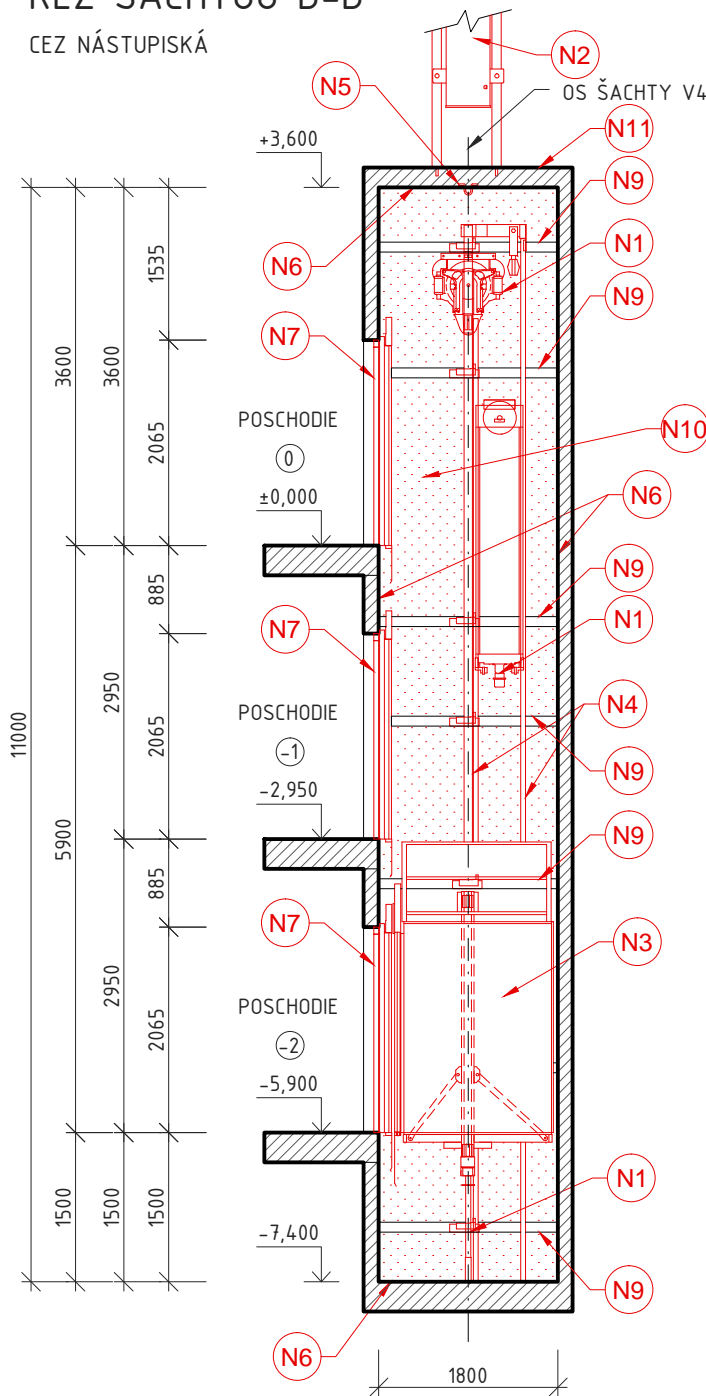


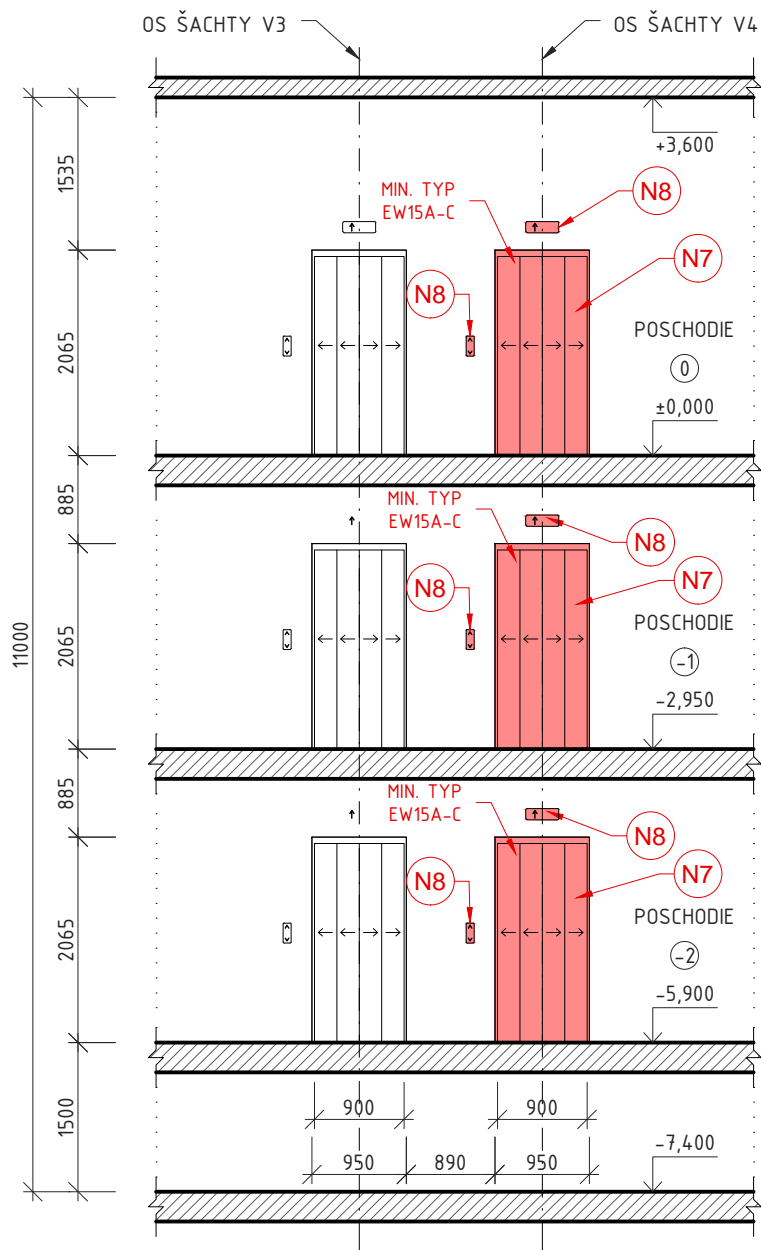
REZ ŠACHTOU B-B

CEZ NÁSTUPISKÁ

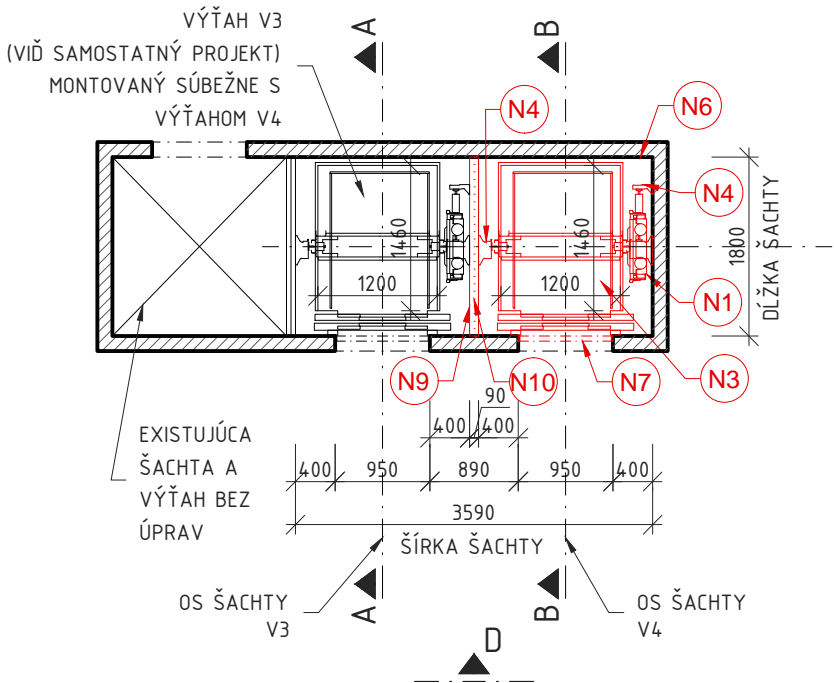


POHĽAD D-D

NA OTVORY Z NÁSTUPISKA

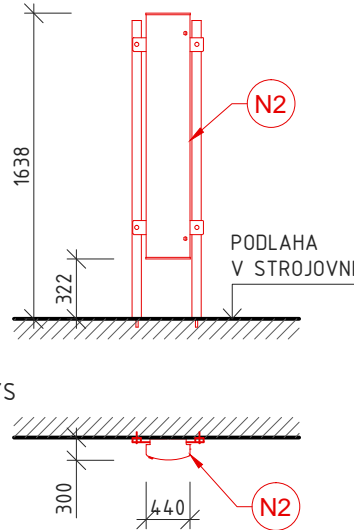


PÔDORYS ŠACHTY



STROJOVNÁ

POHĽAD



LEGENDA ČIAR A FARIEB

- EXISTUJÚCE KONŠTRUKCIE NEDOTKNUTÉ PRESTAVBOU
- BETÓNOVÁ ŠACHTA ZBAVENÁ DEBNENIA
- NOVÉ KONŠTRUKCIE, TECHNOLOGIE

LEGENDA ZNAČENIA NÁSTUPISKA

NÁSTUPISKO	PRIVOLÁVAČ	SIGNALIZÁCIA
HLAVNÁ STANICA 0	↑ ↓	↑
OSTATNÉ POSCHODIA -1	↑ ↓	↑
DOLNÉ POSCHODIE -2	↑ ↓	↑

POZNÁMKA

- KRESLENÉ PODĽA STN 01 3420: VÝKRESY POZEMNÝCH STAVIEB, SPOLÉČNÉ POŽIADAVKY A USTANOVENIA
- KÓTOVANÉ V KOORDINAČNÝCH ROZMEROCH (HRUBÁ STAVBA - BEZ OMIETOK, OBKLADOV A POD.) - DODÁVATEĽ SI PRED REALIZÁCIOU VYKONÁ CELKOVÉ PRESNÉ ZAMERANIE
- ROZMERY NA STAVBE KONTROLOVAŤ - NEZROVNALOSTI A ZMENY KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM
- VNÚTORNÝ POVRCH ŠACHTY MUSÍ BYŤ HLADKÝ, BIELY, ŠACHTA MUSÍ BYŤ ČISTÁ A PROTIPRAŠNE ZABEZPEČENÁ
- DVERNÉ OTVORY DO ŠACHTY MUSIA BYŤ ZABEZPEČENÉ PROTI PÁDU DO ŠACHTY - CELOPLOŠNÉ ZAKRYTIE OTVOROV
