

## 10. Starostlivosť o životné prostredie

### Podmienky výstavby

#### a/ ochrany prírody

- nepoškodzovať stromy, ktoré nie sú určené na odstránenie;
- realizáciu stavby vykonávať tak, aby nedošlo ku zbytočnému úhynu rastlín, živočíchov, alebo ku zničeniu ich biotopov;
- s ropnými látkami a inými PHL do mechanizmov neznečisťovať stavenisko ani okolie;
- s odpadmi vzniknutými počas výstavby nakladať v súlade so Zákonom o odpadoch, tak ako je stanovené orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve;
- krajinnú časť použitú na výstavbu treba po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

#### b/ nároky na výrub stromov a kríkov zelene

- podrobnejšie je otázka zdokumentovaná v odseku „Príprava na výstavbu“.

#### c/ nároky na záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy

- nedochádza k novému záberu plôch poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy

**Po realizácii výstavby** bude mať stavba priaznivý vplyv na životné prostredie.

**Pri prevádzke** Objekty sú navrhnuté tak, aby bolo možné dodržať bezpečnostné predpisy týkajúce sa premávky na pozemných komunikáciách.

## 11. Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke

Bezpečnosť práce je podrobne opísaná v prílohe F- Plán organizácie výstavby.

## 12. Zariadenia civilnej obrany

Stavba je navrhnutá tak, že sú splnené podmienky plynúce zo Zákona NR SR 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a podmienky stanovené Vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany.

## 13. Návrh na zriadenie nového ochranného pásma

Nové ochranné pásma zriadiť nenavrhujeme, dopravná stavba leží v zastavanom území. podľa zák. č.135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov a vyhl. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách §11, odsek 1). *Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného, alebo určeného na súvislé zastavanie, slúžia cestné ochranné pásma.*

Navrhované stavebné opatrenia budú vykonávané v zmysle platného územného plánu obce zastavanom území, t.zn. že cesta tam nemá určené ochranné pásmo.

## 14. Zoznam navrhnutých stavebných objektov

Predmet riešenia a objektová skladba je zdokumentovaná v prílohe A-Spríevodná správa.

## 15. Možnosti etapovitej výstavby

Etapovitú výstavbu nenavrhujeme.

v Komárne 05.2018

vypracoval: Ing. František Németh – hlavný inžinier projektu

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 13 / 13

**9.2 Odpady vznikajúce pri výstavbe**

Povinnosti definuje ZÁKON 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch, v aktuálnom znení.

**Držiteľ odpadu je povinný**

- Triediť odpady, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- Zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi;
- Zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva:
  - o prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
  - o recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
  - o zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
  - o zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
  - o odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona
  - o viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
  - o skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu,
- Nakladanie s nebezpečnými odpadmi:
  - o Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom,
  - o Zmiešavať nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné,
  - o Zmiešavať nebezpečné odpady s látkami alebo s materiálmi, ktoré nie sú odpadom.
  - o Pri zbere, preprave a skladovaní musí byť nebezp.odpad zabalený vo vhodnom obale a riadne označený

Zatriedenie podľa Vyhl. ministerstva život.prostredia SR č.365/2015 Z.z.– ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST Kód zhodnotenia / zneškodnenia - množstvo	Kategória odpadu
17 01 01	<b>betón</b> Odvoz na vzdialenosť do 15km na medziskládku drviaceho a triediaceho zariadenia predrvenie a opätovné použitie ako kamenivo do zásypov spôsob nakladania podľa zákona: <b>R5</b> očakávané množstvo: SO 210, SO 220; SO410; SO 420 (100m <sup>2</sup> *0,2m=20m <sup>3</sup> ) *2,2tony = 44 ton SO 310 = 1,0ton	O
17 03 02	<b>bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01</b> Odvoz na vzdialenosť do 15km na medziskládku drviaceho a triediaceho zariadenia predrvenie a opätovné použitie do recyklačných obalovaných asfaltov spôsob nakladania podľa zákona: <b>R5</b> SO 210, SO 220 (15m <sup>2</sup> *0,1m=1,5m <sup>3</sup> ) *2,2tony = 4 ton	O
17 05 04	<b>zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03</b> Odkopávať z podkladovej a ochrannej vrstvy terajej vozovky, odvoz na vzdialenosť do 1km ukladať na medziskládku stavebníka a následne využiť na terénne úpravy v rámci stavby spôsob nakladania podľa zákona: <b>R5</b> SO 210, SO 220 (10m*250m*0,2m=500m <sup>3</sup> ) *1,8tony = 900ton	O
17 09 04	<b>zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03</b> na určenom mieste staveniska zhromažďovať tak, ako je to určené Zákonom 79/2015 Z.z. spôsob nakladania podľa zákona: <b>D1</b> SO 210, SO 220; SO410; SO 420 očakávané množstvo: odhad = 2,0 tony SO 310 = 0,5 ton	O

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 12 / 13

Únosnosť vozovky na zaťaženie jednou nápravou vozidla je najmenej 80 kN.

