

# RÁMCOVÁ DOHODA ČASŤ III č. objednávateľ'a 1268/6131/2020

## Časť III kraj Prešovský, Košický

uzavretá medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

(ďalej len „Dohoda“)

### 1. OBJEDNÁVATEĽ

Sídlo

Štatutárny orgán

: Slovenská správa ciest

: Miletičova č.19, 826 19 Bratislava

: JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD,  
generálna riaditeľka

Osoby oprávnené rokovať:

vo veciach zmluvných

: Mgr. Ivan Lantaj, riaditeľ sekcie vnútornej správy  
úseku vnútorného riadenia

vo veciach technických

: Ing. Ivan Rybárik, riaditeľ úseku investície  
a riadenia projektov

Názov banky

: Štátna pokladnica

IBAN

: SK 44 8180 0000 0070 0013 5433

SWIFT

: SPSRSKBA

Číslo účtu

: 7000135433/8180

IČO

: 00 33 28

DIČ

: 2021067785

Telefón

: 911 852 910

Právna forma

: rozpočtová organizácia zriadená MDPT SR (právny  
nástupca MDV SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-  
95 zo dňa 7.12.1995 v úplnom znení pod č. 316/M-  
2005 zo dňa 14.2.2005, zmenenou rozhodnutím  
MDPT SR č. 100 zo dňa 11.5.2006, zmenená MDPT  
SR č. 86 zo dňa 22.5.2008 zmenenú rozhodnutím  
MDVRR SR č. 162 zo dňa 24.  
októbra 2014 a naposledy zmenenú rozhodnutím  
MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22. marca 2016.

(ďalej len „objednávateľ“)

### 2. ZHOTOVITEĽ

Vedúci člen združenia:

Štatutárny orgán

: Združenie Stred EUROVIA – DOPRASTAV

**EUROVIA SK, a.s. – líder skupiny**

: Ing. Róbert Šinály – podpredseda

Ing. Juraj Dančišin – člen predstavenstva a.s.

Ing. Daniel Hanko – člen predstavenstva a.s.

Právna forma

: akciová spoločnosť

Zapísaný v

: Obchodnom registri Okresného súdu Košice I.,  
odd. Sa, vložka č. 248/V

IČO

: 31 651 518

IČ DPH

: 2020490274

Osoby oprávnené na rokovanie

vo veciach zmluvných

: Ing. Marek Reisinger – riaditeľ závodu Prešov

vo veciach technických

: Ing. Patrik Kokavec – PON závodu Prešov

Telefón, fax

: 051/77 33 433

E-mail

: [zavpd-po@eurovia.sk](mailto:zavpd-po@eurovia.sk)

**Člen združenia:**

	<b>Doprastav, a.s. – člen skupiny</b>
Sídlo	: Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Právna forma	: akciová spoločnosť zapísaná na Okresnom súde Bratislava I., odd. Sa, vložka č. 581/B
Štatutárny orgán	: Ing. Dušan Mráz – predseda predstavenstva a.s. Mgr. Roman Guniš – člen predstavenstva a.s. Ing. Marek Očenáš – člen predstavenstva a.s. Ing. Peter Milan – člen predstavenstva a.s.
IČO	: 31 333 320
DIC	: 2020372497
Bankové spojenie	: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN	: SK54 0900 0000 0051 7149 5928

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(Objednávateľ, resp. SSC a Zhotoviteľ spolu ďalej aj len ako „Strany dohody“ alebo jednotlivu „Strana dohody“ v príslušnom gramatickom tvare)

### **Preambula**

1. Táto Rámcová dohoda časť III s opätovným otváraním súťaže na zhotovenie stavebných prác (ďalej len „**Rámcová dohoda časť III**“ alebo „**Dohoda časť III**“) sa uzatvára na základe výsledku verejného obstarávania postupom pre nadlimitnú zákazku, ktorá bola zverejnená v Európskom vestníku 2019/S 199-482584 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 209/2019 zo dňa 16.10.2019 pod značkou 27285 - MSP predmetom ktorej sú „**Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC**“ (ďalej len „**Verejné obstarávanie**“)
2. Výsledkom tohto verejného obstarávania je výber viacerých úspešných uchádzačov (minimálne s dvomi, maximálne s tromi), s ktorými Objednávateľ uzatvára Rámcovú dohodu s opätovným otváraním súťaže.

### **Článok 1** **Definície**

1. **Dňom podpisu** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť III rozumie deň, mesiac a rok, kedy bola táto podpísaná oboma Stranami dohody; ak Strany dohody nepodpísali túto Rámcovú dohodu súčasne, Dňom podpisu sa rozumie deň, mesiac a rok, kedy bola táto Rámcová dohoda časť III podpísaná tou Stranou dohody, ktorá túto Rámcovú dohodu podpísala neskôr.
2. **Dôvernou informáciou/Dôvernými informáciami** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť II rozumejú všetky a akékoľvek informácie, údaje, dáta, dokumenty a skutočnosti, bez ohľadu na ich charakter, podobu, formu a spôsob zachytenia, uchovania a odovzdania, ktoré sú poskytnuté alebo inak sprístupnené ktoroukoľvek zo Strán dohody druhej Strane

dohody, alebo inak získané v priebehu spolupráce Strán dohody v súvislosti s touto Rámcovou dohodou bez ohľadu na to, či sú alebo nie sú osobitne označené poskytujúcou Stranou dohody ako dôverné. Dôverné informácie sú najmä, ale nielen, akékoľvek obchodné, technické, technologické, finančné, komerčné alebo prevádzkové informácie, špecifikácie, plány, náčrty, modely, grafy, vzorky, dáta, počítačové programy a pod.

3. **Obchodným zákonníkom** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť III rozumie zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
4. **Zákonom o verejnom obstarávaní** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť III rozumie zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
5. **Opis predmetu zákazky (miesta dodania zákazky)** je opis predmetu zákazky, ktorý bol uvedený v Súťažných podkladoch ako informatívny opis predmetu zákazky za účelom vyhodnotenia ponúk v predchádzajúcom postupe verejného obstarávania a uskutočnenia opätovného otvorenia súťaže a ktorý tvorí prílohu č. 1. tejto dohody
6. **Čiastková zmluva** – zmluva uzatvorená v zmysle Rámcovej dohody časť III s opätovným otvorením súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) ZVO na základe výsledku elektronickej aukcie, na základe ktorej bude Zhotoviteľ poskytovať predmet zákazky pre Objednávateľa
7. **Výzva na podanie ponuky (eAukcia)** je elektronický dokument obsahujúca podrobný postup pri výbere účastníka Dohody, zasielaný verejným obstarávateľom cez IS EVO na základe ktorej účastníci dohody budú predkladať svoje ponuky do opätovného otvorenia súťaže. Predložené ponuky budú po úvodnom úplnom vyhodnotení ponúk, predmetom el. aukcie.
8. **Zadanie** je podrobný opis predmetu zákazky a predmet Čiastkovej zmluvy uvedený vo Výzve na podanie ponuky.
9. **Účastníci Rámcovej dohody časť III** - sú víťazní uchádzači ktorí sa na základe výsledku verejného obstarávania umiestnili na prvom až treťom mieste v poradí a verejný obstarávateľ s nimi uzatvoril Rámcovú dohodu s opätovným otváraním súťaže.
10. **eAukcia** je opakujúci sa proces, ktorý využíva elektronické zariadenia na predkladanie nových cien upravených smerom nadol. Na základe výsledku elektronickej aukcie uzatvorí objednávateľ Čiastkovú zmluvu so Zhotoviteľom.

## **Článok 2**

### **Predmet Dohody**

1. Predmet tejto Rámcovej dohody časť III je
  - a) uskutočnenie stavebných prác špecifikovaných v Prílohe č. 1 a v Prílohe č. 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Rámcovej dohody.
  - b) stanovenie základných práv a povinností účastníkov dohody a zároveň
  - c) dohoda účastníkov o tom, že počas platnosti a účinnosti RD a za podmienok v nej dohodnutých, je zhotoviteľ oprávnený na základe opätovného otvorenia verejnej súťaže a výsledku elektronickej aukcie uzatvoriť čiastkové zmluvy.
2. Predmetom Čiastkovej zmluvy bude záväzok účastníka Dohody, ktorý bol na základe opätovného otvorenia súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) ZVO označený za úspešného uchádzača (ďalej aj "Zhotoviteľ"), za podmienok dojednaných v tejto Dohode, vo

Výzve na podanie ponuky a v príslušnej Čiastkovej zmluve poskytovať predmet zákazky pre Objednávateľa.

### **Článok 3**

#### **Postup pri opätovnom otváraní súťaže**

1. Zadaniu príslušnej zákazky verejným obstarávateľom bude predchádzať, elektronická Výzva na podanie ponuky do opätovného otvárania ponúk (ďalej len „výzva“) všetkým účastníkom rámcovej dohody. Musí obsahovať Zadanie a lehotu na predkladanie ponúk, ako aj informácie potrebné k účasti na výber víťazného uchádzača.
2. Účastníci Rámcovej dohody časť III s opätovným otváraním súťaže budú svoje ponuky predkladať na konkrétne vybrané úseky definované verejným obstarávateľom vo výzve.
3. Ponuky budú účastníci dohody predkladať elektronicky v systéme IS EVO ver. 18.0 na portali [www.uvo.gov.sk](http://www.uvo.gov.sk) – na základe zaslanej výzvy na predloženie ponuky. Obsah ponúk zostane dôverný až do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.
4. Komisia verejného obstarávateľa vykoná úvodné úplné vyhodnotenie ponúk uchádzačov a hodnoty položiek uvedených v ponuke nastaví ako vstupné hodnoty do elektronickej aukcie.
5. Na účasť do eAukcie budú vyzvaní tí uchádzači ktorí predložili ponuky v rámci postupu pri opätovnom otváraní súťaže. (podrobný postup je uvedený v prílohe č. 1 „Aukčný poriadok“ Zväzku 1- 1.5 Elektronická aukcia)
6. Predmetom eAukcie budú konkrétne vybrané úseky ciest I. triedy. Uchádzači budú upravovať svoje ceny smerom nadol.
7. Ukončenie eAukcie sa vykoná v súlade s vopred nastavenými parametrami evo Aukcie, ktoré sú uvedené vo výzve na účasť v evoAukcii. Po ukončení evoAukcie systém EVO vykoná výsledné automatizované vyhodnotenie ponúk v súlade s definovaným kritériom na vyhodnotenie ponúk
8. Výsledkom postupu v opätovnom otváraní súťaže bude uzavretie Čiastkovej zmluvy s úspešným uchádzačom, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí po elektronickej aukcii.
9. Realizácia predmetu zákazky sa uskutoční na základe čiastkovej zmluvy ktorá je zároveň v súlade s Rámcovou dohodou.

### **Článok 4**

#### **Rozsah a lehota uskutočnenia predmetu Rámcovej dohody časť III**

1. Minimálny objem prác pre jedno miesto nástupu podľa typu technológie:
  - emulzný mikrokoberec min. 5 000 m<sup>2</sup>
  - recyklácia za horúca na mieste min. 1500 m<sup>2</sup>
  - recyklácia za studena na mieste min. 1500 m<sup>2</sup>
  - hutnené asfaltové vrstvy min. 3500 m<sup>2</sup>
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje uskutočniť Stavebné práce v rozsahu určenom v Čiastkovej zmluve, v lehote určenej objednávateľom.
3. Za riadne zhotovené sa považujú Stavebné práce uskutočnené riadne a včas, bez väd, v súlade s touto Rámcovou dohodou a príslušnou Čiastkovou zmluvou. Závazok Zhotoviteľa

zhotoviť Stavebné práce je splnený dňom ich odovzdania Zhotoviteľom a písomného potvrdenia prevzatia Objednávateľom na Preberacom protokole.

