

- NAR. VLÁDY SR 354/2006 Z.z ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu
- NAR. VLÁDY SR 355 / 2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chem. faktorom pri práci
- NAR. VLÁDY SR 356 / 2006 Z.z. o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci
- NAR. VLÁDY SR 357 / 2006 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík
- NAR. VLÁDY SR 359/2006 Z.z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami nadmernej fyzickej, psychickej a senzorickej záťaže pri práci,
- NAR. VLÁDY ST 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- NAR. VLÁDY SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o min.bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 393 / 2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí
- NAR. VLÁDY SR 395 / 2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- NAR. VLÁDY SR 458/2006 Z.z. o podrobnostiach o rozsahu a náplni výkonu pracovnej zdravotnej služby, o zložení tímu odborníkov, ktorí ju vykonávajú, a o požiadavkách na ich odbornú spôsobilosť

3. Situácia zariadenia staveniska

Vzhľadom k jednoznačnosti nedokladáme.

4. Časový plán výstavby

4.1 Graf (v lehotovom vyjadrení) postupu prípravy stavby

Dokument dokladá v samostatnej prílohe zhotoviteľ stavby v zmysle platnej zmluvy o dielo.

4.2 Graf (v lehotovom vyjadrení) postupu realizácie jednotlivých SO

Dokument dokladá v samostatnej prílohe zhotoviteľ stavby v zmysle platnej zmluvy o dielo.

Dokument obsahuje:

- Termíny začatia
- Termíny pripravenosti k montáži
- Termíny odovzdania po montáži na dokončenie
- Postupové termíny
- Termíny dokončenia, odovzdania a prevzatia.
- Časové rozloženie
- Objemy výstavby
- Predpokladaný počet pracovníkov pre realizáciu SO a pre montáž PS

5. Mapové prílohy

Výkresy sú obsiahnuté v prílohe C – Koordinačné výkresy stavby.

v Komárne 05.2018
vypracoval: Ing. František Németh – hlavný inžinier projektu

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

doprava na stavenisku - prenosné dopravné značenie počas výstavby:

- Návrh prenosného dopravného značenia počas výstavby vykonať v zmysle Zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.9/2009 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z.

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov
- Vyhl.č.283/2001 Z.z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhl.č.284/2001 Z.z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Zákon 303/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MV SR č.124/2000 Z.z., ktorou sa stanovujú zásady požiarnej bezpečnosti pri činnostiach s horľavými plynmi a horenie podporujúcimi plynmi
- Vyhláška MV SR č.79 / 2004 o vykonávaní kontroly protipožiarnej bezpečnosti pri prevádzkovaní elektrických zariadení
- Vyhláška MV SR č.94 / 2004, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- Vyhláška MV SR č. 96 / 2004, ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov
- Vyhláška MV SR č.142 / 2004 o protipožiarnej bezpečnosti pri výstavbe a pri užívaní prevádzkarne a iných priestorov, v ktorých sa vykonáva povrchová úprava výrobkov náterovými látkami
- Vyhláška MV SR č.699 / 2004 o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov

predpisy bezpečnosti práce:

Predpisy uvedené v predchádzajúcich a v nasledovných zoznamoch sú predmetom školenia o BOZP.

- Nar.vlády SR 204/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- ZÁKONNÍK PRÁCE č. 311/2001 Zb. v znení neskorších doplnkov
- NAR. VLÁDY SR 629 / 2005 Z.z. , ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám
- NAR. VLÁDY SR 115 / 2006.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ZÁK. 125 / 2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ZÁK. 126 / 2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY SR 247/2006 Z.z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci
- NAR.VLÁDY SR 253/2006 Z.z. o požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci,
- NAR. VLÁDY SR 269/2006 Z.z. o podrobnostiach a požiadavkách na osvetlenie pri práci,
- NAR. VLÁDY SR 276/2006 Z.z. o minimálnych bezp. a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami,
- NAR. VLÁDY SR 281 / 2006 Z.z. o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- NAR. VLÁDY SR 298/2006 Z.z o podrobnostiach o požiadavkách na zariadenia spoločného stravovania
- NAR. VLÁDY SR 329/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov d rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnetickému poľu,
- NAR. VLÁDY SR 338 / 2006 Z.z. o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou biologickým faktorom pri práci
- NAR. VLÁDY SR 339 / 2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- NAR. VLÁDY SR 345/2006 Z.z. o základných bezpečnostných požiadavkách na ochranu zdravia pracovníkov a obyvateľov pred ionizujúcim žiarením,
- NAR. VLÁDY SR 351/2006 Z.z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred účinkami optického žiarenia pri práci,

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha:

F

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 25 /26

(2) Súčasťou projektov, návrhov strojov alebo iných technických zariadení a pracovných postupov podľa odseku 1 sú informácie o ich bezpečnom umiestnení, inštalácii, používaní, kontrole, údržbe a oprave.

Pokyny na výkon prevádzky určuje prevádzkový poriadok vypracovaný podľa patričných predpisov.

§ 13

Bezpečnosť stavieb, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a pracovných postupov

(1) Technická dokumentácia pracovných prostriedkov a pracovných postupov, ktoré sa používajú pri práci, musí obsahovať požiadavky podľa osobitných predpisov¹⁵⁾ a požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri ich výrobe, preprave, montáži, inštalácii, prevádzke, používaní, údržbe, oprave, rekonštrukcii a likvidácii. Technická dokumentácia stavieb musí obsahovať požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na prípravu, výstavbu, prestavbu a ich budúcu prevádzku. Súčasťou technickej dokumentácie je aj návod na bezpečné používanie a údržbu a podmienky vykonávania kontrol a prehliadok.

Pokyny na výkon prevádzky určuje prevádzkový poriadok vypracovaný podľa patričných predpisov.

(2) Zamestnávateľ je povinný počas užívania stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, prevádzky pracovných prostriedkov a používania pracovných postupov zabezpečiť vedenie predpísanej technickej dokumentácie tak, aby zodpovedala skutočnému stavu.

Pokyny na výkon prevádzky určuje prevádzkový poriadok vypracovaný podľa patričných predpisov.

(3) Zamestnávateľ môže užívať stavby, ich súčasti a pracovné priestory, prevádzkovať pracovné prostriedky a používať pracovné postupy, len ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ak sú dodržané podmienky, ktoré vymedzil ich projektant, konštruktér, tvorca alebo výrobca a po vykonaní údržby, prehliadok, kontrol, skúšok alebo odborných prehliadok a odborných skúšok ustanovených osobitnými predpismi¹⁶⁾ alebo technickou dokumentáciou výrobcu.

Pokyny na výkon prevádzky určuje prevádzkový poriadok vypracovaný podľa patričných predpisov.

(4) Podrobnosti o požiadavkách na stavby a ich súčasti, komunikácie, pracoviská, pracovné prostriedky, pracovné postupy a činnosti z hľadiska zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ustanovujú osobitné predpisy.¹⁶⁾

Pokyny na výkon prevádzky určuje prevádzkový poriadok vypracovaný podľa patričných predpisov.

(6) Zamestnávateľ je povinný zreteľne označovať pracoviská a zariadenia, ktoré môžu ohroziť alebo poškodiť zdravie zamestnanca, a používať označenia, symboly a signály na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s osobitným predpisom.¹⁷⁾

Pokyny na výkon prevádzky určuje prevádzkový poriadok vypracovaný podľa patričných predpisov.

Pri výstavbe je potrebné dodržať pokyny: predpisy o použiteľnosti stavebných výrobkov:

- Nariadenie vlády SR č.391/1999 Z.z. v aktuálnom znení, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia
- Zákon č.264/1999 Z.z. Zákon o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č.201/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných s zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády SR č.444/2001 Z.z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR č.40/2001 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády SR č.391/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky, č.159/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Všetky použité materiály a výrobky musia zodpovedať Zákonu o stavebných výrobkoch v aktuálnom znení. Zákon 314 / 2004 Z.z. ako úplné znenie zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, ktorý upravuje podmienky, za ktorých možno uvádzať na trh výrobok určený na trvalé a pevné zabudovanie do stavby (ďalej len "stavebný výrobok"),

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 24 / 26

Nebezpečenstvá, ktoré vzhľadom na charakter ich účinkov, čas expozície a množstvo, napríklad koncentráciu alebo dávku, môžu poškodiť zdravie alebo významne obťažovať pri práci a pred ktorými sa možno chrániť osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami, sú najmä

1. FYZIKÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

- 1.1. Poloha pracoviska vo vzťahu k povrchu zeme, napríklad vo výške, v hĺbke, pod zemou alebo pod vodou, a k inému pracovisku, napríklad v jeho blízkosti.
- 1.2. Nevhodný povrch podláh a komunikácií spôsobujúci pády osôb, napríklad ich pohyblivosť, šikmosť, šmykľavosť, nerovnosť.
- 1.3. Tlak, úder, rez, seknutie, pichnutie, bodnutie, odretie, navnutie
 - 1.3.1. pri pohyblivých strojoch, mechanizmoch a ich častiach,
 - 1.3.2. na materiáloch, polotovarochoch a výrobkoch, s ktorými sa manipuluje,
 - 1.3.3. na ostrých hranách, rohoch, drsných povrchoch.
- 1.5. Výbušnosť.
- 1.17. Vlhkosť vzduchu.

2. CHEMICKÉ NEBEZPEČENSTVÁ

- 2.1. Plyny, pary, aerosóly, pevné látky, kvapalné látky a ich účinky
 - 2.1.1. toxické,

3. BIOLOGICKÉ NEBEZPEČENSTVÁ

- 3.2. Živočíchy, napríklad zvieratá, hmyz.

4. INÉ NEBEZPEČENSTVÁ

- 4.1. Nevhodná pracovná poloha.

