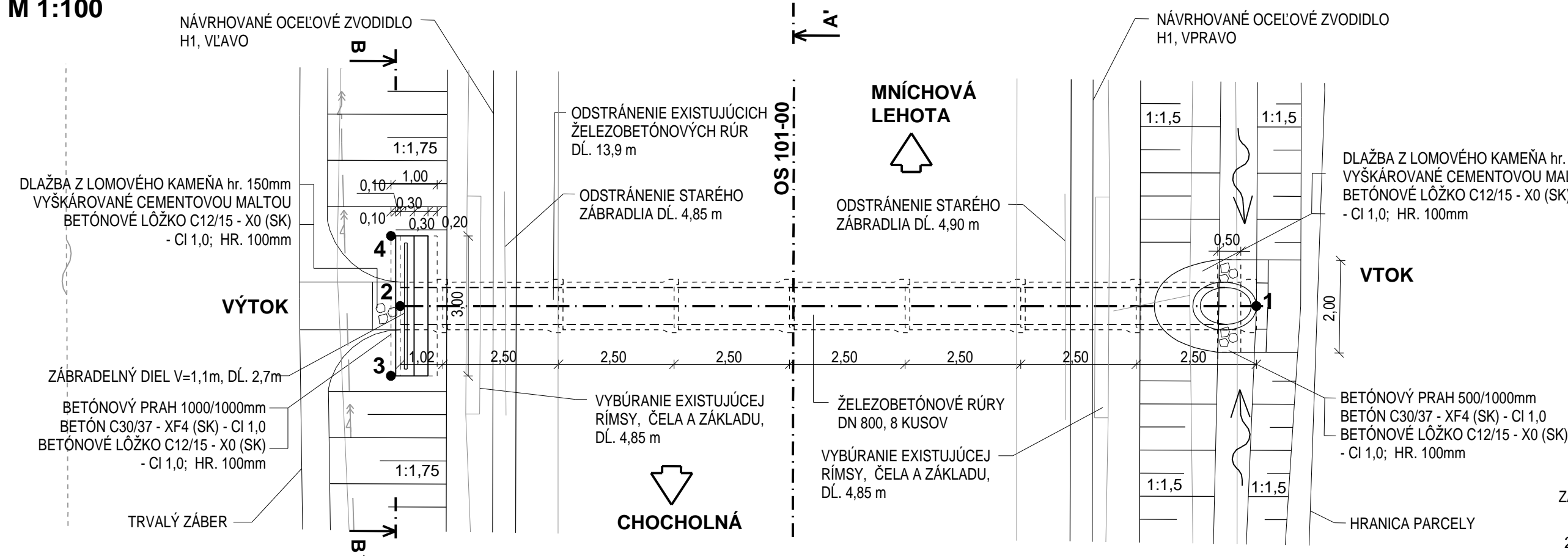
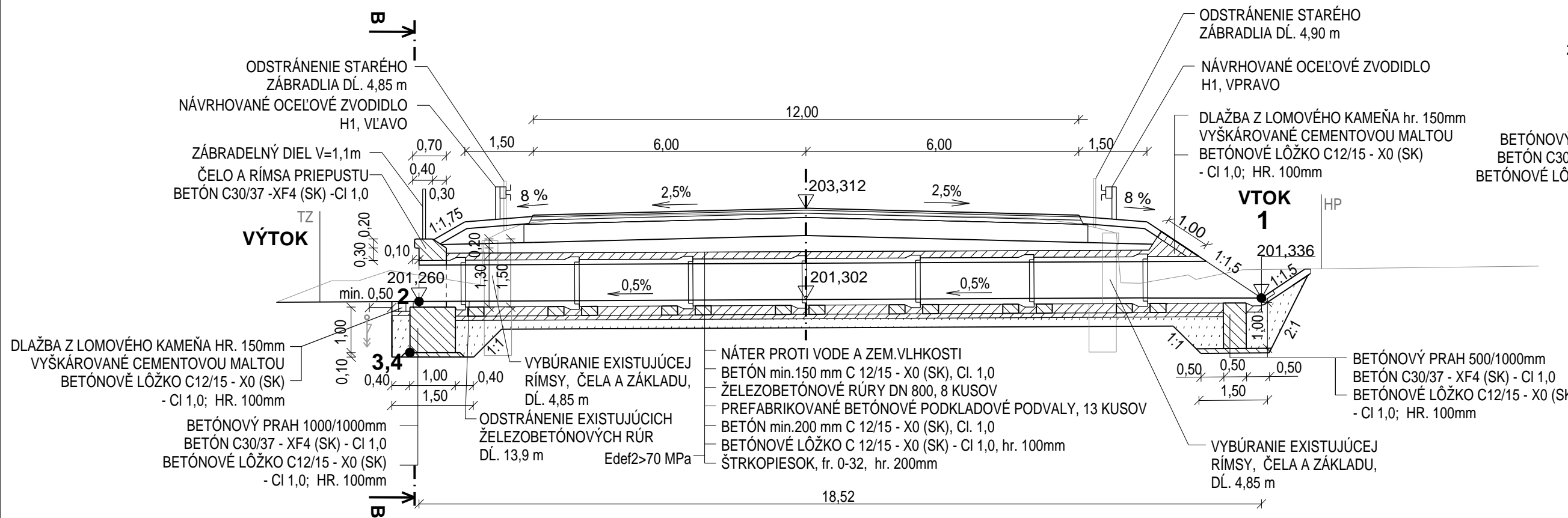