(4) Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

Podmienka je splnená, šírka hlavného dopravného priestoru je min. 7,0m.

Prejazdová výška cesty je stanovená na min. 4,5m nad vozovku.

(5) Každá neprejazdová jednopruhovú prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

Podmienka je splnená, navrhnuté sú dve plochy na obracanie vozidiel.

Dopravná stavba, bude cesta s možnosťou potenciálneho použitia pre požiarne zásah, svojimi rozmerovými parametrami zodpovedá vjazdu/výjazdu požiarnych vozidiel v zmysle §82 Vyhl.94/2004 Z.z.

Vodovodnú prípojku nedimenzujeme na odber požiarnej vody.

S prívodom požiarneho množstva vody sa neuvažuje. Požiarna voda bude odoberaná z verejného vodovodu v správe KOMVaK (vzdialenosť do 200m), alebo z blízkej rieky Dunaj (vzdialenosť je do 100m).

## 7. Príprava na výstavbu

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu.

Výstavbe navrhovaných plôch a súvisiacich pozemných stavieb musí predchádzať uloženie všetkých podzemných vedení a objektov, ktoré sú predmetom iných stavebníkov a jeho stavebnému úradu známych stavieb.

**Podzemné káble** budú pod novorealizovanými spevnenými plochami bez ich prerušenia vybavené betónovými ochrannými žľabmi s krycou doskou. V žľabe budú obsypané pieskom. Počas výstavby dočasne odkryté podzemné vedenia treba chrániť proti poškodeniu a pred opätovným zásypom ich riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

**Vodovod** bude pod novorealizovanými spevnenými plochami bez prerušenia vybavený delenou chráničkou.

Odstránenie vzrastlej vegetácie, ornice a koreňovej vrstvy, ochrany podzemných vedení je špecifikované v prílohe E.100.2 SO 100.2 Príprava územia – stavebné opatrenia.

## 8. Bilancia potrieb a produkcií

Ročná spotreba elektriny je  $10\text{kWh} \cdot 365 = 3650\text{kWh}$ .

Spotreba pitnej vody je špecifikovaná v prílohe E.410 SO 410 Vodovodná prípojka.

Produkcia splaškov je špecifikovaná v prílohe E.420 SO 420 Splašková kanalizácia.

## 9. Odpady súvisiace so stavbou

### 9.1 Odpady vznikajúce pri prevádzke

číslo odpadu	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ODPADU	iný komunálny odpad	kategória	mn.odpadu v tonách za rok
20 03				
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	D1 ... 1,0tony	O	1,0
spolu				1

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 11 /13

STN 736123:2010, čl.2.14., tab 2; Začlenenie vozovky do skupiny podľa triedy dopravného zaťaženia (STN 736114). Cesty II. a III. triedy, miestne komunikácie funkčnej triedy A2, účelové komunikácie, odstavné a parkovacie plochy pre vozidlá do 3,5t. ... triedy dopravného zaťaženia IV, V, VI. .... požadovaná skupina cemento-betónového krytu CBIII.

Použitá je konštrukčná skladba podľa katalógového listu B3 (dopravné zaťaženie  $N_{c100} \max. 5.10^6$ ) z katalógu konštrukcií vozoviek od autorov Gschwendt, Novotný, Staňo.

Cesta bude osvetlená verejným osvetlením, ktoré je navrhované v SO 520. Navrhnuté je len osvetlenie frekventovaných plôch počas prevádzkovej doby kompy.

Oblasť prístaviska a plochy pred prevádzkovou budovou je osvetlená reflektormi na krove budovy. Oblasť križovatky je osvetlená verejným osvetlením zahrnutým v SO100.1.