Neodstrániteľné nebezpečenstvá:

1. pád na nerovnom a nespevnenom povrchu;
 - Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
 - Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.
 - Počas prevádzky prevozu za zníženého prirodzeného osvetlenia, alebo zníženej viditeľnosti, musí byť križovatka na ceste I/63, prevádzková budova a jej blízke okolie, prístavacia rampa prístaviska riadne osvetlené umelým elektrickým osvetlením.
2. úraz elektrickým prúdom;
 - Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia vnútri a vonku, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.
 - Počas prevádzky treba nebezpečné elektrické súčasti stavby držať v uzavretom priestore tak, aby bez prekročenia prekážky k nim nemali prístup osoby poučené a osoby bez zmluvného vzťahu s prevádzkovateľom zariadenia.
3. dopravná nehoda.
 - Ak sú stavebné práce vykonávané v miestach s možnosťou prízjazdu motorových vozidiel, musí byť osadené dopravné značenie odsúhlasené inšpektorom dopravnej polície.
 - Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
 - Počas prevádzky prevozu za zníženého prirodzeného osvetlenia, alebo zníženej viditeľnosti, musí byť križovatka na ceste I/63, prevádzková budova a jej blízke okolie, prístavacia rampa prístaviska riadne osvetlené umelým elektrickým osvetlením
4. pád do šachty alebo jamy s hlbokou vodou;
 - Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.
 - Na vstupný poklop na šachte žumpy musia byť uložené predpísané poklopy.
 - Cestná záhora môže byť v otvorenom stave iba počas pristaveného prievozného plavidla a prítomnosti jeho obsluhy.
 - Úsek medzi cestnou záhorou a prievozným plavidlom musí byť opatrený projektom predpísanými ochrannými stĺpmi.
 - Počas prevádzky je nutné, aby bolo v blízkosti nebezpečne hlbkej vody stále k dispozícii plávacie koleso na lane s predpokladaným použitím na záchranu topiaceho sa.
 - Vodné plochy s hĺbkou väčšou, alebo výškovým rozdielom väčším ako 0,8m musia byť aj počas výstavby chránené zábradlím alebo inou ekvivalentnou ochranou.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 23 /26

k) bezpečnosť technického zariadenia je stav technického zariadenia a spôsob jeho používania, pri ktorom nie je ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnanca; bezpečnosť technického zariadenia je neoddeliteľnou súčasťou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.6)

§ 4

(1) Projektanti, konštruktéri a tvorcovia pracovných postupov musia vyhotoviť projekty, návrhy strojov alebo iných technických zariadení a pracovné postupy, ktoré sú určené na použitie v práci, tak, aby vyhovovali požiadavkám vyplývajúcim z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Súčasťou týchto projektov, návrhov strojov alebo iných technických zariadení a pracovných postupov musí byť vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození

OČAKÁVANÉ RIZIKÁ

- normálne: bežný úraz; náhla nevoľnosť; bezvedomie; (všetko bez závislosti na práci a pracovnom prostredí)
- havarijné: pád z výšky; pád predmetu na pracovníka; zavalenie pracovníka; poranenie pracovníka pracovným náradím alebo pracovným strojom; dusenie v dôsledku nedostatku kyslíka; otrava spôsobená životu nebezpečnými plynmi alebo parami; topenie sa ...

Stavenisko počas výstavby musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.

Zvlášť upozorňujem na nebezpečne hlbokú vodu v Dunaji v blízkosti stavby.

Počas prevádzky musia byť prevádzkovým poriadkom podrobne stanovené pokyny pre manipuláciu s cestnou závorou a ochrannými stĺpkami pozdĺž vozovky. Cestná závera môže byť v otvorenom stave iba počas prístaveného prievozného plavidla a prítomnosti jeho obsluhy. Ochranné stĺpiky spojené lankom musia byť osadené od cestnej závery až po prievozné plavidlo.

Počas prevádzky je nutné, aby bolo v blízkosti nebezpečne hlbkej vody stále k dispozícii plávacie koleso na lane s predpokladaným použitím na záchranu topiaceho sa.

Vodné plochy s hĺbkou väčšou, alebo výškovým rozdielom väčším ako 0,8m musia byť aj počas výstavby chránené zábradlím alebo inou ekvivalentnou ochranou.

Pri prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté alebo podľa špeciálneho postupu dohodnutého s prevádzkovateľom vedenia.

Nad nebezpečnými priestormi žumpy navrhujeme liatinové kruhové poklopy (nepadajú do otvoru).

Žumpa leží v zastavanom území, z hľadiska možnosti úrazu je to veľmi nebezpečný priestor. Otvory do obštaného priestoru žumpy treba v období mimo prítomnosti zodpovedného pracovníka obsluhy držať uzamknuté.

Aby sa poklop nedal neoprávnenou osobou odložiť, navrhujeme **všetky prístupné poklopy nad komorou žumpy uzamykateľné!!!**

Stav poklopu vo vzťahu k únosnosti je treba kontrolovať v polročných intervaloch, poškodené vymeniť za nové.

Pri nedodržíaní uvedeného hrozí pád obsluhy do nebezpečne hlbokého priestoru.

Pred vstupom obsluhujúceho do tej časti žumpy, ktorá leží pod stropnou doskou prekryvajúcou, je bezpodmienečne nutné vykonať dôkladné prevetranie uzavretého priestoru prenosným ventilátorom.

Pri nedodržíaní uvedeného hrozí otrava jedovatými plynmi príležitostne sa vyskytujúcimi v kanalizácii.

ZOZNAM NEBEZPEČENSTIEV

(podľa príl.č.3 NV-SR 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov)

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 22 /26

1.18.2 Parametre dokončenej stavby, ktoré bude preukazovať zhotoviteľ v rámci garančných skúšok

Kompa bude premávať denne, každú hodinu od 6.hodiny do 20.hodiny (t.j. 15x denne).

Prepravované budú dvojstopové vozidlá do hmotnosti 3,5tony, ľudia a jedno-stopové vozidlá.

Vozidlá hmotnosti nad 3,5tony prepravované nebudú, taktiež budú mať zakázaný vjazd na navrhovanú cestu (okrem dopravnej obsluhy).

Prepravná kapacita bude na jednu plavebnú cestu max. (10vozidiel hmotnosti do 3,5tony

+ 10* 5 osôb=50 osôb) + ostatné pešie osoby v počte do 20 + jedno-stopové vozidlá.

Maximálny denný dopravný výkon uvažovaný na križovatku s cestou I/63 je

max. 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v jednom smere + 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v

opačnom smere = max. 300 vozidiel denne.

1.18.3 Požiadavky na organizačné zabezpečenie garančných skúšok

Garančné skúšky navrhujeme vyhodnotiť za prítomnosti:

- zástupcu stavebníka;
- zástupcu Obce Radvaň nad Dunajom;
- zástupcu zhotoviteľa stavby;
- zástupcu spoločnosti vykonávajúcej premávku prevozného plavidla;
- zástupcu Slovenského vodohospodárskeho podniku.

2. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

2.1 Pravidlá na vykonanie jednotlivých prác na stavenisku

2.2 Osobitné opatrenia pri vykonávaní prác s osobitným nebezpečenstvom

2.3 Údaje o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri vykonávaní stavebných a montážnych prác

Údaje sú zdokumentované v prílohách

B	Súhrnná technická správa
F	Projekt organizácie výstavby
E	Dokumentácia stavebného objektu v rozsahu navrhovanej stavby
G	Projekt ochrany pred požiarimi počas realizácie stavby
I.1	Smerné pokyny projektového koordinátora bezpečnosti práce
I.2	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vypracovaný zhotoviteľom stavby
E.210.2	SO 210.2 Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63

Základným predpisom z hľadiska bezpečnosti pri práci je zákon 124 / 2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

§ 3

e) nebezpečenstvo je stav alebo vlastnosť faktora pracovného procesu a pracovného prostredia, ktoré môžu poškodiť zdravie zamestnanca,

f) ohrozenie je situácia, v ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené,

g) riziko je pravdepodobnosť vzniku poškodenia zdravia zamestnanca pri práci a stupeň možných následkov na zdraví,

h) neodstrániteľné nebezpečenstvo je také nebezpečenstvo, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť,

i) neodstrániteľné ohrozenie je také ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť,

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 21 /26

1.16.2 Určiť PS alebo časti stavebných objektov na ktorých sa vykoná komplexné vyskúšanie

Vykonať komplexné vyskúšanie všetkých súborov namontovaných v prevádzkovej budove v súčinnosti s elektrickou prípojkou NN, výtlačným potrubím v dohotovenej stavebnej časti.

1.16.3 Požiadavky na dokumentáciu pre komplexné vyskúšanie na prípravu a jeho prípravu

Súčasti elektrických zariadení musia byť pred uvedením do prevádzky v takom technickom stave, aby neohrozovali život a zdravie ľudí a ich vplyv na životné prostredie nebol v rozpore so všeobecne záväznými predpismi.

Po zmontovaní celku, vykonaní individuálnej skúšky vykonaní východoskovej elektro-revíznej skúšky vykonať komplexnú prevádzkovú funkčnú skúšku každej časti celku so simuláciou všetkých predpokladateľných prevádzkových stavov.

Komplexné vyskúšanie vykonať zásadne až po:

- vydání bezpripomienkovej východzej elektro-revíznej správe potvrdzujúcej elektrickú bezpečnosť zariadenia
- vydání správy o úspešnej tlakovej skúške

1.17 Požiadavky na skúšobnú prevádzku dokončenej stavby

1.17.1 Definícia skúšobnej prevádzky

Skúšobnou prevádzkou je overenie funkčnosti skompletizovanej stavby.

