

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Záhorie

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 16.08.2022 22:17:31

**Zverejnené:** 30.08.2022 13:28:55

### OTÁZKA 1:

Prílohou č. 2 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Záhorie sú Cestovné poriadky, ktoré boli Verejným obstarávateľom poskytnuté v rámci súťažných podkladov výlučne vo formáte .pdf.

Nakoľko každý záujemca o predloženie relevantnej cenovej ponuky nevyhnutne potrebuje poskytnuté cestovné poriadky strojovo spracovávať za účelom možnosti optimalizácie spôsobu zabezpečenia dopravnej obslužnosti vymedzeného územia (vytvorenia modelových obehov vozidiel za účelom obsluženia všetkých liniek a spojov v zmysle cestovných poriadkov), a teda aj možnosti predloženia čo najvýhodnejšej cenovej ponuky, **týmto si Verejného obstarávateľa dovoľujeme požiadať o poskytnutie cestovných poriadkov v rámci súťažných podkladov aj vo forme štandardného strojovo čitateľného formátu .jdf.**

#### odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vyhovel požiadavke záujemcu na poskytnutie cestovných poriadkov vo formáte .jdf a cestovné poriadky v .jdf formáte zverejňuje na svojom profile.

### OTÁZKA 2:

V rámci Prílohy č. 5 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Záhorie, ktorou sú Technické a prevádzkové štandardy prímestskej autobusovej dopravy TTSK (ďalej len „TPS“) sú v kapitole 2 vydefinované jednotlivé kategórie vozidiel, a to z hľadiska kapacity (5 kategórií) aj bezbariérovosti (2 kategórie).

V súťažných podkladoch sme však neidentifikovali žiaden dokument, ktorý by obsahoval stanovenie, na ktorých linkách resp. spojoch má byť použitá ktorá kategória vozidiel z hľadiska ich kapacity a aj bezbariérovosti. **Na základe uvedeného žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie (a aj prípadné doplnenie súťažných podkladov), akým spôsobom budú stanovené konkrétne kategórie vozidiel z hľadiska kapacity a aj bezbariérovosti pre jednotlivé linky a spoje**, nakoľko uvedená informácia má značný vplyv na možnosti záujemcu vystavať skladbu vozidlového parku, ako aj má priamy dopad na kalkulované náklady záujemcu na zabezpečenie dopravnej obslužnosti, t. j. ponukovú cenu, keďže v prípade absencie tejto informácie je pravdepodobné, že Verejný obstarávateľ obdrží vzájomne neporovnateľné ponuky od jednotlivých uchádzačov (t. j. teoreticky by uchádzač mohol kalkulovať, že všetky linky a spoje zabezpečí vozidlami Mini alebo 8+1 a z hľadiska bezbariérovosti v Štandardnom prevedení, čo zrejme asi nebol účel Verejného obstarávateľa).

#### odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upravil v TPŠ kategorizáciu vozidiel z hľadiska kapacity nasledovne: a) **Maxi (Veľký)** – autobus s dĺžkou väčšou ako 16 m

b) **Standard (Štandardný)** – autobus s dĺžkou medzi 11 m až 13 m

c) **Midi** – autobus s dĺžkou medzi 8 m až 11 m

d) **Mini** – autobus s dĺžkou do 8 m

e) **8+1** – osobný automobil s hmotnosťou menšou ako 3 500 kg a maximálnym počtom cestujúcich 9 vrátane vodiča.

Verejný obstarávateľ zároveň upravil bod 5.12 zmluvy o službách tak, že dopravca je povinný disponovať aspoň 22 kusmi vozidiel kategórie Standard (Štandardný) a ostatné vozidlá musia byť kategórie Midi. Z bodu 5.12 zároveň vyplýva, že Objednávateľ má právo určiť, ktoré spoje budú prevádzkované autobusmi kategórie Standard (Štandardný).

