

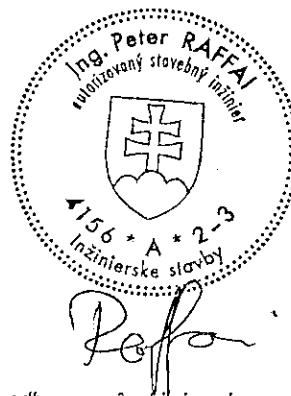
Obsah zväzku:

označenie prílohy	počet formátov A4
Písomnosti a výkresy stavebných objektov Zoznam obsahu; rozpiska	1
Technická správa	3
Grafické a listinné prílohy	2
spolu počet formátov (A4)	6

Aquaplan, s.r.o.
Kossuthovo nám. č. 18 C
945 01 Komárno
projektová kancelária



pečiatka a podpis firmy Aquaplan, s.r.o.,



pečiatka a podpis odborne spôsobilé osoby

Osvedčenie o autorizácii vydala Slovenská komora stavebných inžinierov:
oprávnenie na koordináciu projektov – hlavný inžinier projektov
oprávnenie na projektovanie líniových vedení a rozvodov
č. 4156*A*2-3 z 23.10.2002

7

Sada dokumentácie:

autor projektu stavby:			
Aquaplan, s.r.o., Kossuthovo nám., č.18, 945 01 Komárno			
Zápis v obch. registri na základe uznesenia Okresného súdu Nitra zo dňa 22.07.2003, v odd. Sro vo vložke č.13969/N.		IČO: 36 553 425	
email: aquaplan@stonline.sk		web: www.aquaplanprojekt.sk	
adresa: Kossúthovo námestie, č.18, 945 01 KOMÁRNO		telefón: 035 / 77 044 77	
vypracovali:	zodpovedný projektant:	hlavný inžinier projektu:	
Ing.Peter Raffai	technická kontrola kvality Ing.Peter Raffai	výstupná kontrola kvality Ing. František Németh	
katastrálne územie stavby:	okres stavby:	podrobnosť vypracovania dokumentácie	Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Radvaň nad Dunajom	Komárno		
stavebník stavby:			
Ister-Granum European Grouping for Territorial CO-operation Ltd.			
adresa: 2500 Esztergom, Szechenyi tér 1, Maďarsko			
stavba:		archívne číslo projektu	2068-DSP
Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmely a Radvaň nad Dunajom		zákazka číslo	2068
Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmely and Radvaň nad Dunajom			
príloha:		dátum vypracovania	05/2018
Dokumentácia stavebného objektu SO100.1 Príprava územia – preložka verejného rozvodu NN		mierka:	XX
		označenie prílohy:	E.100.1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecné údaje

1.1. *Predmet a rozsah projektu*

Predložená projektová dokumentácia, vypracovaná v rozsahu potrebnom pre stavebné konanie a realizáciu diela, v súlade s platnými technickými a legislatívnymi predpismi o projektovej príprave stavieb, v tejto časti rieši:

- preložku podperného bodu č.19 vonkajšieho distribučného rozvodu NN vrátane výstroja a jednej vzdušnej prípojky

1.2. *Projektové podklady*

Projekt bol vypracovaný na základe týchto dostupných podkladov:

- situačná mapa lokality
- stavebná časť projektu

2. Technické údaje

2.1. *Napäťová sústava:*

3/PEN AC 50 Hz, 230/400 V/TN-C

2.2. *Ochrana pred zásahom el. prúdom (STN 33 2000-4-41):*

Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania (kap.411).

- základná ochrana:
základná izolácia živých častí (čl.411 príl.A1)
zábrany alebo kryty (čl.411 príl.A2)
- ochrana pri poruche:
samočinné odpojenie pri poruche v sieťach TN
(čl.411.3.2, 411.4)

2.3. *Druh priestoru (STN 33 2000-5-51):*

VI – vonkajšie priestory

2.4. *Vonkajšie vplyvy (STN 33 2000-5-51):*

AA7, AB7, AC1, AD4, AE3, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1,
AN3, AP1, AQ3, AS2, AT2, AU2
BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1

2.5. *Požiadavky na spoľahlivosť dodávky elektrickej energie (STN 34 1610):*

stupeň č. 3

2.6. *Zaradenie elektrického zariadenia podľa miery ohrozenia (Vyhl. č. 508/2009 Z.z.):*

skupina B

2.7. Použité normy a predpisy:

SÚBP č.59/82 Z.z., vyhl. MPSVR SR č.508/09 Z.z.,
STN 33 2000-5-54, 33 2000-4-41, 33 2000-4-442,
PNE 33 2000-1

3. Technické riešenie

Preložku elektroenergetického zariadenia vynútila výstavba prístupovej komunikácie pre prístavisko prevoznej kompy.