Vykonáva sa komplexná skúška funkcie v trvaní 1 roka.

1.17.2 Časti stavby, ktoré budú predmetom skúšobnej prevádzky

Predmetom skúšobnej prevádzky je stavba ako celok.

1.17.3 Požiadavky na skúšobnú prevádzku a zabezpečenie prevádzkového poriadku

Komplexný prevádzkový poriadok na obdobie skúšobnej prevádzky je samostatným zväzkom, ktorý dodáva zhotoviteľ stavby.

Prevádzkový poriadok určuje podmienky prevádzky prievozného plavidla, stanovuje základné práva a povinnosti prevádzkovateľa prievoznej lode počas jej plavby alebo státia, ako aj základné práva a povinnosti osôb ktoré sú účastníkmi prepravy vykonávanej prievoznou loďou. Prevádzkový poriadok tiež stanovuje povinnosti zamestnancov pri hliadke a dohľade v súvislosti s inými predpismi. Prevádzkovým poriadkom nie je dotknuté dodržiavanie ustanovení právnych predpisov, najmä zZákona 338/200 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a doplnení niektorých zákonov a Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (Rev 4-2009 CEVNI).

Súčasťou ceny je vypracovanie prevádzkového poriadku a obstaranie jeho schválenia patričným úradom.

Cena za dodanie prevádzkového poriadku a jeho schválenie je zahrnutá v časti

S1 S001 Prevádzkové vybavenie

1.18 Požiadavky na vykonanie garančných skúšok

1.18.1 Definícia garančných skúšok

Garančné skúšky potvrdzujú funkčnosť stavby ako celku po vykonaní a vyhodnotení skúšobnej prevádzky v trvaní 1 roka.

Funkčnosť je potvrdená, ak bezporuchovo prebieha prevádzka prievozu.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

Predpísané skúšky – preložka vodovodu pitnej vody

- Všetky použité materiály, ktoré prichádzajú k styku s pitnou vodou, musia mať atest vhodnosti k použitiu na zhotovovanie objektov určených k trvalému styku s pitnou vodou tak, ako to stanovuje ZÁK. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a NARIADENIE VLÁDY SR 89/2007 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na výrobky určené na styk s vodou určenou na ľudskú spotrebu
- Po odstávke potrubného celku alebo po vniknutí znečistenia do vodovodného potrubia je potrubie potrebné prepláchnuť a dezinfikovať. Po vykonaní úkonov a odvzdušnení je nutné vykonať dôkazné rozbor kvality vody z predmetného vodovodu. Podmienkou je aby odobraté vzorky vody vyhovovali kvalite predpísanej zákonom (Ukazovatele kvality pitnej vody a ich limity sú uvedené v prílohe č. 1 NAR.VLÁDY Slovenskej republiky 354/2006 Z.z.)
- Potrubný celok bude odskúšaný a musí vyhovovať podľa STN EN805 (75 5403:11/2001) Vodárenstvo - požiadavky na systémy a súčasti vodovodov mimo budov
- Pred zasýpaním potrubia overiť vodivosť vyhľadávacích vodičov. Kontrola vodivosti vyhľadávacieho vodiča a vyhotovenie elektrorevíznej správy sa vykoná aj pred odovzdaním stavby stavebníkovi a prevádzkovateľovi.

1.15.6 Predpokladaný termín začatia a dokončenia stavby

Podľa zmluvy o dielo termíny doplní zhotoviteľ stavby

termín začatia a dokončenia:

začatie dokončenie

1.15.7 Termíny začatia, dokončenia, odovzdania a prevzatia jednotlivých SO a PS

1.15.8 Termíny a rozsah stavebných pripraveností k montáži

1.15.9 Termíny spätného odovzdania stavebných objektov po montáži na dokončenie stavebných prác

1.15.10 Návrh postupových termínov

1.15.11 Termín začatia a lehota trvania komplexného vyskúšania

1.15.12 Termín začatia a lehota trvania skúšobnej prevádzky

1.15.13 Termín začatia a lehota trvania garančných skúšok

termíny začatia a dokončenia:

V rozmedzí lehôt podľa predchádzajúceho vymedzenia

so spresnením podľa odseku 4 - Časový plán výstavby.

1.15.14 Termín a podmienky predčasného uvedenia SO a PS do prevádzky (do užívania)

Vzhľadom ku charakteru stavby nie sú stanovené.

1.15.15 Termín vypratania staveniska

Stavenisko vypratať do 15 pracovných dní od odovzdania stavby etapy objednávateľovi.

1.16 Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby

1.16.1 Definovať komplexné vyskúšanie

Komplexné vyskúšanie je vykonanie funkčnej skúšky zmontovaného a čiastkovo odskúšaného súboru čerpania splaškov z budovy do žumpy.

termíny začatia a dokončenia:

V rozmedzí lehôt podľa predchádzajúceho vymedzenia

so spresnením podľa odseku 4 Časový plán výstavby.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

1.15.5 Zoznam dokladov, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi pri odovzdaní a prevzatí SO a PS

Zhotoviteľ objednávateľovi dodá doklady, ktorých povinnosť dodať plynie z predpisov:

Predpis pre zabudovanie výrobku do stavby (pre všetky SO)

- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných neskoršími predpismi. Zákon upravuje podmienky, za ktorých možno uvádzať na trh výrobok určený na trvalé a pevné zabudovanie do stavby (ďalej len "stavebný výrobok").

Predpísané skúšky – tlakové stoky tlakových potrubí

- Potrubný celok bude odskúšaný a musí vyhovovať podľa STN EN805 (75 5403:11/2001)
Vodárenstvo - požiadavky na systémy a súčasti vodovodov mimo budov
- Pred zasýpaním potrubia overiť vodivosť vyhľadávacích vodičov. Kontrola vodivosti vyhľadávacieho vodiča a vyhotovenie elektro-reviznej správy sa vykoná aj pred odovzdaním stavby stavebníkovi a prevádzkovateľovi.

Predpísané skúšky – žumpa

- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných neskoršími predpismi. Zákon upravuje podmienky, za ktorých možno uvádzať na trh výrobok určený na trvalé a pevné zabudovanie do stavby (ďalej len "stavebný výrobok").
- Kontrola opatrení proti neoprávnenému otvoreniu životu nebezpečných miest

Predpísané skúšky – pozemné komunikácie

Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných neskoršími predpismi.

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) a Katalógové listy (v ďalšom len KL).
vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (v ďalšom texte len MDPT).

TP 12:2015 – Navrhovanie cementobetónových vozoviek na cestných komunikáciách

TKP 00:2003 – Všeobecné

TKP 01:2000 – Príprava staveniska

TKP 02:2011 – Zemné práce

TKP 03:2000 – Priepusty

TKP 04:2010 – Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete

TKP 05:2010 – Podkladové vrstvy

TKP 06:2017 – Hutné asfaltové zmesi

TKP 08:2011 – Cementobetónový kryt vozoviek

TKP 15:2004 – Betónové konštrukcie všeobecne

TKP 25:2000 – Vegetačné úpravy;

TKP 17:2004 – Betonárska výstuž

TKP 18:2004 – Betón na konštrukcie

TKP 20:2011 – Oceľové konštrukcie

TKP 21:2000 – Ochrana proti korózii

TKP 37:2011 – Asaltocementové vrstva vozoviek

KLAZ 1/2017 Katalógové listy asfaltových zmesí

KL EaZ1/2014 Katalógových listov emulzii a zálievok, v znení dodatku 2016

Skúšky podľa patričných TKP a KL vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií.

Zhutnenie materiálov v podloží spevnených plôch musí byť zdokumentované preukaznými skúškami vykonanými autorizovaným laboratóriom.

Predpísané skúšky - Elektrické zariadenia

- Východzia elektrorrevízia elektrických zariadení budovy a prípojky NN
- Východzia elektrorrevízia elektrickej prípojky NN

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

1.14.4 Obmedzenie dopravy a pohybu chodcov v bezprostred. okolí staveniska a ochranné opatrenia

Aktuálne používané stavenisko v zastavanom území bude oplotené ľahkým prenosným ohradením. Mimo zastavaného územia bude zreteľne vyznačené a oddelené páskou. Ohradením ohradzovaná bude plocha pracovného úseku dovtedy, kým povrch terénu nebude uvedený do bezpečne pochôdzneho alebo prejazdneho stavu.

1.14.5 Požiadavky na vybavenie povolení na osobitné využívanie verejných komunikácií

Predmetom zmluvného vzťahu zhotoviteľa stavby je:

- vybavenie povolenia:
 - k určeniu použitia dopravných značiek na miestnej komunikácii (§3, odsek 7 zákona)
 - k navrhutej uzávierke miestnej komunikácie (§7, odsek 1 zákona)
 - k navrhnutému zvláštnemu užívaniu miestnej komunikácie (§8, odsek 1 zákona)
- osadenie, premiestňovanie a odstránenie dočasného dopravného značenia na obdobie výstavby;

1.14.6 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia

Na stavenisko majú povolený vstup iba osoby v zmluvnom pomere ku zhotoviteľovi stavby. Osoby musia byť náležite poučené o podmienkach bezpečnosti pohybu po stavenisku.

1.14.7 Opatrenia na zamedzenie znečistiť verejných komunikácií pri výjazde mechanizmov zo staveniska

Vozidlá opúšťajúce stavenisko musia byť riadne očistené tak, aby neznečisťovali pozemné komunikácie. Na kontrolu prípadného znečistenia verejných pozemných komunikácií musí zhotoviteľ stavby učiť konkrétnu osobu, ktorá bude zodpovedná za prípadné znečistenie verejných pozemných komunikácií.

1.15 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

1.15.1 Stanovenie časového postupu zabezpečenia realizačných projektov

Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby je súčasťou projektu pre stavebné povolenie.