Pre účely súťaže a zostavenia skladby vozidlového parku sú teda relevantné len dve kategórie vozidiel a to vozidlo Standard (Štandardný) s dĺžkou medzi 11 m a 13 m a vozidlo Midi s dĺžkou 8 m až 11 m. Zároveň platí, že uchádzač musí zostaviť skladbu vozidlového parku tak, že aspoň 22 autobusov budú kategórie Standard (Štandardný) a ostatné vozidlá budú kategórie Midi. S prihliadnutím na to, že zmluva o službách bude uzavretá na obdobie desiatich rokov, ostatné kategórie vozidiel môžu byť relevantné v budúcnosti vzhľadom na potreby dopravnej obslužnosti.

Pokiaľ ide o hľadisko bezbariérovosti, verejný obstarávateľ nepredpisuje či alebo v akom rozsahu vozidlového parku majú byť autobusy nízkopodlažné, a ponecháva uvedené na uchádzačoch.

Upravené TPŠ verejný obstarávateľ bezodkladne zverejňuje na svojom profile.

### OTÁZKA 3:

V kapitole 2 TPS Verejný obstarávateľ definuje jednotlivé typy vozidiel (okrem vozidla 8+1) výlučne prostredníctvom dĺžky vozidla. **Aj v súvislosti s Otázkou č. 2 vyššie a po prípadnom doplnení jednotlivých kategórií vozidiel z hľadiska kapacity a aj bezbariérovosti pre jednotlivé linky a spoje do súťažných podkladov si Verejného obstarávateľa dovoľujeme požiadať o nasledovné vysvetlenie (a aj prípadné doplnenie a úpravu súťažných podkladov):**

**A) bude Verejný obstarávateľ umožňovať nahradiť niektoré kategórie vozidiel z hľadiska kapacity predpísané pre jednotlivé linky a spoje (napr. kategóriou Maxi (Veľký) za kategóriu Standard (Štandardný) a pod.)?**

**B) z akého dôvodu Verejný obstarávateľ v rámci kategórie Standard (Štandardný) stanovuje dĺžku vozidla 10,5 m až 11,90 m a nie až do 12,3 m?** Naša otázka smeruje k tomu, že väčšina štandardných vozidiel využívaných v prímestskej autobusovej doprave (2 nápravové autobusy využívané pre medzimestskú, regionálnu dopravu) má dĺžku 12 m – 12,30 m, a teda podľa definície kategórií vozidiel v TPS by tieto vozidlá boli kategórie Maxi (Veľký), pričom po prípadnom doplnení jednotlivých kategórií vozidiel z hľadiska kapacity a aj bezbariérovosti pre jednotlivé linky a spoje do súťažných podkladov a neumožnení nahradenia týchto kategórií navzájom by táto súťažná podmienka bola zjavne bezdôvodne diskriminačná. V nadväznosti na uvedené žiadame Verejného obstarávateľa aj o prehodnotenie kategórií vozidiel v TPS tak, že Standard (Štandardný)

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Záhorie

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

bude predstavovať vozidlo v dĺžke od 10,5 m do 12,3 m a Veľký (Maxi) bude predstavovať akékoľvek vozidlo s dĺžkou nad 12,3 m.

### odpoveď verejného obstarávateľa:

**A)** Otázka záujemcu nie je úplná. Záujemca neuvádza dôvody, ktoré by mali viesť k potrebe nahradenia jednotlivých kategórií vozidiel, a tiež nie je zrejmé, či sa otázka viaže k podmienkam súťaže alebo patrí do štádia plnenia zmluvy. Platí, čo verejný obstarávateľ uviedol v odpovedi na otázku č. 2 záujemcu. Z bodu 5.12 zmluvy o službách vyplýva, že dopravca musí disponovať aspoň 22 autobusmi kategórie Standard (Štandardný). Právo určiť, na ktoré spoje budú tieto autobusy nasadené má objednávatel. Ostatné autobusy, ktoré budú tvoriť vozidlový park dopravcu musia byť kategórie Midi. Z toho vyplýva, že pri spracovaní ponuky musí uchádzač zostaviť skladbu vozidlového parku tak, aby rešpektoval podmienky podľa bodu 5.12.

