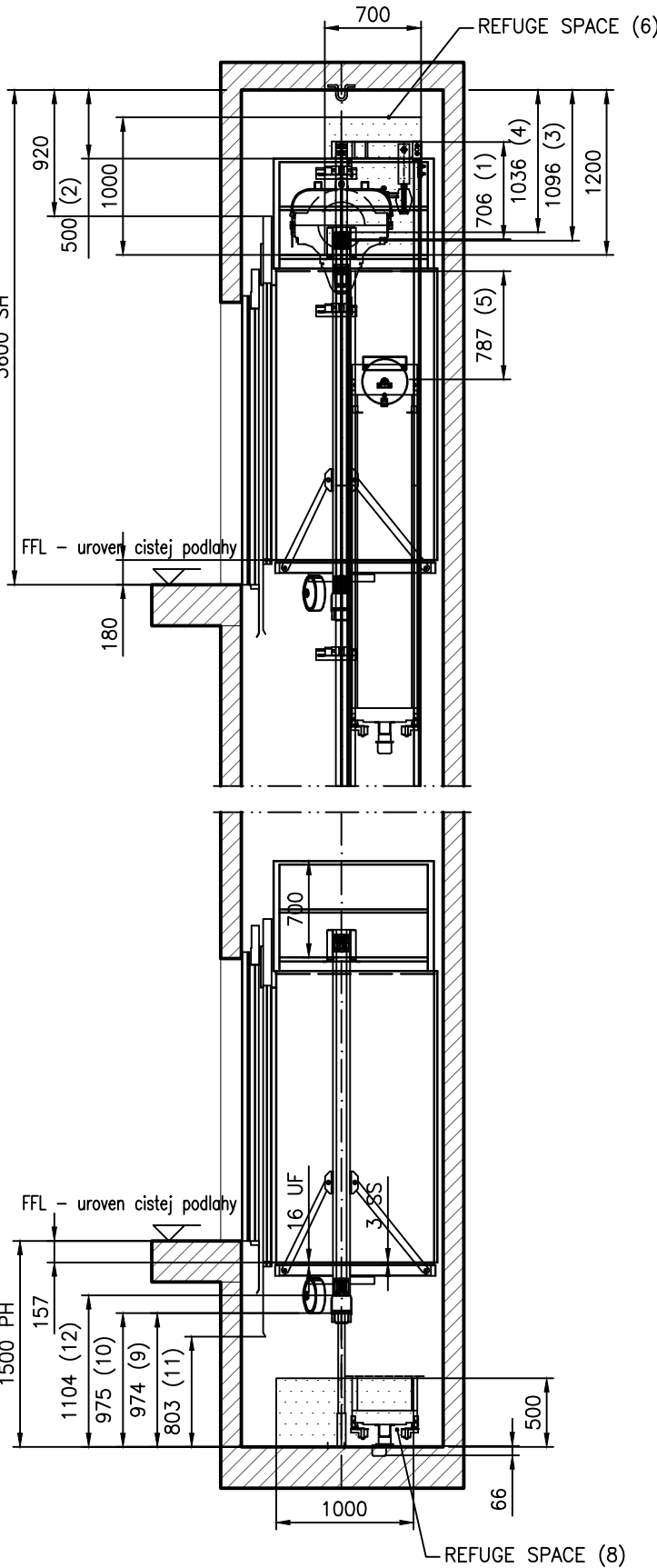
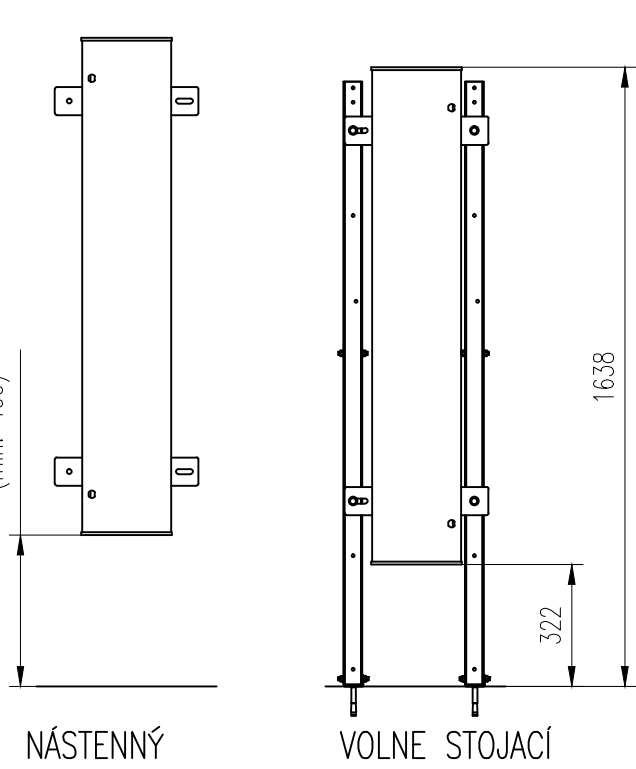