4. Objednávateľ je povinný skontrolovať uskutočnené Stavebné práce. Ak uskutočnené Stavebné práce vykazujú zjavné vady a/alebo nedorobky, Objednávateľ je oprávnený odmietnuť prevzatie Stavebných prác ako celku; v takom prípade je Zhotoviteľ povinný uskutočniť náhradné Stavebné práce podľa príslušnej Čiastkovej zmluvy, a to bez zbytočného odkladu, tým nie je dotknutý nárok Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
5. Preberací protokol musí obsahovať:
  - a) označenie Zhotoviteľa a Objednávateľa,
  - b) presný názov - miesto a množstvo uskutočnených Stavebných prác,
  - c) odmenu za uskutočnené Stavebné práce bez dane z pridanej hodnoty a vrátane dane z pridanej hodnoty,
  - d) dátum uskutočnenia a prevzatia Stavebných prác.

## **Článok 5**

### **Cena a platobné podmienky**

1. **Maximálny finančný rozsah predmetu plnenia podľa tejto Rámcovej dohody časť III je 49 302 772,00 Eur bez DPH**
2. Cena Stavebných prác uvedených v Prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody časť III, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto RD, je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhláškou Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
1. Jednotkové ceny v prílohe č. 3 tejto RD sú maximálne a záväzné počas trvania Dohody. Ceny v Čiastkovej zmluve budú uvedené už upravené podľa ponuky, ktorú získa na základe výberu zhotoviteľa formou opätovného otvorenia súťaže podľa § 83 ods. 5 Zákona po elektronickej aukcii. Objednávateľ overí a uhradí cenu fakturovaných prác podľa skutočného objemu vykonaných prác a dohodnutej jednotkovej ceny.
2. V jednotkovej cene budú zahrnuté:
  - všetky náklady súvisiace s danou technológiou v zmysle súťažných podkladov vrátane nákladov na dopravu a nákup spojív a materiálov
  - náklady na vypracovanie dokumentácie dočasného dopravného značenia resp. uzávierky
  - náklady na vybavenie určenia dočasného dopravného značenia a uzávierky komunikácie
  - náklady na dočasné dopravné značenie a reguláciu dopravy
  - likvidácia a uloženie odpadov a vybúraného materiálu.
3. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi na úhradu Stavebných prác žiadny finančný preddavok ani zálohovú platbu. Úhrada za uskutočnené Stavebné práce sa vykoná podľa skutočne vykonaných Stavebných prác na základe vystavených faktúr, a to výhradne bezhotovostným platobným stykom na účet Zhotoviteľa uvedený v tejto Rámcovej dohode.
4. Zhotoviteľ nemá nárok na žiadnu inú odmenu, náhradu alebo iné protiplnenie za uskutočnenie Stavebných prác podľa tejto Rámcovej dohody časť III ako je cena Stavebných prác uvedená v Prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody časť III a určená podľa

podmienok tejto Rámcovej dohody, ak v tejto Rámcovej dohode nie je výslovne uvedené inak.

5. V prípade že Objednávateľ počas platnosti Rámcovej dohody časť III nezíska finančné prostriedky Zhotoviteľ nemá nárok na uplatnenie si rozsahu prác ktoré neboli predmetom Čiastkovej zmluvy.
6. Cena Stavebných prác sa určuje na základe jednotkových cien uvedených v Prílohe č. 3, ktoré sú dohodnuté ako pevné a obsahujú všetky a akékoľvek priame a nepriame náklady Zhotoviteľa, ako aj jeho primeraný zisk.
7. Fakturácia bude uskutočnená až po uskutočnení Stavebných prác, za ktoré prislúcha Zhotoviteľovi cena podľa tejto Rámcovej dohody časť III - podľa konkrétnej Čiastkovej zmluvy, a to po prevzatí príslušných Stavebných prác zo strany Objednávateľa. Podkladom pre vystavenie faktúry zo strany Zhotoviteľa bude Objednávateľom potvrdený Preberací protokol, ktorý bude neoddeliteľnou prílohou príslušnej faktúry.
8. Faktúra je splatná v lehote 30 (tridsiatich) kalendárnych dní odo dňa jej doručenia Objednávateľovi.
9. Faktúra musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších prepisov. Faktúra musí obsahovať aj odvolávku na číslo Rámcovej dohody časť III (dodatku), číslo čiastkovej zmluvy, popis plnenia v zmysle čiastkovej zmluvy a bankové spojenie v zmysle Rámcovej dohody časť III a ako prílohu kópiu Preberacieho protokolu potvrdeného Objednávateľom. Ak faktúra nebude obsahovať všetky údaje, alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje, alebo ak neobsahuje ako prílohu potvrdený Preberací protokol, Objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry Objednávateľovi.
10. Cena sa považuje na účely tejto Rámcovej dohody časť III za uhradenú dňom jej odpísania z bankového účtu Objednávateľa v prospech Zhotoviteľa.
11. Objednávateľ je oprávnený zadržať 5 % peňažnej sumy uvedenú vo vystavenej faktúre prislúchajúcej k cene ako DPH (ďalej aj len ako "*časť peňažnej sumy*" v príslušnom gramatickom tvare) pred úhradou faktúry, ak z okolností prípadu vyplýva, že Objednávateľ bude povinný ako ručiteľ uhradiť daň za Zhotoviteľa v zmysle § 69b zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších prepisov, a to najmä podľa § 69 ods. 14 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
12. Jednotkové ceny v Prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody časť III sú záväzné, pevné a nemenné počas celej doby trvania rámcovej dohody.  
Po uplynutí kalendárneho roka 2020 je zhotoviteľ každoročne povinný požiadať objednávateľa o odsúhlasenie fakturačného indexu, ktorým sa upraví celková cena diela v príslušnom kalendárnom roku.  
Písomná žiadosť zhotoviteľa s výpočtom fakturačného indexu v zmysle tohto bodu musí byť doručená do sídla objednávateľa najneskôr do 28.2. príslušného kalendárneho roka. Po odsúhlasení predloženého indexu bude vyhotovený Zápis o výpočte fakturačného indexu vo dvoch origináloch (1 pre objednávateľa a 1 pre zhotoviteľa), ktorý bude podkladom pre vyhotovenie dodatku k rámcovej dohode.  
Zápis o výpočte fakturačného indexu sú oprávnené podpísať za strany dohody osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných.

Pri výpočte fakturačného indexu sa zmluvné strany zaväzujú použiť index uverejnený na web stránke Štatistického úradu SR, a to index cien stavebných prác podľa KS za 4.Q predchádzajúceho kalendárneho roka (Štatistický úrad – produkty- publikácie- elektronické publikácie na stiahnutie- ceny produkčných štatistík- index cien stavebných prác- index cien stavebných prác, materiálov a výrobkov spotrebovaných v stavebníctve SR č.12- dokument na stiahnutie- tab. č.1.: indexy cien stavebných prác podľa KS za 4.Q 20... - riadok: opravy a údržba stavebnej povahy, stĺpec: 4.Q predchádzajúceho roka).

Objednávateľ pošle písomný návrh dodatku k rámcovej dohode v zmysle Zápisu o výpočte fakturačného indexu na odsúhlasenie zhotoviteľovi, ktorý je povinný dodatok podpísať a doručiť do sídla objednávateľa v lehote 3 týždňov odo dňa jeho doručenia návrhu dodatku zhotoviteľovi.

Fakturačný index bude platný od 1. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom dodatok nadobudol účinnosť do doby platnosti nového fakturačného indexu. Fakturačný index je zhotoviteľ povinný uviesť na príslušnej faktúre.

## **Článok 6**

### **Kvalitatívne podmienky diela**

1. Záručná doba na vykonané práce je 60 mesiacov odo dňa protokolárneho odovzdania diela.
2. Zhotoviteľ zrealizuje predmet zmluvy v členení a množstve podľa požiadaviek objednávateľa so zodpovednosťou za kvalitu prác v súlade technickými podmienkami TP 06/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ (prístupné na <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy>), s príslušnými slovenskými právnymi predpismi, STN, STN EN, technologickými predpismi (pokynmi výrobcu pre použitie materiálov a výrobkov, ktoré sú súčasťou dodávky) platnými v čase vykonávania diela pri dodržaní predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Všetky prípadné zmeny, vo vyššie uvedených dokumentoch, ktoré vyplynú napr. z novelizácie technických noriem, TP, resp. iných požiadaviek na kvalitu počas realizácie diela, budú odsúhlasené obidvomi zmluvnými stranami a premietnuté do týchto materiálov.
3. Na uskutočnenie stavebných prác možno použiť iba vhodný stavebný výrobok v zmysle 43f a § 47 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Kvalitu realizovaných prác a konštrukcií bude zhotoviteľ dokladovať preukazovaním zhody trvale a pevne zabudovaných stavebných výrobkov do stavby v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Do stavby je možné zabudovať len materiály a výrobky, ktoré spĺňajú požiadavky v súlade s ustanoveniami zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov. V zmysle uvedeného zhotoviteľ predkladá certifikáty výrobkov (autorizovanou osobou), vyhlásenie zhody výrobkov (výrobcom).
4. Zhotoviteľ zabezpečí označenie pracoviska dočasným dopravným značením v súlade s TP02/2010 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“ (TP sú dostupné na [www.ssc.sk/Technické-predpisy](http://www.ssc.sk/Technické-predpisy)).
5. Zhotoviteľ zabezpečí odvoz a likvidáciu prípadne vzniknutých odpadov.

## **Článok 7**

### **Práva a povinnosti Strán dohody**

1. Zhotoviteľ vymenuje najneskôr v deň podpisu Rámcovej dohody časť III kontaktné osoby za účelom komunikácie a spolupráce Strán dohody smerujúcej k riadnemu plneniu tejto

Rámcovej dohody časť III a Čiastkových zmlúv. Kontaktné osoby objednávateľa tvoria prílohu č. 5 Dohody

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje uskutočňovať stavebné práce v zmysle tejto Rámcovej dohody časť III riadne a včas, s odbornou starostlivosťou a v súlade so záujmami Objednávateľa, ktoré sú mu známe alebo mu musia byť známe. Pri plnení povinností v zmysle tejto Rámcovej dohody časť III a čiastkovej zmluvy je Zhotoviteľ povinný postupovať tak, aby nepoškodzoval alebo neohrozoval dobré meno Objednávateľa alebo jeho oprávnené záujmy a pri formulovaní predmetu jednotlivých čiastkových zmlúv je povinný poskytnúť mu všetku potrebnú súčinnosť smerujúcu k naplneniu účelu tejto Rámcovej dohody.
3. Objednávateľ poskytne pre potreby plnenia tejto Rámcovej dohody časť III Zhotoviteľovi príslušnú oprávnenie požadovanú dokumentáciu a prístup k údajom dotknutým realizáciou predmetu tejto Rámcovej dohody časť III detailne špecifikovaného v jednotlivých čiastkových zmluvách.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že plnenie bude uskutočňovať v súlade s pokynmi Objednávateľa, pokiaľ budú vydané, a včas mu oznámi všetky skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na zmenu realizácie plnenia.
5. Zhotoviteľ je povinný pri plnení tejto Rámcovej dohody časť III postupovať so všetkou odbornou starostlivosťou a zaväzuje sa poskytnúť každé jednotlivé plnenie požadované Objednávateľom riadne a včas s tým, že poskytnuté plnenie musí zodpovedať podmienkam stanoveným v tejto Rámcovej dohode a čiastkových zmluvách, požiadavkám Objednávateľa a pokynom Objednávateľa, pokiaľ budú vydané. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodržiavať pri plnení tejto Rámcovej dohody časť III a príslušných čiastkových zmlúv všetky všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa alebo súvisiace s uskutočňovanými Stavebnými prácami a zaväzuje sa uskutočňovať Stavebné práce v súlade s týmito všeobecne záväznými právnymi predpismi. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude pri realizácii plnenia podľa tejto Rámcovej dohody časť III plne rešpektovať aj vnútorné predpisy, smernice a inú dokumentáciu Objednávateľa, pokiaľ s nimi bude riadne oboznámený.
6. Zhotoviteľ je oprávnený požadovať od Objednávateľa ďalšie, dodatočné informácie alebo pokyny, ktoré sú nevyhnutne potrebné na uskutočnenie stavebných prác.
7. Zhotoviteľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o informáciách poskytnutých Objednávateľom v súvislosti s uskutočňovaním Stavebných prác. Strany dohody sa dohodli, že všetky informácie, ktoré si Strany dohody navzájom poskytnú, sú dôverného charakteru a bez písomného súhlasu Strán dohody sa nemôžu poskytnúť tretím osobám.
8. Zhotoviteľ je povinný realizovať predmet zákazky v rozsahu personálneho a strojného vybavenia, ktoré je uvedené v prílohách 6 a 7 tejto RD