- EXISTUJÚCI KAMENNÝ OBKLAD A OSTATNÉ OBKLADY STIEN OŠTANE NEPORUŠENÝ, DETAILS OLEMOVANIA NOVÝCH VÝTIAHOVÝCH DVERÍ BUDÚ REALIZOVANÉ TAK, AKO BOLI EXISTUJÚCE
- VO VÝTIAHOVEJ ŠACHTE NESMIE BYŤ INÉ ZARIADENIE ALEBO EL. VEDENIE, KTORÉ NESÚVISI S PREVÁDZKOU VÝTIAHU
- V MIESTNOSTI STROJOVNE PO DEMONTÁŽI EXISTUJÚCEJ VÝTIAHOVEJ TECHNIKY BUDE UMIESTNENÁ Približne V TEJ ISTEJ POZÍCIÍ NOVÁ TECHNOLOGIA - MENŠÍ ROZMER, HMOTNOSŤ
- PRED REALIZÁCIOU STAVEBNÝCH OTVOROV JE VHDNÉ PREKONZULTOVAŤ A PRÍPADNE UPRAVIŤ STAVEBNÉ ROZMERY OTVOROV PODĽA POŽADAVIEK DODÁVATEĽA
- PRED ZAČATÍM PRÁČ JE POTREBNÉ ZAMERAŤ A VYNECHAŤ OTVORY PRE PRECHODY A PRESTUPY INŠTALÁCIÍ CEZ STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE
- VŠETKY EXISTUJÚCE PRIERAZY A PRESTUPY OŠTANÚ ZACHOVANÉ A VYUŽIJÚ SA V ČO NAJVIACŠEJ MIERE
- NAPOJENIE OSOBNÉHO VÝTIAHU BUDE NA EXISTUJÚCI PRÍVOD, NA KTOROM BUDE VYKONANÁ REVÍZIA
- DO VÝTIAHOVEJ ŠACHTY JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ OSVETLENIE A PRÍVOD ELEKTRICKEJ ENERGIE
- V BLÍZKOSTI VÝTIAHOVÉHO ROZVÁDZAČA JE POTREBNÉ UMIESTNIŤ PRENOSNÝ SNEHOVÝ HASIACI PRÍSTROJ
