



Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Zápisnica z vyhodnotenia ponúk – č.1

v zmysle § 53 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

I. Základné informácie o zákazke

Názov zákazky: **Náhradná autobusová doprava v regióne Košice**

Postup: verejná súťaž, s elektronickou aukciou

Zákazka z hľadiska limitu: nadlimitná

Druh predmetu: služba

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie dňa 19.02.2020 pod značkou 2020/S 035-083705 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 43/2020 dňa 20.02.2020 pod značkou 10163 - MSS.

II. Zoznam členov komisie

V súlade s § 51 zákona o verejnom obstarávaní bola na vyhodnotenie ponúk menovaná komisia na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a na vyhodnotenie ponúk (ďalej len „komisia“) v nasledovnom zložení:

Predseda komisie:

[REDACTED]

Členovia komisie:

[REDACTED]

Členovia komisie bez práva vyhodnocovať ponuky podľa § 51 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní:

[REDACTED]

Členovia komisie bez práva vyhodnocovať ponuky za účelom podpisovania korešpondencie počas vyhodnocovania ponúk

[REDACTED]

III. Žiadosť o vysvetlenie ponuky

Po neverejnom otváraní ponúk uskutočnenom dňa 20.03.2020 o 10.00 h v sídle obstarávateľa, ktorého priebeh je zaznamenaný v Zápisnici z otvárania ponúk č. 18571-S2290/2020-SeON zo dňa 20.03.2020, pristúpila komisia k úvodnému predbežnému vyhodnoteniu ponúk pred vykonaním elektronickej aukcie, ktorej cieľom bolo posúdenie ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky.

Na základe tohto posúdenia dospela komisia k záveru, že uchádzača **Milan Holub**, ktorý predložil ponuku na časť 4 zákazky, je potrebné požiadať v súlade s § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní o vysvetlenie ponuky v nasledovnom znení:

„Dňa 20.03.2020 10.00 h sa v sídle obstarávateľa uskutočnilo neverejné otváranie ponúk v súlade so zverejneným oznámením. Následne pristúpila komisia na vyhodnotenie splnenia

podmienok účasti a na vyhodnotenie ponúk (ďalej len „komisia“) k úvodnému predbežnému vyhodnoteniu ponúk pred vykonaním elektronickej aukcie.

V zmysle § 53 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, ak komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré uchádzač poskytol, písomne požiada o vysvetlenie ponuky a ak je to potrebné aj o predloženie dôkazov.

Na začiatku obstarávateľ považuje za potrebné uviesť, že v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) v bode **16. Obsah ponuky** bolo definované, z akých dokladov má pozostávať ponuka uchádzača. Ide o tieto doklady:

1. **Obsah ponuky,**
2. **Identifikačné údaje uchádzača** (vzor tvorí Prílohu č. 1 SP – Identifikačné údaje uchádzača),
3. **Čestné vyhlásenie** (vzor tvorí Prílohu č. 2 SP – Súhlas s podmienkami verejnej súťaže),
4. Uchádzač pri predkladaní ponuky musí vyplniť **štruktúru ponuky v IS EVO** na príslušnú časť predmetu zákazky,
5. **vyplnený návrh rámcovej dohody vrátane príloh,**
6. **doklady a dokumenty**, ktorými uchádzač preukazuje splnenie požiadaviek obstarávateľa na predmet zákazky, a to:
 - A. Protokol o kontrole technického stavu vozidla,
 - B. Čestné vyhlásenie (tvorí Prílohu č. 3 SP - Čestné vyhlásenie o počte odjazdených kilometrov) s uvedením celkového skutočného počtu odjazdených kilometrov vozidla ku dňu 05.03.2020,
7. **potvrdenia, doklady a dokumenty**, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti v súťaži, požadované v oznámení,
8. v prípade skupiny dodávateľov vystavenú **plnú moc** pre jedného z členov skupiny,
9. v prípade, že je to uplatniteľné, obsahovala aj **Zoznam dôverných informácií**, resp. aby uchádzač označil dokumenty, ktoré považuje za dôverné.

