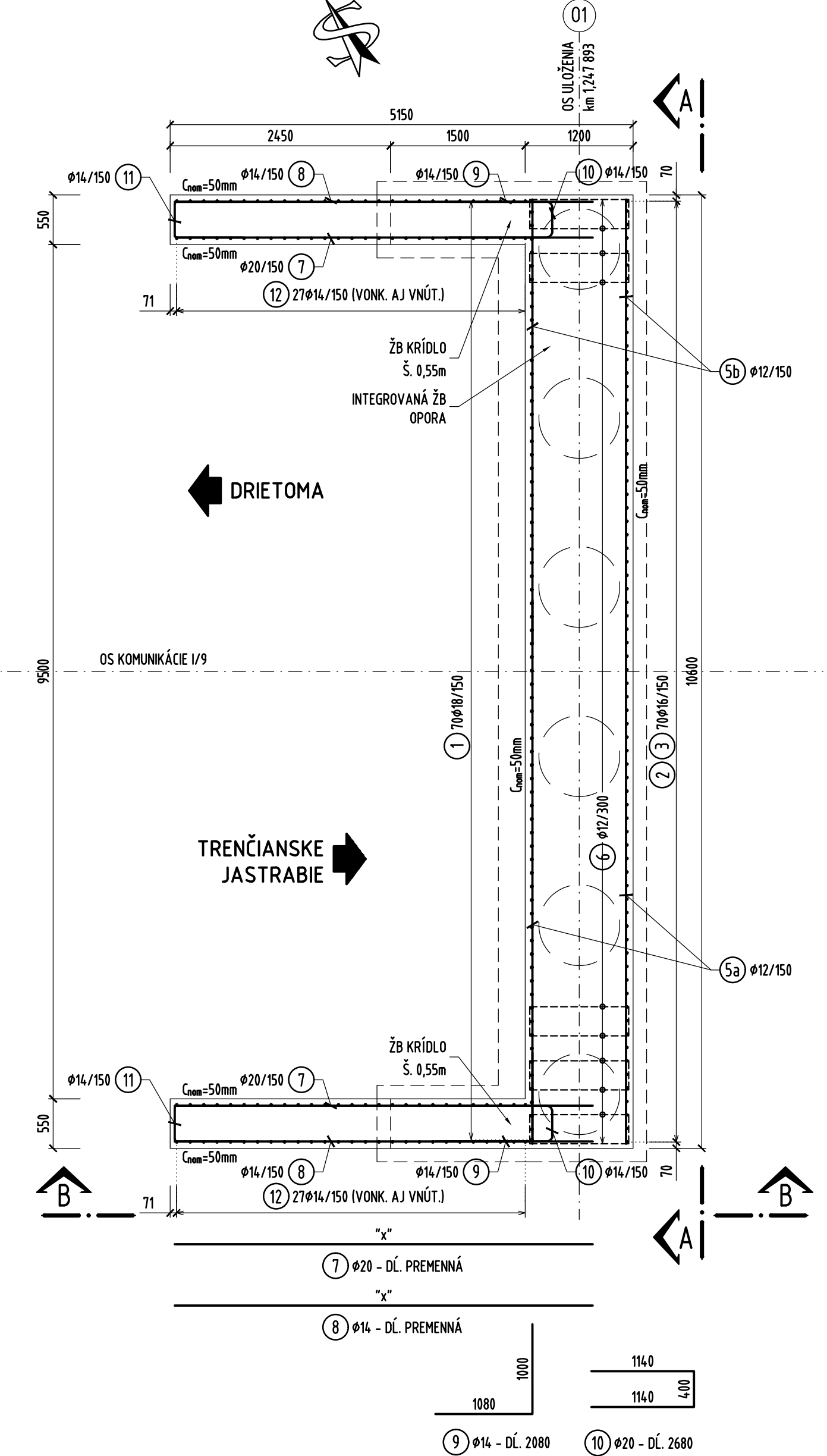