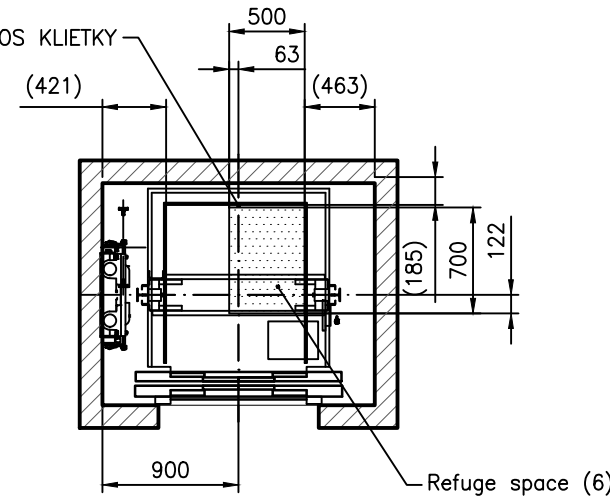
MIERKA 1:50



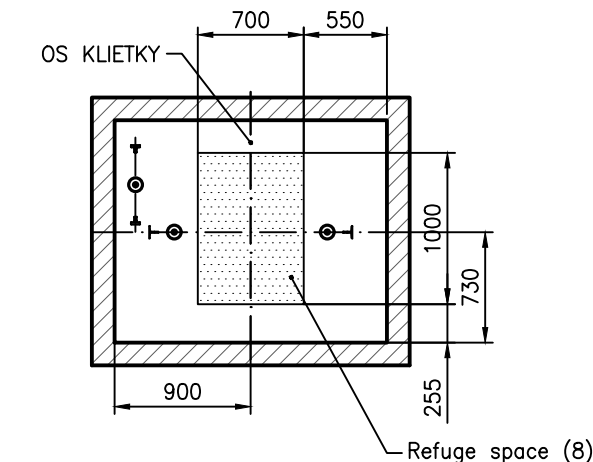
MIERKA 1:19



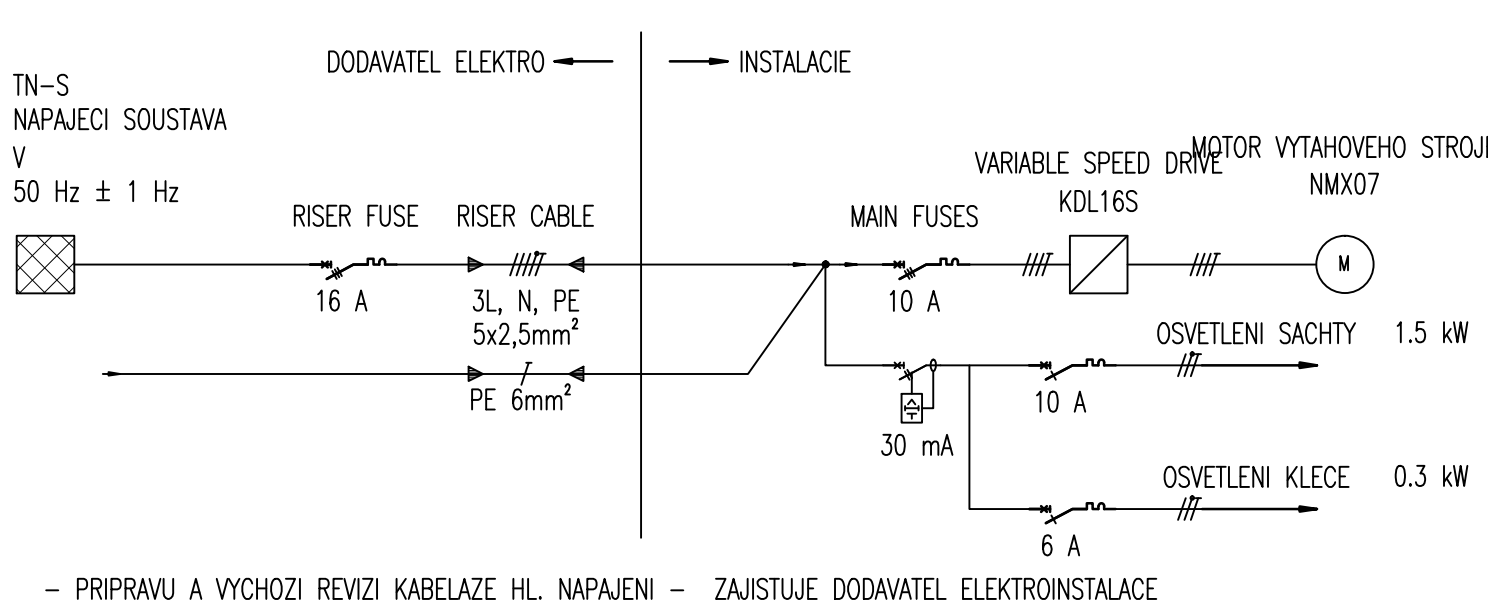
MIERKA 1:50



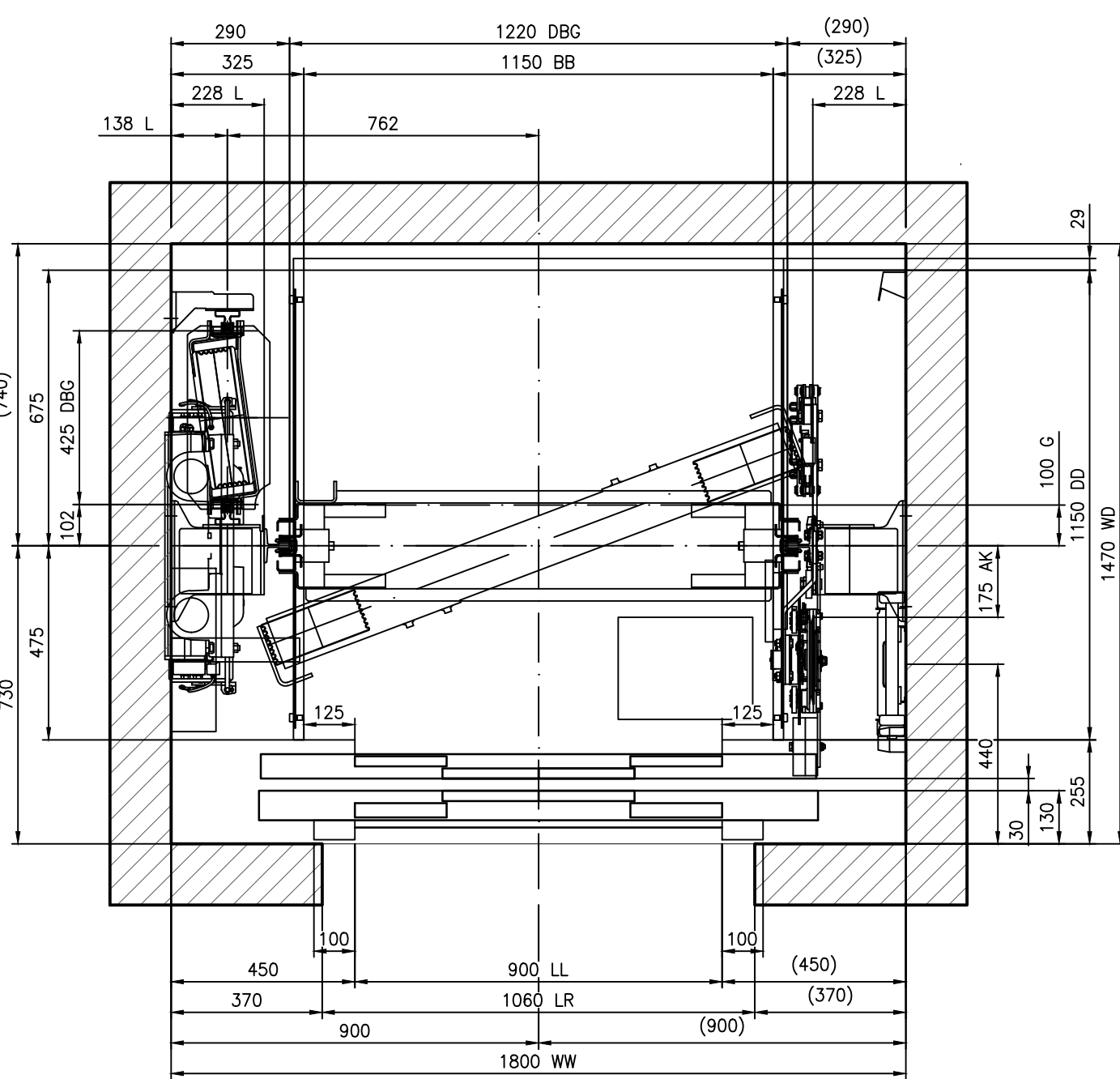
MIERKA 1:50



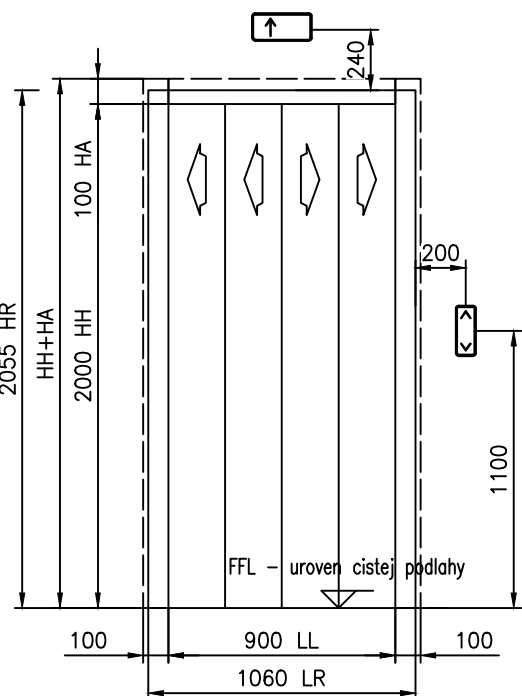
VELKOST HLAVY SACHTY A PRIEHLBNE			
re : PODLA NORMY			
	ODSTAVEC EN81-20	SKUTOCNOST	MINIMUM EN81-20
Hlava sachty	1. 5.2.5.6.2	706	100
	2. 5.2.5.7.2 (c1)	500	300
	3. 5.2.5.7.2 (a)	1096	500
	4. 5.2.5.7.2 (b)	1036	100
	5. 5.2.5.6.2	787	100
	6. 5.2.5.7.1		Refuge space 0.5x0.7x1.0m
	7.		
Priehlbne	8. 5.2.5.8.1		Refuge space 0.7x1.0x0.5m
	9. 5.2.5.8.2 (a)	974	500
	10. 5.2.5.8.2 (a)	975	500
	11. 5.2.5.8.2 (a1)	803	100
	12. 5.2.5.8.2 (a2)	1104	100











MIERKA 1:15



MIERKA 1:31



NASTUPIŠKO	PRIVOLJAVAC	SIGNALIZACIJA
HORNE Podlažje: 4		
OSTATNE STANICE Podlažje: 3		
