

- Rozhodnutie o umiestnení stavby „Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom“, vydala Obec Radvaň nad Dunajom, č.....zo dňa....., nadobudlo právoplatnosť
- súhlas s odlišným riešením križovatkových pruhov, vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR listom č.06511/2018/SCDPK/41035 dňa 31.05.2018.
- Geodetické zameranie polohopisu a výškopisu, vypracoval ALFYGEO Plus, s.r.o. z 22.02.2018
- Geometrický plán na obnovu pôvodných hraníc (prevod parciel reg.E do reg.C), vypracoval Alfgyeo Plus, s.r.o., pod č.203/2018, overené pod č.258/18 dňa 28.03.2018
- Textové a grafické údaje z Okresného úradu, Odbor katastrálny o dotknutých parcelách;
- Geologický prieskum, „Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom“, inžinierskogeologický prieskum“, vypracoval GEO - RNDr.Zoltán Varju 26.05.2018 pod archívnym číslom 73IG18
- Hydrologické údaje, vypracoval SHMÚ Bratislava z meraní v rokoch 1991-2016 a oznámil listom č.301-1732/2018 z 8.2.2018 pre vodomernú stanicu Radvaň nad Dunajom, rkm 1748,25.

3. Informácie o dodržaní podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby

Podmienky pre stavbu dané rozhodnutím o umiestnení stavby sú v projekte dodržané.

4. Informácie o výsledku vykonaných prieskumov a meraní

Údaje sú obsiahnuté v časti B – Súhrnná technická správa.

5. Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu

A; B; F	Sprievodná správa; Súhrnná technická správa; POV
C	Koordináčny výkres stavby Priemet navrhovaných opatrení do mapy KN (reg.C) Podrobná situácia stavby M1:250 Koordináčna mapa cudzích vedení a ochranných pásiem (§9, ods.4 Vyhl.453/2000Z.z.)
E.100.1	SO100.1 Príprava územia – preložka verejného rozvodu NN
E.100.2	SO100.2 Príprava územia – stavebné opatrenia
E.100.3	SO100.3 Príprava územia – archeologický prieskum staveniska
E.100.4	SO100.4 Príprava územia – signálne znaky na vodnej ceste
E.210.1	SO 210.1 Križovatka s cestou I/63 – stavebná časť
E.210.2	SO 210.2 Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63
E.220.1	SO 220.1 Účelová komunikácia a spevnené plochy – stavebná časť
E.220.2	SO 220.2 Dopravné značenie TRVALÉ na MK
E.310.1	SO 310.1 Prevádzková budova – stavebná časť
E.310.2	SO 310.2 Prevádzková budova – zdravotnícka inštalácia
E.310.3	SO 310.3 Prevádzková budova – elektroinštalácia
E.310.4	Prevádzková budova – statické posúdenie stavby
E.310.5	Prevádzková budova – požiarňa ochrana
E.310.3	Prevádzková budova – projektové energetické hodnotenie
E.410	SO 410 Vodovodná prípojka
E.420	SO 420 Splašková kanalizácia
E.510	SO 510 Elektrická prípojka NN
E.610	SO 610 Urovnávanie dna pri rampe
E.620	SO 620 Terénne a sadové úpravy
S.1	S 001 Prevádzkové vybavenie
K.1	Doklady o prerokovaní získané do skompletizovania tejto PD
K.2	Doklady o prerokovaní získané po skompletizovaní tejto PD
R.1	Výkaz výmer a výkonov potrebných k realizácii stavby
R.2	Rozpočet nákladov na realizáciu stavby

v Komárne 05. 2017
vypracoval Ing. František Németh

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 11 / 11

Vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí

Plocha bude bezbariérová, vhodná aj k pohybu osôb s obmedzenou pohyblivosťou, tak ako to stanovuje Vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách....

Prístavisková rampa má sklon 8% na dĺžke 59m, ktorý je pre pristávanie prievozného plavidla nemenný k miernejšiemu sklonu (bezbariérový priechod podľa Vyhl.č.532/2002 Z.z. je max.sklon rámp 1:12, rámp kratších ako 3m, stačí sklon 1:8).

Vzhľadom k tomu že rampa je podstatne dlhšia než 3m, a vzhľadom k zvýšenému nebezpečenstvu plynúcemu z blízkosti hlbkej vody je naložovanie a vyloďovanie osôb na vozíčku a osôb s vysokým zrakovým postihnutím podmienené sprievodom inej osoby bez zdravotného obmedzenia.