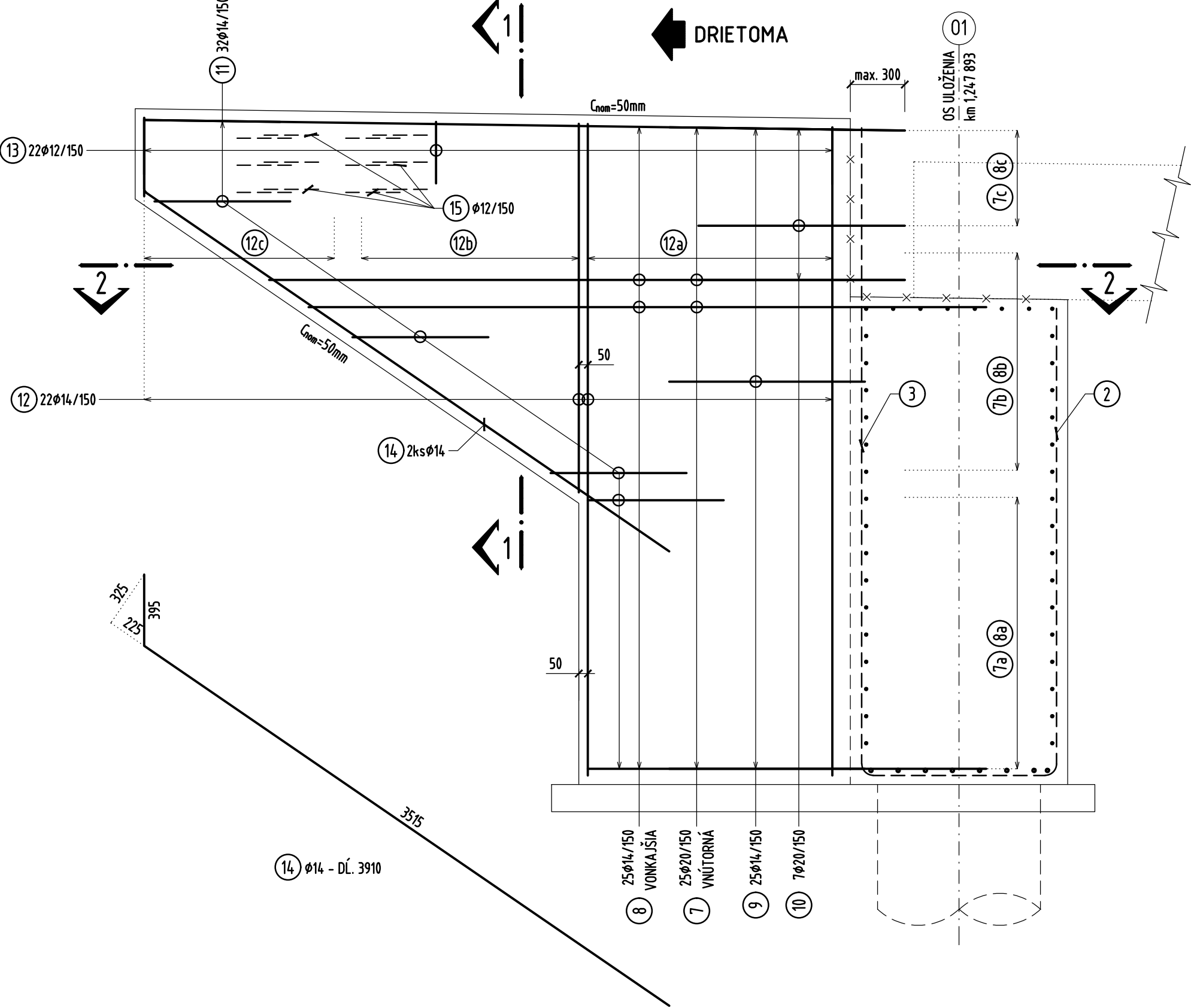