3.1. Rozsah a navrhovaný spôsob preložky

Výstavbe prekáža iba jestvujúci podperný bod č.19, ktorý je v kolízii s trasou prístupovej cesty. Betónový stožiar navrhujeme úplne zdemontovať a odstrániť, vrátane vonkajšej prípojky zo závesného kábla k RD č.264 na protiľahlej strane cesty. V trase jestv. vonkajšieho vedenia, smerom k p.b.č.20 bude osadený nový stožiar JB 9/6, ktorého miesto bude vo vzdialenosti 6 m od pôvodného stožiara. Rozpätie k p.b.č.20 sa zmení na 30,5 m, k p.b.č.18 na 40 m. Stožiar bude vybavený novou konzolou 1200 mm pre vodiče vedľa seba. Prípojka pre RD č.264 bude zrekonštruovaná z nového podperného bodu na jestv. strešník z materiálu AYKYz 4x16 v rozpätí cca 20 m. Pre napojenie prípojky bude na stožiar namontovaná nová poistková skriňa SPP. Jestvujúci vonkajší rozvod nebude prerušený, a bude namontovaný na izolátory nového podperného bodu.

Pre nový stožiar bude zriadený vŕtaný základ podľa výkazu nižšie.

3.2. Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom

Ochrana v normálnej prevádzke bude realizovaná izolovaním živých častí a krytmi. Ochrana pri poruche bola samočinným vypnutím v sieťach TN.

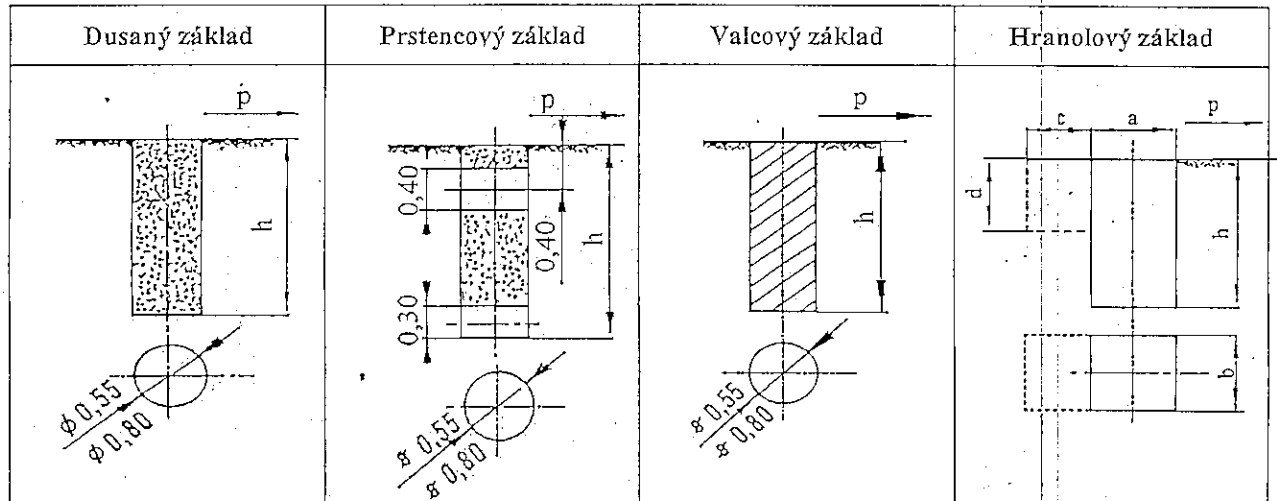
4. Bezpečnostné opatrenia pri stavbe

Pred zahájením výkopových prác investor je povinný zabezpečiť vytýčenie trás podzemných cudzích vedení. Pri uložení kábla musia byť dodržané predpísané minimálne odstupové vzdialenosti v súbehu, resp. pri križovaní. Použitý materiál a montážne práce musia vyhovovať platným technickým normám a predpisom (viď zoznam použitých noriem a predpisov). Pred uvedením do prevádzky prípojky musí byť vykonaná revízia v zmysle Vyhl.č.508/2009, podľa STN 33 2000-6.