Počas výstavby nedôjde k zhoršeniu životných podmienok pre obyvateľstvo stavebnou činnosťou, pretože výstavba bude konaná hlavne mimo zastavaného územia obce.

Prevádzka stavby po jej dokončení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Po realizácii bude mať stavba priaznivý vplyv na životné prostredie.

Dopravno-výkonostné požiadavky

V projekte navrhujeme dopravné napojenie miestnej komunikácie (C2 MOK 7,0/30) k ceste I/63 v jej kumulat.cestnom km 114,483, v zastavanom území obce Radvaň nad Dunajom.

Navrhujeme jednoduchú **styčnú križovatku bez samostatného pruhu pre odbočenie** vľavo na ceste I/63, čo zdôvodňujeme:

- 1) stiesnené pomery vyvolané miestnou priestorovou dispozíciou a prítomnosťou viacerých podzemných vedení v oblasti budúcej križovatky neprimerane predražujú rozšírenie cesty I/63 o jeden jazdný pruh;
- 2) dopravnoinžinierskym posúdením sa preukázala dostatočná kapacita dopravného napojenia aj bez samostatného pruhu pre odbočenie vľavo. Posúdenie bolo vykonané pred územným konaním.

g) zoznam účastníkov povoľovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi: ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania, zoznam účastníkov sa neuvádza.

- Dopravný úrad, SR, Bratislava
- Krajský pamiatkový úrad Nitra
- Okr.úrad Nitra, ŠVS
- Okr.úrad Komárno, ŠVS, Ochrana prírody, Odpadové hospod.
- Okr.riadiťstvo Hasičského a záchr.zb., Komárno
- Okr.riadiťstvo policajného zboru Komárno
- Slovenská správa ciest
- Západoslovenská energetika, a.s.
- Slovak T_Com, a.s
- KOMVak, Vodárne a kanalizácie mesta KN, a.s.
- Slov.vodohosp.podnik, Povodie Dunaja
- Obec Radvaň nad Dunajom

h) Súhlas vlastníka pozemku, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo a pre navrhované opatrenie sa pozemok nedá vyvlastniť.

Stavebník má k stavebným pozemkom právo plynúce zo zmluvy o budúcej zmluve („iné“ právo v zmysle Stavebného zákona).

2. Prehľad východiskových podkladov

Táto dokumentácia bola vypracovaná podľa podkladov:

- Projekt pre územné rozhodnutie, vyprac. Aquaplan, s,r,o, pod arch.č.2068-DUR z 02/2018
- rozhodnutie Okresného úradu Komárno zo zisťovacieho konania podľa EIA, č. OU-KN-OSZP-2018/003257- 17-Po z 26.03.2018
- rozhod. Okr.úradu Nitra č.OUNROOP6/2018/023141-2 z 25.05.2018, k odvolaniu voči rozhodnutiu Okr. úradu Komárno zo zisťovacieho konania podľa EIA, č. OU-KN-OSZP-2018/003257- 17-Po z 26.3.2018.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 10 / 11

V obci nie je vybudovaná splašková kanalizácia. Žumpa bude osadená v lokalite mimo zátopovej plochy pri povodni Q_{100} v rieke Dunaj, na pozemku účelovej komunikácie, vo vzd. 50m od okraja cesty I/63. Dĺžka tlakovej kanalizačnej prípojky je 158m, priemer DN/ID 40.

SO 510 Elektrická prípojka NN

Elektrická prípojka nn bude podzemná káblová, vybavená spotrebitelským elektromerom a patričnými istiacimi prvkami. Napojená bude na preložený podporný bod č.19m ako stĺp verejného elektrického rozvodu NN (preložka je riešená v SO100.1 Príprava územia – preložka verejného rozvodu NN).

Elektrická prípojka NN je v prevádzkovej budove je ukončená rozvádzačovou skriňou osadenou nad podlahou budovy, t.j. nad povodňovou hladinou Q_{100} . Dĺžka elektrickej prípojky je 200m.

SO 610 Vyrovnanie dna plavebnej dráhy

Typ plavidla kompy t.č. nie je určený. Maximálny ponor plavidla podľa dohody bude 1,3m.

Najplytšie dno rieky pod dnom plavidla pri maximálnom ponore 1,3m musí byť o 0,5m hlbšie ako je dno plavidla (info. projektant kompy – Maďarská firma).

