTÖČNÜ Z PŘESTÖRU POD MOSTOM).
 - ZHOTOVENIE PODKLÄDNÉHO BETÖNU
- III. FÄZA
- ZHOTOVENIE SPÖDNEJ STAVBY A ROVNÖBEŽNÝCH KRÍDEL
 - ZHOTOVENIE DOČASNÉHO PÄZENIA V ETAPE "2" V PŘECHÖDÖVEJ OBLÄSTI ZO ŠTETOVNICOVÝCH STIEN ALEBO POUŽITÝ ZÄPOROVÉ PÄZENIE
 - ZHOTOVENIE ODVODNENIA RÜBU OPÖR A DOKÖNČENIE ZÄSÜPU ČÄSTI PŘECHÖDÖVÝCH OBLÄSTÍ PO ÜROVNE
 - OSAZENIE NOSNÍKÖV PO PÄZENIE V ETAPE "2"
 - REALIZÄCIA ÜPRAVY KORYTA TURNIANSKEHO POTOKA
- IV. FÄZA
- ÜLOŽENIE PŘEFABRIKÖVANÝCH NOSNÍKÖV
 - ZMONÖLTENIE PŘEFABRIKÖVANÝCH NOSNÍKÖV INTEGROVANEJ OPORY SO SPŘIAHÄJÜCÜ DÖSKÜ
- V. FÄZA
- ZHOTOVENIE PŘECHÖDÖVÝCH DÖSIÖK PO PŘAC. ŠKÄRU
 - ZHOTOVENIE VÖZÖVKY NA MOSTE, MOSTNÉHO ZVŘŠKU A VÝBÄVENIA
 - PŘEVEDENIE DOPRAVY DO PŘAVÉHO JAZDNÉHO PRUHU A ÜZÄVIERKA ČÄVÉHO JAZDNÉHO PRUHU
 - ÖDKÖP PŘECHÖDÖVÝCH OBLÄSTÍ A OSTRÄNENIE PÄZENIA V ETAPE "1"
 - ÖDBÜRÄNIE MOSTA ZVŘŠNEJ ČÄSTI MOSTA VŘÄTÄNE VŘCHNEJ ČÄSTI OPÖR
 - ZHOTOVENIE 2. ETAPY REKÖNŠTRUKCIE MOSTA (VÜD. POSTUP I. ÄZ IV. FÄZA)
- VI. FÄZA
- TERÉNNÉ ÜPRAVY A DOKÖNČÖVÄCIE PŘÄCE
 - ÖBNOVENIE DOPRAVY NA CESTE I/9

PŘIEČNÝ REZ - ETAPA 1 1:50



PŘIEČNÝ REZ - ETAPA 2 1:50



POZNÄMKY:

- POSTUP VÝSTAVBY JE ZNÄZÖRNENÝ LEN PŘE 1. ETAPÜ VÝSTAVBY. 2. ETAPÄ BUDE ZHOTOVENÄ ÖBÖBNE.
- PÖKLÄDKA NOSNÍKÖV SI VÝŽÄDÄ KRÄTKÖDÖBÉ ÖBMEÖZENIE PŘEMÄVKY NA CESTE I/9. TECHNÖLÖGIA ÖSÄDENIA A PŘESTÖROVÉ ÖBMEÖZENIE BUDE ZHÖTÖVITEÖM DÖRIEŠENÉ PO ÜPŘESNENÍ DÖDÄVATEÄ PŘEFABRIKÖVANÝCH NOSNÍKÖV.
- TYP DOČASNEJ PÖDPERNEJ KONŠTRUKCIE (ÖDÖPORÜČÄME PŘÍZMÖ) BUDE ZNÄMÝ PO VÝBERE ZHÖTÖVITEÄ. PO JEÖ VÝBERE JE NÜTNÉ ZASÄÄŤ DÖKUMENTÄCÜ (TECHNICKÝ LÍST) ÄUTÖRSKÉMU DÖZÖRU NA JEÖ ÖDÖHLÄSENIE.
- NÄVRH PÖDPERNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SPRAÖOVÄNÝ NA ZÄKLÄDE SCHVÄLENÉHO PÖVODNÉHO PLÄNU, KTORÝ BUDE SPRAÖOVÄNÝ PŘED ZÄÄÄTKÖM STÄVEBNÝCH PŘÄC.
- ZHÖTÖVITEÄ ZÄBEZPÖČÜ DÖDÄVKÜ, MÖNTÄŽ A DEMÖNTÄŽ DOČASNEJ PÖDPERNEJ KONŠTRUKCIE PÖÄÄS ÖEÖJ DÖBY REKÖNŠTRUKCIE.
- PŘEDPÖKLÄDÄNÝ ČÄS VÝSTAVBY MOSTA PŘE ÖBE ETAPÜ JE 10 MESIÄÖV.

SÜRADNICOVÝ SYSTEM : S-JTSK
VÝŠKÖVÝ SYSTEM : B.p.v.

ÖKRES: TREŇČIN
KRAJ: TREŇČIANSKY

STÄVBA:
**CESTA I/9 V ÜSEKU
CHOCHOLNÄ - MNÍCHOVA LEHÖTA**


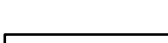
ÖBJEDNÄVATEĽ:

SLOVENSKÄ SPRÄVÄ CIEŤ
InvestičnÄ vÝstavba a sprÄva ciest Žilina
ul. Martina RÄzusÄ 104/A, 010 01 Žilina

ZHÖTÖVITEĽ:

VALBEK s.r.o.
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍSOMNOSTI A VÝKRESY ČÄSTÍ STÄVBY
čÄŤ stavby: 204-00

Z MOTOVITELE CASTI:		vypracoval	ING. R. KRAJČI		zak. číslo	14BA11004
		zodp. projektant	ING. J. VÍČAN		dátum	11/2019
		tech. kontrola	ING. T. BAČIKOVÁ		stupeň	DRS
		hlavný inž. projektu	ING. E. MANCO		mierka	1:100.50
			Časť stavby: 204-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č.50-083 V KM 2,186		č.přilohy:	paré:
Valbek s.r.o. Kukučova 11 831 03 Bratislava		príloha:		4.		
NÁVRH TECHNOLOGIE VÝSTAVBY						