## **Článok 8**

### **Zodpovednosť za škodu, sankcie**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za riadne a včasné zhotovenie Stavebných prác v zmysle tejto Rámcovej dohody.
2. Strany dohody sú zodpovedné za škodu spôsobenú druhej Strane dohody porušením povinností v zmysle tejto Rámcovej dohody časť III a príslušných zákonných ustanovení, pričom sa dohodli na vylúčení možnosti liberácie v zmysle ustanovenia § 373 Obchodného



zákonníka voči škode spôsobenej zo strany Zhotoviteľa Objednávateľovi. Strany dohody sa zaväzujú k vyvinutiu maximálneho úsilia na predchádzanie škodám a na minimalizáciu vzniknutých škôd. V rámci tejto prevenčnej povinnosti sú Strany dohody povinné najmä rešpektovať vzájomné zadania, pokyny a odporúčenia, ktoré sú významné z hľadiska plnenia predmetu Rámcovej dohody časť III detailne špecifikovaného v príslušnej čiastkovej zmluve.

3. V prípade omeškania Zhotoviteľa s uskutočnením Stavebných prác v termíne podľa tejto Rámcovej dohody, resp. čiastkovej zmluvy, je Zhotoviteľ povinný, a to aj opakovane, uhradiť Objednávateľovi na základe jeho výzvy zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR (päťsto eur), a to za každý, aj začatý, deň omeškania.
4. V prípade omeškania Objednávateľa s úhradou riadne vystavenej faktúry je Zhotoviteľ oprávnený, na základe jeho písomnej výzvy, uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,03 % (tristotiny percenta) z dlžnej sumy, a to za každý, aj začatý, deň omeškania.
5. Uplatnením nároku na zmluvnú pokutu nie je dotknuté právo na náhradu škody v rozsahu, v akom škoda presahuje výšku zmluvnej pokuty.

## **Článok 9**

### **Doba trvania Rámcovej dohody časť III a jej ukončenie**

1. Táto Rámcová dohoda časť III sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.
2. Táto Rámcová dohoda časť III môže zaniknúť:
  - a) písomnou dohodou,
  - b) uplynutím doby, na ktorú je uzatvorená,
  - c) dosiahnutím Rozpočtovaných prostriedkov alebo
  - d) odstúpením od Rámcovej dohody, alebo
  - e) výpoveďou.
2. Táto Rámcová dohoda časť III zaniká dosiahnutím Rozpočtovaných prostriedkov alebo vyčerpaním maximálneho objemu podľa článku 5 bod 1. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že Zhotoviteľovi môže vzniknúť nárok na zaplatenie ceny podľa tejto Rámcovej dohody časť III najviac iba do výšky Rozpočtovaných prostriedkov, ak sa Strany dohody nedohodnú písomne inak.
3. Strany dohody sú oprávnené odstúpiť od Rámcovej dohody časť III (i) v prípade jej podstatného porušenia, ak Strana dohody, ktorá Rámcovú dohodu porušila, napriek písomnej výzve druhej Strany dohody v primeranej lehote neprestane porušovať Rámcovú dohodu a nevykoná nápravu alebo (ii) z dôvodu nemožnosti jej plnenia alebo (iii) dôjde k naplneniu podmienok ustanovenia § 19 Zákona o verejnom obstarávaní, alebo (iv) v iných prípadoch výslovne uvedených v tejto Rámcovej dohode. Ak vzhľadom na povahu porušenia Rámcovej dohody, nie je náprava možná, pre možnosť odstúpenia nie je výzva potrebná.
4. Za podstatné porušenie Rámcovej dohody časť III na strane Objednávateľa sa považuje neuhradenie splatných nárokov Zhotoviteľa do 30 (tridsiatich) Pracovných dní po lehote splatnosti.
5. Za podstatné porušenie Rámcovej dohody časť III na strane Zhotoviteľa sa považuje:

- a) porušenie akejkolvek z povinností Zhotoviteľa uvedenej v tejto Rámcovej dohode, ak Zhotoviteľ nesplnil túto povinnosť ani na základe dodatočnej písomnej výzvy Objednávateľa na plnenie;
  - b) porušenie povinnosti mlčanlivosti podľa tejto Rámcovej dohody.
6. Odstúpenie je účinné doručením písomného prejavu vôle o odstúpení od Rámcovej dohody časť III druhej Strany dohody. Odstúpením od Rámcovej dohody časť III nezanikajú práva a povinnosti z Rámcovej dohody, ktoré Strany dohody nadobudli pred dňom doručenia písomného prejavu vôle o odstúpení od Rámcovej dohody.
7. Odstúpením od Rámcovej dohody časť III nie je dotknutý nárok na zmluvnú pokutu v zmysle článku 7 tejto Rámcovej dohody.
8. Každá zo Strán dohody je oprávnená túto Rámcovú dohodu vypovedať, a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná doba je 2 (dva) mesiace a začína plynúť prvým kalendárnym dňom mesiaca, nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Strane dohody.
9. Od Čiastkovej zmluvy je Objednávateľ oprávnený písomne odstúpiť v prípadoch uvedených v tomto článku Rámcovej dohody časť III a podľa podmienok uvedených v tomto článku Rámcovej dohody.
10. Ak Zhotoviteľ bude vlastným zavinením v omeškaní s plnením čiastkovej zmluvy o viac ako 10 (desať) dní, alebo ak Zhotoviteľ preukázateľne a zavinene uskutočnil nekvalitné Stavebné práce, Objednávateľ môže odstúpiť od čiastkovej zmluvy. Takéto odstúpenie nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa zaplatiť zmluvnú sankciu z omeškania plnenia.
11. Právne účinky odstúpenia od čiastkovej zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.

## **Článok 10**

### **Osobitné ustanovenia**

1. Zhotoviteľ sa podpisom tejto Rámcovej dohody časť III zaväzuje, že strpí výkon kontroly a vnútorného auditu a vytvorí vhodné podmienky a poskytne súčinnosť na ich vykonanie nasledovnými orgánmi: Útvaru kontroly Ministerstva dopravy a výstavby SR a Ministerstva financií SR, Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky, Úradu vládneho auditu, Útvaru vnútorného auditu Ministerstva dopravy a výstavby SR a Ministerstva financií SR a oddelenia kontroly Objednávateľa; v prípade porušenia tejto povinnosti môžu byť Zhotoviteľovi uložené pokuty v súlade so zákonom č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**Zákon o finančnej kontrole a audite**“).
2. Každá zo Strán dohody je oprávnená sprístupniť informáciu podliehajúcu povinnosti mlčanlivosti v rozsahu požadovanom právoplatným rozhodnutím súdu alebo iného štátneho orgánu alebo právnymi predpismi SR, vrátane zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o prístupe k informáciám**“). Pred takým sprístupnením informuje o požiadavke na sprístupnenie druhú Stranu dohody a vykoná primerané opatrenia potrebné na ochranu dôverných informácií druhej Strany dohody. Dotknutá Strana dohody je v prípade takéhoto sprístupnenia povinná neodkladne na výzvu druhej Strany dohody označiť údaje a informácie, ktoré tvoria predmet jej obchodného tajomstva a z tohto dôvodu nemôžu byť sprístupnené.

3. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia Rámcovej dohody časť II stali verejne známymi, informácie získané oprávnené inak, ako od druhej Strany dohody a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy.
4. Zhotoviteľ je povinný do 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa účinnosti tejto Rámcovej dohody časť III predložiť Objednávateľovi overenú kópiu potvrdenia o poistení zodpovednosti za škody na majetku a zdraví tretím osobám v súvislosti s jeho činnosťou a prevádzkou (ďalej len poistenie zodpovednosti za škodu) minimálne vo výške 10 mil. eur. Zhotoviteľ je povinný toto poistenie udržiavať v stanovenej výške počas celej doby trvania Rámcovej dohody.
5. Zhotoviteľ je povinný písomne predložiť Objednávateľovi na schválenie každého subdodávateľa, ktorý by mal realizovať pre Zhotoviteľa časť Stavebných prác podľa Dohody a bez udelenia súhlasu Objednávateľa takého subdodávateľa nepoužiť na zhotovenie žiadnej časti Stavebných prác. Objednávateľ je povinný sa písomne vyjadriť bez zbytočného odkladu od obdržania písomnej žiadosti Zhotoviteľa, či s použitím subdodávateľa súhlasí alebo nie. Objednávateľ nesmie súhlas s použitím subdodávateľa bezdôvodne odmietnuť. Ak sa Objednávateľ k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí do 3 (troch) pracovných dní, má sa za to, že Objednávateľ s použitím subdodávateľa súhlasí. Ak Zhotoviteľ použije na zhotovenie Stavebných prác alebo ich časti akúkoľvek tretiu osobu, zodpovedá voči Objednávateľovi v celom rozsahu tak ako keby dané plnenie poskytoval sám.
6. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi. Tým nie je dotknutá povinnosť Zhotoviteľa podľa bodu 5 tohto Článku Rámcovej dohody. Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa [§ 40 ods. 6 písm. a\) až h\)](#) a [ods. 7](#) Zákona o verejnom obstarávaní; oprávnenie uskutočňovať stavebné práce sa preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu Rámcovej dohody, ktorý má subdodávateľ plniť.
7. Na subdodávateľa, ktorý by mal realizovať pre Zhotoviteľa časť Stavebných prác podľa Rámcovej dohody časť III po celú dobu trvania Rámcovej dohody časť III sa vzťahuje povinnosť podľa § 41 ods. 5 Zákona o verejnom obstarávaní.
8. Zhotoviteľ je povinný prijať všetky nevyhnutné opatrenia s cieľom predísť akejkoľvek situácii, ktorá by mohla ohroziť nestranné a objektívne plnenie Rámcovej dohody. Konflikt záujmov by mohol vzniknúť najmä v dôsledku ekonomických záujmov, politickej alebo národnej spriaznenosti, rodinných či citových väzieb alebo akýchkoľvek iných vzťahov alebo spoločných záujmov. Každý konflikt záujmov, ktorý vznikne počas plnenia Rámcovej dohody, musí byť bezodkladne písomne oznámený Objednávateľovi. V prípade konfliktu záujmov Zhotoviteľ okamžite prijme všetky opatrenia potrebné na jeho ukončenie.
9. Objednávateľ si vyhradzuje právo overiť, či sú uvedené opatrenia primerané, a v prípade potreby môže vyžadovať prijatie dodatočných opatrení v lehote, ktorú sám určí. Zhotoviteľ zabezpečí, aby sa jeho zamestnanci a subdodávatelia nedostali do situácie, ktorá by mohla viesť ku konfliktu záujmov. Bez toho, aby bol dotknutý bod 8 tohto článku Rámcovej dohody, Zhotoviteľ okamžite a bez akéhokoľvek odškodnenia zo strany Objednávateľa nahradí každého svojho zamestnanca, ktorý je takejto situácii vystavený.
10. Zhotoviteľ sa vyvaruje akýchkoľvek kontaktov, ktoré by mohli ohroziť jeho nezávislosť.

