

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

KÁLNICA – KANALIZÁCIA

Príloha F.1.

TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah :

1. Charakteristika staveniska
2. Spoločné objekty a zariadenia pre priamych dodávateľov, prípadné združené zariadenia staveniska, mimoglobálne objekty a zariadenia
3. Zabezpečenie prívodu elektrickej energie k stavenisku, telefón
4. Údaje o dopravných trasách pre presun rozhodujúcich dodávok a materiálov
5. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie
6. Údaje o osobitných opatreniach pri realizácii stavby
7. Vplyv realizácie stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov
8. Lehota výstavby a predpokladaný termín začatia a ukončenia stavby
9. Časový postup likvidácie staveniska

1. Charakteristika staveniska

Záujmové územie stavby sa nachádza v intraviláne a extraviláne obce Kálnica, v okrese Nové Mesto nad Váhom. Kanalizačné potrubie je vedené v roli, zelenom páse, v asfaltovej ceste (v štátnej ceste III/50717 a v miestnych komunikáciách), v ceste z betónových panelov, štrkovej ceste a v poľnej ceste. Na navrhovanej trase potrubia sa nachádzajú inžinierske siete – plynovod, vodovod, dažďová kanalizácia, rozvody telefónnej siete, stĺpové oznamovacie a NN a VN el. vedenie. Podzemné vedenia sú zakreslené len orientačne. Pred zahájením stavebných prác je potrebné všetkých majiteľov sietí požiadať o ich presné vytýčenie, križovanie podzemných vedení s navrhovanou trasou kanalizačného potrubia sa bude riešiť až po ich vytýčení, nakoľko výškopisné umiestnenie inžinierskych sietí pre spracovanie projektu nebolo známe.

Navrhované potrubie križuje potoky a štátnu cestu III/50717. Križovanie miestnych komunikácií je riešené prekopaním.

Kálnica – križovanie zbieračov s potokom a štátnou cestou

Aka: km 1.54123 – 1.54992 – potok – križovanie prekopaním. Potrubie v mieste križovania s potokom bude PVC – DN 300, uložené v bet. bloku 0.6 x 0.6 m x 16.7 m.

km 2.88718 – 2.90028 – potok – križovanie prekopaním. Potrubie v mieste križovania s potokom bude PVC – DN 300, uložené v bet. bloku 0.6 x 0.6 m x 18.9 m.

Bka: km 0.00143 – 0.00747 – štátna cesta 50717/III - križovanie pretláčaním oc. chránička ø 530 x 8.0 – dl.10.7 m

Cka: km 0.44128 – 0.45618 – štátna cesta 50717/III - križovanie pretláčaním oc. chránička ø 530 x 8.0 – dl.15.4 m

C3Ka: km 0.00301 – 0.00689 – potok – križovanie prekopaním. Potrubie v mieste križovania s potokom bude PVC – DN 300, uložené v bet. bloku 0.6 x 0.6 m x 10.8 m.

D1Ka: km 0.10437 – 0.11262 – potok – križovanie prekopaním. Potrubie v mieste križovania s potokom bude PVC – DN 300, uložené v bet. bloku 0.6 x 0.6 m x 14.1 m.

D2Ka: km 0.04238 – 0.05277 – potok – križovanie prekopaním. Potrubie v mieste križovania s potokom bude PVC – DN 300, uložené v bet. bloku 0.6 x 0.6 m x 15.6 m.

Eka: km 0.03865 – 0.04636 – potok – križovanie prekopaním. Potrubie v mieste križovania s potokom bude PVC – DN 300, uložené v bet. bloku 0.6 x 0.6 m x 19.3 m.

km 0.01392 – 0.02869 – štátna cesta 50717/III - križovanie pretláčaním oc. chránička ø 530 x 8.0 – dl.18.3 m

Trvalý záber pôdy :

Čerpacia stanica bude oplotená pletivom 4,0x3,5m /14,0m²/. Šírka manipulačného pásu v ceste bude 3,0m. Šírka manipulačného pásu v zelenom páse bude 6,0 m.

2. Spoločné objekty a zariadenia pre priamych dodávateľov, prípadné združené zariadenia staveniska, mimoglobálne objekty a zariadenia.

Pre dodávateľa bude vyčlenená plocha pre zariadenie staveniska, a plocha pre uloženie rúrového materiálu, armatúr a tvaroviek .