1.15.2 Opis postupu výstavby jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov

Údaje o postupe výstavby sú v technickej správe riešeného SO.

Zhotoviteľ stavby musí pred začatím výstavby obstať a vybaviť schválenie dokumentov:

- povodňový plán na obdobie výstavby
- povodňový plán na trvalú prevádzku

1.15.3 Požiadavky na vynechanie montážnych otvorov

Vzhľadom ku charakteru stavby montážne otvory nie sú potrebné.

1.15.4 Požiadavky na koordináciu činnosti stavebných objektov a prevádzkových súboroch

Prevádzkové súbory sa v stavbe nenavrhujú.

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 17 /26

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.9/2009 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z.

Použitie, vyhotovenie a osadenie značiek navrhujeme v súlade s STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách a TNI 01 8020:2016 – Dopravné značenie na cestách. Norma TNI obsahuje informatívny materiál ktorý dopĺňa STN 01 8020:2000 a je podporným dokumentom normy STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky.

Časť 1: Trvalé dopravné značky a normy STN EN 1436 + A1 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky. Bližšie špecifikuje tvary a rozmery dopravných značiek, farebnosť dopravných značiek a použitie dopravných značiek v závislosti od ich funkčných vlastností.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce navrhované opatrenie musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby spodný okraj značky bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,3 do 1,2m nad terénom.

Počas povoleného obdobia osadenia dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

Zvislé PRENOSNÉ dopravné značky budú osadené na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej na dĺžke 45 cm. Ak zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, vtedy ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle. Na osadenie prenosnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne. Má sa umiestniť vedľa jazdného pruhu tak, **aby nezasahovala do určenej minimálnej šírky jazdného pruhu.**

Na diaľniciach, cestách a na miestnych komunikáciách skupiny A sa na prenosné dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy R2, Ref2, na ostatných komunikáciách triedy najmenej R1, Ref1.

Prenosné dopravné značky A4a, b, c; A5; A7; A8, A11, A12; A21; A23; A19; A34 majú žltú retroreflexnú podkladovú fóliu.

Spôsob a podmienky preberania stanovujeme podľa dokumentov:

– Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných neskoršími predpismi. Zákon upravuje podmienky, za ktorých možno uvádzať na trh výrobok určený na trvalé a pevné zabudovanie do stavby.

– Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP), Technické podmienky (TP) vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

TKP 00 Všeobecne

TKP 01 Príprava staveniska

TKP 02 Zemné práce

TKP 11 Dopravné značenie

TKP 20 Oceľové konštrukcie

TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách

TP 05/2005 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek

TP 06/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2

TP 08/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozem.komunikáciách

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

TNI 01 8020:2016 Dopravné značenie na cestách

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 16 /26

V zóne 2 platí prísny zákaz fajčenia a vstupu s otvoreným ohňom a používanie svietidiel so suchými alkalickými článkami. Platí zákaz používania otvoreného ohňa v blízkosti poklopu vstupnej šachty ešte pred jej otvorením (napr. pri uvoľňovaní poklopu v zime).

1.13.9 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných chodníkoch k stavenisku

Vozidlá opúšťajúce stavenisko musia byť riadne očistené tak, aby neznečisťovali pozemné komunikácie. Na kontrolu prípadného znečistenia verejných pozemných komunikácií musí zhotoviteľ stavby učiť konkrétnu osobu, ktorá bude zodpovedná za prípadné znečistenie verejných pozemných komunikácií.

1.14 Projekt organizácie dopravy

1.14.1 Dopravné trasy pre stavebné a dopravné mechanizmy na prepravu rozhodujúcich dodávok

1.14.2 Dopravné trasy pre prepravu výkopku, odpadov a nepotrebných materiálov zo stavby

Ako dopravné trasy po stavenisku budú použité všetky verejné pozemné komunikácie .

1.14.3 Úpravy dopravných trás, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia

Dopravné trasy vzhľadom k nevýraznému nárastu dopravy plynúcemu z výstavby nenavrhujeme stavebne upravovať.

Detailný plán organizácie dopravy, ktorý zhotoviteľ predkladá cestnému správnomu úradu k určeniu dopravného značenia, je samostatným zväzkom.

Plán organizácie dopravy (dočasné dopravné značenie) počas výstavby rieši organizáciu dopravy.

Výstavba sa bude z časti vykonávať aj na vozovke cesty I/63.

úsek	cesta	okres	T	O	M	S
83059	63	Komárno	404	1988	19	2411

Údaj o premávke vychádza zo sčítania intenzity dopravy v roku 2015.

Vzhľadom k uvedenému počtu vozidiel navrhujeme vykonávanie stavebných prác bez nutnosti úplných uzávierok a obchádzok.

Základné podmienky k realizácii prenosného dopravného značenia:

Pri výstavbe na ceste I/63

Pri výstavbe v tesnej blízkosti jazdného pruhu cesty, alebo pri výstavbe priamo na jednom jazdnom pruhu cesty, bude navrhnuté dopravné značenie určujúce podmienky pre jazdu jedným nedotknutým jazdným pruhom a druhým zúženým na min.šírku 2,75m. Počas zníženej viditeľnosti musia byť prekážky na ceste osvetlené umelým osvetlením. Nebezpečné miesta musia byť ohradené zreteľnou zábranou vo forme zábradlia.

Počas zníženej viditeľnosti sa musia všetky stavebné stroje a predmety obmedzujúce premávku po ceste I.tr. odstrániť z hlavného dopravného priestoru prejazdneho pruhu.

Značky umiestniť na pravom okraji spevnenej krajnice, alebo vymedzeného hlavného dopravného priestoru. Počas povoleného obdobia osadenia prenosného dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

Po skončení povoleného obdobia je nutné prenosné dočasné dopravné značky odstrániť a späť osadiť trvalé dopravné značenie ak boli dočasne odstránené.

Odstránenie dočasného dopravného značenia vykonať kompletne, všetko čo bolo dotknuté osadzovaním dočasného dopravného značenia uviesť do pôvodného stavu.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 15 /26

1.13 Stanovenie podmienok postupu výstavby pre prípad, že sa stavba uskutočňuje za prevádzky

1.13.1 Podmienky postupu výstavby

1.13.2 Koordinácia výstavby s prevádzkou existujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov

1.13.3 Požiadavky na ochranu prevádzkovaných častí

1.13.4 Požiadavky na obmedzenie prevádzky

1.13.5 Požiadavky na ochranu budovaných častí stavby

Stavba bude uskutočňovaná bez prevádzky, avšak v zastavanom a obývanom území obce a na pozemku funkčných pozemných komunikácií.

Aktuálne používané stavenisko bude oplotené ľahkým prenosným ohradením. Ohradená bude plocha pracovného úseku dovedy, kým povrch terénu nebude uvedený do bezpečne pochôdzneho stavu. O podmienkach obmedzenia dopravy počas výstavby bude informovať prenosné dopravné značenie navrhnuté a osadené v zmysle Zák.o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.9/2009 Z.z. Min. vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

1.13.6 Dodržanie bezp.a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci

1.13.7 Povinnosť oboznámiť pracovníkov zúčastnených na výstavbe s bezpečnostnými predpismi

Údaje sú zdokumentované v prílohách a v uvedenom rozsahu treba pracovníkov oboznámiť s povinnosťami vo vzťahu k bezpečnosti práce.

B	Súhrnná technická správa
F	Projekt organizácie výstavby
E	Dokumentácia stavebného objektu v rozsahu navrhovanej stavby
G	Projekt ochrany pred požiarom počas realizácie stavby
I.1	Smerné pokyny projektového koordinátora bezpečnosti práce
I.2	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vypracovaný zhotoviteľom stavby
E.210.2	SO 210.2 Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63

1.13.8 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby

Údaje sú zdokumentované v prílohe

G	Projekt ochrany pred požiarom počas realizácie stavby
---	---

Počas skúšania súčastí stavby platia podmienky požiarnej bezpečnosti stavby:

Počas výstavby bude požiar na ochranu staveniska riešená v projekte výrobnéj prípravy výstavby, ktorý spracováva stavebný dodávateľ. Potrebné je dodržať zákon č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy.

Upozorňujeme, že výstavbou nesmie dôjsť k znemožneniu prízjazdu požiarnej techniky do vzdialenosti väčšej ako 80m od miesta požiarne ohrozeného objektu.

Kanalizačná žumpa je zariadenie v zmysle NARIADENIA VLÁDY SR 117/2001 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody zariadení a ochranných systémov určených na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu definované nasledovne:

Priestor s nebezpečenstvom výbuchu je priestor, v ktorom sa výbušná atmosféra môže vyskytnúť v množstve vyžadujúcom opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov.

– **obstavaný priestor žumpy, náhodný výskyt nebezpečenstva**

Zóna 2

Zóna 2 Priestor, v ktorom výskyt výbušnej atmosféry zloženej zo zmesi horľavých látok vo forme plynu, pary alebo hmly so vzduchom je nepravdepodobný v bežnej prevádzke, a ak sa vyskytne, tak trvá len krátky čas.

Z uvedeného dôvodu **nemôžu byť** do žumpy **odvádzané** odpadové vody **s horľavinami**.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 14 /26

Odkryté podzemné vedenia, ktoré ostanú v pôvodnej trase, treba chrániť ak treba tak ich riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad vedením nepoškodili.

Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

Súbežné vykonávanie iných stavieb na stavenisku sa nepredpokladá.

Navrhovaná stavba je súčasťou rovnomennej stavby, ktorej súčasť je stavaná a povoľovaná na protiľahlom brehu Dunaja v Maďarskej republike v obci Neszmely.