11. Zhotoviteľ vyhlasuje, že:
- a) nepredložil ani nepredloží ponuku akejkoľvek povahy, z ktorej by mu na základe Rámcovej dohody časť III mohla vyplývať nejaká výhoda,
  - b) sa nesnažil a ani sa nebude snažiť o získanie žiadnej finančnej alebo hmotnej výhody v prospech alebo od niekoho, ani ju neudelil a ani neudelí, nevyhľadával a ani nevyhľadá či neprijal a ani neprijme, ak by bola takáto výhoda založená na nezákonnom postupe alebo korupcii, či už priamo alebo nepriamo, a predstavovala by stimul alebo odmenu spojenú s plnením Rámcovej dohody.
12. Zhotoviteľ písomne postúpi všetky príslušné záväzky svojim zamestnancom, ako aj tretím stranám podieľajúcim sa na plnení Rámcovej dohody. Ak to bude Objednávateľ vyžadovať, Zhotoviteľ mu zašle kópiu daných pokynov a záväzkov uzatvorených na tento účel.

### **Článok 11** **Dôverné informácie**

1. Dôverné informácie nemôžu byť sprístupnené tretej osobe bez výslovného predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Strany dohody, ak táto Rámcová dohoda časť III neustanovuje inak alebo ak z tejto Rámcovej dohody časť III nevyplýva inak. Zhotoviteľ berie na vedomie, že táto Rámcová dohoda časť III ako aj čiastkové zmluvy a faktúry vystavené v súlade s touto Rámcovou dohodou budú zverejnené v súlade s platnou právnou úpravou.
2. Každá Strana dohody je povinná, ak z tejto Rámcovej dohody časť III nevyplýva inak, zachovávať mlčanlivosť o Dôverných informáciách a je povinná zabezpečiť, aby žiadna Dôverná informácia nebola sprístupnená bez súhlasu druhej Strany dohody, a to či už úplne alebo čiastočne, tretej osobe.
3. V prípade, ak Strana dohody má v úmysle Dôvernú informáciu sprístupniť, je povinná o tom bez zbytočného odkladu informovať vopred druhú Stranu dohody.
4. Za porušenie povinnosti mlčanlivosti sa nepovažuje, ak je Dôverná informácia sprístupnená v potrebnom rozsahu právnomu zástupcovi, daňovému poradcovi alebo audítorovi Strany dohody, ak tieto osoby budú preukázateľne zaviazané Stranou dohody k povinnosti mlčanlivosti ako aj zverejnenie alebo iné sprístupnenie akejkoľvek informácie Objednávateľom v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

### **Článok 12** **Doručovanie**

1. Akékoľvek oznámenia, a ostatná nevyhnutná alebo dobrovoľná korešpondencia, uskutočnená v súlade s touto Rámcovou dohodou (ďalej aj len ako “Oznámenia” v príslušnom gramatickom tvare), bude vykonaná v písomnej podobe.
2. S ohľadom na dôležitosť, Oznámenia môžu byť doručované nasledovným spôsobom:
  - a) osobne alebo
  - b) kuriérom, alebo
  - c) doporučenou poštou, alebo
  - d) faxom, alebo

- e) e-mailom,  
použitím kontaktných údajov uvedených pri určení Strán dohody alebo písomne oznámených Stranou dohody.
3. Pre účely tejto Rámcovej dohody, Oznámenia alebo iná korešpondencia budú považované za doručené dňom:
- a) potvrdenia doručenia adresátom alebo dňom odmietnutia prevzatia Oznámenia, ak sú doručované osobne alebo
  - b) potvrdenia doručenia adresátom alebo dňom odmietnutia prevzatia Oznámenia, ak sú doručované kuriérom, alebo
  - c) potvrdenia doručenia adresátom alebo dňom odmietnutia prevzatia Oznámenia, ak sú doručované doporučenou poštou, alebo
  - d) potvrdenia prenosu faxovej správy, ak sú doručované faxom, alebo
  - e) potvrdenia odoslania e-mailovej správy, ak sú doručované e-mailom.
4. V prípade akýchkoľvek pochybností o doručení Oznámenia sa Oznámenie bude považovať za doručené uplynutím odbernej lehoty v trvaní 5 (päť) kalendárnych dní pre vyzdvihnutie Oznámenia u poštového prepravcu.

### **Článok 13**

#### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto Rámcová dohoda časť III nadobúda platnosť Dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Slovenskej republiky.
2. Strany dohody vyhlasujú, že osoby, ktoré za nich túto Rámcovú dohodu podpisujú, sú plne oprávnené a spôsobilé na takéto konanie, ktoré platne a účinne zaväzuje tú Stranu dohody, za ktorú tieto osoby konajú.
3. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Strany dohody vyhlasujú, že sa na práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Rámcovej dohody časť III nevzťahujú žiadne všeobecné zmluvné/obchodné podmienky Zhotoviteľa.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že táto Rámcová dohoda časť III je uzatvorená v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a žiadna jej časť neporušuje žiadne práva a oprávnené záujmy tretích osôb.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej dohody časť III sú jej prílohy, a to:
- a) Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky.
  - b) Príloha č. 2: Miesto výkonu Stavebných prác.
  - c) Príloha č. 3: Jednotkové ceny Stavebných prác (vrátane ich predpokladaného množstva).
  - d) Príloha č. 4: Zoznam subdodávateľov.
  - e) Príloha č. 5: Zoznam pracovníkov Objednávateľa
  - f) Príloha č. 6: Zoznam pracovníkov Zhotoviteľa
  - g) Príloha č. 7: Údaje o strojnom a technickom vybavení Formulár č. 7 SP
  - h) Príloha č. 8: Certifikát environmentálneho manažérstva ISO 14001:2014  
Certifikát systému riadenia kvality ISO 9001:2015/ 9001:2016
6. Táto Rámcová dohoda časť III je vyhotovená v 6 (šiestich) identických rovnopisoch, pričom 4 (štyri) rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a 2 (dva) rovnopisy pre Zhotoviteľa.

7. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť na tretiu osobu akékoľvek pohľadávky založené na tejto Rámcovej dohode.
8. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranne započítať akékoľvek svoje pohľadávky voči Objednávateľovi.
9. Každé ustanovenie tejto Rámcovej dohody časť III sa, pokiaľ je to možné, interpretuje tak, že je účinné a platné podľa platných právnych predpisov. Pokiaľ by však niektoré ustanovenie tejto Rámcovej dohody časť III bolo podľa platných právnych predpisov nevymožiteľné alebo neplatné, bude neúčinné iba v rozsahu tejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti a ostatné ustanovenia tejto Rámcovej dohody časť III budú i naďalej záväzné a v plnom rozsahu platné a účinné. V prípade takejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti budú Strany dohody v dobrej viere rokovať, aby sa dohodli na zmenách alebo doplnkoch tejto Rámcovej dohody, ktoré sú potrebné na realizáciu jej zámerov z hľadiska tejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti.
10. Akékoľvek spory alebo nezhody vyplývajúce z tejto Rámcovej dohody časť III alebo v spojení s ňou alebo porušenie alebo neplatnosť tejto Rámcovej dohody časť III (ďalej aj len ako „*spor*“ v príslušnom gramatickom tvare) sa vyriešia a s konečnou platnosťou sa o nich rozhodne tak, ako to určuje tento článok tejto Rámcovej dohody. Strany dohody sa v dobrej viere pokúsia vyriešiť akýkoľvek spor rokovaním bez toho, aby sa uchýlili k súdnemu konaniu. V prípade sporu je každá Strana dohody povinná doručiť druhej Strane dohody písomné oznámenie (ďalej aj len ako „*oznámenie o spore*“ v príslušnom gramatickom tvare), v ktorom navrhne, aby sa Strany dohody pokúsili vyriešiť spor rokovaním. Ak sa spor do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní od doručenia oznámenia o spore nevyrieši, spor sa na písomný návrh jednej zo Strán dohody predloží súdu.
11. Strany dohody vyhlasujú, že spory, ktoré vzniknú na základe alebo v súvislosti s Rámcovou dohodou alebo právnym vzťahom Rámcovou dohodou založeným, sa budú riešiť pred vecne a miestne príslušným súdom v Slovenskej republike. V prípade, ak by podľa zákona č. 97/1963 Zb. o medzinárodnom práve súkromnom a procesnom v znení neskorších predpisov, podľa nariadenia Rady (ES) č. 44/2001 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach alebo podľa inej právnej normy, zákona alebo medzinárodnej zmluvy upravujúcej príslušnosť súdov pri sporoch s cudzím prvkom, nebol príslušným súdom súd Slovenskej republiky, príslušným súdom bude podľa dohody Strán dohody Okresný súd Bratislava II, ....., Slovenská republika.
12. Okrem definovaných pojmov uvedených v tejto Rámcovej dohode, ak je v tejto Rámcovej dohode použitý definovaný pojem, v tejto Rámcovej dohode bude mať takýto pojem význam, ktorý mu je priradený v príslušnej definícii. Ak z kontextu nevyplýva inak, v tejto Rámcovej dohode:
  - a) každý odkaz na osobu (vrátane Strany dohody) zahŕňa aj jej právnych nástupcov ako aj postupníkov a nadobúdateľov práv alebo záväzkov, ktorí sa stali postupníkmi alebo nadobúdateľmi práv alebo záväzkov v súlade s touto Rámcovou dohodou, tej Strany dohody, do práv alebo povinností ktorej vstúpili;
  - b) každý odkaz na akýkoľvek dokument znamená príslušný dokument v znení jeho dodatkov a iných zmien, vrátane inovácií.
13. Táto Rámcová dohoda časť II a právny vzťah ňou založený sa riadi výlučne právnym poriadkom Slovenskej republiky, a to aj v prípade, ak by podľa zákona č. 97/1963 Zb. o medzinárodnom práve súkromnom a procesnom v znení neskorších predpisov, podľa nariadenia Rady (ES) č. 593/2008 o rozhodnom práve pre zmluvné záväzky alebo podľa inej právnej normy, zákona alebo medzinárodnej zmluvy upravujúcej voľbu rozhodného práva, nebolo dané ako rozhodné právo Slovenskej republiky. Strany dohody sa však

dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek právneho predpisu Slovenskej republiky alebo Európskej únie, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť význam alebo účel ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody.

14. Zmluvný vzťah založený touto Rámcovou dohodou sa spravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka.
15. Zmeny alebo doplnky tejto Rámcovej dohody časť III je možné robiť len vo forme písomných a očíslovaných dodatkov k tejto Rámcovej dohode podpísanými obidvomi zmluvnými stranami a v súlade s § 18 Zákona o verejnom obstarávaní (zákona č. 343/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov).
16. Strany dohody vyhlasujú, že si túto Rámcovú dohodu prečítali, jej obsahu porozumeli a vyhlasujú, že táto Rámcová dohoda časť III vyjadruje ich vážnu, slobodnú a určitú vôľu, a že nebola uzatvorená v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok.