Pre stavbu sa uvažuje s mobilnými bunkami, ktoré budú umiestnené na voľnom priestranstve v intraviláne obce.

Prebytočný materiál z výkopov bude uložený na skládke odpadu lom Čachtice.

Odpad je rozdelený do týchto skupín:

Stavebné odpady a odpady z demolácií podľa Z.z. 284/2001 – bitúmenové zmesi c. 17 03 02

Stavebné odpady a odpady z demolácií podľa Z.z. 284/2001 – zemina, kamenivo a materiál z bagrovísk c. 17 05 04

Stavebné odpady a odpady z demolácií podľa Z.z. 284/2001 - betón c. 17 01 01

3. Zabezpečenie prívodu elektrickej energie k stavenisku, telefón

Elektrickú energiu a plochu zariadenia staveniska si zabezpečuje zhotoviteľ na základe kladných vyjadrení k ich realizácii. Telefónne spojenie sa zabezpečí mobilnými telefónmi.

4. Údaje o dopravných trasách pre presun rozhodujúcich dodávok a materiálov

Príjazd na stavenisko bude zo štátnej cesty c. III/50717 a po miestnych komunikáciách. Miestne komunikácie je možné počas výstavby uzavrieť. Prístup do objektov a domov bude zabezpečený drevenými lávkami so zábradlím.. Organizáciou dopravy počas výstavby sa bude zaoberať Projekt organizácie dopravy, ktorý nie je súčasťou PD.

5. Predpokladaný počet pracovníkov na stavbe a ich sociálne zabezpečenie

Pocet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie rieši dodávateľ stavby.

6. Údaje o osobitných opatreniach pri realizácii stavby

Priebežne s výkopom je potrebné zabezpečovať paženie rýh príložným pažením.

Inžiniersko-geologický prieskum dokladuje hladinou podzemnej vody na trase kanalizácie, preto je potrebné počas pokládky potrubia uvažovať so znižovaním hladiny v potrebnom rozsahu.

Podchody pod potokmi sa odporúča realizovať v letných mesiacoch, kedy je hladina vody najnižšia. Spôsob ohrádzkovania si určí dodávateľ. Poloha križovania s tokom bude označená smerovými stĺpikmi ukotvenými v betónových blokoch 0.3 x 0.3 x 0.60 m

Potrubie v mieste križovania so štátnymi cestami pretláčaním bude uložené v ocelevej chráničke profilu \varnothing 530 x 8.0 mm, \varnothing 508 x 14 mm. Potrubie sa zasunie do ocelevej chráničky pomocou klzných vymedzovacích objímok Raci typ F – výška 41-60 mm. Objímky sa osadia na potrubie vo vzdialenosti 2,0 m. Voľný priestor medzi potrubím a chráničkou sa vyplní betónom.

7. Vplyv realizácie stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia, alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Pocas výstavby sa čiastočne zvýši hlučnosť v častiach ulíc, kde sa bude výstavba vykonávať. Preto je potrebné, aby stroje neboli v chode keď nepracujú. Počas suchého počasia môže dochádzať k zvýšeniu prašnosti, preto je potrebné pravidelne kropiť komunikácie. Komunikácie požívané stavbou je potrebné pravidelne čistiť od napadanej zeminy a štrku. Dodávateľ stavby musí dbať na to, aby strojné zariadenia boli v dobrom technickom stave a nemohlo tak dochádzať k úniku ropných produktov.

Po vybudovaní vodovodného potrubia sa výstavbou zasiahnuté plochy upravujú do pôvodného stavu. Pri výkopových prácach v blízkosti stromov sa odporúča ručný výkop, aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému stromov.

Projektová dokumentácia je v súlade so zákonom c. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V navrhovanej trase kanalizačného potrubia sa nenachádzajú dreviny, preto si stavba výrub drevín nevyžaduje.

8. Lehota výstavby a predpokladaný termín začatia a ukončenia stavby

Predpokladaný termín začatia stavby: r. 2020

Predpokladaný termín ukončenia stavby: r. 2022

9. Časový postup likvidácie staveniska

Zariadenie staveniska by malo byť likvidované hneď po odovzdaní stavby do 1 týždňa. Jeho likvidáciu a uvedenie priestorov do pôvodného stavu zabezpečí dodávateľ.