**B)** Verejný obstarávateľ prehodnotil kategorizáciu vozidiel a túto upravil tak, ako je uvedené v odpovedi na otázku č. 2 záujemcu. Napriek tomu, že verejný obstarávateľ neupravil dĺžku vozidiel Standard (Štandardný) presne podľa návrhu záujemcu, predpokladá, že novú kategorizáciu vozidiel bude záujemca považovať za korektnú.

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 22.08.2022 17:40:20

**Zverejnené:** 30.08.2022 13:28:55

Akým spôsobom si má uchádzač vykladať na seba nadväzujúce ustanovenia aktualizovaných Súťažných podkladov zo dňa 21.7.2022 (ďalej len ako „Súťažné podklady“), a to bodu 6.2 a 6.4.

Podľa bodu 6.2 Súťažných podkladov je *ponukovou cenou primeraná ročná cena za desaťročné obdobie trvania zmluvy*.

Podľa bodu 6.4 Súťažných podkladov je *kalkulovaná ročná ponuková cena súčtom ročnej ceny za celkové ubehnuté km a priemernej ročnej ceny investícií počítanej za desaťročné obdobie trvania zmluvy pri východiskovom rozsahu služby, tzn. že záujemca kalkuluje investičné náklady na celých desať rokov trvania zmluvy a následne urobí aritmetický priemer s cieľom určiť priemernú ročnú cenu*.

Žiadateľ sa pre účely odstránenia akýchkoľvek pochybností chce utvrdiť, že predmetné ustanovenia si neodporujú a obidve poukazujú na rovnakú metódu určenia ponukovej ceny, ktorá sa určuje takým spôsobom, že najskôr sa vypočíta aritmetický priemer ceny investícií na desať rokov. Po vypočítaní aritmetického priemeru ceny investícií na 10 rokov sa k tejto sume následne pripočíta ročná cena za celkové ubehnuté kilometre vrátane primeraného zisku, ktorá vychádza z cestovných poriadkov a technologických kilometrov určených uchádzačom, pričom vo vzťahu k nákladom sa v ponuke vychádza z referenčného roku 2021.

Takto určená ponuková cena (priemerná) neobsahuje poplatky za prístup (vstup) spoja prímestskej dopravy na autobusové stanice, mýto, daň z motorových vozidiel a náklady na výmenu označníkov, poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu. V zásade jediná skupina údajov, ktorá sa pre účely ponukovej ceny (priemernej) skutočne priemeruje je cena investícií, t.j. ročné náklady na jedno vozidlo, ročné náklady na informačný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle a ročné náklady na ostatný hmotný investičný majetok a nehmotný investičný majetok.

Žiadateľ konštatuje, že ešte nie je známa (i) priemerná cena motorovej nafty alebo CNG, (ii) hodnota priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva ani (iii) hodnota priemernej úrovne spotrebiteľských cien v SR pre rok 202, a tak jediné údaje z ktorých môže uchádzač vychádzať sú referenčné hodnoty z roku 2021.

Nad rámec žiadosti o vysvetlenie, žiadateľ konštatuje, že hodnota priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR nie je správnou referenčnou hodnotou pre určenie rastu nákladov na cenu práce, pretože nezohľadňuje prípadnú zmenu odvodového zaťaženia a nákladov v súvislosti s prípadnou zmenou celkových nákladov na cenu práce (napr. zmeny v sociálnom systéme, zmena odvodov). Taktiež v prípade ceny motorovej nafty dávame na zváženie, aby bola referencia naviazaná len na motorovú naftu (a nie aj na CNG) resp. aby nebola možná jednostranná voľba referenčnej alternatívy (či Nafta alebo CNG).