VÝKRES VÝSTUŽE OPORY 1

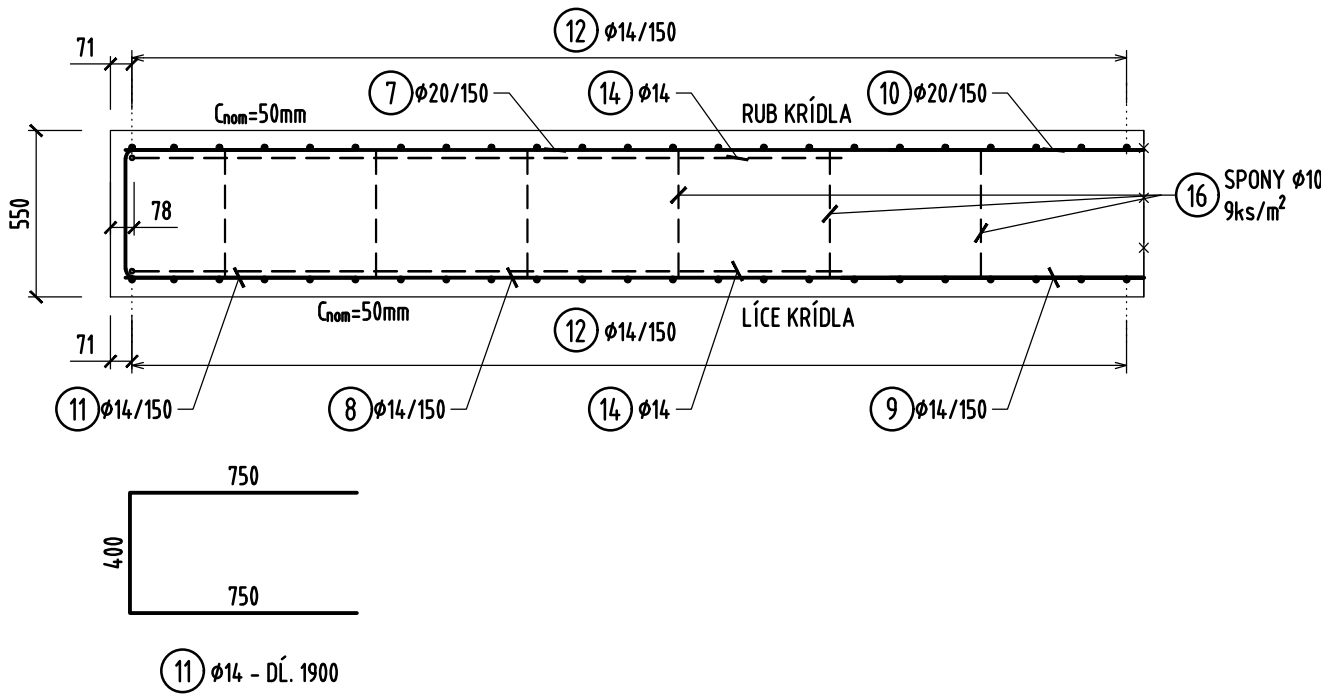
PÔDORYS 1:50



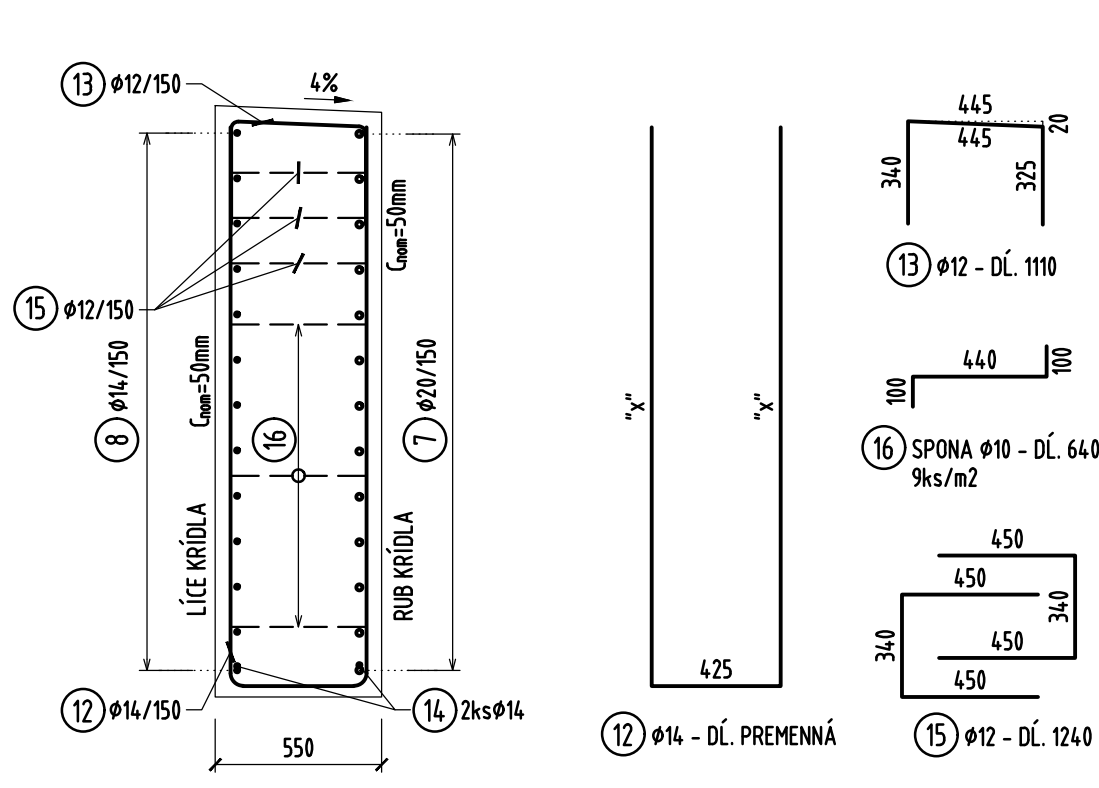
POHĽAD "B-B" 1:25



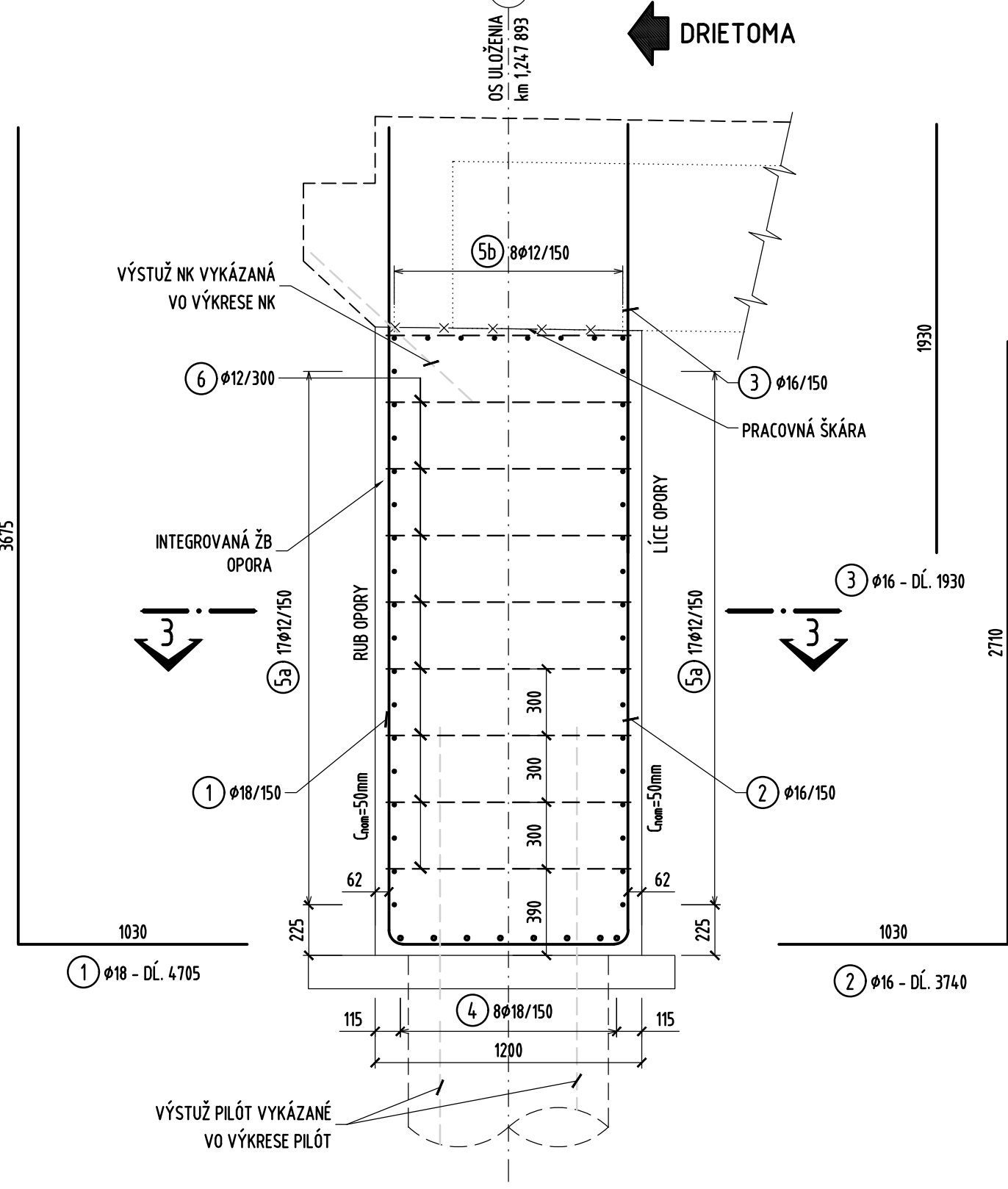
REZ "2-2" 1:25



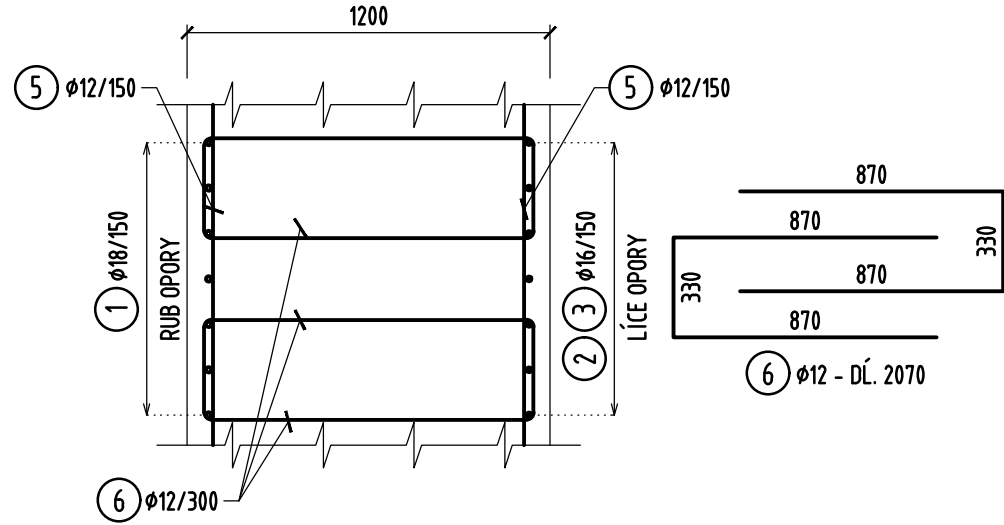
REZ "1-1" 1:25



REZ V OSI KOMUNIKÁCIE I/9 1:25



REZ "3-3" 1:25



VÝKAZ VÝSTUŽE OPORY 1

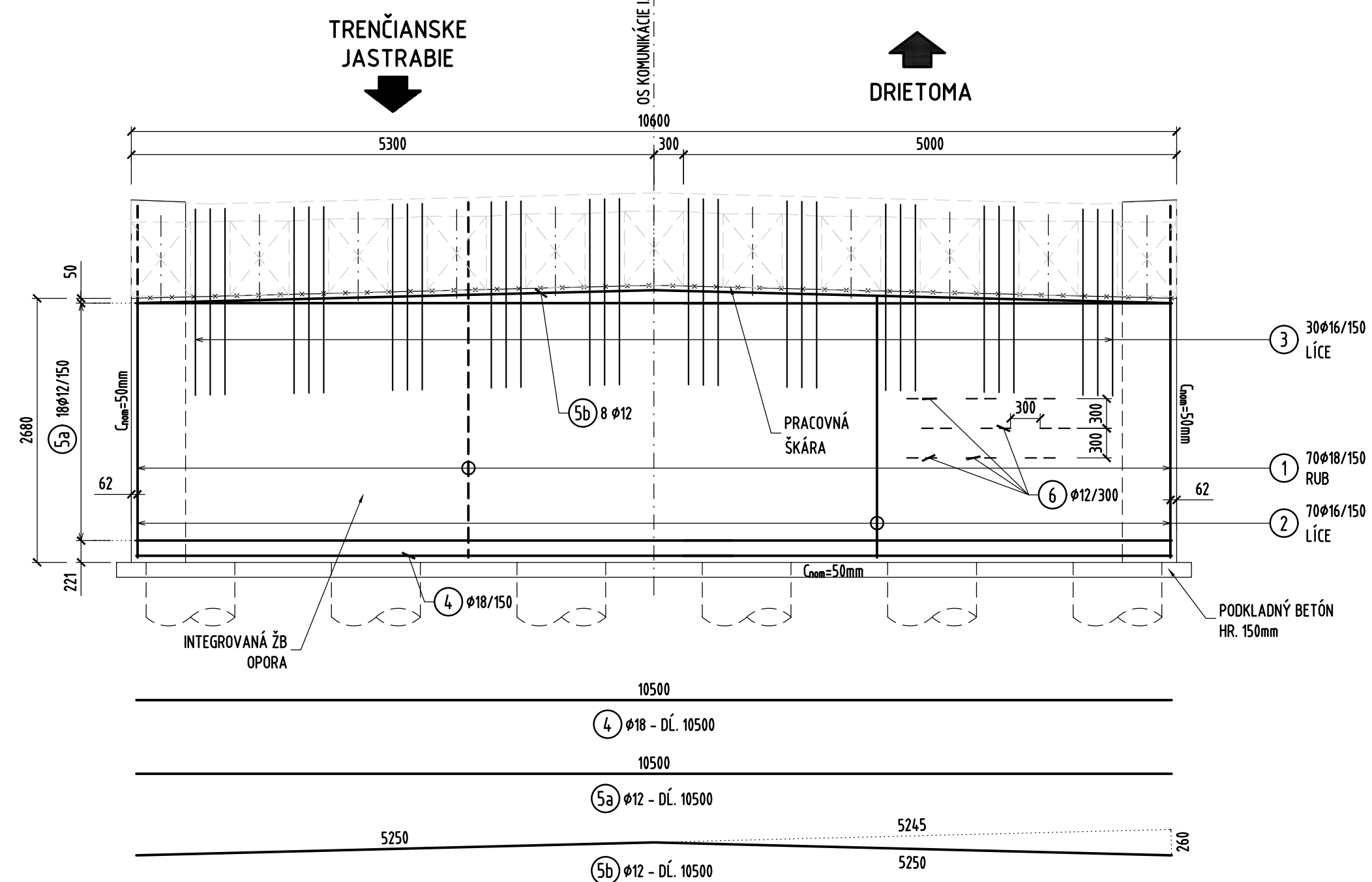
