

## **OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie.....	2
<b>2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....</b>	<b>3</b>
2.1 Účel a funkcia časti stavby .....	3
2.2 Popis technického riešenia.....	3
2.3 Základné údaje.....	3
<b>3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽENIERSKE SIETE .....</b>	<b>3</b>
3.1 Napojenie na existujúce komunikácie.....	3
<b>4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>3</b>
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	3
<b>5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VOD A ICH OCHRANA .....</b>	<b>3</b>
<b>6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>7. KONŠTRUKCIA VOZOVKY.....</b>	<b>4</b>
<b>8. ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI</b>	<b>5</b>
<b>9. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE .....</b>	<b>5</b>
<b>10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>11. ZMENY OPROTI DSP .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Stavba

Názov stavby:	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
Časť stavby:	<b>151-00 Autobusová zastávka v km 0,240 v k. ú. Veľké Bierovce</b>
Miesto stavby:	okres Trenčín kraj Trenčiansky
Katastrálne územie:	Veľké Bierovce
Druh stavby:	rekonštrukcia
Stupeň projekt. dok.	dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	<b>Slovenská správa ciest</b> Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava
V zastúpení:	<b>Investičná výstavba a správa ciest Žilina</b> ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie

Názov a adresa:	<b>Valbek s.r.o.</b> Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava IČO: 366 126 42
Spracovateľ časti stavby:	<b>Valbek s.r.o.</b> , Tomášikova 35, 040 01 Košice
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Hančulák
Vypracoval:	Ing. Martin Hančulák

## **2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **2.1 Účel a funkcia časti stavby**

Účelom vybudovania autobusovej zastávky je zvýšenie bezpečnosti chodcov a umožnenie zastavenia autobusov mimo jazdných pruhov v predmetnom úseku cesty I/9.

### **2.2 Popis technického riešenia**

V km 0,240 vľavo je navrhnutá autobusová zastávka dĺžky 12,0m s nástupišťom v km 0,240 00 – 0,255 70 cesty I/9. Šírka nástupišťa je 2,0m a dĺžka 15,7m. Pre možnosť pohybu osôb so zdravotným postihnutím sú na nástupišti osadené hmatateľné povrchy - varovný a signálny pás podľa TP 048 z r.2019. Z dôvodu odvodnenia zrážkových vôd z vozovky je v mieste zastávky navrhnutý obrubník s integrovaným odvodňovacím žlabom, ktorý je vyústený do vsakovacej studne VS1 objektu 101-00.

### **2.3 Základné údaje**

Šírka nástupišťa: 2,00 m

## **3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽENIERSKE SIETE**

### **3.1 Napojenie na existujúce komunikácie**

Dopravné riešenie je v súlade s objektom 101-00. Smerové a výškové vedenie chodníkov sleduje smerové a výškové vedenie trasy I/9.

## **4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby sa nepredpokladá negatívny vplyv stavby na životné prostredie počas prevádzky.

Počas výstavby však môže dôjsť k zvýšeniu hlukovej záťaže, vibrácií a prašnosti v okolí staveniska vzhľadom na zvýšený pohyb stavebných mechanizmov.

## **5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VOD A ICH OCHRANA**

Odvodnenie nástupišťa je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k vozovke.

## **6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ stavby projekt BaOZP, ktorý je vypracovaný v rámci projektovej dokumentácie.

## **7. KONŠTRUKCIA VOZOVKY**

Vzhľadom na zaťaženie a charakter nástupišt'a bola zvolená nasledovná konštrukcia.

### **Konštrukcia chodníka:**

Zámková dlažba	DLI	60 mm	STN 73 6131-1
Podkladová vrstva z drobnej drte	L	40 mm	STN 73 6124
Štrkodrvina, fr. 0-63mm	ŠD	min. 150 mm	STN EN 13 285
<b>Celková hrúbka</b>		<b>min. 250 mm</b>	

## **8. ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI**

### **Zemné práce**

Pre prípravu, zhotovovanie, kontrolu a preberanie zemných prác pozemných komunikácií, chodníkov a iných spevnených plôch platia Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 2: Zemné práce s účinnosťou od 01.01.2011. Účelom týchto TKP je spresnenie požiadaviek stanovených v STN 73 6133.

### **Podložie a sanačné opatrenia**

Sanačné opatrenia sú súčasťou objektu 101-00.

### **Budovanie násypov**

Sanačné opatrenia sú súčasťou objektu 101-00.

### **Zemníky a depónie**

Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.

## **9. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE**

Súčasťou objektu 151-00 je nasledovné vybavenie:

### **Dopravné značenie**

- dopravné značenie je vypracované v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami a predpismi a je odsúhlasené s príslušnými orgánmi a organizáciami
- projekt dopravného značenia je súčasťou prílohy C.2 Dopravné značenie celej stavby

## **10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

S hlavnou časťou stavby 151-00 súvisia všetky ostatné časti stavby:

101-00                      Cesta I/9 (I/50) Chochoľná – Mníchova Lehota

## **11. ZMENY OPROTI DSP**

V rámci DRS boli vykonané nasledovné zmeny :

- pri odvodnení vozovky nebude použitý štrbinový žľab ale obrubník s integrovaným odvodňovacím žľabom
- bola prehodnotená potreba oceleového zábradlia.

V Košiciach 11/2019

vypracoval: Ing. Martin Hančulák