- PRED REALIZÁCIOU JE POTREBNÉ URČIŤ V ČO NAJBĽIŽŠEJ VZDIALENOSTI OD VÝTIAHOVEJ ŠACHTY: TRASY POHYBU A NAVAŽANIA TECHNOLOGIE, SKLADOVÉ PRIESTORY 30m², ŠATŇU S WC, ZÁBER MIESTA PRE KONTAJNER NA STAVEBNÝ ODPAD
- REALIZAČNÝ PROJEKT NENAHRÁDZA VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU ZHOTOVITEĽA STAVBY
- SILOVÉ ÚČINKY OD VÝTIAHU BUDÚ ZACHYTENÉ A UTLMENÉ KONŠTRUKCIOU ŠACHTY ALEBO BUDOVY
- PODROBNÉ RIEŠENIE SAMOTNÝCH VÝTIAHOV A NAPOJENIA JE RIEŠENÉ V ČASTI TECHNOLOGIE VÝTIAHOV A ELEKTROINŠTALÁCIÍ
- POČAS REALIZÁCIE JE POTREBNÉ KOORDINOVAŤ SÚČINNOSŤ S OŠTATNÝMI PROFESIAM
- ŤAHOVÉ A TRHOVÉ SKÚŠKY NOSNÝCH HÁKOV A VŠETKÝCH KOTVENÝCH KONŠTRUKCIÍ DO VÝTIAHOVEJ ŠACHTY VYKONÁ A DOLOŽÍ REALIZÁTOR VÝTIAHOV
- POUŽITÉ STAVEBNÉ MATERIÁLY A VÝROBKY MUSIA MAŤ CERTIFIKÁTY O ZHODE PLATNÉ NA ÚZEMÍ SR
- VŠETKY ZMENY OPROTI REALIZAČNEJ DOKUMENTÁCIÍ MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ ZODPOVEDNÝM PROJEKTANTOM
- NEODDELITEĽNOU ČASŤOU VÝKRESOVEJ DOKUMENTÁCIE JE AJ TECHNICKÁ SPRÁVA
- POUŽITIE TEJTO PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE PODLIEHA AUTORSKÉMU ZÁKONU