Obstarávateľ v SP a oznámení určil taktiež formu, v akej má uchádzač predložiť vyššie požadované doklady tvoriace ponuku, a to nasledovne:

1. V prípade, ak doklad vyhotovil **sám uchádzač**, bolo potrebné ho uchádzačom **elektronicky podpísať alebo podpísať fyzicky a následne vykonať zaručenú elektronickú konverziu** (napr. na pošte). Jedným z týchto spôsobov mohol uchádzač postupovať pri dokladoch uvedených v bode 1., 2., 3., 5., 6.B., 8. a 9. predchádzajúceho odseku.
2. Druhým spôsobom **uplatniteľným pre všetky doklady uvedené v predchádzajúcom odseku bez rozdielu** bolo vykonanie **zaručenej elektronickej konverzie** (napr. na pošte), pričom doklady vyhotovené samotným uchádzačom (viď predchádzajúci bod tohto odseku) bolo potrebné pred vykonaním tejto konverzie najskôr fyzicky podpísať. Predloženie dokladov výhradne po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie sa vyžadovalo u dokladov podľa bodu 6.A – Protokol o kontrole technického stavu vozidla a podľa bodu 7 (podmienky účasti), teda u dokladov vydaných osobou/inštitúciou inou od uchádzača. V prípade, ak tieto doklady vydala osoba/inštitúcia priamo v elektronickej forme s právnym účinkom (tzn. nie listinne), uchádzač mohol predložiť do ponuky priamo takéto doklady.
3. Uchádzač mohol spojiť viaceré doklady do jedného a podpísať ho elektronickým podpisom a rovnako tak mohol postupovať aj pokiaľ pristúpil k vykonaniu zaručenej elektronickej konverzie.

V súvislosti s Vami predloženou ponukou prostredníctvom IS EVO na **časť 4** zákazky zistila komisia skutočnosť, na základe ktorých Vás žiada o predloženie dokladov, ktoré Vaša ponuka neobsahovala. Nakoľko v rámci úvodného vyhodnocovania ponúk komisia posudzuje splnenie požiadaviek na predmet zákazky, komisia Vás v tejto fáze vyhodnocovania žiada o predloženie nasledovných dokladov:

1. **Obsah ponuky** – podpísaný elektronicky alebo po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie,
2. **Identifikačné údaje uchádzača** (vzor tvorí Prílohu č. 1 SP – Identifikačné údaje uchádzača) – podpísaný elektronicky alebo po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie,
3. **Čestné vyhlásenie** (vzor tvorí Prílohu č. 2 SP - Súhlas s podmienkami verejnej súťaže) – podpísaný elektronicky alebo po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie,
4. **vyplnený návrh rámcovej dohody vrátane príloh** – podpísaný elektronicky alebo po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie,

5. Protokol o kontrole technického stavu vozidla (nakolko Vami v ponuke predložené „kartičky“ z kontroly obstarávateľ nepožadoval) – po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie,
6. Čestné vyhlásenie (tvorí Prílohu č. 3 SP - Čestné vyhlásenie o počte odjazdených kilometrov) s uvedením celkového skutočného počtu odjazdených kilometrov vozidla ku dňu 05.03.2020 – podpísaný elektronicke alebo po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie.

Doklady žiadame zaslať v lehote 5 pracovných dní po doručení tejto žiadosti, t. j. do 03.04.2020.

Dokumenty tvoriace vysvetlenie doručte prostredníctvom IS EVO ako prílohy odpovede na túto žiadosť.

V prípade, ak nedoručíte písomnú odpoveď na túto žiadosť, alebo ju doručíte po lehote, alebo Vami predložená odpoveď nebude súladná s požiadavkami komisie uvedenými v tejto žiadosti, obstarávateľ vylúči Vašu ponuku na základe príslušnému ustanovenia § 53 ods. 5 zákona o verejnom obstarávaní.

Záverom Vás opätovne upozorňujeme, že všetky doklady predkladané cez IS EVO musia byť v súlade so súťažnými podkladmi a oznámením podpísané kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo predložené po vykonaní zaručenej elektronickej konverzie dokumentu z listinnej do elektronickej podoby s právnym účinkom“.

IV. Záver

Komisia záverom konštatuje, že úvodné predbežné vyhodnocovanie ponuky uchádzača **Milan Holub** bude pokračovať po doručení odpovede na vyššie uvedenú žiadosť, resp. po uplynutí lehoty na doručenie odpovede k tejto žiadosti.

V Bratislave, 26.03.2020

Zapísal: [REDACTED]

*Súhlas so znením zápisnice č. 19514-S2290/2020-SeON potvrdzujú členovia komisie
svojím podpisom.*

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