RÚROVÝ PRIEPUST DN 800 V km 2,546 81

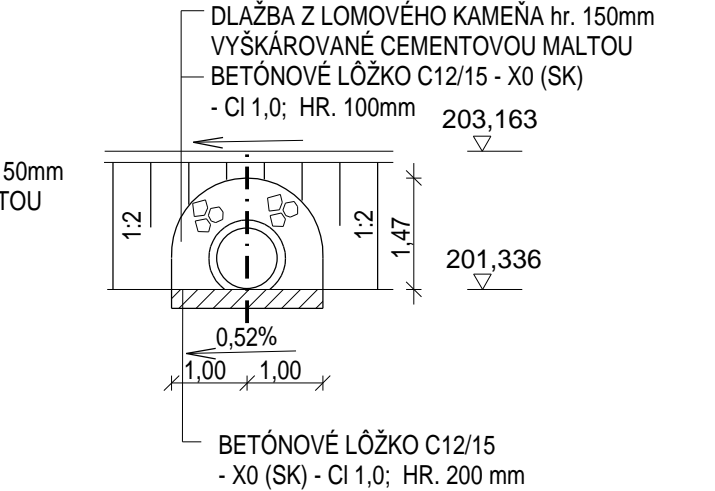
SITUÁCIA  
M 1:100



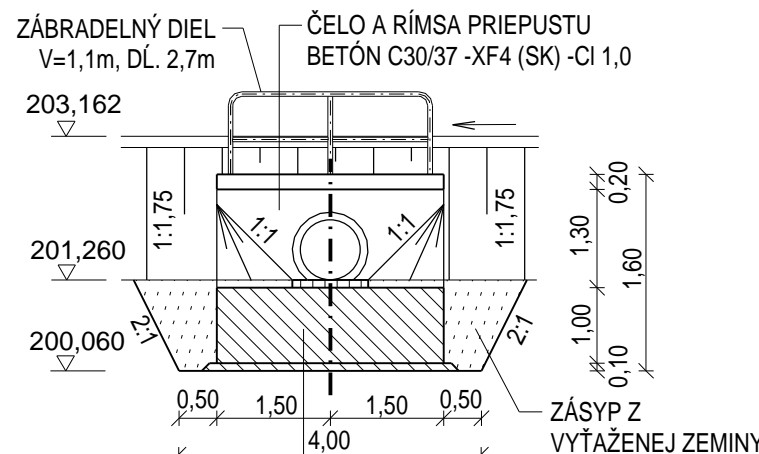
POZDĹŽNÝ REZ PRIEPUSTOM  
M 1:100



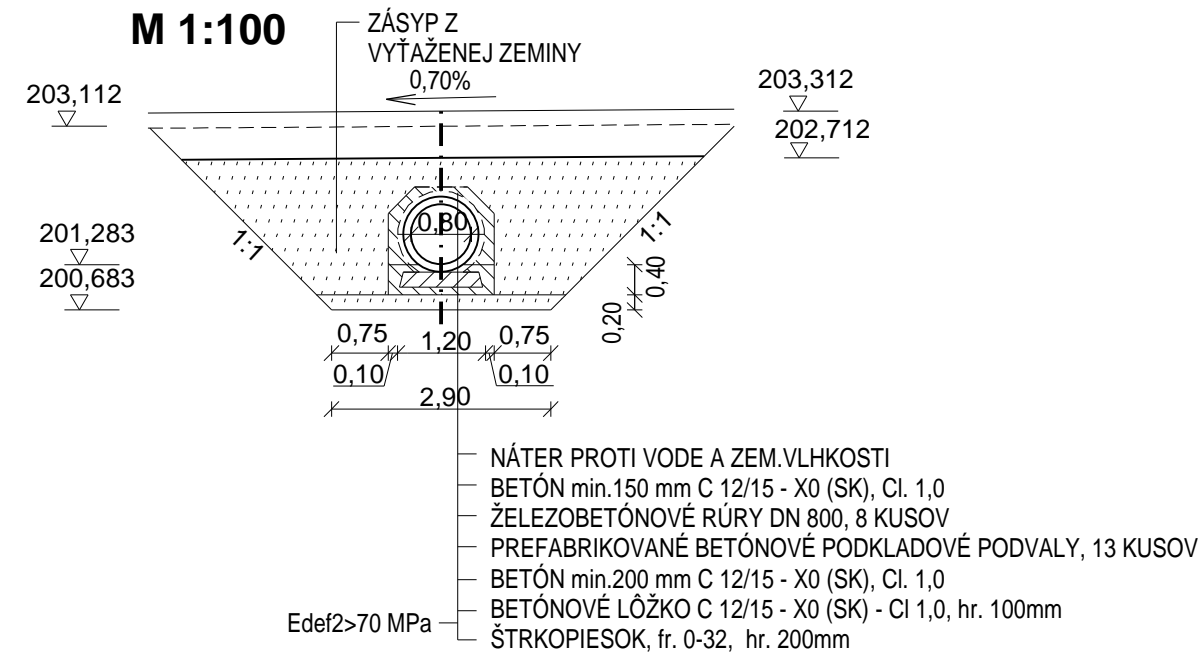
POHLAD NA VTOK  
M 1:100



REZ B-B'  
M 1:100



REZ A - A'  
M 1:100



VYTYČOVACIE BODY:

BOD	Y	X	Z
1	501345.9826	1209056.9557	201.336
2	501342.1843	1209038.8262	201.260
3	501343.6186	1209038.3076	200.060
4	501340.6589	1209038.9554	200.060

POZNÁMKY:

- VŠETKY PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V DEFINITÍVNO M STAVE ZASYPANÉ ZEMINOU, BUDÚ OPATRENÉ NÁTEROM PROTI VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI: 1x PENETRAČNÝ A 2x ASFALTOVÝ NÁTER (ZA STUDENA)
- A OCHRÁNENÉ GEOTEXTÍLIU min. 500g/m<sup>2</sup>, CBR ≥3,0kN, d>3,0mm
- HODNOTA Edef,2 LÔŽKA MUSÍ BYŤ MIN. 70 MPa PODĽA STN 73 6190
- PRED ZAČIATKOM ZEMNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ PRESNE VYŤYČIŤ INŽINIERSKÉ SIETE, PRÁČE V ICH OCHRANNOM PÁSME VYKONÁVAŤ RUČNE
- POUŽITÝ LOMOVÝ KAMEŇ BUDE Z MAGMATICKÝCH HORNÍN

PROTIKORÓZNA OCHRANA :

- VŠETKY OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE, KTORÉ BUDÚ TRVALE V STYKU SO VZDUCHOM SA OCHRÁŇA PODĽA TP 068 "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV", NA ŽIVOTNOSŤ RIEŠENÚ V ZMYSLE STN EN ISO 12944. PRE KORÓZNE PROSTREDIE C4 A VYŠŠIE SO ŽIVOTNOSŤOU "VYSOKOU" t.j. VIAC AKO 15 ROKOV