POL.	ks	Øs	L	DĹŽKA CELKOM PO PRIEMEROCH Øs [mm]						
				B 500B						
		mm	m	Øs = 10	Øs = 12	Øs = 14	Øs = 16	Øs = 18	Øs = 20	
1	70	18	4,705					329,35		
2	70	16	3,740				261,80			
3	70	16	1,930				135,10			
4	8	18	10,500					84,00		
5a	36	12	10,500		378,00					
5b	8	12	10,500		670,68					
6	324	12	2,070							
7	Vid. Tab	20	157,720						157,72	
8	Vid. Tab	14	157,720				157,72			
9	50	14	2,080				104,00			
10	14	20	2,680						37,52	
11	64	14	1,900				121,60			
12	Vid. Tab	14	275,830				275,83			
13	54	12	1,110		59,94					
14	4	14	3,910				15,64			
15	144	12	1,240		178,56					
16	60	10	0,640	38,40						
DĹŽKA CELKOM				[m]	38,40	1371,18	674,79	396,90	413,35	195,24
JEDN. HMOTNOSŤ				[kg/m]	0,62	0,89	1,21	1,58	2	2,47
HMOTNOSŤ				[kg]	23,8	1220,4	816,5	627,1	826,7	482,2
HMOTNOSŤ CELKOM OPORA 1				[kg]	3 997					

Tabuľka premenných dĺžok pol. "7"				
Pol. č.	Dĺžka "x" [m]	Dĺžka [m]	Počet [ks]	Celk. Dĺ. [m]
7a	2,2	2,2	22	48,4
7b	3,74	3,74	18	67,32
7c	4,2	4,2	10	42

Tabuľka premenných dĺžok pol. "8"				
Pol. č.	Dĺžka "x" [m]	Dĺžka [m]	Počet [ks]	Celk. Dĺ. [m]
8a	2,2	2,2	22	48,4
8b	3,74	3,74	18	67,32
8c	4,2	4,2	10	42