HLAVNA STANICA Podlažje: 2		
DOLNE Podlažje: 1		

TECHNICKÁ SPECIFIKÁCIA VYTAHU	
Bezpečnostný predpis	: EN81-20+EN81-73_2016
Menovitá nosnosť	: 525 kg
Pocet osob	: 7
Menovitá rýchlosť	: 1.00 m/s
Zrýchlenie/spomalenie	: 0.5 m/s2
Zdvih	: 11850 mm
Pocet stanic/nastupisk	: 4 / 4
Pocet vstupov do kľetky	: 1
Sírka dveri	: 900 mm
Vyska dveri	: 2000 mm
Vnútorná vyska kľetky	: 2100 mm
Vnútorná sirka kľetky	: 1150 mm
Vnútorná hĺbka kľetky	: 1150 mm
Vnútorná podlahová plocha kľetky	: 1.32 m2
Priemer tretieho kotuča	: 340 mm
Lanovanie	: 2:1
Nosne lana (pocet x D)	: 4xD8
Lano obmedzovaca rýchlosti	: d6

Hlavné napájanie	: VAC
Frekvencia	: 50 Hz \pm 1 Hz
Istenie v budove	: 3x16 A
Istenie samostatného osvetlenia	: –
Menovitý prúd, I _n	: 13 A
Max. záberový prúd, I _a	: 15 A
Hlavné poistky v rozvážadci	: 3x10 A