Rieka Dunaj má stanovené zákonom 364/2004 Zb. Zákonom o vodách:

Inundačné územie § 46

(1) *Inundačným územím je územie priľahlé k vodnému toku, zaplavované vyliatím vody z koryta, vymedzené záplavovou čiarou najväčšej známej alebo navrhovanej úrovne vodného stavu.*

Obrys brehovej čiary pri prietoku Q_{100} je vyznačený v prílohe C – Podrobná situácia stavby v mierke 1:250. V inundačnom území ležia všetky objekty stavby v úseku staničenia cesty od km 0,303 po 0,363 (0,403).

pobrežné pásmo § 49

(2) *Pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.*

V pobrežnom pásme ležia všetky objekty stavby v úseku cesty od km 0,293 po 0,303.

Ochranné pásmo § 55

(1) *Akýmkoľvek spôsobom poškodzovať vodné stavby a ich funkcie, najmä ťažiť zeminu z ochranných hrádzi, vysádzať na nich dreviny, pásť na nich alebo preháňať cez ne hospodárske zvieratá a jazdiť po nich motorovými vozidlami s výnimkou miest na to určených, poškodzovať ciachy, vodočty, vodomery, iné meracie zariadenia a zariadenia slúžiace na prevádzku vodnej stavby a poškodzovať plavebné znaky a výstražné tabule je zakázané.*

V oblasti stavby neboli zistené žiadne vodné stavby, ochranné pásmo vymedzené nie je.

Rieka Dunaj je medzinárodnou vodnou cestou E 80.

Zákomom 338/2000 Z.z. Zákomom o vnútrozemskej plavbe má stanovené:

ochranné pásmo plavebnej dráhy § 4

(1) *Za súčasť vodnej cesty sa považujú najmä miesta státi plavidiel v prístavoch alebo mimo prístavov, hate, plavebné komory, rejdy, prístaviská, vyvážovacie zariadenia prístavov, opevnenia brehov, regulačné stavby, plavebné znaky, plavebné chodníky, ochranné pásma vodnej cesty (ďalej len "ochranné pásmo"), vodné časti, brehovú úpravu a nábrežné múry prístavov.*

Prístavisko navrhované v riešenej stavbe a jeho plavebné znaky sa stanú súčasťou vodnej cesty.

(2) *Ochranné pásmo je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary. Ak taká vodná cesta tvorí štátnu hranicu Slovenskej republiky, ochranné pásmo tvorí pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary na území Slovenskej republiky.*

Ochranné pásmo vodnej cesty

Hladina vysokej plavebnej vody je v úrovni 107,97 m n.m. Brehová čiara pri vysokej plavebnej vode siaha do oblasti staničenia príjazdovej komunikácie km 0,165.

Ochranné pásmo vodnej cesty končí v km 0,160 staničenia cesty.

Dotknuté terajšie chránené územia:

Podľa vyjadrenia Štátnej ochrany prírody SR z 02.02.2018 (bez čísla listu) stavenisko zasahuje do chránených lokalít:

- SKUEV007 Dunajské Luhy – CHVÚ
- SKUEV2393 Dunaj

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 13 /26

(15) Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal alebo dal vykonať.

§ 44 Križovanie a súbeh elektroenergetického zariadenia

Zariadenie prenosovej sústavy, distribučnej sústavy, priameho vedenia a elektrickej prípojky môže križovať pozemné komunikácie, železničné trate, vodné toky, telekomunikačné vedenia a ďalšie zariadenia alebo byť s nimi v súbehu za predpokladu, že križovanie neohrozí život, zdravie alebo majetok osôb.

Elektrické káblové prípojky z verejnej siete

Poloha začiatku kábla je identifikovaná viditeľným zvodom po stĺpe nadzemného elektrického rozvodu. Vlastníkom elektrických prípojek je ich prevádzkovateľ, ktorý vytýči presnú polohu podzemného vedenia

ochranné pásmo VEREJNEJ CESTY

podľa zák. č.135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov a vyhl. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách §11, odsek 1)

Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného, alebo určeného na súvislé zastavanie, slúžia cestné ochranné pásma.

Pri cestách nižších tried a miestnych komunikáciách 15 až 25 m od osi vozovky..

V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich:

Príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia.

V zastavanom území cesty nemajú zákonom stanovené ochranné pásma.

Postupovať treba podľa podmienok dohodnutých s majiteľom a správcom cesty.

Podzemné vedenia sú z orientačnou presnosťou zakreslené v prílohe C ako

– Podrobná situácia stavby M1:250

– Koordináčna mapa podzemných vedení

č. 1 T-Com, Slovak Telekom - vyjadrenie zo dňa 07.02.2018

podmienky: • v záujmovom území **majú podzemné vedenia**, alebo iné osobitne chránené záujmy;

č. 4 Západoslovenská energetika, a.s. vyjadrenie zo dňa 26.02.2018

podmienky: • v záujmovom území **majú nadzemné vedenia**, alebo iné osobitne chránené záujmy;

č. 7 KOMVak, Vodárne a kanalizácie mesta KN, vyjadrenie zo dňa 16.02.2018

podmienky: • v záujmovom území **majú podzemné vedenia**, alebo iné osobitne chránené záujmy;

Pred začatím zemných prác na stavenisku musí zhotoviteľ stavby požiadať správcov alebo majiteľov vedení o **vytýčenie presnej polohy vedení a podľa presnej polohy podzemných vedení**.

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek ich správcov v zmysle vyjadrení k projektovej dokumentácii pre realizáciu stavby.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby cudzie podzemné vedenia nepoškodil.

Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie je zhotoviteľ stavby povinný chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác.

Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

Výstavbou nesmie byť zmenšená krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami na menšiu, ako je uvedené v STN 73 6005.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 12 /26

Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ

podľa Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

§ 43 Ochranné pásma

(1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

(2) **Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia** je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie **od krajného vodiča**. Vzdialenosť oboch rovin od krajných vodičov je pri napätí:

- a) od 1 kV do 35 kV vrátane:
 - 1. pre vodiče bez izolácie 10 m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
 - 2. pre vodiče so základnou izoláciou 4 m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
 - 3. pre zavesené káblové vedenie 1 m,
- b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m,
- c) od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m,
- d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,
- e) nad 400 kV 35 m.

(3) Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2 m od krajného vodiča na každú stranu.

(4) V ochr.pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané:

- a) zriaďovať stavby, (71) (§39a; 39b, ods.5; §57, ods.5; §85 Zák.50/1976Zb.) konštrukcie a skládky,
- b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
- c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
- d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
- e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
- f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

(7) **Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia** je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je:

- a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,
- b) 3 m pri napätí nad 110 kV.

(8) V ochr. pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané:

- a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,
- b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

(9) Ochranné pásmo elektrickej stanice:

- a) vonkajšieho vyhotovenia s napätím 110 kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30 m kolmo na oplotenie alebo na hranicu objektu elektrickej stanice,
- b) vonkajšieho vyhotovenia s napätím do 110 kV je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 10 m kolmo na oplotenie alebo na hranicu objektu elektrickej stanice,
- c) s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplotením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologických zariadení.

(10) V ochrannom pásme elektrickej stanice vymedzenej v odseku 9 písm. a) a b) je zakázané vykonávať činnosti, pri ktorých je ohrozená bezpečnosť osôb, majetku a spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky elektrickej stanice.

(11) V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, 7 až 9 je osoba, ktorá zriaďuje stavby alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníčkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.

(12) Každý prevádzkovateľ, ktorého elektrické zariadenie je v blízkosti ochranného pásma a je napojené na jednosmerný prúd s možnosťou vzniku bludných prúdov spôsobujúcich poškodenie podzemného elektrického vedenia, je povinný prijať opatrenia na ochranu týchto vedení a informovať o tom prevádzkovateľa podzemného elektrického vedenia.

(13) Na ochranu zariadení na výrobu elektriny výrobcu elektriny platia ochranné pásma uvedené v odseku 9 písm. a), ak osobitné predpisy 72) neustanovujú inak.

(14) **Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.**

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha:

F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 11 / 26

(5) Zriaďovať stavby 71) v ochrannom pásme plynárenského zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete. Súhlas prevádzkovateľa siete na zriadenie stavby v ochrannom pásme plynárenského zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.

(6) Vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynárenského zariadenia môžu osoby iba so súhlasom prevádzkovateľa siete a za podmienok určených prevádzkovateľom siete.

§ 80 Bezpečnostné pásmo

(1) **Bezpečnostné pásmo** je určené na zabránenie porúch alebo havárií na plynárenských zariadeniach alebo na zmiernenie ich vplyvov a na ochranu života, zdravia a majetku osôb.

(2) Bezpečnostným pásmom na účely tohto zákona sa rozumie priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meraný kolmo na os alebo na pôdorys. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je:

- a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území,
- b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm,
- c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm,
- d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm,
- e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm,
- f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm,
- g) 200 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm,
- h) 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch,
- i) 250 m pre iné plynárenské zariadenia zásobníka a ťažobnej siete neuvedené v písmenách a) až h).

(3) Pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa, ak sa nimi rozvádza plyn v súvislej zástavbe, a pri regulačných staniciach so vstupným tlakom nižším ako 0,4 MPa, lokalizovaných v súvislej zástavbe, bezpečnostné pásma určí v súlade s technickými požiadavkami prevádzkovateľ distribučnej siete.

Ochranné pásmo TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA

podľa. Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov § 68

(1) Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí alebo služieb a neoprávnené nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil.

(4) Na ochranu vedení sa zriaďuje ochranné pásmo. Ochranné pásmo vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby alebo dňom doručenia ohlásenia drobnej stavby.52)

(5) Ochranné pásmo vedenia **je široké 1, 5 m** od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. **Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme** ak ide o podzemné vedenie, a **v okruhu 2 m** ak ide o nadzemné vedenie.