Vyrovnanie nánosu na dne rieky pod dnom plavidla pri maximálnom ponore navrhujeme 0,5m + hrúbka vrstvy na nepresnosť bagrovania. Dno plavebnej dráhy prevozného plavidla navrhujeme v šírke asi 100m po prúde a 100m proti prúdu prečistiť bagrovaním z plavidla na -2,30m pod hladinou nízkej regulačnej a plavebnej vody (Údaj je navrhnutý a skordinovaný po dohode s technickým návrhom opatrení v rámci rovnomennej stavby v obci Neszmely na strane Maďarskej republiky).

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v riečnom km 1750,5:

- 103,83 m n.m. (B.p.v) Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody
- 101,54 m n.m. (B.p.v) úroveň urovňovania dna bagrovaním z plavidla

SO 620 Terénne a sadové úpravy

Objekt SO620 je doplnkom spevnených plôch a stavebných objektov na stavebnej parcele v úseku od cesty I/63 po závoru v km 0,249.

V priečnom reze siaha SO620 od spevnenej súčasti SO220.1 po hranicu stavebnej parcely.

V úseku od závoru po ukončenie prístaviskovej rampy sú bočné kamenné konštrukcie súčasťou SO220.1.

V záplavovom území (pri prietoku Q_{100} ročnej vody v Dunaji) je svah cestného telesa na odtokovej strane proti vymieľaniu chránený drôto-kamenným matracom. Na nátokovej strane sú krajnice zemné, sypané.

Ostatné nespevnené povrchy terénu budú urovnvané a zatrávnené.

Na vhodných miestach budú vysadené vhodné kríky a vzrastlé stromy.

Drôto-kamenivom spevnené plochy budú od km 0,100 po km 0,249

S 001 Prevádzkové vybavenie

- 1sada Zabezpečovací elektronický systém proti neoprávnenému vniknutiu do objektu
- 1sada Pracovného náradia pre prevádzkového pracovníka
(metly, kovový stavebný fúrik, vedrá, čistiace potreby, rukavice...)
- 1sada Bedňa prvej zdravotnej pomoci pri záchrane života
- 1ks Chladnička objemu 50l do miestnosti obsluhy
- 1ks Mikrovlnná rúra do miestnosti obsluhy
- 1ks Motorová kosačka pracovnej šírky 0,5m na trávnik
- 1ks Mobilný telefónny prístroj s registráciou
- 1sada Inventár vybavenia do miestnosti prevádzky
(1stôl, 4stoličky, 3kovové jednodielne skrine na oblečenie)
- 1sada Inventár vybavenia do priestorov pre verejnosť
(4kovové lavičky trojmiestne k pevnej montáži, 2 stojany na 4 bicykle k pevnej montáži,
3 kovové koše k pevnej montáži na drobný komunálny odpad)
- 3sady Pracovného oblečenia podľa prevádzkového poriadku
- 1ks Kontajner na komunálny odpad

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radván nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 9 / 11

Plocha č.2 na otáčanie vozidiel k odchodu na cestu I/63

od km 0,210 po km 0,2016 šírka 17,0m, v kontakte s cestným obrubníkom účelovej cesty

Cestná závera a ochranné ohradenia

V km 0,249 je navrhnutá kovová závera, uzatvárajúca oba jazdné pruhy.

Uzatvárateľný úsek, je od km 0,249 po km 0,345, po oboch stranách spevnej plochy vybavený odnímateľným bezpečnostným ohradením vymedzujúcim bezpečný priestor pre pohyb vozidiel a chodcov.

Priepust povrchovej vody

V km 0,243 je navrhnutý rúrový priepust DN/ID 800 naprieč navrhovanou cestou. V oblasti parkoviska od km 0,153 až 0,190 sú navrhnuté 4 priepusty vody naprieč chodníkom.

Všeobecné technické riešenie

Pozemné komunikácie v staničení od km 0,100 po km 0,363 vedú územím zaplavovaným počas zvýšených prietokov vody v Dunaji.

Konštrukčno-technické riešenie vozovky a ostatných súčastí cestného telesa je v uvedenom úseku zosilnené tak, aby odolávalo zaplaveniu, prietoku vody a rozmáčanému cestnému podložiu.

V úseku od závery po ukončenie rampy (km0,249-0,363) sú súčasťou SO220.1 aj bočné kamenné konštrukcie ako prísypanie návodných a odtokových plošných útvarov ťažkým kamenivom alebo drôto-kamennými plošnými útvarmi na ploche záplavy očakávanej pri prietoku vyšších vodných stavov v úseku pozemnej komunikácie zaplavovanej pri prietoku Q_{100} ročnej vody v Dunaji.