LEGENDA BÚRACÍCH PRÁČ

- N1 KOMPLETNÁ TECHNOLOGIA OSOBNÉHO VÝTIAHU
- N2 OVLÁDACÍ PANEL UMIESTNENÝ PRE ÚDRŽBU A PRÍPADNÉ VYSLOBODENIE V STROJOVNI
- N3 VÝTIAHOVÁ KABÍNA
- N4 VODIDLÁ KOTVENÉ DO STIEN VÝTIAHOVEJ ŠACHTY
- N5 MONTÁŽNE HÁKY S POŽADOVANOU ÚNOSNOSŤOU
- N6 VYSRAVENIE A VYBIELENIE STIEN, PRIEHLBNE A HLAVY VÝTIAHOVEJ ŠACHTY
- N7 POSUVNÉ DVERE VRÁTANE OLEMOVANIA K EXISTUJÚCEMU OŠTENIU (DODRŽAŤ MINIMÁLNE POŽIARNE ODOLNOSTI PODĽA PROJEKTU PBR)
- N8 SIGNALIZÁCIA A PRIVOLÁVAČ V NÁSTUPISKU (POĽOHA BUDE URČENÁ PRI MONTÁŽI ABY SA VYUŽILI EXISTUJÚCE PRIERAZY)
- N9 OCEĽOVÉ NOSNÍKY MEDZI VÝTIAHMI (NAPR. U120) KOTVENÉ DO STIEN VÝTIAHOVEJ ŠACHTY
- N10 PREDEL MEDZI VÝTIAHMI PODĽA PLATNÝCH NORIEM (NAPR. PLECH)
- N11 EXISTUJÚCE OTVORY V HLAVE ŠACHTY / PODLAHY STROJOVNE BUDÚ ZABEZPEČENÉ KRYCOU MREŽKOU PRED PÁDOM PREDMETOV DO ŠACHTY A OŠTANÚ PLNÍŤ VETRACIU FUNKCIU (MIN 1% PÔDORYSNEJ PLOCHY ŠACHTY)