Tabuľka premenných dĺžok pol. "12"				
Pol. č.	Dĺžka "x" [m]	Dĺžka [m]	Počet [ks]	Celk. Dĺ. [m]
12a	3,595	7,615	20	152,3
12b	2,03	4,485	18	80,73
12c	1,125	2,675	16	42,8

POHĽAD "A-A" 1:50



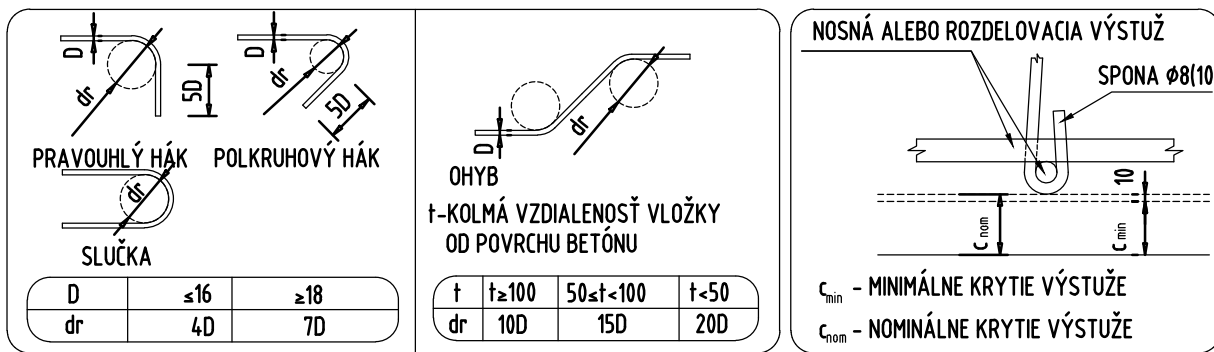
PREHĽAD POUŽITÝCH MATERIÁLOV

INTEGROVANÉ OPORY A KRÍDLA	C30/37 XC2, XD1, XF2(SKI) - C1 0,4 - Dmax22 - S3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A1:2017

POZNÁMKY:

- VÝSTUŽ BUDE STYKOVANÁ PRESAHOH PODCA ZÁSAD STN EN 1992-1-1.
- ROZMIESTNENIE VÝSTUŽE V DEBENÍ JE KÓTOVANÉ NA OS PRŮTA.
- OHYBOVÉ TVARY VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANÉ NA VONKAJŠIE ROZMERY PRŮTA PODCA STN EN ISO 3766.
- HODNOTY PRE KRYTIE PLATIA PRE KAŽDÚ VÝSTUŽ (VRÁTANE STRMIENKŮV).
- KRÍŽUJÚCA A STYKOVANÁ VÝSTUŽ SA STYKUJE VIAZANÍM PODCA ZÁSAD STN 1992-1-1.
- VŠETKY OHÝBANÉ VÝSTUŽE BUDÚ OHÝBANÉ NA NORMALIZOVANÝ POLOMER (VIĎ. TABUĽKA).
- POLOŽKY NAREZAŤ PODCA POTREBY DO DEBENIA, TAK ABY BOLÍ SPLNENÉ PODMIENKY MIN. KRYTIA VÝSTUŽE.
- POLOŽKU E3 ROZMIESTNIŤ S OHĽADOM NA UMÍSTNENIE PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮV.



KRYTIE VÝSTUŽE - INTEGROVANÁ OPORA A KRÍDLA

NOMINÁLNE KRYTIE	C _{nom} = 50 mm
------------------	--------------------------

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRENČÍN
KRAJ: TRENČIANSKY

STAVBA:
**CESTA I/9 V ÚSEKU
CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA**


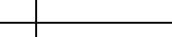
OBJEDNÁVATEĽ:
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest Žilina
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ:
VALBEK s.r.o.
Kútuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY

časť stavby:

203-00

<div> Valbek</div>	vypracoval	ING. M. KOHÚT		zak. číslo	14BA11004
	zodp. projektant	ING. J. VIČAN		dátum	11/2019
	tech. kontrola	ING. T. BACÍKOVÁ		stupeň	DRS
	hlavný inž. projektu	ING. E. MANCO		mierka	1:50, 2:5
	stavba:			203-00	
REKONŠTRUKCIA MOSTA Most ev. č. 50-82					
<div>Valbek s.r.o. Kútuzovová 11 Bratislava</div>	príloha:	VÝKRES VÝSTUŽE OPORY 1			11.