(6) V ochrannom pásme je zakázané

- a) umiestňovať stavby, zariadenia a porasty, vykonávať zemné práce, ktoré by mohli ohroziť vedenie alebo bezpečnú prevádzku siete,
- b) vykonávať prevádzkové činnosti spojené s používaním strojov a zariadení, ktoré rušia prevádzku sietí, pridružených prostriedkov a služieb.

Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

§ 19 Pásma ochrany verejných vodovodov a verejných kanalizácií

(1) K bezprostrednej ochrane verejných vodovodov alebo verejných kanalizácií pred poškodením a na zabezpečenie ich prevádzkyschopnosti sa vymedzuje pásmo ochrany verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie (ďalej len "pásmo ochrany"), ktorým sa rozumie priestor v bezprostrednej blízkosti verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie. Ochranné pásma vodných zdrojov podľa osobitného predpisu týmto nie sú dotknuté.

(2) Pásma ochrany sú vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany:

- a) **1,5 m** pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii **do priemeru 500 mm**,
- b) **2,5 m** pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii **nad priemer 500 mm**.

(5) V pásme ochrany je zakázané

- a) vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- b) vysádzať trvalé porasty,
- c) umiestňovať skládky,
- d) vykonávať terénne úpravy.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 10 /26

1.12 Stanovenie bezpečnostných pásiem a ochranných pásiem

Pri odovzdaní staveniska musia byť správcami alebo vlastníkmi vedení vytýčené v teréne presné polohy podzemných vedení a dokreslené do podrobnej situácie stavby určenej pre potreby výstavby a do pozdĺžnych profilov určených pre potreby výstavby.

V pozdĺžnych profiloch nie sú križovania s podzemnými vedeniami zakreslené kompletne, naviac znázornené polohy a hĺbky uloženia cudzích podzemných vedení sú iba orientačné.

Pri výstavbe, treba vykonať také opatrenia, aby bola vytýčená poloha a rešpektovaná prítomnosť úplne všetkých podzemných vedení alebo inak chránených záujmov na odovzdanom stavenisku.

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov v zmysle ich vyjadrení pri vytýčení a k dokončenej projektovej dokumentácii.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie treba chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác.

Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

Odkryté podzemné vedenia treba chrániť a riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

Podzemné vedenia vymenované v tejto prílohe projektu, majú ochranné pásma, v ktorých je možné vykonávať stavebné práce za podmienok:

- Trasa podzemného vedenia je jeho správcom vytýčená v teréne;
- Smerovú polohu osi vedenia vytýči správca vedenia. Výškovú polohu vedenia je treba zistiť opatrným ručným odkopaním;
- Správca dal súhlas na začatie prác;
- Správca oznámil pri vytýčení podrobné podmienky prác v ochrannom pásme.

Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

§2

10. priamym plynovodom plynovod, ktorý nie je súčasťou prepravnej siete, distribučnej siete, zásobníka alebo ťažobnej siete na vymedzenom území,

18. plynovým zariadením plynárenské zariadenie alebo odberné plynové zariadenie,

19. plynárenským zariadením zariadenie určené na prepravu plynu, distribúciu plynu, uskladňovanie plynu vrátane zariadenia potrebného na poskytovanie podporných služieb, zariadenia potrebného na zabezpečenie prístupu a prevádzkovania siete vrátane hlavného uzáveru plynu a priamy plynovod,

§ 79 Ochranné pásmo

(2) **Ochranné pásmo** na účely tohto zákona je priestor v bezprostrednej blízkosti priameho plynovodu alebo plynárenského zariadenia vymedzený vodorovnou vzdialenosťou **od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia** meraný kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia.

Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia je:

- a) 4 m pre plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm,
- b) 8 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm,
- c) 12 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 501 mm do 700 mm,
- d) 50 m pre plynovod s menovitou svetlosťou nad 700 mm,
- e) 1m pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa
- f) 8 m pre technologické objekty,
- g) 150 m pre sondy,
- h) 50 m pre iné plynárenské zariadenia zásobníka a ťažobnej siete neuvedené v písmenách a) až g).

(3) Technologické objekty na účely tohto zákona sú regulačné stanice, filtračné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikorozynej ochrany, trasové ohrevy plynu a telekomunikačné zariadenia.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 9 /26

- Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu stavebného dozora a zhotoviteľ musí umožniť stavebnému dozorovi skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá má byť zakrytá, alebo ktorá sa dostane ďalším stavebným postupom mimo dohľad stavebného dozora.

1.5 Odpady vznikajúce pri výstavbe a podmienky pre manipuláciu a skladovanie odpadov

Údaje pre výstavbu platia v zmysle textu v prílohe:

B	Súhrnná technická správa
---	--------------------------

1.6 Skládky na ktorých by mohli byť uložené odpady vznikajúce stavebnou činnosťou

Údaje pre výstavbu platia v zmysle textu v prílohe:

B	Súhrnná technická správa
---	--------------------------

Povinnosti definuje ZÁKON 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch, v aktuálnom znení. Navrhujeme ako činnosť „D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme” prostredníctvom územne najbližšej a povolenej riadenej skládky odpadov, ktorá má povolenie na skládovanie patričného druhu odpadu (vzdialenosť 10km Patince). Na skládku odpadov bude odpad v priebehu výstavby odvážať zhotoviteľ stavby z určeného miesta zhromažďovania vymedzeného na stavenisku. Odpad musí byť odvážaný vozidlami tak, aby po ceste nedochádzalo k jeho trateniu.

Na betón, bituménové zmesi a zeminu navrhujeme spôsob nakladania podľa zákona R5.

1.7 Návrh miesta dočasného uloženia zeminy (depónie)

k.ú.Radvaň nad Dunajom, p.č.2211/6; 2214/42

1.8 Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníkov)

Pri výstavbe nie je potrebná iná zemina, než tá ktorá sa pri výstavbe vykope.

1.9 Požiadavky na opatrenia zamedzujúce vstup nepovolaných osôb na stavenisko

Aktuálne používané stavenisko bude oplotené ľahkým prenosným ohradením. Ohradená bude plocha pracovného úseku dovtedy, kým povrch terénu nebude uvedený do bezpečne pochôdzneho stavu. O podmienkach obmedzenia dopravy počas výstavby bude informovať prenosné dopravné značenie navrhnuté a osadené v zmysle Zák.o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.9/2009 Z.z. Min. vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

1.10 Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené

Prekážajúce vetvy porastov v blízkosti výkopu budú odstránené tak, aby strom, alebo krík nebol ohrozený na živote.

1.11 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch budovanej stavby

Prostredie je všade vonkajšie.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

- celku, alebo znížiť jeho životnosť. Do diela budú zabudované iba materiály nové, kvalitatívne prvej akostnej triedy a s platnou certifikáciou pre Slovenskú republiku. Zhotoviteľ je povinný pri odovzdávaní diela odovzdať objednávateľovi certifikáty o zhode výrobkov v zmysle Zákona č.134/2004 Z.z.
- Dodávka a montáž bude vykonaná podľa predpisov platných v Slovenskej republike ku dňu začatia realizácie stavby.
 - Zhotoviteľ preberá plnú zodpovednosť za primeranosť, stabilitu a bezpečnosť všetkých pracovných postupov a metód na stavenisku s tým, že nie je zodpovedný za dokumentáciu, ktorú sám nevypracoval. V prípade, ak zhotoviteľ vypracuje alebo inak obstará dokumentáciu, plne zodpovedá za jej správnosť.
 - Zhotoviteľ je zodpovedný za straty alebo škody na majetku, zranenie osôb alebo ich usmrtenie, ktoré môžu nastať počas vykonávania prác.
 - Zhotoviteľ je zodpovedný za:
 - presné vytyčenie všetkých objektov stavby vo vzťahu k základným smerovým a výškovým pevným bodom stavby odovzdaným písomnou formou stavebným dozorom (objednávateľa),
 - správnosť polohy, výšok, rozmerov a umiestnenia všetkých objektov stavby,
 - zabezpečenie všetkých potrebných prístrojov, zariadení, pomôcok, materiálov a pracovníkov vo vzťahu k vyššie uvedenej zodpovednosti za vytyčovací práce.
 - Vytyčenie objednávateľom oznámených jestvujúcich podzemných vedení zabezpečuje a voči objednávateľovi za ich nepoškodenie zodpovedá zhotoviteľ. Náklady na vytyčenie sú zahrnuté v nákladoch na realizáciu stavby.
 - Zhotoviteľ musí počas vykonania prác, ich odovzdania a odstraňovania vád:
 - zaistiť bezpečnosť všetkých osôb oprávnených byť na stavenisku, udržiavať stavenisko a vykonávať práce v poriadku a v stave, ktorý zaisťuje bezpečnosť všetkých takých osôb,
 - zaisťovať a udržiavať na vlastné náklady všetky svetlá, zvodidlá, zábradlia, signálne svetlá a stráženie, vtedy a tam, kde je to nevyhnutné alebo ak to požaduje objednávateľ (stavebný dozor) alebo iná oprávnená osoba s právomocou vyplývajúcou zo všeobecných záväzných predpisov pre ochranu prác alebo bezpečnosť a zamedzenie nepriaznivých vplyvov na občanov a právnické osoby,
 - uskutočniť všetky účelné opatrenia pre ochranu životného prostredia na stavenisku i mimo neho tak, aby sa zamedzilo škodám a iným nepriaznivým účinkom dotýkajúcich sa osôb a majetku, ktoré sú dôsledkom emisných škodlivín, prachu, hluku, odpadov a ostatných nepriaznivých vplyvov pri vykonávaní prác, k čomu musí mať vypracované príslušné havarijné plány.
 - Zhotoviteľ je povinný rokovať vo všetkých záležitostiach vrátane vydávania pokynov a vykonávania prác v zhode s:
 - právnym poriadkom a všetkými výnosmi, vyhláškami alebo štatútmi obecných (mestských) úradov, ktoré majú vzťah k vykonávaniu a odovzdávaniu prác a odstraňovaniu vád,
 - predpismi, nariadeniami, pravidlami a poriadkami všetkých štátnych a miestnych orgánov a ďalších subjektov, keď ich majetok alebo práva sú, alebo môžu byť dotknuté vykonávaním prác. Zhotoviteľ je povinný počínať si tak, aby nedošlo k porušeniu povinností vyplývajúcich z vyššie uvedeného. Pokiaľ vznikne objednávateľovi majetková škoda spôsobená neplnením uvedených povinností, je zhotoviteľ povinný ju nahradiť.
 - Zhotoviteľ je povinný všetkými dostupnými prostriedkami brániť vzniku škôd, nehôd a znevýhodnenia iných účastníkov dopravy, ktoré by mohli vzniknúť dopravou zhotoviteľa alebo jeho podzhotoviteľov na dopravných cestách. Ak v súvislosti zo začatím prác na pracovisku bude potrebné umiestniť, alebo premiestniť dopravné značky podľa predpisov o pozemných komunikáciách, obstará tieto práce zhotoviteľ. Potrebné doklady zabezpečí objednávateľ s výnimkou dokladov dopravného značenia rozkopávky. Premiestňovanie a udržiavanie dopravných značiek v súvislosti s priebehom prác obstará zhotoviteľ.
 - Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný udržiavať stavenisko v primeranom stave bez zbytočných prekážok a musí všetky stavebné zariadenia a prebytočný materiál uskladniť alebo odstrániť. Taktiež musí odstrániť všetky trosky odpady alebo dočasné konštrukcie, ktoré už nebude potrebovať. Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný umožniť prístup k jednotlivým častiam staveniska vozidlami stavebného dozoru.
 - Objednávateľ a stavebný dozor je oprávnený kontrolovať a skúšať počas výroby, zhotovovania alebo prípravy materiály, ktoré budú súčasťou diela. Zhotoviteľ zaisťuje pre objednávateľa a stavebného dozora prístup k miestam týchto činností alebo právo k vstupu. Takéto kontroly a skúšky nezbavujú zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti podľa zmluvy.