#### Priestorové parametre priebežnej vozovky

- šírka jazdného pruhu ..... 3,00m
- počet jazdných pruhov smerovo neoddelených..... 2 protismerné
- svetlá prejazdová výška nad vozovkou..... 4,50m

#### Priestorové parametre vozovky a chodníka na rampe

- šírka jazdného pruhu ..... 4,00m
- počet jazdných pruhov smerovo neoddelených..... 2 protismerné
- chodník pre chodcov oddelený od jazdného pruhu ..... šírka 2,6m
- svetlá prejazdová výška nad vozovkou ..... 4,50m

#### Priestorové parametre parkoviska osobných vozidiel

- dĺžka parkovacieho miesta, bez započítania previsu predku voz.0,5m ..... 5,20m
- šírka parkovacieho miesta pre osobné vozidlá bez určenia užívateľa ... 2,75m
- šírka parkovacieho miesta pre vozidlá invalidov ..... 3,50m
- svetlá prejazdová výška nad parkoviskom ..... 4,50m

#### Priestorové parametre chodníka z cesty I/63 ku budove

- šírka chodníka dvojpruhového 0,75m + 0,75m = ..... 1,5m
- bočný bezpečnostný odstup od vozovky ..... 0,50m
- svetlá priechodná výška nad chodníkom (+rozšírenie plochy o 0,25m) ..... min.2,50m

## **6. Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov**

Vozovka navrhovanej cesty vyhovuje vjazdu a prejazdu vozidiel požiarnej ochrany v zmysle podmienok, ktoré určuje VYHLÁŠKA 94/2004 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

Podmienky určené vyhláškou sú splnené nasledovne:

#### § 82 Prístupová komunikácia

(1) Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah; ak prístupová komunikácia vedie k rodinnému domu, táto vzdialenosť môže byť najviac 50 m.

Podmienka je splnená, navrhovaná je požiarne prejazdová verejná cesta.

(2) Prístupová komunikácia podľa odseku 1 nemusí byť vybudovaná k samostatne stojacej stavbe, ak náklady na jej vybudovanie by boli neúmerne vysoké alebo ak sa nachádza v ťažko prístupnom mieste alebo na odľahlom mieste.

Podmienka je splnená, navrhovaná požiarne prejazdová verejná cesta vedie až k prevádzkovej budove.

(3) Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

Podmienka je splnená, šírka navrhovanej vozovky je vždy najmenej 3,0m.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 10 /13

Križovatková plocha bude od okraja terajšej vozovky cesty I/63 odsunutá tak, aby nebolo obmedzené rozšírenie cesty I/63 na plnú kategóriovú šírku.

V projekte navrhujeme dopravné napojenie novej miestnej komunikácie (C2 MOK 7,0/30) k ceste I/63 v jej kumulatívnom cestnom km 114,483, v zastavanom území obce Radvaň nad Dunajom.

Navrhujeme jednoduchú **styčnú križovátku bez samostatného pruhu pre odbočenie vľavo** na ceste I/63, čo zdôvodňujeme:

- 1) dopravno-inžinierskym posúdením sa preukázala dostatočná kapacita dopravného napojenia aj bez samostatného pruhu pre odbočenie vľavo. Posúdenie dokazuje, že navrhovaná styčná križovátka aj bez pruhu pre ľavé odbočenie vyhovuje v roku nábehu prevádzky aj vo výhľadovom roku 2038.
- 2) stiesnené pomery vyvolané miestnou priestorovou dispozíciou a prítomnosťou viacerých podzemných vedení v oblasti budúcej križovatky neprimerane predražujú rozšírenie cesty I/63 o jeden jazdný pruh;
- 3) s technickým návrhom priestorových parametrov križovatky bez samostatného pruhu pre odbočenie vľavo súhlasilo Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Komárne.
- 4) s technickým návrhom priestorových parametrov križovatky bez samostatného pruhu pre odbočenie vľavo a s vykonaným dopravno-inžinierskym posúdením súhlasila Slovenská správa ciest.
- 5) súlad technického návrhu dopravného napojenia s územno-plánovacou dokumentáciou potvrdila Obec Radvaň nad Dunajom.
- 6) súhlas s odlišným riešením križovatkových pruhov vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR listom č.06511/2018/SCDPK/41035 dňa 31.05.2018.

V rámci SO 220.1 navrhujeme prevádzkové prvky v rozsahu:

- miestna komunikácia dvojpruhová smerovo nerozdelená..... 363 bm
- chodník pre chodcov po jednej strane vozovky ..... 187 bm
- parkoviská pre osobné vozidlá verejnosti (všeobecné / vyhradené ZTP) ..... 9ks (1ks)
- obrátiská jazdy vozidiel ..... 2ks

### **Úpravy pre pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a zrakovo postihnutých**

Plocha pre chodcov bude navrhnutá ako bezbariérová plocha v zmysle Vyhl.č.532/2002 Z.z. vhodná aj k pohybu aj osôb s obmedzenou pohyblivosťou.

### **TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE po výstavbe**

Na definovanie dopravných podmienok jazdy navrhujeme trvalé dopravné značenie tak, ako je to zdokumentované v prílohe:

SO 210.2 Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63

SO 220.2 Dopravné značenie TRVALÉ na MK

## **5. Stavebno-technické riešenie stavby - NÁVRH**

Opis stavebno-technického riešenia je v prílohe E – Dokumentácia stavebných objektov.