V Bratislave dňa 7.10.2020

V Košiciach, dňa 30.9.2020

**Objednávateľ:**

**Zhotoviteľ:**

---

**Slovenská správa ciest**  
**JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD**  
generálna riaditeľka

---

**EUROVIA SK, a.s.**  
**Ing. Róbert Šinály**  
podpredseda predstavenstva a.s.

---

**Ing. Juraj Dančíš**  
člen predstavenstva a.s.

---

**Doprastav, a.s.**  
**Ing. Roman Guniš**  
člen predstavenstva a.s.

---

**Ing. Peter Milan**  
člen predstavenstva a.s.

## OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

### Časť III kraj Prešovský, Košický

Predmetom zákazky sú opravy vozoviek na cestách I. triedy (veľkoplošné aj lokálne), výmenou degradovaných vrstiev krytu vozovky s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu vozovky a predĺženia životnosti vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podmienok nasledovnými technológiami:

- Oprava krytu vozovky technológiou za studena kladených emulzných zmesí
- Oprava krytu vozovky technológiou recyklácie za horúca na mieste :
- Oprava podkladných vrstiev vozovky technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste vrátane výmeny krytu.
- Oprava podkladných vrstiev vozovky technológiou hutnených asfaltových vrstiev

### Rozsah predmetu zákazky

Na základe poznatkov z predchádzajúcich období je predpokladané množstvo na obdobie 48 mesiacov orientačné, nie je nárokovateľné.

Verejný obstarávateľ bude v jednotlivých rokoch platnosti Rámcovej dohody časť II I vychádzať z potrieb opráv podľa technického stavu vozovky a finančných možností.

### Termín plnenia predmetu zákazky

Do 48 mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy v termínoch podľa jednotlivých objednávok vystavených v období platnosti rámcovej dohody.

### Miesto plnenia predmetu zákazky

Cesty I. triedy v správe SSC

Určenie lokalít , špecifikácia druhu a rozsahu prác, mená pracovníkov verejného obstarávateľa poverených kontrolou a preberaním prác sú uvedené v prílohe č. 7 RD a bude neoddeliteľnou súčasťou rámcovej dohody.

Minimálny objem prác pre jedno miesto nástupu podľa technológie:

- emulzný mikrokoberec min. 5 000 m<sup>2</sup>
- recyklácia za horúca na mieste min. 1500 m<sup>2</sup>
- recyklácia za studena na mieste min. 1500 m<sup>2</sup>
- hutnené asfaltové vrstvy min. 3 500 m<sup>2</sup>



## **1. Oprava krytu vozovky technológiou za studena kladených emulzných zmesí**

s cieľom zlepšenia povrchových vlastností vozovky a predĺženia životnosti vozovky zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, ktoré sú v správe SSC.

Práce budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na údržbu konkrétnych úsekov vozoviek.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky bude údržba vykonaná spravidla prefrezovaním povrchu vozovky a položením emulzného mikrokoberca na jestvujúci povrch vozovky.

### **Emulzný mikrokoberce**

Pre realizáciu údržby emulzným mikrokobercom (EM) platí STN EN 12 273 Kalové zákryty a Technicko – kvalitatívne podmienky MDPT SR časť 36 Kalové zákryty.

Obsluha všetkých mechanizmov pre vykonanie údržby mikrokobercovou technológiou musí byť zabezpečená skúsenými a zodpovednými pracovníkmi, preškolenými a poučenými o podmienkach a požiadavkách vykonávania technológie mikrokobercov. Na stavbe

### **Frézovacie práce**

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť podkladu pre pokládku EM a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením).

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia ako druhotnej stavebnej suroviny - zhodnotenia v zmysle zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

### **Príprava podkladu**

Pred pokládkou mikrokoberca budú v potrebnom rozsahu opravené poruchy v podklade – rozpad, výtlky – výplňou zmesou kameniva a spojiva po vyčistení od nesúdržného materiálu vrstvy. Pokládkou EM musí byť zachovaný priečny a pozdĺžny sklon vozovky a rovinatosť povrchu pri napojení susediacich plôch.

Sanácia priečnych trhlín bude vykonávaná (ak nebude v objednávke požadované inak) v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstvy resp. na neopravovanej ploche na povrchu, a to prefrezovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružno-plastickej zálievky. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N1, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pokládka mikrokobercovej zmesi bude vykonávaná po aplikovaní spájacieho postreku – PS; CBP podľa STN 73

6129: 2009. Vykonávanie spájacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov technického dozora verejného obstarávateľa. Postrek musí byť aplikovaný na dôkladne očistený, spravidla prefrezovaný podklad. Materiál na spájací postrek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a zálievok (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklopy šácht, mreže vpustov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

### **Kladenie zmesi**

Zmes sa kladie zásadne strojom, len v miestach, kde strojná pokládka nie je možná, môže sa vykonať pokládka ručne. Počas výroby a pokládky musí byť zabezpečená rovnomerná konzistencia zmesi.

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať priečnym a pozdĺžnym pracovným spojom. Pri kladení viac vrstiev musia byť pracovné spoje navzájom posunuté min. o 50 cm.

V ojedinelých prípadoch, keď nie je možné zabezpečiť zajazdenie povrchu úpravy premávkou (čo je nutná podmienka na dosiahnutie požadovanej kvality úpravy), je potrebné vykonať dohutnenie zavalcovaním.

Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu. Neprichytené zrná kameniva (tzv. technologický úlet) z položenej úpravy bude zhotoviteľ odstraňovať po 2 až 7 dňoch od jej uvedenia do premávky zametáním alebo odsatím.

### **Vykonávanie prác**

Zhotoviteľ bude práce vykonávať nepretržite, bez prerušenia v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky), pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla.

Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky.

Vzhľadom na citlivosť predmetných technológií na vlhkosť sa v záujme kvality prerušenie prác z dôvodu dažďa, ale aj pri jeho akútnej hrozbe, považuje za prerušenie z vyššej moci.

Technológia pokládky emulzného mikrokoberca si vyžaduje pre dosiahnutie potrebnej kvality úpravy:

- po prefrézovaní povrchu a jeho vyčistení – pozametaní odprášenie povrchu pôsobením premávky (dosiahne sa tak dokonale čistý povrch, ktorý je nevyhnutný pre dobré spojenie novej vrstvy EMK a podkladu).
- zajazdenie – dohutnenie premávkou čo najskôr po položení vrstvy. Práce budú preto spravidla vykonávané počas krátkodobého obmedzenia dopravy počas pracovnej zmeny – usmernenia premávky prenosnými dopravnými značkami na jeden jazdný pruh.

Zhotoviteľ zabezpečí projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude schválený PZ DI a určenie dočasného dopravného značenia a čiastočnú uzávierku vydanú Okresným úradom odborom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie príslušného okresu. Zhotoviteľ zabezpečí prenosné dopravné značenie, ktorého náklad zahrnie do jednotkových cien predkladanej ponuky.

Stavenisko bude ohraničené prenosnými dopravnými značkami obmedzenia dopravy na časti priľahlej opravovanému jazdnému pruhu. Zariadenia vymedzujúce pracovisko budú premiestňované po očistení plochy pred jej uvoľnením pre premávku.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na cestách musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

### **Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav**

Skúšanie zmesí a hotových vrstiev EM vykonáva zhotoviteľ podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a TKP MDPT SR.

Skúšanie náterov sa vykonáva podľa čl. 7.2 STN 73 6129: 2009.

Skúšanie sa bude vykonávať podľa kontrolného a skúšobného plánu stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávke prác nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Pri mikrokobercových úpravách požaduje verejný obstarávateľ spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky zmesi z každého stavebného objektu a každej vrstvy. Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená u zhotoviteľa (s potrebným označením – údaje podľa odberného lístka) až do odovzdania a prevzatia diela. Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesi v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo zmluvných strán. V prípade, že zhotoviteľ

neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platiť budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná štátna skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné.

### **Požiadavky pri preberaní**

Verejný obstarávateľ je oprávnený zúčastniť sa pri odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní.

Práce budú prebraté do užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (úseku). A protokolom o prevzatí a odovzdaní prác.

Preberanie prác sa bude vykonávať podľa predpisov uvedených v časti Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav týchto technických a kvalitatívnych podmienok.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty VKS a zhodnotenie kvality vykonaných prác. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

### **Požiadavky počas záruky**

Pred uplynutím záručnej doby prizve verejný obstarávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania. Zodpovednosť za chyby sa nevzťahuje na prekopírovanie priečných trhlín z konštrukcie vozovky.

Hodnoty pozdĺžnych a priečných nerovností musia pri preberacom konaní vyhovovať TP 056 - Meranie a hodnotenie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky.

## **2. Oprava krytu vozovky technológiou recyklácie za horúca na mieste – REMIX PLUS:**

Pred zahájením prác je potrebné zabezpečiť príslušné povolenia / čiastočná uzávierka, určenie dočasného dopravného značenia / a podkladov k nim, čo je súčasťou ponuky uchádzača.

Odfrézovanie obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke 30 mm s odvozom a uložením na miesto podľa výberu uchádzača. Recyklácia asfaltovej zmesi za horúca na mieste bude realizovaná podľa TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI.“ v rozsahu – recyklácia obnovovanej vrstvy v hrúbke 50 mm a polozenie novej obrusnej vrstvy z SMA 11 O; PMB; I; hr. 30mm v jednom cykle a ich súčasné zhutnenie. Recyklácia bude realizovaná pomocou strojnej zostavy pozostávajúcej z predhrievačov, remixéra a hutniacich prostriedkov resp. iných špecifických zariadení umožňujúcich nahriatie opravovanej vrstvy, jej rozpojenie, doplnenie komponentov, premiešanie, rozprestretie s úpravu do požadovaného priečného sklonu a polozenie obrusnej vrstvy v jednom cykle. Dávkovanie doplnkového kameniva musí byť realizované vhodným dávkovacím zariadením, ktoré dokáže rovnomerné dávkovanie predpísaného množstva. Pri recyklácii musí byť dodržaný nasledovný postup:

- rovnomerné rozprestretie doplnkového kameniva na povrch vozovky v celej šírke recyklácie (len v prípade že návrh recyklovanej asfaltovej zmesi si to bude vyžadovať)
- ohriatie asfaltovej vrstvy na predpísanú teplotu do stanovenej hrúbky recyklovania
- rozpojenie ohriatej asfaltovej vrstvy a jej odobratie do miešacieho bubna
- premiešanie pôvodnej asfaltovej zmesi s pridanými komponentmi

- spätné rozprestretie a urovanie recyklovanej asfaltovej zmesi do predpísaného priečného sklonu a súčasné polozenie novej asfaltovej zmesi SMA 11 O; PMB; I hr. 30 mm (vtlačovaná vrstva) systém horúca na horúcu v jednom cykle
- hutnenie obidvoch vrstiev naraz

Návrh recyklovanej asfaltovej zmesi sa vykoná v odbornom akreditovanom laboratóriu pre výslednú zmes s parametrami AC 16 L resp. AC 22 L; v zmysle TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI“. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltových zmesí a hotovej recyklovanej vrstvy sa overujú skúškami typu, výrobnými kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI“. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltových zmesí a hotovej vrstvy SMA 11 O; PMB; I sa overujú preukaznými, výrobnými kontrolnými a preberacími skúškami podľa STN 73 6121 „Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy“

#### Technologický postup:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávatelom a vypracovanie skúšky typu vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 044
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením
- frézovanie vozovky v hrúbke 30 mm
- odvoz a uloženie frézovaného materiálu na skládku,
- Remix plus; AC 16 (resp. AC 22) L / SMA 11 O; PMB; I; 50/30 mm; TP 044
- odstránenie dočasného dopravného značenia
- predpísané skúšky recyklovanej zmesi a obrusnej vrstvy

### **3. Oprava podkladných vrstiev vozovky technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste vrátane výmeny krytu.**

Odfrézovanie obrusnej vrstvy v hrúbke 50 mm a ložnej vrstvy hr. 60 mm. Rozfrézovanie podkladných vrstiev určených k recyklovaniu v hrúbke 200 mm, premiešanie recyklovaného materiálu na mieste za studena. Recyklácia bude realizovaná pomocou recykléra vybaveného počítačom riadeným dávkovaním vody a asfaltového spojiva (asfaltová emulzia alebo penový asfalt). Dávkovanie cementu musí byť realizované dávkovačom cementu, ktorý dokáže rovnomerné dávkovanie. Rovnako aj prípadné dávkovanie kameniva musí byť realizované zariadením na rovnomerné dávkovanie v celej šírke recyklácie. Celá hrúbka vrstvy určená k recyklácii musí byť dokonale premiešaná a zhomogenizovaná. Návrh výslednej zmesi R-materiálu obaľovaného za studena na mieste vrátane optimálneho množstva asfaltového spojiva, cementu, vody a prídavného kameniva sa vykoná v zmysle TP 046 „Opäťovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste“. Po dokončení recyklačných prác sa celá vozovka prekryje novou ložnou vrstvou AC 22 L; PMB hrúbky 60 mm, na túto sa položí obrusná vrstva AC 11 O; PMB; I; hrúbky 50 mm.