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 7 /26

1.3 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov

- Vzhľadom ku skutočnosti, že stavenisko leží v intraviláne, je nutné zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe (dopravné značenie a fyzické zábrany). Hrozí pád do hlbokých priestorov alebo utopenie.
- **Počas zníženej viditeľnosti sa musia všetky stavebné stroje a predmety obmedzujúce premávku po ceste i.t.r. odstrániť z hlavného dopravného priestoru prejazdneho pruhu.**
- V suchom období je predpísané kropenie nespevnených zemných povrchov rozpracovaného staveniska vodou;
- Dopravné stroje sa musia pred výjazdom na plochy mimo obvodu staveniska riadne očistiť od hlíny, aby neznečisťovali okolie. Príležitostne a v odôvodnených prípadoch je potrebné použiť prenosnú dopravnú značku „Nebezpečenstvo šmyku“.
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti do 2,0m od okraja prejazdnej alebo priechodnej pozemnej komunikácie je potrebné oddeliť zreteľne viditeľným fyzickým oddelením a patričným prenosným dopravným značením. Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti bližšej ako 0,5m od okraja jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie je potrebné za zníženej viditeľnosti aj osvetliť umelým osvetlením;
- Pri výstavbe je nutné používať prenosné dopravné značenie pre ktoré bolo vydané "určenie dopravného značenia".
- ďalšie údaje pre výstavbu platia v zmysle textu v prílohe:

B	Súhrnná technická správa
---	--------------------------

1.4 Údaje o spôsobe vykonávania činností, vyžadujúcich osobitné bezpečnostné opatrenia

Údaje sú zdokumentované v prílohách

B	Súhrnná technická správa
F	Projekt organizácie výstavby
E	Dokumentácia stavebného objektu v rozsahu navrhovanej stavby
G	Projekt ochrany pred požiarom počas realizácie stavby
I.1	Smerné pokyny projektového koordinátora bezpečnosti práce
I.2	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vypracovaný zhotoviteľom stavby
E.210.2	SO 210.2 Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63

Všeobecné podmienky vykonávania stavby:

- Zhotoviteľ zaistí nevyhnutný dohľad nad vykonávaním prác na dobu, potrebnú pre správne zhotovenie stavby podľa projektu pre stavebné konanie, realizačného projektu a v rozsahu podľa Zmluvy o dielo. Poverený zástupca zhotoviteľa schválený objednávatelom, sa musí plne venovať dohľadu nad vykonávaním prác a ich riadením.
- Zhotoviteľ prác na stavenisku, musí v súvislosti s vykonaním a odovzdávaním prác a odstraňovaním chýb zamestnať na stavbe:
 - o len takých riadiacich pracovníkov a technikov, ktorí majú dostatočnú kvalifikáciu a prax, a sú schopní riadiť a kontrolovať vykonávanie prác a preukazujú dostatočnú znalosť zmluvy o dielo a jej súčasti;
 - o len také kvalifikované a vyučené i nevyučené pracovné sily, ktoré sú potrebné pre riadne a včasné splnenie záväzkov zhotoviteľa podľa zmluvy o dielo.
- Pre výstavbu bude u zhotoviteľa projekt pre stavebné konanie, projekt pre realizáciu stavby, údaje o geologických, hydrologických podmienkach podložia, inžinierskych sieťach a o ostatných dôležitých okolnostiach, ktoré má k dispozícii. Zhotoviteľ je zodpovedný za svoj vlastný výklad poskytnutých informácií a je povinný si prehliadnuť a preveriť stavenisko a jeho okolie pred začatím stavby získať všetky dostupné informácie v takej miere, ktorá ho uspokojí vo vzťahu ku stanoveniu pracovných postupov k zhotoveniu stavby. Všeobecne platí, že v zmysle vyššie uvedeného má zhotoviteľ k dispozícii všetky potrebné informácie vo vzťahu k rizikám, neistotám a všetkým ďalším okolnostiam, ktoré môžu ovplyvniť priebeh výstavby.
- Materiály, ktoré nie sú špecifikované s konečnou identifikáciou, môže zhotoviteľ stavby použiť iné, pričom záväzne treba dodržať technické podmienky uvedené v projekte pre stavebné konanie a v projekte pre realizáciu stavby, pričom vykonaná zámena nesmie znížiť projektom predpokladanú kvalitu zhotoveného

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 6 /26

1.1.3 Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko

Voda pre potreby výstavby bude odoberaná prostredníctvom v predstihu vybudovaného SO 410 Vodovodná prípojka.

Elektrina na výstavbu bude odoberaná prostredníctvom v predstihu vybudovaného SO 510 Elektrická prípojka NN.

Plyn na stavenisko nie je potrebný.

1.1.4 Spôsob odvodnenia staveniska

Stavenisko nie je potrebné odvodniť, odvodnené je prirodzeným odtokom povrchovej vody.

1.1.5 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telek.sieť počas výstavby

Napojenie nie je pre výstavbu podľa tejto PD potrebné.

1.1.6 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska bude vybavené mobilnými WC bez odtoku – s akumuláciou splaškov.

Vyprázdňovanie splaškov bude vykonávať zhotoviteľ vlastnými prostriedkami.

Likvidácia splaškov v najbližšej komunálnej ČOV.

1.1.7 Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska

Rampa prístaviska bude zakladaná v štetovnicovej ohrádzke.

Pracovný postup a plošina na státie mechanizmu s baranidlom bude zhotovená nasledovne:

1.fáza

- nasypenie kamennej obvodovej hrádzky z plavidla do vody (lomový kameň do 200kg s preštrkovaním);
- uloženie filtračnej geotextílie do vody na chránený povrch hrádzky (koruna v úrovni vody Q_{300d} . Je to hladina vody, ktorá sa vyskytuje 300dní v roku, teda 65 dní býva aj nižšia) .

2.fáza

- zásyp hrádzkou chráneného priestoru štrkopieskom sypaným z automobilov lomový kameň do 200kg s preštrkovaním (horná plocha v úrovni vody Q_{210d});

3.fáza

- baranenie štetov. stien (zhlavie ohrádzky v úrovni 105,3 m n.m, t.j. 50cm nad vrchom prac. plošiny);

4.fáza

- injektáž priestoru štetovnicovej ohrádzky;
- odstránenie výkopku zo štetovnicovej ohrádzky do úrovne cestnej pláne a čerpanie presakujúcej vody;
- zhotovenie konštrukcie vozovky v ohrádzke;
- odstránenie obvodovej hrádzky po úroveň povrchu vozovky;
- vytiahnutie štetovnic na hornom (najvyššie položenom) obryse štetovnicovej ohrádzky (3+20+3m);
- ostatné štetovnice odrezať pod vodou v úrovni povrchu vozovky;
- hotovej rampe po bokoch doplniť ochrannú konštrukciu z drôtokameňa.

1.2 Predpokladaný max. počet pracovníkov na výstavbe a ich sociálne podmienky

Predpokladaný maximálny počet pracovníkov na stavenisku je do 20 ľudí.

Sociálny priestor na oddych a hygienu bude v mobilných bunkách osadených na stavenisku.