V úseku od cesty I/63 po závoru v km 0,249 sú stavebné úpravy okolia vozovky v priečnom reze od okraja spevnenej súčasti SO220.1 až po hranicu stavebnej parcely zahrnuté v SO620.

SO 220.2 Dopravné značenie TRVALÉ na MK

Ukončená pozemná komunikácia bude skompletovaná trvalým dopravným značením súvisiacim s premávkou po miestnej komunikácii a na parkovacích plochách.

SO 310.1 Prevádzková budova – stavebná časť

SO 310.2 Prevádzková budova – zdravotnícká inštalácia

SO 310.3 Prevádzková budova – elektroinštalácia

Podlaha budovy bude osadená na stĺpoch v takej výške, aby spodný obrys nosnej konštrukcie podlahy bol 30cm nad úrovňou hladiny pri povodňovom prietoku Q_{100} v rieke Dunaj. Úroveň hladiny Q_{100} je 111,17 m n.m. (B.p.v). Spodný obrys nosnej konštrukcie budovy je v úrovni 111,47 m n.m. (B.p.v), podlaha 112,32.

Rozmery budovy: dĺžka 20,0m; šírka 6,50m; strecha je plochá, vrch atiky vo výške 116,37 m n.m.

Nosná konštrukcia stĺpov a podlahy je železobetónová, Stĺpy sú založené na pilotách. Budova je murovaná, vnútro je stavebne rozčlenené na priestory pre obslužný personál, na predaj cestovných lístkov, na WC pre mužov, na WC pre ženy a imobilných, na chodbu a vyhliadkovú terasu. Z úrovne pozemných komunikácií SO 220 na terasu vedie otvorené schodisko.

Súčasťou budovy je zdravo_technická inštalácia a stavebná elektroinštalácia.

Zdravotechnická inštalácia je v časti splašková kanalizácia vybavená drviacimi čerpacími zariadeniami typu "hydrolift". Vodoínštalácia je navrhnutá na protimrazové odvodnenie.

Stavebná elektroinštalácia je napojená na SO 510 Elektrická prípojka NN, ktorá v prevádzkovej budove je ukončená rozvádzačovou skriňou osadenou nad podlahou budovy, t.j. nad povodňovou hladinou Q_{100} .

Súčasťou elektroinštalácie budovy je aj bleskozvod a svietidlá na vonkajšom obryse budovy, ktoré slúžia ako verejné osvetlenie čakacej plochy. Bilančná spotreba elektriny v prevádzkovej budove je 15kW.

SO 410 Vodovodná prípojka

Pitná voda, určená na zásobovanie zariadení predmetov prevádzkovej budovy je privedená vodovodnou prípojkou z verejného vodovodu. Verejný vodovod je v správe KomVak, Komárno, uložený je súbežne s cestou I/63, na pridruženom cestnom pozemku, na strane navrhovanej križovatky. Súčasťou prípojky je spotrebiteľská vodomerná šachta s vybavením, ktorá je osadená pri trase verejného vodovodu, na pozemku účelovej komunikácie, vo vzdialenosti 10m od okraja vozovky cesty I/63. Dĺžka vodovodnej prípojky je 198m, priemer DN/ID 32 (11/4"). S odberom požiarnej vody z prípojky sa neuvažuje.

SO 420 Splašková kanalizácia

Splašková kanalizácia odvádza splašky z prevádzkovej budovy do akumulačnej žumpy objemu 15m³.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 8 / 11

členenie stavby

Predmetom stavebného povolenia, o ktoré bude stavebník žiadať, sú prevádzkové súbory a stavebné objekty:

SO100.1 Príprava územia – preložka verejného rozvodu NN

Na ploche križovatky s cestou I/63, je podporný bod č.19, ako stĺp verejného elektrického rozvodu NN. Stĺp je potrebné preložiť asi o 6,0m, na plochu mimo hlavného dopravného priestoru, v smere k p.b.č.20.

SO100.2 Príprava územia – stavebné opatrenia

V rámci objektu budú vykonané úpravy stavbe prekážajúcich súčastí terajších stavieb:

- obnaženie kábla a osadenie dielcovej chráničky na trasu podzemného oznamovacieho kábla Slovak telekom T_Com;
- obnaženie vodovodného potrubia a osadenie kovovej delenej chráničky na trasu vodovodu KOMVaK, a.s.;
- preložka žrdí na vĺajky súvisiacich s pomníkom;
- odstránenie vzrastlej zelene;
- odstránenie ornice.