### odpoveď verejného obstarávateľa:

Záujemca porozumel metodike určenia ponukovej ceny správne. **Ročný aritmetický priemer na desať rokov sa počíta len vo vzťahu k investíciám, ktorými sú položky v ponuke ROP1, ROP2 a ROP3.** Ďalšou časťou ponukovej ceny je ročná cena za celkové ubehnuté kilometre vrátane zisku. Náklady, ktoré vstupujú do tejto ročnej ceny za celkové ubehnuté kilometre má uchádzač počítať vo vzťahu k referenčnému roku 2021, tzn. na úrovni priemerných cien roku 2021 zistených Štatistickým úradom SR. Do ponukovej ceny uchádzač nezaráta náklady z kategórie nákladov SN tzn. priamo preplácané náklady, ktorými sú - poplatky za prístup (vstup) spoja prímestskej dopravy na autobusové stanice, mýto, daň z motorových vozidiel a náklady na výmenu označníkov, poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu a naposledy doplnené náklady na softvérové úpravy v súvislosti s implementáciou 2D kódu v predajných zariadeniach vo vozidlách Dopravcu.

Pokiaľ ide o poznámku záujemcu týkajúcu sa toho, že hodnota priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR nie je správnou referenčnou hodnotou pretože nezohľadňuje prípadnú zmenu odvodového zaťaženia a nákladov v súvislosti s prípadnou zmenou celkových nákladov na cenu práce (napr. zmeny v sociálnom systéme, zmena odvodov), verejný obstarávateľ si s týmto dovoľí nesúhlasiť resp. problém, ktorý záujemca vidí je v zmluve o službách riešený. V prípadoch legislatívnych zmien a s tým súvisiaceho zvýšenia nákladov na cenu práce, ktoré nie je pokryté valorizačným mechanizmom sa bude postupovať v zmysle bodu 6.3.5 zmluvy o službách.

Pokiaľ ide o poznámku záujemcu, že referencia má byť naviazaná len na motorovú naftu a nie na CNG resp. aby nebola možná jednostranná voľba medzi naftou a CNG k tomu verejný obstarávateľ uvádza, že každý rozumný uchádzač bude predsa počítať s referenčnou hodnotou tej komodity, ktorú bude do svojich vozidiel tankovať. Nedáva žiaden racionálny zmysel, aby uchádzač kalkuloval cenu do ponuky pri zohľadnení referenčnej hodnoty CNG, ak bude službu poskytovať autobusmi jazdiacimi na naftu, alebo opačne. Ak by to uchádzač urobil zo špekulatívnych dôvodov, ide do veľkého rizika, že vývoj ceny komodity s ktorou kalkuloval do ponuky nebude kopírovať vývoj cien komodity, ktorú bude reálne nakupovať. A toto riziko by podstupoval desať rokov. Verejný obstarávateľ skutočne nepredpokladá, že sa nájde taký uchádzač, ktorý by takto postupoval.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Záhorie

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 22.08.2022 17:36:14

**Zverejnené:** 30.08.2022 13:28:55

### OTÁZKA 1:

Z bodu 6.3 súťažných podkladov k Zákazke vyplýva, že predmetom ponuky nemajú byť náklady na poplatky za prístup (vstup) spoja prímestskej dopravy na autobusové stanice, myto, daň z motorových vozidiel a náklady na výmenu označkov a poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu, a to v zmysle Prílohy č. 3 – Ponuka uchádzača. Ďalej v bode 6.9 súťažných podkladov k Zákazke Verejný obstarávateľ stanovuje, že: „Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že skupina nákladov označená ako „SN“ nevstupuje do ponuky uchádzača, avšak je potrebné tieto náklady vo finančnom pláne uviesť.“

Z uvedeného teda vyplýva, že napriek tomu, že skupina nákladov označená ako „SN“ nevstupuje do ponuky uchádzača, t. j. nie je predmetom ponuky, je potrebné tieto údaje o nákladoch vyplniť do finančného plánu podľa Prílohy č. 14 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Záhorie, ktorý má byť súčasťou ponuky.