- FAREBNÝ ODTIEN VRCHNÉHO MATERIÁLU KOVÝCH PRVKOV PODĽA POŽIADAVKY INVESTORA
- KOTVIACE SKRUTKY BUDÚ MAŤ KRYTKY ODOLNÉ PROTI UV ŽIARENÍU, PRED OSADENÍM KRYTKY MUSIA BYŤ SKRUTKY OŠETRENÉ ABY NEDOCĤÁDZALO KU KORÓZII POD KRYTKOU
- KOTEVNÉ DOSKY STĹPIKOV ZÁBRADLIA BUDÚ KOTVENÉ NA VRSTVE PLASTMALTY hr. 10mm

Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK  
Výškový systém: Bpv


OKRES: Trenčín  
KRAJ: Trenčiansky

STAVBA:	část stavby:
CESTA I/9 V ÚSEKU CHOCOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA	101-00

OBJEDNÁVATEL:	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
	Investičná výstavba a správa ciest Žilina ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

ZHOTOVITEĽ:	VALBEK s.r.o.
	Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

D. PÍSOMNOSTI A VÝKRESY ČASTÍ STAVBY

	ZHOTOVITEĽ ČASTI:	vypracoval	ING.S.PRCÚCH	zak.číslo	14BA11004
		zodp. projektant	ING.M.HANČULÁK	dátum	11/2019
		tech. kontrola	ING.E.MANCO	stupeň	DRS
		hlavný inž.projektu	ING.E.MANCO	mierka	1:100
		časť stavby:	CESTA I/9 (I/50) CHOCHOLNÁ - MNÍCHOVA LEHOTA		č.prílohy:
	101-00				
Valbek s.r.o., stredisko Košice Tomášikova 35 040 01 Košice	príloha:	RÚROVÝ PRIEPUST DN 800 V km 2,546 81		6.1	