SO100.3 Príprava územia – archeologický prieskum staveniska

Krajský pamiatkový úrad Nitra vydal dňa 05.04.2018 rozhodnutie č.KPUNR-2018/4069-6/26240/Pat, ktorým nariaďuje vykonať predstihový archeologický prieskum staveniska.

V rámci objektu budú vykonané a finančne uhradené výkony určené menovaným rozhodnutím.

SO100.4 Príprava územia – signálne znaky na vodnej ceste

Na vodnej vnútrozemskej vodnej ceste E 80, na jej Slovenskej časti, navrhujeme osadiť signálne znaky v zmysle CEVNI, informujúce o prístavisku kompy v riečnom km1750,50 rieky Dunaj.

SO 210.1 Križovatka s cestou I/63 – stavebná časť

Na pozemku cesty I/63, v jej kumulatívnom staničení 114,483, navrhujeme k terajšej priebežnej vozovke cesty I/63 pristaviť tú časť plochy styčnej križovatky, ktorá leží na parcele reg.C, č.parcely 2197/2.

Plošný rozmer novo-spevnenej plochy je 57m² (dĺžka v smere staničenia miestnej komunikácie je 3,0m).

SO 210.2 Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63

Pri výstavbe križovatky bude počas výstavby použité prenosné dopravné značenie osadené na ceste I/63.

Ukončená pozemná komunikácia križovatky bude v úseku cesty I/63 skompletovaná dopravným značením súvisiacim s križovatkou cesty I/63 s miestnou komunikáciou.

SO 220.1 Účelová komunikácia a spevnené plochy – stavebná časť

Účelová komunikácia dopravne napája prístavisko prievozného plavidla na terajšie verejné pozemné komunikácie. Vozovka je navrhnutá v dĺžke 363m (so započítaním dĺžky SO 01) ako dvojpruhová:

- od križovatky s I/63 po km 0,270 s dvomi smerovo neoddelenými jazdným pruhmi šírky po 3,0m.
- od km 0,270 po km 0,285 s dvomi smerovo neoddelenými jazdným pruhmi šírky od 3,0m do 4,0m.
- od km 0,285 po km 0,363 s dvomi smerovo neoddelenými jazdným pruhmi šírky 4,0m.

Súčasťou je trvalé dopravné značenie na účelovej komunikácii, ktoré je rozpočtovo zahrnuté v SO210.2.

Chodník pre chodcov je navrhnutý:

- od km 0,003 po km 0,190 široký 2,0m, v kontakte s cestným obrubníkom cesty a parkoviska;
- od km 0,190 po km 0,216 široký 7,2m, (plocha pod budovou a obratisko);
- od km 0,216 po km 0,363 široký 2,6m ako fyzicky vymedzený pás zo spevnej plochy.

Parkovisko pre osobné vozidlá verejnosti:

9ks + 1ks pre osoby ZTP je navrhnuté v kontakte s okrajom vozovky v úseku od km 0,153 po km 0,184

Parkovisko pre osobné vozidlá zamestnancov:

4s pod prevádzkovou budovou v kontakte s okrajom vozovky v úseku od km 0,190 po km 0,210

Plocha č.1 na otáčanie vozidiel k odchodu na cestu I/63

od km 0,184 po km 0,190 šírka 6,0m, v kontakte s cestným obrubníkom účelovej cesty

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 7 / 11

Najplytšie dno rieky pod dnom plavidla pri maximálnom ponore 1,3m musí byť o 0,5m hlbšie ako je dno plavidla (info. projektant kompy – Maďarská firma).

Navrhované plavidlo neupútanej kompy má parametre nepresahujúce:

Maximálny hmotnostný výtlak mLDC = 238,50 t

Hmotnosť prázdneho plavidla mLCC = 177,66 t

Maximálna celková nosnosť mMTL = 66,80 t

Kompa bude premávať denne, každú hodinu od 6.hodiny do 20.hodiny (t.j. 15x denne).

Prepravované budú vozidlá do hmotnosti do 3,5tony, ľudia a jednostopové vozidlá.

Prepravná kapacita bude na jednu plavebnú cestu max. (10vozidiel hmotnosti do 3,5tony + 10×5 osôb=50 osôb) + ostatné osoby max.20 + jednostopové vozidlá.