- MEDZI EXISTUJÚCIM VÝTIAHOM, KTORÝ SA NEMENÍ A NOVÝM VÝTIAHOM OŠTÁVAJÚ EXISTUJÚCE NOSNÍKY
- DOPĽŇA SA PREDEL MEDZI VÝTIAHMI PODĽA PLATNÝCH NORIEM A NOVÉ OCEĽOVÉ NOSNÍKY PRE KOTVENIE VODIDIEL VÝTIAHOVEJ KABÍNY A PROTIVÁHY BEZ PORUŠENIA EXISTUJÚCICH NOSNÍKOV A VPLYVU NA BUDÚCE FUNGOVANIE EXISTUJÚCEHO VÝTIAHU
- POČAS VÝKONU TÝCHTO PRÁČ BUDE POTREBNÉ DOČASNE ODSTAVIŤ EXISTUJÚCI VÝTIAH
- MONTÁŽ VÝTIAHU V3 A V4 V SPOLOČNEJ ŠACHTE BUDE PREBIEHAŤ SÚBEŽNE Z DÔVODU SPOLOČNÉHO EXISTUJÚCEHO PREDELU OCEĽOVÝMI NOSNÍKMI A PLETIVOM
- MONTÁŽ VÝTIAHOV A VÝTIAHOVEJ TECHNOLOGIE BUDE VYKONÁVAŤ KVALIFIKOVANÁ FIRMA S POTREBNÝMI PRACOVNÝMI ZARIADENIAM
- ZAŠKOLENÝMI PRACOVNÍKMI PODĽA PREDPISOV BOZP
- NAVRHOVANÉ RIEŠENIA MUSIA BYŤ V SÚĽADE SO VŠEOBECNE ZÁVÄZNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI, NORMAMI VRÁTANE PLATNÝCH EN 8120/50

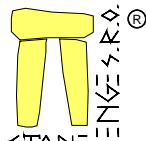
REVÍZIA Č.:	POPIS:	DÁTUM:

SADA Č.:

PEČIATKA

INVESTOR: KANCELÁRIA NR SR, Nám. Alexandra Dubčeka 1, 821 80 Bratislava

GENERÁLNY PROJEKTANT:	STONEHENGE s.r.o., Bartoňova 2, 811 03 Bratislava 1	 STONEHENGE s.r.o. Bartoňova 2, 811 03 Bratislava 1 IČO: 44 991 880, IČ DPH: SK2022923221
HIP PROJEKTU:	ING. JURA JIKKER /5915+I1/	
HL. ARCHITEKT:	ING. J. HIKKER, ING. M. CULÁK	

PROFESIA:		ARCHITEKTÚRA A STAVEBNÁ ČASŤ		 STONEHENGE s.r.o. Bartoňova 2, 811 03 Bratislava 1 IČO: 44 991 880, IČ DPH: SK2022923221		
HL. RIEŠITEĽ ČASŤI:		STONEHENGE s.r.o., Bartoňova 2, 811 03 Bratislava 1				
ZODP. PROJEKTANT:		ING. JURAJ HIKKER /5915+I1/				
VYPRACOVAL:		ING. J. HIKKER, ING. M. CULÁK				
STAVEBNÝ OBJEKT:		SO 03 - V4 - SPOLOČNÁ ŠACHTA		STUPEŇ PD:	REALIZAČNÝ PROJEKT	
NÁZOV VÝKRESU:		NOVÝ STAV /OSOBNÝ VÝŤAH - V4 - SPOLOČNÁ ŠACHTA/		ZÁKAZ ČÍSLO:		DÁTUM:
				NR SR - 08/2017		08/2017
NÁZOV DOKUMENTÁCIE:		REKONŠTRUKCIA OSOBNÝCH VÝŤAHOV V4 - SPOLOČNÁ ŠACHTA		ARCHÍVNE ČÍSLO:		
				NR SR - 08/2017		
				MIERKA	FORMÁT	VÝKRES ČÍSLO
				1 : 75	640x370	V4-03