

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Pilotná prevádzka komponentov AIS AtoNs v rámci RIS COMEX

Obstarávateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 18.06.2020 14:54:09

Zverejnené: 19.06.2020 09:43:32

Dear Sir/Madam,

We are interested in submitting our offer, however we are waiting to receive our validation code as we only registered the company in the portal this week.

Would you be kindly enough to extend the submission date for a week?

Thanks.

Verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do 06.07.2020 do 10:00 hod.

Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 06.07.2020 o 11:00 hod.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 12.06.2020 10:48:58

Zverejnené: 15.06.2020 13:05:56

V súťažných podmienkach sa definuje zber a spracovanie AIS správ číslo 21. Bude obstarávateľ po riešiteľovi v rámci projektu požadovať zabezpečenie zberu a spracovania AIS správ číslo 6 a číslo 8?

Odpoveď:

Áno, bude požadovať.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 08.06.2020 16:16:27

Zverejnené: 15.06.2020 13:05:56

1. Čo robiť keď bude voda prúdiť pomalšie ako 10 km/h ako je požadované v "Požiadavky technickej špecifikácie pre stabilitu a využitie", prípadne aká je maximálna rýchlosť prúdenia vody pre ktorú má byť bója ukotvená? **Odpoveď:** Na úseku Dunaja pre pilotnú aktivitu je rýchlosť prúdenia do 14 km/h a do tejto rýchlosti by mala byť bója aj s požadovaným vybavením stabilná.
2. Prosíme o vysvetlenie čo znamená "Minimálna bezpečnostná výška 250 mm" v časti "Požiadavky technickej špecifikácie pre rozmer (parametre) bóje". **Odpoveď:** Minimálna bezpečnostná výška, resp. „freeboard“ znamená voľný bok.
3. Je nevyhnutné dodržať kruhový tvar v mieste priesečníku s hladinou vody ako je definované v časti "Požiadavky technickej špecifikácie pre teleso bóje / plávajúca časť" **Odpoveď:** Nie je nevyhnutné dodržať kruhový tvar v mieste priesečníku s hladinou vody.
4. Musí byť radarový odrážač z hliníka ako je definované v "Požiadavky technickej špecifikácie pre na bóji namontovaný pasívny radarový odrážač"? Alebo môže byť aj (napríklad) oceľový plech s galvanickou úpravou odolnou voči korózii? **Odpoveď:** Čo sa týka materiálu pre radarový odrážač, tak môže byť použitý aj iný materiál ako hliník, ale musí byť s protikoroziou úpravou a musí byť zabezpečená funkčnosť zariadenia ako aj vlastnosti zariadenia.
5. Po odtrhnutí / poškodení / strate / krádeži / vandalizmu (atď.) bóje, podlieha povinnosti riešiteľa náhrada bóje? Ak áno, tak : a) Počas projektu ? b) V priebehu záručnej doby ? **Odpoveď:** Podľa čl. VII. Návrhu zmluvy nebezpečenstvo škody na diele do momentu prevzatia diela nesie zhotoviteľ (tu nie je relevantné ako škoda vznikne). Záručná doba začína plynúť od prevzatia diela (teda prechodu vlastníckeho práva na Objednávateľa). V návrhu zmluvy (čl. VII ods. 12) je jednoznačne uvedené na aké prípady sa záruka nevzťahuje (definitívne sa nevzťahuje na krádež a vandalizmus, keďže ide o mechanické poškodenie treťou osobou- čl. VII ods. 12 písm. a)). Záruka sa nevzťahuje na cit. : „mechanické poškodenie spôsobené neodbornou manipuláciou objednávateľa alebo tretej osoby, poškodenie spôsobené nevhodnými prevádzkovými podmienkami objednávateľa alebo tretej osoby, poškodenie zavinené živelnou (vonkajšou) udalosťou, ktorú nespôsobil zhotoviteľ, ani osoby, s ktorých pomocou plnil svoj záväzok alebo poškodenie vzniknuté iným spôsobom používania ako je uvedené v návode na obsluhu alebo ako je to obvyklé.“ V prípade straty, poškodenia a odtrhnutia bude predmetom posúdenia v rámci plnenia zmluvy, či poškodenie bolo spôsobené niektorou zo skutočností podľa čl. VII ods. 12 návrhu zmluvy, alebo bola strata spôsobená vadou diela, na ktorú sa vzťahuje záruka.
6. Prosíme bližšie špecifikovať sadu na opravu bóji, definovať čo znamená menšia oprava bóje. **Odpoveď:** Sada musí obsahovať náradie a náhradný materiál na opravu drobných poškodení bóji, postačuje jedna sada pre každú farbu bóji. Za menšiu opravu sa považuje také poškodenie, ktoré nemá vplyv na funkčnosť bóje.
7. V rámci špecifikácie predmetu zákazky v časti č. 4. Softvér na monitorovanie a manažment AIS AtoN - Monitorovanie vnútrozemských AIS AtoNs v bode : "Označenie chýbajúcich vnútrozemských AIS znakov, aby boli jasne viditeľné" - prosíme o bližšie vysvetlenie daného bodu **Odpoveď:** Jedná sa o zobrazenie AIS znaku pre chýbajúci AIS AtoN („missing“).
8. Na akej HW infraštruktúre (vlastník, parametre, umiestnenie) sa budú ukladať a spracovávať AIS dáta z referenčných bóji? **Odpoveď:** AIS dáta z referenčných bóji sa budú ukladať a spracovávať na servery poskytnuté a umiestnené v existujúcej RIS infraštruktúre.
9. V rámci časti "Štatistika týkajúca sa vnútrozemských pomocok pre plavbu (AtoN) – spracovanie správ a reportov dodávateľom na základe zberu dát zo softvéru pre AIS AtoN (inštalácia potrebného softvéru pre AIS AtoN nutná)" prosíme o rozširujúce informácie o aký nutný softvér sa jedná. **Odpoveď:** V rámci uvedenej časti bude postačujúca webová aplikácia.
10. Kto zabezpečí pridelenie MMSI čísel pre AtoNs bóje? **Odpoveď:** MMSI čísla prideliť Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR. Žiadosť by mala byť podaná zhotoviteľom predmetu zákazky v mene verejného obstarávateľa - objednávateľa, t.j. MDV SR.
11. Prosíme o špecifikáciu hydrometeorologických senzorov na AtoN bóji. **Odpoveď:** Uvedená špecifikácia je v prílohe č.1 Zmluvy („Špecifikácia Predmetu zmluvy“). Verejný obstarávateľ požaduje, aby AtoNs bóje obsahovali aspoň dva z troch požadovaných senzorov.