Maximálny denný dopravný výkon uvažovaný na križovatku v cestou I/63 je

15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v jednom smere + 15x denne x 10 vozidiel do

3,5tony v opačnom smere = 300 vozidiel denne.

Kapacita prevozu sa medziročne vo vzťahu k roku nábehu prevádzky neplánuje zvyšovať.

Počas prevádzkovej doby kompy a aj mimo prevádzkovej doby kompy je povolené vchádzať vozidlám bez obmedzenia vstupu až ku polohe terajšej sypanej hrádzky (staničenie účelovej komunikácie km 0,249). Vozidlá majú možnosť otočiť sa k odchodu dvoch na a to vymedzených plochách, ležiacich mimo priebežnej vozovky pri prevádzkovej budove.

V km 0,249 navrhujeme závoru, uzatvárajúcu oba jazdné pruhy a chodník.

Počas prevádzkovej doby kompy prevádzkovateľ manipuluje so závorou.

Závoru prevádzkovateľ otvorí iba vtedy, ak je v prístavisku riadne pristavená kompa.

Uzatvárateľný úsek, je od km 0,249 po km 0,345, po oboch stranách spevnej plochy vybavený odnímateľným bezpečnostným ohradením vymedzujúcim bezpečný priestor pre pohyb vozidiel a chodcov.

Zábradlie bude prevádzkovateľ prevozu postupne odnímať tak, aby neodstránený úsek zábradlia siahla od závoru až po prievoznú plavidlo.

Pri dosiahnutí hladiny vody 107,67 m n.m. (B.p.v.) bude premávka kompy zastavená a ak sa očakáva ďalšie stúpanie hladiny, bude ochranné zábradlie v celom úseku dočasne odstránené.

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v r.km 1750,5:

- 103,83 m n.m. (B.p.v) Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody
(ak hladina vody klesne pod 103,93, bude premávka kompy zastavená)
- 107,97 m n.m. (B.p.v) Hladina vysokej plavebnej vody
(ak dosiahne hladina vody 107,67, bude premávka kompy zastavená)
- 111,17 m n.m. (B.p.v) Hladina vody pri prietoku Q_{100}
(spodný obrys podlahy prevádzkovej budovy bude na úrovni 111,27)
- Hladina vody pri prietoku Q_{100} ročnej 111,17 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{210} dennej 104,80 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{300} dennej 104,22 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{355} dennej 103,67 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{364} dennej 103,42 m n.m. (B.p.v.)

technické alebo výrobné zariadenie

Navrhovaná stavba neobsahuje technické, alebo výrobné zariadenie.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvány nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 6 / 11

cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby:

Výstavba nemá stavebno-technický vplyv na susedné stavby a susedné pozemky.

Susedné pozemky nebudú použité ani ako stavenisko.

katastrálne územie Radvan nad Dunajom

určené pre výstavbu	Parc. číslo reg.C; reg.E	majetk. podklad	- príslušnosť zast.územiu - druh pozem.	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
pozemok po západnej strane	E; 2209/1	E; LV 2842	Mimo zast.úz. Orná pôda	vlastník 1/1 Perey Štefan, r.Perey, Radvan nad Dunajom č.53
pozemok po východnej strane	C; 2207/1	C; LV 2505	Mimo zast.úz. Trval.tráv.por. Lúka,pasienok	vlastník 1/1 Artl Rainer, r.Artl Ing. a Terézia Artlová, r.Rajová MUDr. Radvan nad Dunajom č.595

d) meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) projektanta

Projektový koordinátor

– Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno

Ing.František Németh

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na dopravné stavby č.00231*I2

- osvedčenie o odbor. spôsobilosti ako hlavný inžinier projektu č.00231*A2

Ďalšie odborne spôsobilé osoby:

– Ing.Alena Šagátová – projektantka a koordinátorka projektu prevádzkovej budovy

Železničná č.6, 945 01 Komárno

– Ing.Peter Raffai – projektant elektrických zariadení mimo prevádzkovej budovy

Jarabinková ulica, Nová Stráž, 945 01 Komárno

e) údaj o tom, či sa stavba uskutočňuje zhotoviteľom alebo svojpomocou:

Spôsob vykonávania stavby: odborne spôsobilou stavebnou firmou

f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

základné údaje o stavbe a budúcej prevádzke

Cieľom projektovanej stavby je zhotovenie pozemnej infraštruktúry potrebnej k prevádzke lodného prevozu (neupútanej kompy), v riečnom km Dunaja 1750,5, na území SR, v Radvani nad Dunajom tak, ako je to zdokumentované v aktuálne platnom územnom pláne obce Radvan nad Dunajom.