V projekte navrhujeme miestnu komunikáciu (C2 MOK 7,0/30) napojenú na cestu I/63 v jej kumulatívnom cestnom km 114,483 a ukončenú rampou prístaviska v koryte rieka Dunaj, v riečnom km 1750,5. Cesta v úseku od km0,100 po KU v km0,360 vedie podmáčaným zátopovým územím Dunaja.

Cesta je primárne určená k jazde vozidiel hmotnosti do 3,5t k lodnému prevozu a k jazde dopravnej obsluhy vozidlami bez obmedzenia hmotnosti.

Konštrukčný návrh betónovej vozovky a betónových plôch nie je odvodený z očakávaného dopravného zaťaženia, ale je riešený vo vzťahu k pravidelnému zalievaniu vodou z Dunaja počas zvýšených hladín vody, zamŕzaniu rozbahneného podkladu, zamŕzaniu vozovky.

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **B**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 9 / 13

navrhujeme urovnať dno v oblasti prístaviskovej rampy na úroveň stanovenú ako:

Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody .....	103,83 m n.m. (B.p.v)
- 1,3 m.....	max.ponor lode
- 0,5 m.....	bezpečnostné prehĺbenie
- 0,5 m.....	prehĺbenie - nepresnosť a výhľad
<hr/>	
	<b>101,53 m n.m. (B.p.v) urovnané dno Dunaja</b>

Po zvážení predchádzajúceho dno navrhujeme prehĺbiť bagrovaním z plavidla na -2,30m pod hladinou nízkej regulačnej a plavebnej vody (údaj je navrhnutý a skordinovaný po dohode s technickým návrhom opatrení v rámci rovnomennej stavby v obci Neszmely na strane Maďarskej republiky).

Opísaný stavebný výkon je zdokumentovaný v SO 610 Urovnanie dna Dunaja pri rampe.

Vybagrovaný objem štrkopiesku navrhujeme odvieť plavidlom a vyložiť vo vzdialenosti do 10km na pozemku vodného toku Dunaja, tam kde je potrebné nahradiť vodou Dunaja odnesený materiál.

V km 0,250 (profil terajšej ochrannnej hrádzky) navrhujeme na príjazdovej ceste závoru, uzatvárajúcu oba jazdné pruhy a chodník.

Uzatvárateľný úsek od km 0,250 je po km 0,362 bude po oboch stranách spevnej plochy vybavený odnímateľným bezpečnostným ohradením vymedzujúcim bezpečný priestor pre pohyb vozidiel a chodcov.

Zábradlie bude prevádzkovateľ prevozu odnímať pri dosiahnutí hladiny vody 107,80m n.m. (B.p.v.) na obdobie očakávaných vodných stavov vyšších, než je hladina vysokej plavebnej vody (107,97 m n.m. (B.p.v)).

Na obdobie výskytu vysokej hladiny plavebnej vody bude premávka kompy zastavená.

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v r.km 1750,5 sú uvedené v predchádzajúcom texte "Vodohospodársky prieskum".

#### **4. Dopravno-výkonostné riešenie - NÁVRH**

Stavebník má v úmysle stavať na lokalite určenej schválenou územno-plánovacou dokumentáciou obce Radvaň na Dunajom:

- Novostavbu miestnej komunikácie ku kompe, ukončenú v Dunaji rampou, súvisiace parkoviská osobných vozidiel chodníky pre chodcov a sociálne zariadenie pre obsluhu kompy.  
Miestna komunikácia bude slúžiť výlučne iba ako príjazd ku kompe.  
Kompa bude premávať denne, každú hodinu od 6.hodiny do 20.hodiny (t.j. 15x denne).  
Prepravované budú dvojstopové vozidlá do hmotnosti 3,5tony, ľudia a jedno-stopové vozidlá.  
Vozidlá hmotnosti nad 3,5tony prepravované nebudú, taktiež budú mať zakázaný vjazd na navrhovanú cestu (okrem dopravnej obsluhy).  
Prepravná kapacita bude na jednu plavebnú cestu max. (10vozidiel hmotnosti do 3,5tony + 10\* 5 osôb=50 osôb) + ostatné pešie osoby v počte do 20 + jedno-stopové vozidlá.  
Maximálny denný dopravný výkon uvažovaný na križovatku s cestou I/63 je  
max. 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v jednom smere + 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v opačnom smere = max. 300 vozidiel denne.
- Dopravné napojenie miestnej komunikácie styčnou križovatkou k ceste I/63 v jej kumulatívnom cestnom km 114,483, v zastavanom území, v súlade s územným plánom obce Radvaň nad Dunajom .  
Na pozemku cesty I/63 navrhujeme prístavbu styčnej križovatky cesty I/63 s miestnou komunikáciou (C2 MOK 7,0/30). Po navrhovanej stavebnej úprave naviazania miestnej komunikácie, ostanú na ceste I/63 dva protismerné jazdné pruhy v pôvodnom šírkovom usporiadaní, pruh pre odbočenie vľavo nie je potrebný.

