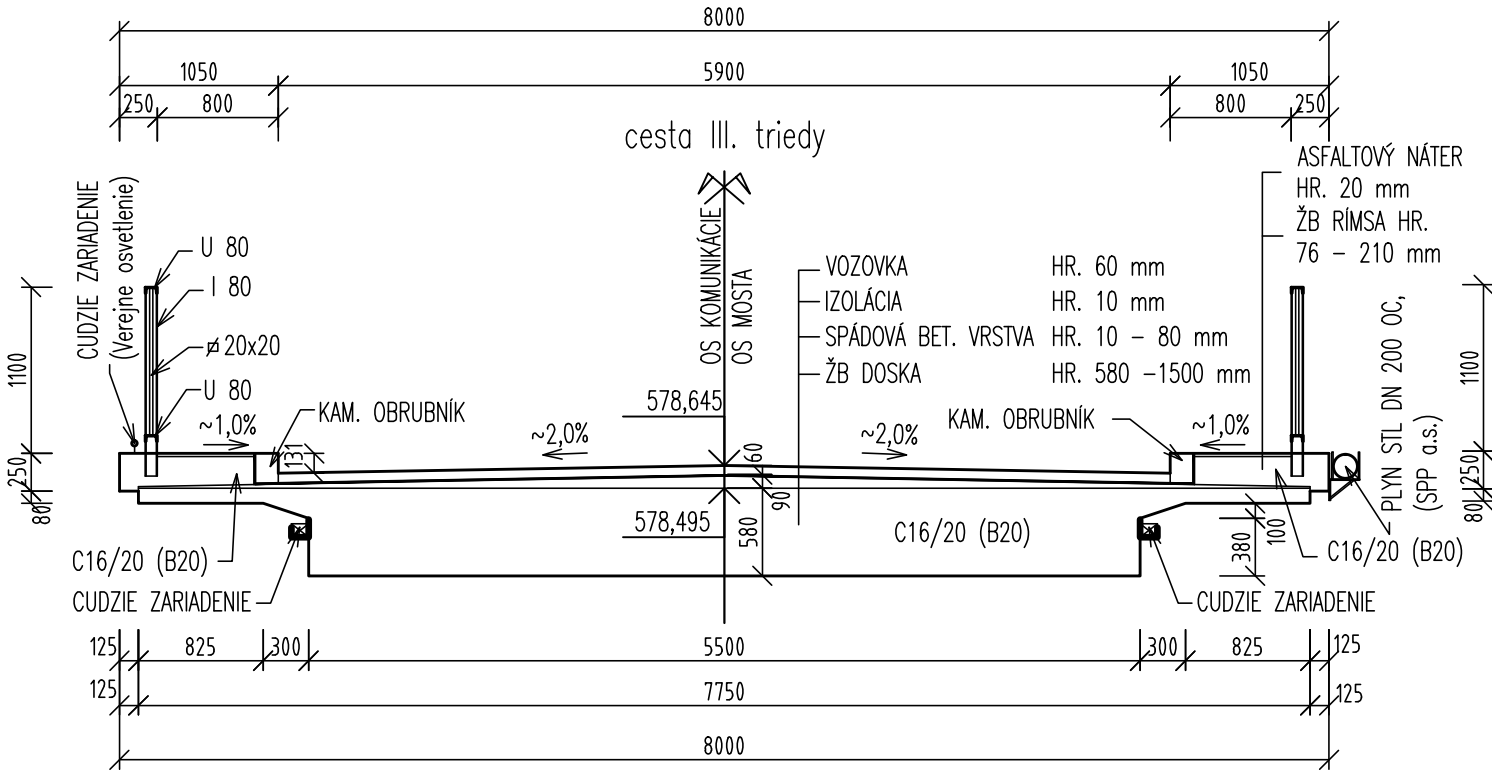


PREHLADNÉ VÝKRESY „STARÝ STAV“

↳PRIEČNY REZ C-C

1:50

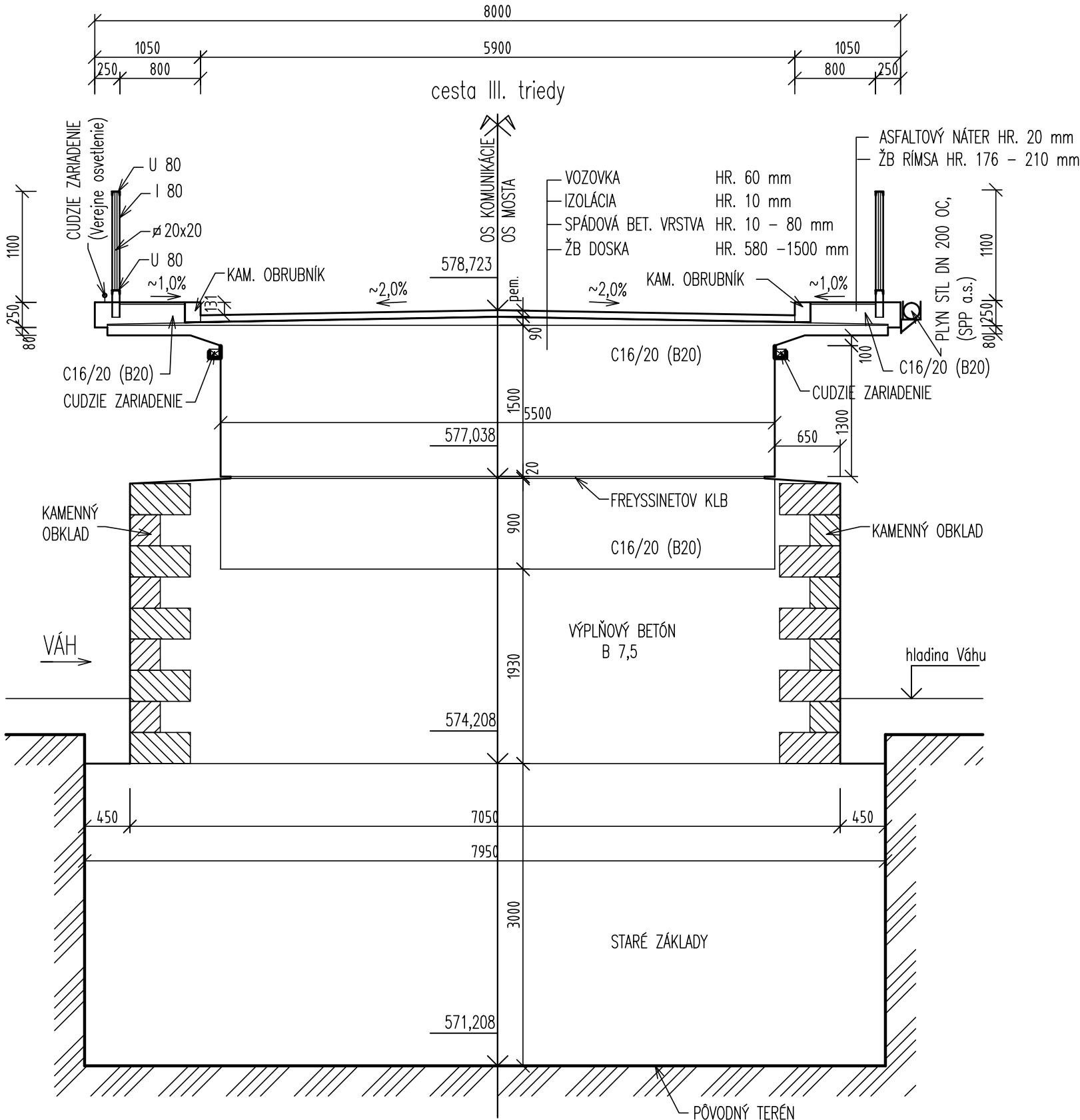
POZNÁMKA: REZ v osi mosta (priehyb cca 63 mm)



↳PRIEČNY REZ D-D

1:50

POZNÁMKA: REZ nad pilierom č.2



Financovanie predmetu zmluvy – projektovej prípravy
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“ je spolufinancované z Kohézneho fondu EÚ a zo štátneho rozpočtu.
Ide o operačný program Doprava 2007 – 2013
„Investícia do Vašej budúcnosti“

Manažér projektu:	Ing. Karol Dobosz		REMÍNG CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Karol Dobosz		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo:	0608	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň – účel:	DRS		

Zodpovedný projektant objektu:	doc. Ing. Štefan Zemko, CSc.		ŽILINSKÁ UNIVERZITA STAVEBNÁ FAKULTA Katedra stavebných konštrukcií a mostov
Navrhol - vypracoval:	Ing. Patrik Kořula, PhD.		
Kontroloval:	doc. Ing. Štefan Zemko, CSc.		
Miesto stavby:	Liptovský Mikuláš	Okres: Liptovský Mikuláš	Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina tel.: 041/513 5651 fax: 041/513 5690 e-mail: kskm@fstav.uniza.sk
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE ŽILINA - KOŠICE, ÚSEK TRATE LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ - POPRAD-TATRY (MIMO), 5. ETAPA		
Objekt (súbor):	SO 410-33-05 Žst. Liptovský Mikuláš, rekonštrukcia mosta cez Váh na Valíkovej ulici		
Názov prílohy:	Prehľadné výkresy „starý stav“ – Priéčne rezy C-C, D-D		
Zákazkové číslo:	0608		
Dátum:	10/2012		
Stupeň – účel:	DRS		
Počet A4:	3x44		
Mierka:	1:50		
Časť:	E		
Súprava:	4.3		