Nakoľko záujemcovi sa nepodarilo vo verejne dostupných zdrojoch dohľadať informáciu o výške poplatku za prevádzkovanie e-VÚC portálu, pričom ani zájemcovi nie je zjavné, akým spôsobom e-VÚC portál vstupuje do nákladov na zabezpečenie dopravnej obslužnosti a plnenie predmetu Zákazky, keďže z verejne dostupných zdrojov vyplýva, že tento portál využíva pre účely dopravy len Trenčiansky samosprávny kraj ([https://www.e-vuc.sk/o-portali-e-vuc.html?page\\_id=199](https://www.e-vuc.sk/o-portali-e-vuc.html?page_id=199)), týmto si záujemca dovoľuje požiadať Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, akým spôsobom a v akej výške sa má poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu do finančného plánu vypracovaného podľa Prílohy č. 14 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Záhorie, ktorý musí byť súčasťou ponuky uchádzača, uviesť.

#### odpoveď verejného obstarávateľa:

V prvom rade si dovoľí verejný obstarávateľ objasniť, že e-VÚC portál je interný, informačný portál verejného obstarávateľa, z ktorého verejný obstarávateľ čerpá informácie napríklad o tržbách z cestovného, počte cestujúcich na spojoch, o druhoch zakúpených lístkov a pod. e-VÚC portál verejného obstarávateľa, ktorého sa otázka týka, je teda iný informačný systém ako e-VÚC portál Trenčianskeho samosprávneho kraja, ktorý ako príklad záujemca uviedol vo svojej otázke. Približné mesačné náklady dopravcu v súvislosti s poplatkom za prevádzkovanie e-VÚC portálu verejného obstarávateľa sú cca 500 eur mesačne. Uchádzač môže vo finančnom pláne uviesť túto hodnotu 500 eur ako odhad, alebo môže uviesť aj nulu. Finančný plán v časti nákladov SN má pre verejného obstarávateľa informatívnu hodnotu, keďže tieto tzv. priamo preplácané náklady (tzn. v takej výške v akej skutočne vzniknú budú dopravcovi priamo preplatené a nebudú vstupovať do výpočtu ceny služby) uchádzač v ponuke nemá kalkulovať. Verejný obstarávateľ garantuje záujemcovi, že aj keby uviedol vo finančnom pláne 0 eur za poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu hodnota bude správna.

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 09.07.2022 20:45:37

**Zverejnené:** 11.07.2022 17:08:48

I. Aký údaj má uchádzač zapísať v Prílohe č. 13 – Prehľad vozidlového parku Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Záhorie (ďalej len „Zmluva“) do stĺpca „K“ – Počet miest na státie, ak osvedčenie o evidencii vozidla takýto údaj, t. j. počet miest na státie neobsahuje?

#### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uchádzačovi nepredpisuje z akých dokladov má zistiť a v Prílohe č. 13 uviesť počet miest na státie. Uchádzač je povinný tento údaj do prílohy č. 13 doplniť s tým, že vecou uchádzača z akého dokladu tento údaj zistí. Uchádzač nemá len jednu možnosť, a tou je osvedčenie o evidencii vozidla. Uchádzač môže tento údaj zistiť aj z technickej dokumentácie vozidla od výrobcu, z COC dokumentu alebo priamo dopytom na výrobcu.