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha:

**B**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 8 /13

S budovou súvisí výstavba:

- SO 410 Vodovodná prípojka
- SO 420 Splašková kanalizácia
- SO 510 Elektrická prípojka NN

Súčasťou splaškovej kanalizácie je žumpa, ktorá je osadená v lokalite mimo územia zaplavovaného vodou pri prietoku  $Q_{100}$  v Dunaji.

#### Dažďová voda z navrhovaných pozemných komunikácií

V inundačnom území je navrhnutá príjazdová cesta, parkovisko osobných vozidiel.

Na miestnych komunikáciách **sa nepredpokladá vznik látok ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových a podzemných vôd, nenachádzajú sa tam parkoviská odstavných montážnych plôch priemyselných areálov, na ktorých sa skladujú škodlivé látky a obzvlášť škodlivé látky.** Všetky tam vstupujúce vozidlá majú platné osvedčenie o technickej spôsobilosti.

§ 9 Nariadenia vlády SR č.269/2010 Z.z.

Požiadavky na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku

(1) Vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, **pri ktorých sa predpokladá**, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo **len po predchádzajúcom zisťovaní** a vykonaní potrebných opatrení. Vodami z povrchového odtoku sú najmä vody z pozemných komunikácií pre motorové vozidlá, z parkovísk, z odstavných a montážnych plôch, z plôch priemyselných areálov, na ktorých sa skladujú škodlivé látky a obzvlášť škodlivé látky alebo sa s nimi inak podobne zaobchádza.

(2) Vody z **povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, o ktorých sa nepredpokladá**, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd a podzemných vôd, **možno vypúšťať** do podzemných vôd nepriamo.

#### Vzťah k výhľadovým stavbám na Dunaji

V rámci projektu výstavby vodných diel Gabčíkovo-Nagymaros na Dunaji, nie je vo úseku navrhnuté žiadne stavebné opatrenie.

#### Prietokové pomery v rieke Dunaj

V koryte Dunaja navrhujeme vytvoriť priečnu prekážku charakteru bočného výhonu tak, ako je to znázornené v prílohe C.2 Podrobná situácia stavby v mierke 1:250.

Dôvodom návrhu výhonu je skutočnosť, že v prietokovom profile navrhnutom územným plánom je široká štrko-piesková lavica nánosov dna rieky. Požadovanú minimálnu hĺbku vody bližšie k brehu rieky (meranie od nízkej regulačnej hladiny vody) bolo možné dosiahnuť iba vysunutím prístavištnej rampy, alebo pravidelným bagrovaním plavebného koridoru v pieskovej lavici.

Priečnou prekážkou bude zmenšený prietokový profil rieky najviac o 200m<sup>2</sup> v úrovni od 104,80m n.m.(=Q<sub>210d</sub>) po 107,97m n.m.(=Q<sub>1 rok</sub>).

Dĺžka bočného výhonu je do 150m, pri meraní od osi terajšej ochrannej hrádzky v inundačnom území.

Šírka rieky, meraná v profile a v úrovni priečnej prekážky je cca 560m.

Bezpečnostné prehĺbenie dna rieky pod dnom plavidla ukotveného pri rampe, pri uvažovaní maximálneho ponoru bude 0,5m + hrúbka vrstvy na nepresnosť prehĺbovania bagrovaním.

Podľa informácie projektanta kompy (Maďarská firma), typ prievozného plavidla t.č. ešte nie je určený. Jeho maximálny ponor prievoznej lode bude 1,3m.

Pri maximálnom ponore plavidla 1,3m, musí byť dno rieky o 0,5m hlbšie pod dnom plavidla.

Z technických dôvodov (s odvolaním sa na očakávanú nepresnosť bagrovania z vody a na očakávaný pohyb nánosov po dne rieky),

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **B**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

Riečny km Dunaja, v profile navrhovanej stavby, je 1750,5. Riadne protipovodňové ochranné hrádze nie sú zhotovené a ani navrhované.

Územný plán výstavbu kompy v záväznej časti obsahuje.