Na stavebnom pozemku je navrhnuté prístavisko s pokračujúcou pozemnou komunikáciou priamo napojenou na cestu I/63, prevádzková budova a prípojky inžinierskych sietí k budove.

V projekte pozemnej komunikácie uvažujeme s prístaviskom, ako dopravnou plochou v sklone 8% ku plavebnej dráhe. Šírka spevnenej dopravnej plochy prístaviska je min.11m.

V zátopovom území, nad úrovňou povodňovej hladiny Dunaja Q_{100} (pravdepodobne vyskytujúcej sa max.1x za 100 rokov) je navrhnutá prevádzková budova.

Budova je murovaná, obsahuje miestnosti pre obslužný personál, miestnosť na predaj cestovných lístkov, WC pre mužov, WC pre ženy, chodbu a vyhliadkovú terasu.

Plavidlo kompy nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie. Plavidlo a prístav plavidla sú súčasťou projektu Maďarskej strany s umiestnením na území Maďarskej republiky.

Typ plavidla kompy t.č. nie je určený. Maximálny ponor plavidla je 1,3m.

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
 medzi Neszmely a Radvan nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

SO 210	Križovatka s cestou I/63
SO 210.1	Križovatka s cestou I/63 – stavebná časť
SO 210.2	Dopravné značenie PRENOSNÉ a TRVALÉ na I/63
SO 220	Účelová komunikácia a spevnené plochy
SO 220.1	Účelová komunikácia a spevnené plochy–stavebná časť
SO 220.2	Dopravné značenie TRVALÉ na MK
SO 310	Prevádzková budova
SO 310.1	Prevádzková budova – stavebná časť
SO 310.2	Prevádzková budova – zdravotnícka inštalácia
SO 310.3	Prevádzková budova – elektroinštalácia
SO 410	Vodovodná prípojka
SO 420	Splašková kanalizácia
SO 510	Elektrická prípojka NN
SO 610	Vyrovnanie dna plavebnej dráhy
SO 620	Terénne a sadové úpravy
S 001	Prevádzkové vybavenie (nie je stavbou)

účel stavby:

Vytvoriť vhodné podmienky k prevádzke lodného prevozu cez Dunaj medzi obcami Radvaň nad Dunajom (SR) a Neszmely (MR).

miesto stavby: obec a k.ú. Radvaň nad Dunajom; okr.Komárno; kraj Nitriansky

termín začatia a dokončenia: 2018 – 2019 (spresnenie podľa finančných možností)

plánovaná životnosť stavby: trvalá stavba

c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko:

ca) na výstavbu použité parcely:

katastrálne územie Radvaň nad Dunajom

určené pre výstavbu	Parc. číslo reg.C; reg.E	majetk. podklad	- príslušnosť zast.územiu - druh pozem.	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
SO 210 Križovatka s c.I/63 SO 100 Príprava územia SO 410 Vodovodná prípojka SO 510 Elektrická prípojka NN SO 520 Verejné osvetlenie	C; 2197/2	C; LV 1896	Zastavané územie Zastav.plocha a nádvorie Cesta I/63	vlastník 1/1 Obec Radvaň nad Dunajom "INÉ PRÁVO" stavebníka k pozemku
SO 100 Príprava územia SO 220 Úč.kom.a spevnené pl SO 310 Prevádzková budova SO 410 Vodovodná prípojka SO 510 Elektrická prípojka NN SO 620 Terénne a sad. úpravy	C; 2211/5 C; 2211/6 C; 2214/42 C; 2202/88 C; 2202/89	C; LV 798 C; LV 798 C; LV 798 C; LV 798	Mimo zast. územia Trval.trávne por. Mimo zast. územia Ostatné plochy Mimo zast.úz. Trval.trávne por. Mimo zast. územia Ostatné plochy Mimo zast. územia Ostatné plochy	vlastník 1/2 Takácsová Eva, r.Vörösová, KN Gen.Klapku 26/1 vlastník 1/2 Kustyanová Kornélia, r.Vörösová, KN Holubárov 6/1939 "INÉ PRÁVO" stavebníka k pozemku.
SO 100 Príprava územia SO 220 Úč.kom.a spevnené pl. SO 610 Úprava dna Dunaja	C; 2848/1	C; LV 1274	Mimo zast. územia Vodná plocha	vlastník 1/1 Slovenská republika, Slov.vodohospodársky podnik, š.p. Bratislava, Karloveská 2, 84217 Bratislava "INÉ PRÁVO" stavebníka k pozemku