Bunky nebudú vzdialené viac ako 250m od centra prebiehajúcej výstavby. Mobilné WC budú presúvané tak, aby neboli vzdialené viac ako 50m od centra prebiehajúcej výstavby.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 5 /26

1. Technická správa POV

1.1 Základné riešenie staveniska a zariadenia staveniska

<u>Členenie stavby</u>	<u>SO a PS</u>
SO100.1	Príprava územia – preložka verejného rozvodu NN
SO100.2	Príprava územia – stavebné opatrenia
SO100.3	Príprava územia – archeologický prieskum staveniska
SO100.4	Príprava územia – signálne znaky na vodnej ceste
SO 210.1	Križovatka s cestou I/63 – stavebná časť
SO 210.2	Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63
SO 220.1	Účelová komunikácia a spevnené plochy – stavebná časť
SO 220.2	Dopravné značenie TRVALÉ na MK
SO 310.1	Prevádzková budova – stavebná časť
SO 310.2	Prevádzková budova – zdravotnícka inštalácia
SO 310.3	Prevádzková budova – elektroinštalácia
SO 410	Vodovodná prípojka
SO 420	Splašková kanalizácia
SO 510	Elektrická prípojka NN
SO 610	Vyrovnanie dna plavebnej dráhy
SO 620	Terénne a sadové úpravy
S 001	Prevádzkové vybavenie

Obvod staveniska

Úsek na ceste I/63

Staveniskom je parcela reg.C, č.p.2197/2, v rozsahu spevneného pruhu pravého jazdného pruhu vozovky cesty I/63, v šírke 1,0m od okraja terajšej vozovky v smere ku stredovej čiare, prilahlá pravá nespevnená krajnica a pravá nespevnená plocha pridruženého cestného pozemku.

Dĺžka staveniska pozdĺž cesty I/63 je v šírke stavebnej parcely (reg.C, p.č.2211/5).

V pridruženom cestnom pozemku sú cudzie podzemné vedenia (verejný vodovod, oznamovacie vedenia) a nadzemný verejný elektrický rozvod NN.

Úsek na stavebných parcelách reg.C, p.č. 2211/5; 2211/6; 2214/42; 2202/88

Staveniskom je celá plocha vymenovaných parciel. Šírka parciel je približne 16,2m.

Pozemok je čiastočne spevnený betónovým chodníkom na parcele č.2211/5, inde je povrch pozemku nespevnený. Pozemok je porastený kríkmi a stromami rastúcimi v skupinkách.

Na pozemku nie sú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia.

Pamiatkový úrad si uplatnil vykonanie predstihového archeologického prieskumu.

Úsek v rieke Dunaj na parcele reg.C, p.č.2848/1

Staveniskom je koryto rieky v oblasti okolo brehovej čiary, v dĺžke asi 150m od hranice parcely 2848/1 s parcelou 2202/88, kolmo na štátnu hranicu.

Šírka staveniska v koryte rieky je 100m.

1.1.1 Kapacita a využitie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska

Terajšie objekty nenavrhujeme využiť na účely zariadenia staveniska.

Na umiestnenie zariadenia staveniska je možné využiť parcely k.ú.Radvaň nad Dunajom, p.č.2211/6 a 2214/42.

1.1.2 Kapacita a využitie objektov budovaných v rámci objektovej sústavy stavby

Objekty navrhované v rámci tejto stavby nenavrhujeme využiť ako ZS.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: F

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

1.15.7	Termíny začatia, dokončenia, odovzdania a prevzatia jednotlivých SO a PS	19
1.15.8	Termíny a rozsah stavebných pripraveností k montáži	19
1.15.9	Termíny spätného odovzdania stavebných objektov po montáži na dokončenie stavebných prác.....	19
1.15.10	Návrh postupových termínov.....	19
1.15.11	Termín začatia a lehota trvania komplexného vyskúšania	19
1.15.12	Termín začatia a lehota trvania skúšobnej prevádzky.....	19
1.15.13	Termín začatia a lehota trvania garančných skúšok.....	19
1.15.14	Termín a podmienky predčasného uvedenia SO a PS do prevádzky (do užívania).....	19
1.15.15	Termín vypratania staveniska.....	19
1.16	Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby	19
1.16.1	Definovať komplexné vyskúšanie.....	19
1.16.2	Určiť PS alebo časti stavebných objektov na ktorých sa vykoná komplexné vyskúšanie	20
1.16.3	Požiadavky na dokumentáciu pre komplexné vyskúšanie na prípravu a jeho prípravu.....	20
1.17	Požiadavky na skúšobnú prevádzku dokončenej stavby	20
1.17.1	Definícia skúšobnej prevádzky	20
1.17.2	Časti stavby, ktoré budú predmetom skúšobnej prevádzky	20
1.17.3	Požiadavky na skúšobnú prevádzku a zabezpečenie prevádzkového poriadku	20
1.18	Požiadavky na vykonanie garančných skúšok.....	20
1.18.1	Definícia garančných skúšok.....	20
1.18.2	Parametre dokončenej stavby, ktoré bude preukazovať zhotoviteľ v rámci garančných skúšok.....	21
1.18.3	Požiadavky na organizačné zabezpečenie garančných skúšok.....	21
2.	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	21
2.1	Pravidlá na vykonanie jednotlivých prác na stavenisku	21
2.2	Osobitné opatrenia pri vykonávaní prác s osobitným nebezpečenstvom	21
2.3	Údaje o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri vykonávaní stavebných a montážnych prác.....	21
3.	Situácia zariadenia staveniska	26
4.	Časový plán výstavby	26
4.1	Graf (v lehotovom vyjadrení) postupu prípravy stavby.....	26
4.2	Graf (v lehotovom vyjadrení) postupu realizácie jednotlivých SO.....	26
5.	Mapové prílohy.....	26
	Výkresy sú obsiahnuté v prílohe C – Koordinačné výkresy stavby.....	26

Poznámka:

1. Projektová dokumentácia je vypracovaná v podrobnosti pre stavebné konanie a realizáciu.
2. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k vypracovaniu dielenskej realizačnej dokumentácie.
3. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavebných materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznižujú jej životnosť.
4. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh predkladaných ku stavebnému konaniu tak, ako je to uvedené v prílohe A – Sprievodná správa, projektu podľa ktorého bolo vydané stavebné povolenie.
5. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom stavebného povolenia a rešpektovať aj podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 3 /26

Akcia:

**Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
medzi Neszmely a Radván nad Dunajom**

Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmely and Radván nad Dunajom

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie

Príloha:

F Plán organizácie výstavby

Obsah:

1.	Technická správa POV	4
1.1	Základné riešenie staveniska a zariadenia staveniska	4
1.1.1	Kapacita a využitie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska	4
1.1.2	Kapacita a využitie objektov budovaných v rámci objektovej sústavy stavby	4
1.1.3	Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko	5
1.1.4	Spôsob odvodnenia staveniska	5
1.1.5	Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telek.sieť počas výstavby	5
1.1.6	Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska	5
1.1.7	Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska	5
1.2	Predpokladaný max. počet pracovníkov na výstavbe a ich sociálne podmienky	5
1.3	Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov	6
1.4	Údaje o spôsobe vykonávania činností, vyžadujúcich osobitné bezpečnostné opatrenia	6
1.5	Odpady vznikajúce pri výstavbe a podmienky pre manipuláciu a skladovanie odpadov	8
1.6	Skládky na ktorých by mohli byť uložené odpady vznikajúce stavebnou činnosťou	8
1.7	Návrh miesta dočasného uloženia zeminy (depónie)	8
1.8	Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníkov)	8
1.9	Požiadavky na opatrenia zamedzujúce vstup nepovoláných osôb na stavenisko	8
1.10	Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené	8
1.11	Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch budovanej stavby	8
1.12	Stanovenie bezpečnostných pásiem a ochranných pásiem	9
1.13	Stanovenie podmienok postupu výstavby pre prípad, že sa stavba uskutočňuje za prevádzky	14
1.13.1	Podmienky postupu výstavby	14
1.13.2	Koordinácia výstavby s prevádzkou existujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov	14
1.13.3	Požiadavky na ochranu prevádzkovaných častí	14
1.13.4	Požiadavky na obmedzenie prevádzky	14
1.13.5	Požiadavky na ochranu budovaných častí stavby	14
1.13.6	Dodržanie bezp.a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci	14
1.13.7	Povinnosť oboznámiť pracovníkov zúčastnených na výstavbe s bezpečnostnými predpismi	14
1.13.8	Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby	14
1.13.9	Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príslušných verejných chodníkoch k stavenisku	15
1.14	Projekt organizácie dopravy	15
1.14.1	Dopravné trasy pre stavebné a dopravné mechanizmy na prepravu rozhodujúcich dodávok	15
1.14.2	Dopravné trasy pre prepravu výkopku, odpadov a nepotrebných materiálov zo stavby	15
1.14.3	Úpravy dopravných trás, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia	15
1.14.4	Obmedzenie dopravy a pohybu chodcov v bezprostred. okolí staveniska a ochranné opatrenia	17
1.14.5	Požiadavky na vybavenie povolení na osobitné využívanie verejných komunikácií	17
1.14.6	Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia	17
1.14.7	Opatrenia na zamedzenie znečistenia verejných komunikácií pri výjazde mechanizmov zo staveniska	17
1.15	Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby	17
1.15.1	Stanovenie časového postupu zabezpečenia realizačných projektov	17
1.15.2	Opis postupu výstavby jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov	17
1.15.3	Požiadavky na vynechanie montážnych otvorov	17
1.15.4	Požiadavky na koordináciu činnosti stavebných objektov a prevádzkových súborov	17
1.15.5	Zoznam dokladov, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávatelovi pri odovzdaní a prevzatí SO a PS	18
1.15.6	Predpokladaný termín začatia a dokončenia stavby	19

Akcia:

Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
medzi Neszmely a Radván nad Dunajom

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha:

F

Archívne číslo:

2068 DSP/RD

strana..... 2 /26

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **F**

Archívne číslo: 2068 DSP/RD