Vzniknuté odpady odstráni dodávateľ na vlastné náklady.

#### Technologický postup:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávatelom a vypracovanie skúšky typu vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 046
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením
- odfrézovanie obrusnej vrstvy v hr. 50 mm
- odvoz vyfrézovaného materiálu na určenú skládku do 15 km
- odfrézovanie ložnej vrstvy v hr. 60 mm
- odvoz vyfrézovaného materiálu na určenú skládku do 15 km
- rozfrézovanie vozovky v hr. 200 mm
- recyklácia asfaltových vrstiev vozovky za studena na mieste do hr. 200mm s pridaním asfaltovej emulzie (alt. penový asfalt), cementu a kameniva podľa návrhu výslednej zmesi
- urovanie a hutnenie

- ošetrovanie hotovej úpravy v trvaní 3 -5 dní v súlade s TP 046
- spojovací postrek podľa STN 73 6129
- pokládka ložnej vrstvy AC 22 L PMB hrúbky 60mm
- spojovací postrek podľa STN 73 6129
- pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O; PMB; I; hrúbky 50 mm
- odstránenie dočasného dopravného značenia
- dodatočná úprava pracovných špárobrusnej vrstvy, t.j. vyfrézovanie drážky 10/20 mm, vyčistenie, napenetrovanie a zalatie dodatočnou pružnou zálievkou.
- kontrolné a preberacie skúšky recyklovanej vrstvy a nových vrstiev krytu podľa TP 046

#### **4. Oprava vrstiev vozovky technológiou hutnených asfaltových vrstiev**

Predmetom zákazky sú súvislé opravy vozoviek na cestách I. tried v správe SSC, výmenou degradovaných vrstiev krytu vozovky technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu, predĺženia životnosti vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky a zabezpečenie bezpečnosti a plynulej premávky na cestách I. triedy podľa technických a kvalitatívnych podmienok.

Pri opravách musia byť dodržané Technické predpisy rezortu Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tpk-a-kl.ssc>.

Použité materiály musia mať certifikáty v zmysle platných predpisov

Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác (diela) predložením výsledkov skúšok a príslušných vyhlásení o parametroch zabudovaných stavebných materiálov a zmesí podliehajúcich Vyhl. č.162/2013 Z.z.

Používať a zabudovať do diela sa smú iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zák.č. 133/2013 Z.z. o stavebných materiáloch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhl. MDV RR SR č.162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a posudzovanie parametrov.

Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných vyhlásení o parametroch.

Vyhlásenie o parametroch, preukazné skúšky a receptúry asfaltových vrstiev vozovky je zhotoviteľ povinný predložiť stavebnému dozoru pred ich zabudovaním. Odsúhlasenie týchto dokladov zabezpečí stavebný dozor v spolupráci s oblasťným laboratóriom SSC.

Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

Budú predložené všetky potrebné skúšky dokladujúce použitei a kvalitu zabudovaného materiálu. Po ukončení prác bude povrch cesty dočistený. Pri plnení zmluvy požadujem verejný obstarávateľ postupovať podľa TKP – Dodávka asfaltových zmesí nasledovne: TKP č. 6 hutnené asfaltové zmesi – aktuálne znenie.

Kvalita frézovania musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie frézy vybavené bezdotykovým nivelačným systémom – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovinatosť podkladu.

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidelnosti povrchu podkladnej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiaca doska sa musí vyhrievať a vybaviť vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke kladenia. Pri realizácii predmetu zákazky zhotoviteľ zabezpečí rozprestretie asfaltovej zmesi finišerom s automatickým zariadením, ktorý zabezpečí mieru zhutnenia pod hladiacou doskou, min 90 %. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania. Pre hutnenie sa musia použiť vysoko výkonné vibračné a statické valce. Pri každej hutniacej zostave musí byť stále pripravený aspoň jeden náhradný valec (pre prípad poruchy).

Dopravu na navozhotovenej vrstve alebo rozprestieranie ďalšej vrstvy je možné po dostatočnom vychladení vrstvy. Pre urýchlenie chladnutia (najmä pri extrémnych letných horúčavách) je možné použiť kropenie vrstvy vodou.

Dodatočná úprava pracovných škár obrusnej vrstvy bude zabezpečená v pozdĺžnom a priečnom smere pružnou asfaltovou zálievkou.

Čas pre obnovenie premávky na novo položenom povrchu určí zhotoviteľ zápisom do stavebného denníku.

### **Spôsob vykonania opráv**

Opravy budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na opravu konkrétnych úsekov vozoviek, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SK“): <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženia životnosti vozovky budú opravy vykonané spravidla odfrézovaním degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z **modifikovaných asfaltových zmesí**. Opravami zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklony.

Pod **lokálnymi opravami** sa rozumejú opravy jednotlivých plôch veľkosti do 200m<sup>2</sup>. Pre lokálne opravy platia primerane postupy a požiadavky, ktoré sú predpísané pre veľkoplošné opravy.

**Hutnené asfaltové vrstvy** Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečneho a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

**Výmena obrusnej vrstvy** frézovaním a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vonkajšom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na celú hrúbku vrstvy.

**Výmena ložnej vrstvy** musí byť v aktívnej zóne namáhania nápravovými tlakmi. **Posun** zvislého spoja v pozdĺžnom smere musí byť **min. 20 cm** od hrany výmeny obrusnej vrstvy; v priečnom smere bude začiatok resp. ukončenie pokládky min. 1 m od priečného spoja výmeny obrusnej vrstvy. Pri mostných objektoch bude výmena ložnej vrstvy ukončená 1,5 m pred a bude pokračovať 1,5 m za mostnými závermi.

V špecifických prípadoch môže verejný obstarávateľ predpísať **vystuženie krytu vozovky** výstužným materiálom. Výstuž bude aplikovaná pri výmene obrusnej aj ložných vrstiev krytu vozovky a bude položená pod ložnú vrstvu v hĺbke cca (min.) 10 cm. Výstužný materiál musí mať pevnosť v ťahu v oboch smeroch min. **100 kN**, pomerné predĺženie **max. 3%** v oboch smeroch a **veľkosť otvorov min. 20 x 20 mm, teplota tavenia > 160 °C**.

**Pokládka výstužného materiálu** bude vykonávaná podľa technických podmienok pre konkrétny materiál. Úspešný uchádzač (ďalej len „zhotoviteľ“) predloží technologický postup kladenia výstužného materiálu v rámci počiatkovej skúšky typu.

**Frézovacie práce** Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov. Rovinatosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie **frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom** – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Súčasťou technológie frézovania obrusnej aj ložnej vrstvy je aj priečne zafrézovanie (zarezanie) – vytvorenie kolmej steny na začiatku a konci frézovanej plochy, ako aj pri mostných záveroch, resp. lokálnych opravách. Vytvorenie priečného spoja nesmie byť vykonávané zbíjacím kladivom alebo inými podobnými metódami, pri ktorých dochádza k vytvoreniu hrbolov a jám a pri mostných záveroch aj k poškodeniu hydroizolácie a jej ochrannej vrstvy. Nerovný povrch podkladu nezabezpečí vyhotovenie novej asfaltovej vrstvy v požadovanej hrúbke. **Na tento účel musí byť použitá fréza.**

V prípade, že hrana zostávajúcej časti vozovkového krytu nebude po odfrézovaní ostrá, upraví sa na základe požiadavky dozora uplatnenej v stavebnom denníku. Hrúbku frézovania možno zvýšiť len na pokyn verejného obstarávateľa v prípade, že zvyšok hrúbky frézovanej vrstvy nie je spojený s podkladom, alebo vykazuje degradáciu, ohrozujúcu spolupôsobenie vrstiev, prípadne únosnosť vozovky. Dôvody zvýšenia hrúbky musia byť zadokumentované (foto, video) a zhotoviteľ musí požiadať o zvýšenie hrúbky frézovania zápisom v stavebnom denníku.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia ako druhotnej stavebnej suroviny - zhodnotenia v zmysle zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

**Príprava podkladu** Pred pokládkou každej novej vrstvy bude vykonaný **spájací postrek PS**; CBP STN 73 6129: 2009. Postrek musí byť aplikovaný na dôkladne očistený vyfrézovaný podklad, resp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Materiál na spájací postrek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou mikrokoberca budú v potrebnom rozsahu opravené poruchy v podklade – rozpad, výtlky – výplňou zmesou kameniva a spojiva po vyčistení od nesúdržného materiálu vrstvy. Pokládkou EM musí byť zachovaný priečny a pozdĺžny sklon vozovky a rovinatosť povrchu pri napojení susediacich plôch.

**Utesnenie zvislých spojov** po obvode opravovaných plôch bude vykonané pred pokládkou obrusnej vrstvy aplikovaním spájacieho materiálu – preliatím hrany a zvislej plochy spoja zálievkovou hmotou (nie postrekom!). Použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov.

**Sanácia priečných trhlín** bude vykonávaná (ak nebude v objednávke požadované inak) v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstvy (vrstiev) resp. na neopravovanej ploche na povrchu, a to prefrézovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružnoplastickej zálievky. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N1, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>).

prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklapy šacht, mreže vstupov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

**Kladenie zmesí** Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa, aby pokládka asfaltových zmesí bola vykonávaná v súlade s STN 73 6121: 2009. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené **na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v stavebnom denníku** po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov technického dozoru verejného obstarávateľa. **Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odfrézovaného povrchu, ošetrovaní trhlín** v podklade a (u obrusnej vrstvy) **vykonaní zálievky** hrán. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštípený). **Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku.**

Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané v zmysle tab. 11 STN 73 6121; pri použití modifikovaného asfaltu musí byť teplota zmesi meraná na korbe dopravného prostriedku pred vyspaním do finišera min. 1450C resp. podľa KLAZ.

Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121:2009 a čl. 10.2 TKP MDVRR SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi). Pri preprave modifikovaných asfaltových zmesí musí byť doba dopravy od odbaľovacej súpravy na miesto rozprestrenia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa **doba prepravy max. 90 minút** (čl. 10.2 TKP MDVRR SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidelnosti povrchu podkladovej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiaci doska sa musí vyhrievať a vybaviť vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke kladenia. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania. Pre hutnenie sa musia použiť vysoko výkonné vibračné a statické valce. Pri každej hutniacej zostave musí byť stále pripravený aspoň jeden náhradný valec (pre prípad poruchy). Dopravu na novozhotovenej vrstve alebo rozprestieraní ďalšej vrstvy je možné po dostatočnom vychladení vrstvy. Pre urýchlenie chladnutia (najmä pri extrémnych letných horúčavách) je možné použiť kropenie vrstvy vodou.

**Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom do stavebného denníku.**

**Regeneračný postrek** Regeneračný postrek PR; CBP STN 73 6129:2009 bude vykonávaný spravidla na spevnenej krajnici prípadne na iných menej zaťažených plochách priľahlých k opravovanej ploche.

Zhotoviteľ musí bezprostredne pred nanosením spojiva **poklad očistiť** od uvoľnených zrn kameniva **zametením** a odstrániť nánosy hliny, prachu a iných nečistôt **tlakovou vodou** a túto vysušiť. Postrek musí zhotoviteľ vykonať vysokotlakovým rozstrekovačom podľa hĺbky a stupňa degradácie povrchu v množstve podľa tab. 11 za podmienok uvedených v čl. 6.3. STN 73 6129: 2009. Materiál na regeneračný postrek musí byť vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z. z.“) a v súlade s Katalógovými listami emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) – použije sa modifikovaný asfaltová emulzia podľa čl. 9.3.

### **Požadované parametre materiálov a asfaltových zmesí**

**Výroba a spracovanie** Na výrobu asfaltových zmesí sa musí použiť strojné vybavenie podľa čl. 6.1.1 – 6.1.3 STN 73 6121: 2009. **Zhotoviteľ** predloží najneskôr 14 dní pred začatím stavebných prác laboratóriu verejného obstarávateľa kontrolný a skúšobný plán stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000 a Technickými predpismi MDVRR SR <http://www.ssc.sk/sk/Technicke->



predpisy.ssc (TP2/2009 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí), v ktorom budú uvedené zabudované objemy materiálov (zmesí), druh a počet výrobných kontrolných skúšok, a spôsob predkladania dokumentácie o kvalite. Zhotoviteľ predloží vždy do 31.3. kalendárneho roka laboratóriu verejného obstarávateľa v 2 exemplároch na schválenie **počiatočné skúšky typu** podľa STN EN 13108 -20, TKP Časť 6 Hutnené asfaltové zmesi a TP2/2009 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí. V prípade, keď bude nutné po tomto termíne PSR obnoviť, budú tieto predložené na schválenie verejnému obstarávateľovi najneskôr s kontrolným a skúšobným plánom. Schválenie PST je podmienkou pre odovzdanie staveniska. Vlastnosti materiálu pre spájací a regeneračný postrek, zálievky a vystuženie krytu musia byť dokumentované podľa zákona č. 133/2013 Z. z, pri počiatočnej skúške asfaltovej zmesi. Skúšky a atesty vstupných materiálov z ktorých sa budú vyrábať asfaltové zmesi nesmú byť staršie ako 6 mesiacov. Ak sa v priebehu realizácie prác zmenia zdroje alebo vlastnosti ktoréhokoľvek materiálu, musí byť vykonaná a odsúhlasená nová počiatočná skúška typu, resp. vyhlásenie o zhode.

**Navrhnuté asfaltové zmesi musia vyhovovať kritériám STN EN 13 108 a TKP MDVRR SR** (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>).

**Požiadavky na kamenivo** Kamenivo musí spĺňať kvalitatívne požiadavky určené v Katalógových listoch kameniva (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>)

**Požiadavky na asfalt** Technické špecifikácie asfaltov používaných pri výrobe hutnených asfaltových zmesí musia byť v súlade s požiadavkami Katalógových listov asfaltov (KLA) (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>).

**Požiadavky na zmes** Asfaltové zmesi musia zodpovedať kvalitatívnym požiadavkám (vlastnosti a kategórie) stanoveným v Katalógových listoch asfaltových zmesí (KLAZ) (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a noriem radu STN EN 13 108.

#### **Požiadavky pri výrobe a pokládke**

Teplota asfaltovej zmesi nesmie v žiadnom prípade prekročiť 190°C.

**Veľkoplošné aj lokálne opravy** musia byť vykonávané bez prestojov, s plynulou nadväznosťou jednotlivých technológií.

**Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie harmonogramu.** Práce budú spravidla vykonávané počas usmernenia premávky dopravnými značkami na jeden jazdný pruh prípadne na druhý jazdný pás – spôsob organizácie dopravy bude uvedený v objednávkach a zhotoviteľ **musí rešpektovať schválený POD a podmienky uzávierky stanovené MDVRR SR.**

**Zabezpečenie obmedzenia dopravy** v zmysle podľa TP 06/2013 Technické podmienky, Vzorové schémy pre pracovné miesta v rozsahu vyznačenia, údržby funkčnosti a zrušenia, **nie je súčasťou predmetu zákazky**

**Zabezpečenie obmedzenia dopravy a bude zabezpečené kapacitami verejného obstarávateľa.**

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na diaľnici musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

#### **Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav**

Kontrolné skúšky sú skúšky stavebných materiálov a zmesí, ktoré zabezpečuje zhotoviteľ za účelom zistenia a preukázania, že vlastnosti stavebných hmôt zodpovedajú zmluvným požiadavkám – KLAZ, TKP, vyhláseniam o zhode, počiatočným skúškam typu STN EN 13 108 – 21. Kontrolné skúšky sú súčasťou dodávky stavebných prác.

Skúšanie zmesí a hotových vrstiev EM vykonáva zhotoviteľ podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a TKP MDPT SR. Skúšanie náterov sa vykonáva podľa čl. 7.2 STN 73 6129: 2009. Skúšanie sa bude vykonávať podľa kontrolného a skúšobného plánu stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávke nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Verejný obstarávateľ požaduje spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky zmesí z každého stavebného objektu a každej konštrukčnej vrstvy. Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená do podpísania Preberacieho protokolu u objednávateľa (s potrebným označením – údaje podľa odberného listka). Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesí v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo zmluvných strán podľa dohody. V prípade, že zhotoviteľ neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platí budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná akreditovaná skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné. Náklady na rozhodcovskú skúšku hradí strana, v ktorej neprospech rozhodla rozhodcovská skúška.

### **Požiadavky pri preberaní**

Verejný obstarávateľ je oprávnený zúčastniť sa na odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní. Podkladom pre prevzatie každej konštrukčnej vrstvy vozovky sú výsledky skúšok vykonávaných na hotovej vrstve (miera zhutnenia položennej vrstvy). Tieto preberacie skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo skúšania odobratých vzoriek (vývrty) – TKP MDVRR SR a STN 73 6121: 2009.

Práce budú prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (objektu). V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diely pri konečnom preberaní.

V rámci preberacích skúšok hotovej úpravy sa kontroluje hrúbka vrstvy, miera zhutnenia, rovinatosť povrchu v pozdĺžnom a priečnom smere na obrusnej vrstve. Priečny sklon sa kontroluje ak bolo požadované eliminovanie pôvodne existujúcich nerovností, prípadne ak oprava bola vykonaná v celej šírke spevnenej plochy. Výsledky preberacích skúšok hotovej úpravy musia vyhovovať kritériám uvedeným v tab. 15 -17 STN 73 6121: 2009 a TKP MDVRR SR.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty VKS, meranie rovinatosti na hotovej úprave, zhodnotenie kvality vykonaných prác. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

Hodnoty pozdĺžnych a priečnych nerovností musia pri preberacom konaní vyhovovať nasledovným kritériám:

#### **nerovnosť IRI Opatrenie**

(merané 3m latou) (merané zariadením)

Max. 5,00 mm Max. 1,90 m.km Nepožaduje sa

od 5,01 do 10,00 mm od 1,91 do 3,3 m.km Finančný postih, predĺženie záručnej doby

od 10,01 mm od 3,3 m.km Oprava na náklady zhotoviteľa

### **Požiadavky počas záruky**

Na základe požiadania verejného obstarávateľa je zhotoviteľ povinný pri prevzatí diela alebo počas záručnej doby predložiť výsledky merania protišmykových vlastností povrchu vozovky, ktoré musia vyhovovať požiadavkám STN 73 6195 a jej Z1 (2006) a TP 14/2006 Meranie a hodnotenie

drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE [TP SSC 05/2000] [PDF] (od 1.1.2007), str. 17, 18, ([http://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp2006/tp\\_14\\_2006.pdf](http://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp2006/tp_14_2006.pdf)).

**Pred uplynutím záručnej doby** prizve objednávatel' zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania. Zodpovednosť za vady sa nevzťahuje na prekopírovanie priečných trhlín z konštrukcie vozovky.

Pre vyhodnotenie rovinatosti vozovky **pred uplynutím záručnej doby** musia hodnoty pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vyhovovať kritériám:

**prevzatie 1rok 2roky 3roky 4roky 5rokov**

hĺbka koľaje [mm] < 5,0 < 6,0 < 7,0 < 8,0 < 9,0 < 10,0

IRI, m.km-1 < 1,9 < 2,2 < 2,5 < 2,8 < 3,1 < 3,3

Miesto výkonu prác : časť III

1. (Košícký a Prešovský kraj):

cesta I/15,	križ. I/18 Vranov n/T - križ. I/21 (I/73) Stročín
cesta I/16 (I/50),	okr. hr. RA/RV – križ.III/3000 Brzotín
cesta I/16 (I/50),	križ. II/526 Rožňava – križ. MK odb. Hrhov
cesta I/16 (I/50),	križ. III/3365 Mokrance – zač.4 pruhu R2 Šaca
cesta I/17 (I/68),	št. hr. MR/SR – križ. III/ 3416 Valaliky
cesta I/18,	okr. hr. LM/PP - križ. I/19 (I/50) Michalovce
cesta I/19 (I/50),	križ. PR3 Košice – št. hr. SR/UA
cesta I/20 (I/68),	križ. D1 Budimír - križ. I/18 Šarišské Lúky
cesta I/21 (I/73),	križ.I/18 Lipníky- št. hr. SR/PR
cesta I/66 (I/67),	okr.hr. BR/PP - št.hr.SR/PR
cesta I/66A,	podjazd D1 Matejovce – križ. I/66 (I/67) PVS a.s.
cesta I/67,	križ. I/16 (I/50) Rožňava – križ. I/66 (I/67) Vernár
cesta I/68,	št.hr. PR/SR – križ. I/18 Prešov
cesta I/68A,	križ. I/18 Prešov – križ.I/20 Prešov ZVL, Nábrežná komunikácia
cesta I/68B,	preložka Lipany
cesta I/74,	križ. I/18 Strážske - št.hr.SR/UA
cesta I/74A,	Humenné - preložka cesty
cesta I/74B,	Humenné – spojnice cesta medzi I/74 a I/74A
cesta I/77,	križ. I/66 (I/67) Spišská Belá – križ. I/68 Stará Ľubovňa
cesta I/77,	križ. I/68 Ľubotín – križ. I/21 (I/73) Svidník
cesta I/77A,	križ.I/77 Čirč - št.hr.SR/PR
cesta I/77B,	obchvat mesta Bardejov
cesta I/79,	križ. I/18 Vranov n/T – št. hr. SR/UA
cesta I/79A,	križ. I/79 - št.hr. MR/SR
cesta PR3,	križovatka ul. Prešovská a ul. Sečovská, úseky NDS a.s.