Komárno, 05/2018
Vypracoval: Ing. Raffai

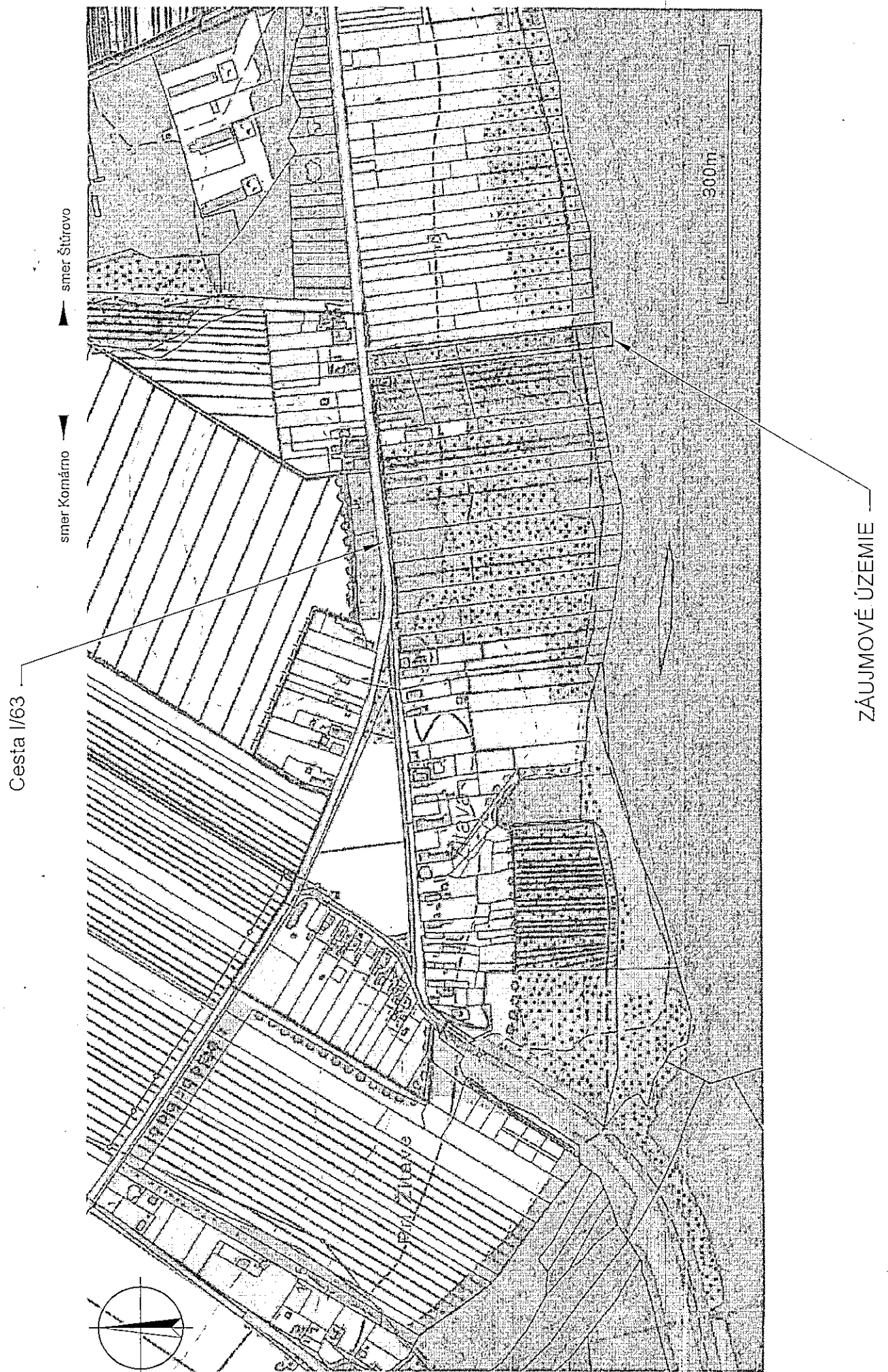
Základy pre betónové stožiare

Typy základov:

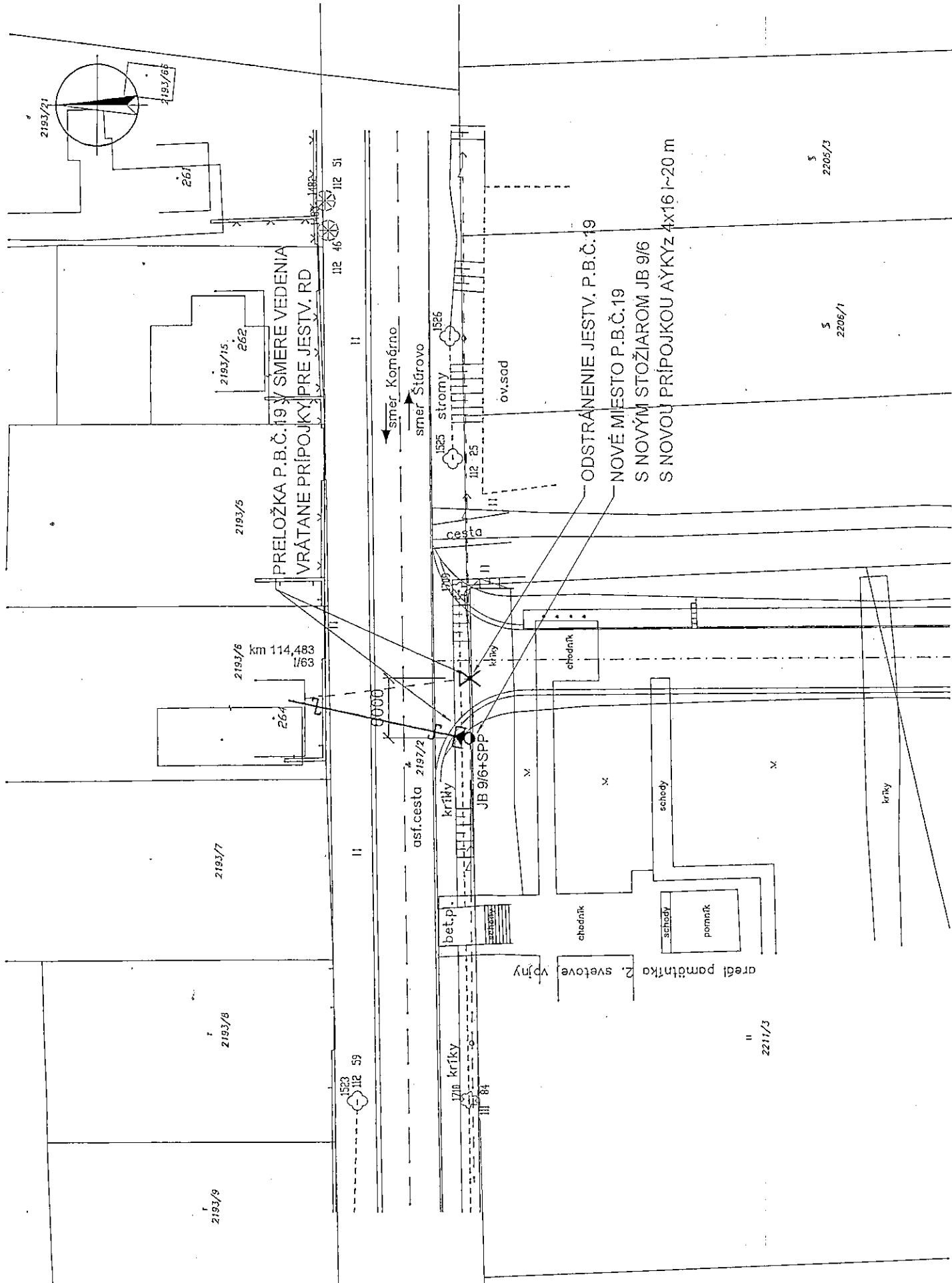


Únosnosť zeminy: 0,117 – 0,245 MPa

Číslo stožiara	Typ stožiara	Typ základu	Rozmery základov (m)					Výkop (m ³)	Betonáž (m ³)	Záhroz (m ³)	Odvoz (m ³)
			h	a	b	c	d				
19	JB 9/6	valcový	1,8	-	-	-	-	vŕtaný	0,28	-	0,43



CELKOVÁ SITUÁCIA



SITUÁCIA PRELOŽKY P.B.Č.19
M 1:500