II. Obsahom predloženia ponuky majú byť podľa Súťažných podkladov k Zákazke aj dokumenty preukazujúce splnenie podmienky účasti podľa § 32 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon č. 343/2015 Z. z.“). V oddiele III. bode III.1.1.) Oznámenia je uvedené: „Verejný obstarávateľ nevyžaduje predloženie dokladov podľa § 32 ods. 2 písm. b), písm. c) a písm. e) zákona, a to z dôvodu použitia údajov z informačných systémov verejnej správy. Uchádzač/záujemca môže preukázať splnenie podmienok účasti osobného postavenia zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov v súlade s § 152 zákona o verejnom obstarávaní.“ Uchádzač žiada o vysvetlenie, či má postupovať v zmysle Súťažných podkladov k Zákazke, a teda predložiť všetky dokumenty preukazujúce splnenie podmienky účasti podľa § 32 Zákona č. 343/2015 Z. z., alebo má postupovať v zmysle Oznámenia, a teda doklady podľa § 32 ods. 2 písm. b), písm. c) a písm. e) Zákona č. 343/2015 Z. z., t. j. potvrdenie zdravotnej poisťovne a Sociálnej poisťovne nie staršie ako tri mesiace preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 písm. b) Zákona č. 343/2015 Z. z., potvrdenie miestne príslušného daňového úradu a miestne príslušného colného úradu nie staršie ako tri mesiace preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 písm. c) Zákona č. 343/2015 Z. z. a doklad o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky preukazujúci splnenie podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) Zákona č. 343/2015 Z. z. nepredložiť, nakoľko predmetné údaje budú verejným obstarávateľom použité z informačných systémov verejnej správy.

#### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Z § 32 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní v spojení s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania s názvom „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Záhorie“ jednoznačne vyplýva, ktoré doklady podľa § 32 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní z dôvodu použitia údajov z informačných systémov verejnej správy verejným obstarávateľom uchádzači nepredkladajú. Navrhované doplnenie do súťažných podkladov nie je preto potrebné. Týmto dokladmi podľa § 32 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, ktoré uchádzači nepredkladajú sú:

- § 32 ods. 2 písm. b) – potvrdenie zdravotnej poisťovne a Sociálnej poisťovne nie staršie ako tri mesiace,

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Záhorie

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

- § 32 ods. 2 písm. c) – potvrdenie miestne príslušného daňového úradu a miestne príslušného colného úradu nie staršie ako tri mesiace,
- § 32 ods. 2 písm. e) – doklad o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky.

III. Obsahom predloženia ponuky má byť podľa Súťažných podkladov k Zákazke aj vyplnená Príloha č. 7 Zmluvy – Zoznam subdodávateľov. Uchádzač žiada o vysvetlenie, akým spôsobom má Zoznam subdodávateľov vyplniť, ak dopravca nebude zabezpečovať plnenie predmetu Zákazy subdodávateľmi. Za vysvetlenie a zodpovedanie otázok vopred ďakujeme.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Ak uchádzač nebude zabezpečovať plnenie dopravných služieb aj prostredníctvom subdodávateľov, predloží ako súčasť ponuky nevyplnenú Prílohu č. 7 – Zoznam subdodávateľov.

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 08.07.2022 16:36:18

**Zverejnené:** 11.07.2022 17:08:48

V zmysle bodu VII.1.2) Oznámenia o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende č. 27955 – IOX, zverejneného vo Vestníku č. 125/2022 dňa 30.05.2022, uchádzač splní podmienku účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ak preukáže, že disponuje aspoň jednou osobou určenou na plnenie zmluvy, ktorá má odbornú prax v riadení cestnej verejnej osobnej dopravy na pozícií vedúceho dopravy aspoň 5 rokov a aspoň 1 skúsenosť s logistikou autobusovej dopravy po nepretržitú dobu aspoň 1 kalendárny rok (t. j. nepretržite 12 mesiacov za sebou).