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v r.km 1750,5:

- 103,83 m n.m. (B.p.v) Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody  
(ak hladina vody klesne pod 103,93, bude premávka kompy zastavená)
- 107,97 m n.m. (B.p.v) Hladina vysokej plavebnej vody  
(ak dosiahne hladina vody 107,77, bude premávka kompy zastavená)
- 111,17 m n.m. (B.p.v) Hladina vody pri prietoku  $Q_{100}$   
(spodný obrys podlahy prevádzkovej budovy bude na úrovni 111,17)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{100}$  ročnej 111,17 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{210}$  dennej 104,80 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{300}$  dennej 104,22 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{355}$  dennej 103,67 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku  $Q_{364}$  dennej 103,42 m n.m. (B.p.v.)

K návrhu výstavby sú použité hydrologické údaje, ktoré vypracoval SHMÚ Bratislava z meraní v rokoch 1991-2016 a oznámil listom č.301-1732/2018 z 8.2.2018 pre vodomernú stanicu Radvaň nad Dunajom, rkm 1748,25.

Výška vodnej hladiny dosiahnutá alebo prekročená priemerne počas:

30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	dni v roku
106,35	105,83	105,53	105,28	105,07	104,88	104,69	104,51	104,33	104,12	103,89	103,57	103,32	m n.m

1	3	5	10	20	50	80	90	95	97	99	%
107,95	107,15	106,75	106,2	105,69	104,86	104,18	103,9	103,71	103,58	103,4	m n.m

Prepočet nadmorských výšok z rkm 1748,25 na rkm 1458,50 je vykonaný s uvažovaním sklonu hladín podľa nadmorských výšok nameraných v rovnakom čase vodomernou stanicou Iža a Radvaň n.Dunajom. V r.km 1750,5 je hladina vyššia o +10cm od hladiny v rkm1748,25.

## 2.6 Dopravný prieskum

Skutkový stav bol skúmaný a zdokumentovaný v rámci územného konania.

Cesta I/63, na ktorej navrhujeme križovatku v zastavanom území, v jej kumulatívnom cestnom km 114,483, je cestou funkčnej triedy B1.

## 3. Vodohospodárske riešenie - NÁVRH

Koncepcia vodohospodárskeho riešenia je navrhnutá tak, aby stavebným zásahom nedošlo k zmene terajších odtokových pomerov zo širšieho hydrologického povodia.

Nový stav dopravnej stavby nezmení terajšie odtokové pomery v širšom okolí.

Výstavba je navrhnutá tak, aby povrchové vody boli odvedené neškodne v súlade s predpisom v zák.364/2004 Z.z. – Vodný zákon.

Stavba nemá negatívny vplyv na chránené pásma vodných zdrojov pre verejné zásobovanie.

Úroveň podzemnej vody nebude pri výstavbe mimo koryta Dunaja dosiahnutá.

Ukončenie cesty rampou prístaviska bude vykonané pod hladinou podzemnej vody za pomoci štetovnicovej ohrádzky.

Pozemné stavby a stavby s nimi súvisiace

Nad úrovňou hladiny Dunaja  $Q_{100}$  je navrhnutá na železobetónových pilieroch prevádzková budova (miestnosť obsluhy, čakáreň, patričné WC, miestnosť upratovačky). Spodný obrys podlahy budovy je osadený o +30cm vyššie ako je hladina vody pri prietoku  $Q_{100}$ .

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 6 / 13



Podzemné vedenia sú z orientačnou presnosťou zakreslené v prílohe C ako  
– Podrobná situácia stavby M1:250  
– Koordinačná mapa podzemných vedení

č. 1 T-Com, Slovak Telekom - vyjadrenie zo dňa 07.02.2018  
podmienky: • v záujmovom území **majú podzemné vedenia**, alebo iné osobitne chránené záujmy;

č. 4 Západoslovenská energetika, a.s. vyjadrenie zo dňa 26.02.2018  
podmienky: • v záujmovom území **majú nadzemné vedenia**, alebo iné osobitne chránené záujmy;

č. 7 KOMVak, Vodárne a kanalizácie mesta KN, vyjadrenie zo dňa 16.02.2018  
podmienky: • v záujmovom území **majú podzemné vedenia**, alebo iné osobitne chránené záujmy;

Pred začatím zemných prác na stavenisku musí zhotoviteľ stavby požiadať správcov alebo majiteľov vedení **o vytýčenie presnej polohy vedení a podľa presnej polohy podzemných vedení.**

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek ich správcov v zmysle vyjadrení k projektovej dokumentácii pre realizáciu stavby.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby cudzie podzemné vedenia nepoškodil.

Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie je zhotoviteľ stavby povinný chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác.

Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

Výstavbou nesmie byť zmenšená krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami na menšiu, ako je uvedené v STN 73 6005.