**Jednotkové ceny stavebných prác**

**Dôverné**

**Dôverné****Zoznam subdodávateľov**

p.č.	Priami Subdodávatelia	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa	Predmet subdodávky	% podiel subdodávok <sup>3</sup>
1.			Pokládka emulzných mikrokobercov	0,25
2.			Recyklácia za horúca na mieste – REMIX PLUS	1,97
3.				
			Súhrn % podielu subdodávok	2,22

**EUROVIA SK, a.s.****Doprastav, a.s.**

**Ing. Róbert Šinály**  
podpredseda predstavenstva a.s.

**Ing. Juraj Dančišín**  
člen predstavenstva a.s.

**Ing. Roman Guniš**  
člen predstavenstva a.s.

**Ing. Peter Milan**  
člen predstavenstva a.s.

<sup>3</sup> percentuálny podiel ich prác z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH

**Zoznam pracovníkov Objednávateľa zodpovedných za vybraný úsek cesty**

IVSC	MENO A PRIEZVISKO E-MAILOVÁ ADRESA	PRACOVISKO		
		ADRESA-SÍDLO	TELEFÓN FAX	MOBIL
<b>KE</b>	<b>Ing. Peter Seman</b>	<b>IVSC Košice</b>	055/7277283	<b>0902 896 412</b>
<b>PP</b>	<u>Peter.seman@ssc.sk</u>			

**Zoznam pracovníkov Zhotoviteľa zodpovedných za vybraný úsek cesty**

EUROVIA SK, a.s.	Meno a priezvisko kontakt	Telefón
PO + KE	František Novysedlák <a href="mailto:frantisek.novysedlak@eurovia.sk">frantisek.novysedlak@eurovia.sk</a>	0908 774 103
	Ing. Marián Žažo <a href="mailto:marian.zazo@eurovia.sk">marian.zazo@eurovia.sk</a>	0908 774 063

**EUROVIA SK, a.s.**

**Ing. Róbert Šinály**  
podpredseda predstavenstva a.s.

**Ing. Juraj Dančíšín**  
člen predstavenstva a.s.

**Doprastav, a.s.**

**Ing. Roman Guniš**  
člen predstavenstva a.s.

**Ing. Peter Milan**  
člen predstavenstva a.s.



# Dôverné

## Strojné vybavenie

	Popis (Typ/Značka/Model)	Výkon/ Kapacita	Počet ks	Vek (roky)	Vo vlastníctve (V) alebo prenajaté (P) a % podiel vlastníctva	Krajina pôvodu
<b>Stroje a zariadenia na pokládku živичných zmesí</b>						
1	Finišer PA VOGELE 2500 S	182,0 kW / 13,5 m	1	11	■	Nemecko
2	Finišer PA VOGELE S1600-3l + AB500-3	170,0 kW / 7,5 m	1	5	■	Nemecko
3	Finišer ZI PA VOGELE S 1800-3i	170,0 kW / 7,5 m	1	2	■	Nemecko
4	Finišer ZI VOLVO P6820C	128,0 kW / 7,5 m	1	3	■	Nemecko
5	Finišer ZI VOLVO P 7820C TITAN	170,0 kW / 7,5 m	1	2	■	Nemecko
1	VALEC BOMAG BW 174 AP-4 ECOMODE	74,0 kW / 9 800 kg	1	8	■	Nemecko
2	VALEC VT HAMM HD+ 140VO	100,0 kW / 13 560 kg	1	10	■	Nemecko
3	VALEC VT BOMAG BW 174 AP	74,0 kW / 9 800 kg	1	2	■	Nemecko
4	VALEC ZIV BOMAG BW 174 AD	74,0 kW / 9 800 kg	1	12	■	Nemecko
5	VALEC VT BOMAG BW174AP-4AM	74,0 kW / 9 800 kg	1	6	■	Nemecko
6	VALEC VT BOMAG BW 174 AP AM	74,0 kW / 9 800 kg	1	12	■	Nemecko
7	VALEC VT BOMAG BW154AD-4	74,0 kW / 9 800 kg	1	8	■	Nemecko
8	VALEC VT BOMAG BW 184 AP AM	78,0 kW / 13 400 kg	1	10	■	Nemecko
9	VALEC VT BOMAG BW 174 AP-4 ECOMODE	74,0 kW / 9 800 kg	1	8	■	Nemecko
<b>Stroje na pokládku mikrokobercov</b>						
1	DISTRIB AU RENAULT PL 340.18, VSII 8000L	247,0 kW / 8 000 l	1	9	■	Francúzsko
2	DISTRIB AU MAN TGS 18.460 4x2 BL	338,0 kW / 5400L EMULZIA+ 3000L VODA	1	1	■	Nemecko + Francúzsko
3	PRIVES DISTRIB.KOBIT ST 5000	5 000 l	1	12	■	Česko
4	PZK NAVES BREINING	3 000 m2/deň	1	11	■	Nemecko
5	PZK NÁVĚS BREINING SP 11000	3 000 m2/deň	1	10	■	Nemecko

6	RYP. NAKL. TR KOMATSU WB97 S-5	74,0 kW / 38 / 76 : m3/hod	3	3 - 5	■	Japonsko
7	NAVES ZI KASSBOHRER K.STS.SS 32/1-10/24	32 000 l	1	1	■	Rakúsko
8	Náves na prepravu emulzie CCN24, prípojové vozidlo	21 000 l	1	12	■	Rakúsko
<b>Nákladné autá na prepravu materiálov</b>						
1	SK RENAULT K430 P 8X4 HEAVY .44 E6	320,0 kW / 17,1 t	6	3 - 5	■	Francúzsko + SK
2	SK RENAULT K480 P 8X6 HEAVY .44 E6	360,0 kW / 17,1 t	4	3	■	Francúzsko + SK
3	SK MAN TGS 35.460 8x6 BB	338,0 kW / 17,1 t	3	1 - 2	■	Nemecko + SK
4	SK RENAULT KERAX 480.42 8X4 HEAVY	360,0 kW / 17,1 t	3	7	■	Francúzsko + SK
5	SK MAN TGS 35.460 8x6 BB	388,0 kW / 17,1 t	3	1 - 2	■	Nemecko + SK
6	TAHN RENAULT KERAX 430.19 T 4X2	388,0 kW	3	6 - 7	■	Francúzsko
7	NAVES SK SCHWARZMULLER 27m3	25 t	3	3 - 5	■	Rakúsko
8	NAVES SK SCHWARZMULLER 3N S1 23,5M3	25 t	1	5	■	Rakúsko
<b>Doplňkové zariadenia</b>						
1	FREZA SI WIRTGEN W60 RI	141,0 kW / 2 000 m2/deň	1	4	■	Nemecko
2	FREZA SI WIRTGEN	Šírka 2 000 mm	4	3 – 11	■	Nemecko
3	KROPNICA MERCEDES BENZ AROCS 3343AK 6X6	15 000 l	1	4	■	Nemecko + SK
4	KRO RENAULT MIDLUM 220.16 LIGHT 6000L	7 000 l	1	8	■	Francúzsko + SK
5	Zametacie vozidlo s vysávačom	--	2	8 – 11	■	--
6	Recyklačná fréza WR 2400	--	2	10	■	--
7	Dávkovač sypkých hmôt, MAN	--	1	10	■	Nemecko
8	Remixér RM 4500	--	1	14	■	--
9	Infra nahrievače	--	4	14	■	--
10	Obaľovacie centrum Vígľaš - ERMONT	200 t/hod	1	14	■	--
11	Obaľovacie centrum Horný Hričov - ASKOM	160 t/hod	1	11	■	--
12	Obaľovacie centrum Vydumavec - AMMANN	180 t/hod	1	12	■	--
13	Obaľovacie centrum Kvetnica - TELTOMAT V.	120 t/hod	1	Rekonštr 2018	■	--
14	Obaľovacie centrum Zbudza – TELTOMAT V.	80 t/hod	1	Rekonštr 2012	■	--

15	Obal'ovacie centrum Šemša - TELTOMAT V.	140 t/hod	1	Rekonštr 2009	■	--
----	---	-----------	---	------------------	---	----

**EUROVIA SK, a.s.**

**Ing. Róbert Šinály**  
podpredseda predstavenstva a.s.

**Ing. Juraj Dančišín**  
člen predstavenstva a.s.

**Doprastav, a.s.**

**Ing. Roman Guniš**  
člen predstavenstva a.s.

**Ing. Peter Milan**  
člen predstavenstva a.s.

# CERTICOM

akreditovaný pre certifikáciu systémov manažérstva



vydáva

# CERTIFIKÁT

ktorým potvrdzuje, že organizácia



**EUROVIA**  
VINCI

**EUROVIA SK, a.s.**

Osloboditeľov 66, 040 17 Košice

Slovenská republika

Sídlo spoločnosti – Osloboditeľov 66, 040 17 Košice,

Závod Košice – Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, Závod Prešov – Jelšová 24, 080 05 Prešov,

Závod Obal'ovne – Partizánska 681/26, 058 01 Poprad, Závod Bratislava – Bojnická 20, 831 04 Bratislava,

Závod Dopravné stavby – Partizánska 681/26, 058 01 Poprad,

Závod Stred – Medený Hámor 4A, 974 01 Banská Bystrica,

Závod Operation – Partizánska cesta 118/A, 974 01 Banská Bystrica

zaviedla a aplikuje systém manažérstva kvality podľa normy

**STN EN ISO 9001:2016 / ISO 9001:2015**

v oblasti zhotovovania dopravných a inžinierskych stavieb, výroby a predaja asfaltových obal'ovaných zmesí, rekonštrukcia a letná a zimná údržba pozemných komunikácií.

Certifikačným auditom bolo preukázané, že systém manažérstva kvality spĺňa požiadavky vyššie uvedenej normy.

Registračné číslo: CM5580618/2

Dátum platnosti: 29.06.2021

Dátum vydania: 22.11.2018

.....  
Ing. Slavomír Juráček  
riaditeľ certifikačného orgánu  
CERTICOM

Certifikačný orgán CERTICOM, Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o., Studená 3, 821 04 Bratislava, Slovenská republika

**TELE**

# CERTICOM

akreditovaný pre certifikáciu systémov manažérstva



vydáva

# CERTIFIKÁT

ktorým potvrdzuje, že organizácia



**EUROVIA**  
VINCI

**EUROVIA SK, a.s.**

Osloboditeľov 66, 040 17 Košice  
Slovenská republika

Sídlo spoločnosti – Osloboditeľov 66, 040 17 Košice,

Závod Košice – Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, Závod Prešov – Jelšová 24, 080 05 Prešov,

Závod Obal'ovne – Partizánska 681/26, 058 01 Poprad, Závod Bratislava – Bojnická 20, 831 04 Bratislava,

Závod Dopravné stavby – Partizánska 681/26, 058 01 Poprad,

Závod Stred – Medený Hámor 4A, 974 01 Banská Bystrica,

Závod Operation – Partizánska cesta 118/A, 974 01 Banská Bystrica

zaviedla a aplikuje systém environmentálneho manažérstva podľa normy

**STN EN ISO 14001:2016 / ISO 14001:2015**

v oblasti zhotovovania dopravných a inžinierskych stavieb, výroby a predaja asfaltových obal'ovaných zmesí, rekonštrukcia a letná a zimná údržba pozemných komunikácií.

Certifikačným auditom bolo preukázané, že systém environmentálneho manažérstva spĺňa požiadavky vyššie uvedenej normy.

Registračné číslo: EMS1090618/2

Dátum platnosti: 29.06.2021

Dátum vydania: 22.11.2018

Ing. Slavomír Juráček  
riaditeľ certifikačného orgánu  
CERTICOM

Certifikačný orgán CERTICOM, Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o., Studená 3, 821 04 Bratislava, Slovenská republika

**TELE**