I. Je pre splnenie podmienky účasti spočívajúcej v preukázaní, že uchádzač disponuje aspoň jednou osobou určenou na plnenie zmluvy, ktorá má odbornú prax v riadení cestnej verejnej osobnej dopravy na pozícií vedúceho dopravy aspoň 5 rokov (ďalej len „Podmienka odbornej praxe“), vyžadované, aby táto osoba bola aspoň 5 rokov vymenovaná za vedúceho dopravy v zmysle Článku 4 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (ďalej len „Nariadenie“)?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Nie, verejný obstarávateľ nevyžaduje, aby osoba na pozícií vedúceho dopravy bola aspoň 5 rokov vymenovaná za vedúceho dopravy v zmysle článku 4 Nariadenia č. 1071/2009. Ak by tomu tak bolo, požadovaná odborná prax by sa nevyhnutne musela počítať od vydania osvedčenia v zmysle Nariadenia. 1071/2009, čo by mohlo byť považované za diskriminačné voči takým záujemcom, ktorí chcú preukázať podmienku účasti osobou, ktorá má roky potrebnej odbornej praxe ešte pred vydaním osvedčenia, avšak by túto osobu použiť nemohli, keďže od vydania osvedčenia ubehlo menej ako 5 rokov.

II. Je Podmienka odbornej praxe splnená, ak uchádzač preukáže, že disponuje aspoň jednou osobou určenou na plnenie zmluvy, ktorá aspoň 5 rokov vykonávala činnosti spočívajúce v riadení cestnej verejnej osobnej dopravy, ak táto osoba nebola vymenovaná za vedúceho dopravy v zmysle Nariadenia, ale vykonávala predmetné činnosti na inej pozícií?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Otázka záujemcu je nejasná. Verejnému obstarávateľovi nie je zrejmé, čo záujemca myslí tým, že osoba nebola vymenovaná za vedúceho dopravy v zmysle Nariadenia č. 1071/2009, ale predmetné činnosti vykonávala na inej pozícií. Verejný obstarávateľ nebude skúmať či uchádzač vymenoval osobu za vedúceho dopravy v zmysle Nariadenia č. 1071/2009. Verejný obstarávateľ požaduje ako podmienku účasti, aby pre plnenie zmluvy uchádzač reálne disponoval odborne spôsobilou osobou v riadení cestnej verejnej dopravy, ktorá spĺňa podmienky uvedené v Nariadení č. 1071/2009, a to:

- Osoba je bezúhonná (preukazuje sa výpisom z registra trestov)
- Osoba je odborne spôsobilá (preukazuje sa osvedčením v zmysle Nariadenia)
- Osoba skutočne a sústavne riadi dopravné činnosti podniku (preukazuje sa životopisom)
- Osoba je s podnikom spojená, čiže je zamestnanec, konateľ, riaditeľ alebo iná pozícia (preukazuje sa životopisom)
- Osoba má bydlisko v Spoločenstve (preukazuje sa životopisom)

a navyše má aspoň 5 ročnú prax v riadení cestnej verejnej dopravy pričom sa táto nepočíta od vydania osvedčenia alebo od vymenovania.

III. Aké konkrétne skúsenosti je vyžadovaná, resp. aké konkrétne skúsenosti sú akceptovateľné pre splnenie podmienky „aspoň 1 skúsenosť s logistikou autobusovej dopravy po nepretržitú dobu aspoň 1 kalendárny rok (t. j. nepretržite 12 mesiacov za sebou)“?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Objektívne nie je možné dať záujemcovi vyčerpávajúcu odpoveď na otázku záujemcu pokiaľ ide o konkrétnu skúsenosť resp. skúsenosti, ktoré sú akceptovateľné. Pod pojmom logistika autobusovej dopravy je potrebné rozumieť činnosť zaoberajúcu sa plánovaním, zostavovaním a riadením obehov autobusov tak, aby boli optimalizované, spárované, vzájomne prepojené s dosiahnutím potrebnej prepravnej kapacity v žiadanej časovej disponibilnosti, a udržiavanie hladkého chodu procesu zabezpečovania dopravných služieb, napr. aj nahradením výpadku vozidla pri poruche. Účelom logistických procesov je zabezpečiť, aby poskytované služby boli v požadovanom čase, v množstve a kvalite, aby náklady na dopravu boli optimálne, efektívne a udržateľné.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 09.05.2022 23:14:47

**Zverejnené:** 16.05.2022 16:14:43

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Záhorie

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

Dobrý deň,

I. akým spôsobom má uchádzač do Prílohy č. 17 - Plán odpisovania autobusov k Zmluve o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Záhorie (ďalej len „Zmluva“), uviesť autobusy, ktoré ešte len počas trvania Zmluvy nadobudne do svojho vlastníctva? Resp. akým spôsobom má Zmluva reflektovať na situáciu kedy uchádzač počas trvania Zmluvy nadobudne a za účelom plnenia Zmluvy použije nový/é autobus/y?