Odkryté podzemné vedenia, ktoré ostanú v pôvodnej trase, treba chrániť ak treba tak ich riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad vedením nepoškodili.

### Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

Súbežné vykonávanie iných stavieb na stavenisku sa nepredpokladá.

Navrhovaná stavba je súčasťou rovnomennej stavby, ktorej súčasť je stavaná a povolená podľa samostatnej dokumentácie na protiľahlom brehu Dunaja v Maďarskej republike v obci Neszmely.

## 2.4 Dotknuté terajšie chránené územia

Podľa vyjadrenia Štátnej ochrany prírody SR z 02.02.2018 (bez čísla listu) stavenisko zasahuje do chránených lokalít:

- SKUEV007 Dunajské Luhý – CHVÚ
- SKUEV2393 Dunaj

## 2.5 Vodohospodársky prieskum

V priestore cesty I/63 je uložený vodovod pitnej vody.

Splašková kanalizácia v obci nie je.

Dažďové vody z cesty I/63 sú odvádzané strechovitým sklonom na okraj cestného pozemku ku vsakovaniu. Priebežná cestná priekopa v lokalite stavby nie je.

Dažďové vody zo stavebného pozemku vsakujú na pozemku, alebo odtekajú do Dunaja.

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **B**

Archívne číslo: *2068 DSP/RD*

strana..... 5/13

### Ochranné pásmo § 55

(1) Akýkoľvek spôsobom poškodzovať vodné stavby a ich funkcie, najmä ťažiť zeminu z ochranných hrádzi, vysádzať na nich dreviny, páť na nich alebo preháňať cez ne hospodárske zvieratá a jazdiť po nich motorovými vozidlami s výnimkou miest na to určených, poškodzovať ciachy, vodočty, vodomery, iné meracie zariadenia a zariadenia slúžiace na prevádzku vodnej stavby a poškodzovať plavebné znaky a výstražné tabule je zakázané.

V oblasti stavby neboli zistené žiadne vodné stavby, ochranné pásmo vymedzené nie je.

Rieka Dunaj je medzinárodnou vodnou cestou E 80.

Zákonom 338/2000 Z.z. Zákonom o vnútrozemskej plavbe má stanovené:

### ochranné pásmo plavebnej dráhy § 4

(1) Za súčasť vodnej cesty sa považujú najmä miesta státi plavidiel v prístavoch alebo mimo prístavov, hate, plavebné komory, rejdy, prístaviská, vyvážovacie zariadenia prístavov, opevnenia brehov, regulačné stavby, plavebné znaky, plavebné chodníky, ochranné pásma vodnej cesty (ďalej len "ochranné pásmo"), vodné časti, brehové úpravy a nábrežné múry prístavov.

Prístavisko navrhované v riešenej stavbe a jeho plavebné znaky sa stanú súčasťou vodnej cesty.

(2) Ochranné pásmo je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary. Ak taká vodná cesta tvorí štátnu hranicu Slovenskej republiky, ochranné pásmo tvorí pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary na území Slovenskej republiky.

Ochranné pásmo vodnej cesty

Hladina vysokej plavebnej vody je v úrovni 107,97 m n.m. Brehová čiara pri vysokej plavebnej vode siaha do oblasti staničenia príjazdovej komunikácie km 0,165.

Ochranné pásmo vodnej cesty končí v km 0,160 staničenia cesty.

### **Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!**

Podzemné a nadzemné vedenia majú ochranné alebo bezpečnostné pásma:

Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásmo TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA

podľa. Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásmo VEREJNEJ CESTY

podľa. zák. č.135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov a vyhl. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách

§11, odsek 1). Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného, alebo určeného na súvislé zastavenie, slúžia cestné ochranné pásma.

Navrhované stavebné opatrenia budú vykonávané v zastavanom území, t.zn. že cesta tam nemá určené ochranné pásmo.

Dotknuté terajšie bezpečnostné pásma:

Do termínu skompletovania tejto dokumentácie bolo na stavenisku zistené bezpečnostné pásmo miestneho plynovodu.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

## 1. Charakteristika územia stavby

### Úsek na ceste I/63

Staveniskom je parcela reg.C, č.p.2197/2, v rozsahu spevneného pruhu pravého jazdného pruhu vozovky cesty I/63, v šírke 1,0m od okraja terajšej vozovky v smere ku stredovej čiare, prísluší pravá nespevnená krajnica a pravá nespevnená plocha pridruženého cestného pozemku.

Dĺžka staveniska pozdĺž cesty I/63 je v šírke stavebnej parcely (reg.C, p.č.2211/5).