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 4 / 11

A Sprievodná správa

1. Základné údaje podľa §8 a §9 Vyhl. MŽP-SR č.453/2000 Z.z.

a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:

Obchodné meno: **Ister-Granum European Grouping for Territorial CO-operation Ltd.**
Povolenie k výkonu činnosti: Budapest Metropolitan Court Civil Department, Pk.65050/2008/3
IČO: 65050/2008/3.
DIČ: HU 18617450-1-11
Sídlo: 2500 Esztergom, Szechenyi tér 1, Maďarsko
Osoby oprávnené konať za stavebníka: riaditeľ zoskupenia Ing.Peter Nagy; t.č.0908/780126

b) Druh, účel a miesto stavby, predpokl. termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:

Navrhovaná aktivita je ako funkčný celok stavbou pre dopravu.

V riešenom projekte je navrhnutá **pozemná komunikácia** (Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách cestný zákon), ktorá končí v rieke Dunaj ako spevnené **prístavisko** (ZÁKON 338/2000 Z.z., zákon o vnútrozemskej plavbe, § 1, písmeno c).

Prístavisko vytvára technické podmienky pre účelové zastavenie **prievoznej lode** (ZÁKON 338/2000 Z.z., zákon o vnútrozemskej plavbe, § 2, písm.h).

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), pozemnú komunikáciu definuje v §1, odsek 3 a 4:

(3) Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

(4) Súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.

Navrhovaná pozemná komunikácia je spojnicou cesty I/63 na Slovensku, s cestou M1 v Maďarsku (prístavisko a pripojenie cesty v Maďarsku je samostatným projektom maďarskej strany schvaľovaným a povoľovaným v Maďarsku).

Prístavisko cesty projektovanej na Slovensku je lodným prievozom, ktorý je potrebný pre úplnosť, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich (§1, ods.4, Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon).

druh stavby:

- pozemné komunikácie podľa Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
dopravné napojenie na cestu I/63; miestna komunikácia; prístavisko; parkoviská osobných vozidiel; spevnené plochy funkčné; chodníky pre chodcov.
- pozemné stavby
prevádzková budova; elektrická prípojka nn; príprava-uvoľnenie staveniska.
- vodné stavby súvisiace s prevádzkovou budovou
vodovodná prípojka pitnej vody; kanalizačná prípojka splašková so žumpou.

Rozsah projektu navrhovanej stavby:

SO100	Príprava územia
SO100.1	Príprava územia – preložka verejného rozvodu NN
SO100.2	Príprava územia – stavebné opatrenia
SO100.3	Príprava územia – archeologický prieskum staveniska
SO100.4	Príprava územia – signálne znaky na vodnej ceste

Akcia: Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha: A

Archívne číslo: 2068 DSP/RD

strana..... 3 / 11

Akcia:

**Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
medzi Neszmely a Radván nad Dunajom**

Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmely and Radván nad Dunajom

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha:

A

Sprievodná správa

Obsah:

A	Sprievodná správa	3
1.	Základné údaje podľa §8 a §9 Vyhl. MŽP-SR č.453/2000 Z.z.	3
2.	Prehľad východiskových podkladov	10
3.	Informácie o dodržaní podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby	11
4.	Informácie o výsledku vykonaných prieskumov a meraní	11
5.	Skladba dokumentácie predkladanej k povoloaciemu konaniu	11

Poznámka:

1. Projektová dokumentácia je vypracovaná v podrobnosti pre stavebné konanie a realizáciu.
2. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k vypracovaniu dielenskej realizačnej dokumentácie.
3. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznižia jej životnosť.
4. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh predkladaných ku stavebnému konaniu tak, ako je to uvedené v prílohe A – Sprievodná správa, projektu podľa ktorého bolo vydané stavebné povolenie.
5. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom stavebného povolenia a rešpektovať aj podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

Akcia:

Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
medzi Neszmely a Radván nad Dunajom

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu

Príloha:

A

Archívne číslo:

2068 DSP/RD

strana..... 2 / 11

Akcia: *Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra,
medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné konanie a realizáciu*

Príloha: **A**

Archívne číslo: 2068 DSP/RD