**odpoveď verejného obstarávateľa:**

**Verejný obstarávateľ zverejnil súťažné podklady, ktoré viac neobsahujú Prílohu č. 17 – Plán odpisovania autobusov k Zmluve o službách. Zodpovedať otázku je teda bezpredmetné.**

II. akým spôsobom má uchádzač do Prílohy č. 17 - Plán odpisovania autobusov k Zmluve, uviesť autobusy, ktoré budú/môžu byť počas trvania Zmluvy vyradené z majetku uchádzača (napr. z dôvodu poškodenia a pod.)? Akým spôsobom má uchádzač postupovať, ak k takejto zmene v budúcnosti dôjde a je potrebné upraviť Zmluvu?

**odpoveď verejného obstarávateľa:**

**Platí rovnaká odpoveď ako v prípade prvej otázky. Úpravy súťažných podkladov, ktoré boli zverejnené viac prílohu č. 17 neobsahujú. Zodpovedať otázku je teda bezpredmetné.**

III. Štatistický úrad SR zverejňuje vo vzťahu k údajom o priemernej úrovni spotrebiteľských cien v SR tzv. Index spotrebiteľských cien (*Consumer Price Index*), ďalej tzv. spotrebný koš a tiež existuje tzv. harmonizovaný index spotrebiteľských cien (pričom všetky indexy uvádzajú priemernú úroveň spotrebiteľských cien).

Ktorý z týchto údajov zverejňovaných Štatistickým úradom SR je potrebné zadať do Prílohy č. 3 – Ponuka uchádzača bode 6. „Priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrtrok predchádzajúci štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania“?

Navyše uvádzame, že v Ponuke uchádzača bod 6. je symbol predtlačený symbol „€“, pričom indexy používané pre výpočet inflácie sú hodnoty, ktoré sa nespájajú so žiadnou veličinou (ani menou).

**odpoveď verejného obstarávateľa:**

**Jednou z úprav súťažných podkladov, ktoré boli zverejnené je tiež vynechanie bodu 6. v Prílohe č. 3 – Ponuka uchádzača. Zodpovedať otázku je teda bezpredmetné.**

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 23.04.2020 12:21:26

**Zverejnené:** 10.05.2020 13:04:50

**Otázka:**

Dobrý deň! Pri podmienkach účasti podľa bodu III.1.3) ods. 2) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania ("Oznámenie"), sa pod pojmom "vedúci dopravy" myslí osoba, ktorá bola za vedúceho dopravy formálne vymenovaná v zmysle čl. 4 ods. 1 nariadenia EP a Rady (ES) č. 1071/2009 a oznámená dopravnému správnomu orgánu podľa § 7 písm. h) zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave najmenej počas 5 rokov? (v Oznámení nie je odkaz na vymedzenie pojmu podľa týchto pr. predpisov.) Alebo ide o bežný význam slova, t.j. ide o osobu, ktorá počas 5 rokov riadila dopravné činnosti podniku (a má odbornú spôsobilosť v cestnej doprave)?

**Odpoveď:** Zo znenia podmienky účasti nevyplýva zužujúci výklad pojmu „vedúci dopravy“, a preto v danom prípade verejný obstarávateľ za „vedúceho dopravy“ nepovažuje len osobu, ktorá bola za vedúceho dopravy formálne vymenovaná v zmysle Vami uvádzaného nariadenia. Vedúci dopravy však musí preukázať splnenie podmienok účasti spĺňať podmienky/kritériá definované v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.