V pridruženom cestnom pozemku sú cudzie podzemné vedenia (verejný vodovod, oznamovacie vedenia) a nadzemný verejný elektrický rozvod NN.

### Úsek na stavebných parcelách reg.C, p.č. 2211/5; 2211/6; 2214/42; 2202/88

Staveniskom je celá plocha vymenovaných parciel. Šírka parciel je približne 16,2m.

Pozemok je čiastočne spevnený betónovým chodníkom na parcele č.2211/5, inde je povrch pozemku nespevnený. Pozemok je porastený kríkmi a stromami rastúcimi v skupinkách.

Na pozemku nie sú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia.

Pamiatkový úrad si uplatnil vykonanie predstihového archeologického prieskumu.

### Úsek v rieke Dunaj na parcele reg.C, p.č.2848/1

Staveniskom je koryto rieky v oblasti okolo brehovej čiary, v dĺžke asi 150m od hranice parcely 2848/1 s parcelou 2202/88, kolmo na štátnu hranicu.

Výstavba nemá negatívny vplyv na susedné stavby.

Charakter staveniska nie je prekážkou výstavbe podľa tejto projektovej dokumentácie.

## 2. Vykonané prieskumy

### 2.1 Použité mapové podklady

Zdokumentované sú v prílohe A – Sprievodná správa.

### 2.2 Geologický prieskum

Identifikácia a výpis je zdokumentovaný v technickej správe

SO 220.1 Účelová komunikácia a spevnené plochy – stavebná časť.

### 2.3 Prieskum prítomnosti ochranných pásiem

Rieka Dunaj má stanovené zákonom 364/2004 Zb. Zákonom o vodách:

#### Inundačné územie § 46

(1) Inundačným územím je územie prísluší k vodnému toku, zaplavované vyliatím vody z koryta, vymedzené záplavovou čiarou najväčšej známej alebo navrhovanej úrovne vodného stavu.

Obrys brehovej čiary pri prietoku  $Q_{100}$  je vyznačený v prílohe C – Podrobná situácia stavby v mierke 1:250. V inundačnom území ležia všetky objekty stavby v úseku staničenia cesty od km 0,303 po 0,363 (0,403).

#### pobrežné pásmo § 49

(2) Pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.

V pobrežnom pásme ležia všetky objekty stavby v úseku cesty od km 0,293 po 0,303.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: B

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 3 / 13

Akcia:

**Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,  
medzi Neszmely a Radván nad Dunajom**

Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmely and Radván nad Dunajom

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie

Príloha:

**B** Súhrnná technická správa

**Obsah:**

1.	Charakteristika územia stavby .....	3
2.	Vykonané prieskumy .....	3
2.1	Použité mapové podklady .....	3
2.2	Geologický prieskum .....	3
2.3	Prieskum prítomnosti ochranných pásiem .....	3
2.4	Dotknuté terajšie chránené územia .....	5
2.5	Vodohospodársky prieskum .....	5
2.6	Dopravný prieskum .....	6
3.	Vodohospodárske riešenie - NÁVRH .....	6
4.	Dopravno-výkonostné riešenie - NÁVRH .....	8
5.	Stavebno-technické riešenie stavby - NÁVRH .....	9
6.	Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov .....	10
7.	Príprava na výstavbu .....	11
8.	Bilancia potrieb a produkcií .....	11
9.	Odpady súvisiace so stavbou .....	11
9.1	Odpady vznikajúce pri prevádzke .....	11
9.2	Odpady vznikajúce pri výstavbe .....	12
10.	Starostlivosť o životné prostredie .....	13
11.	Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke .....	13
12.	Zariadenia civilnej obrany .....	13
13.	Návrh na zriadenie nového ochranného pásma .....	13
14.	Zoznam navrhnutých stavebných objektov .....	13
15.	Možnosti etapovitej výstavby .....	13

**Poznámka:**

1. Projektová dokumentácia je vypracovaná v podrobnosti pre stavebné konanie a realizáciu.
2. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k vypracovaniu dielenskej realizačnej dokumentácie.
3. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavebných materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznižia jej životnosť.
4. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh predkladaných ku stavebnému konaniu tak, ako je to uvedené v prílohe A – Sprievodná správa, projektu podľa ktorého bolo vydané stavebné povolenie.
5. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom stavebného povolenia a rešpektovať aj podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

Akcia:

Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,  
medzi Neszmely a Radván nad Dunajom

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha:

**B**

Archívne číslo:

2068 DSP/RD

strana..... 2 / 13

*Akcia:* *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,  
medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

*Projektový stupeň:* *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

*Príloha:* **B**

*Archívne číslo:* 2068 DSP/RD