Poistky osvetlenia sachtý a kliečky	: 10 A + 6 A
Max. short circuit current, mains supply	: 10 kA
Max. short circuit current, lighting supply	: 6 kA
Teplné stratý v strojóvni	: 0.54 kW
Výstupný výkon motora pri plnom záťaženi, P	: 4 kW
Otáčky motora pri plnej rýchlosti	: 112.3 rpm

--	--


Hmotnosť kletky [K] vr. lokálnej vybavy	: 365 kg
Lokálna vybava	: 0 kg
Kabinové dvere (F)	: 96 kg
Ram kabiny (T)	: 164 kg
KQT (vr. dveri)	: 1054 kg
KQT (min./max.)	: 950 / 1375 kg
Ram vyvazovacieho zavazia	: 56 kg
Vypln vyvazovacieho zavazia	: 685 kg
Vyvazovacie zavazie celkom	: 741 kg
MATERIAL SACHTY:	: BETON

Hluk v hornej casti sachtu od vyťahoveho stroja	: impulzne max. 62dB (A)
Hluk v nastupisku pri prejazde kabiny	: 52 dB (A)
Hluk v nastupisku pri prijazde kabiny a otvoreni dveri	: max. 57 dB (A)
Hluk v kabine pocas normalnej jazdy	: max. 55 dB (A)

- VNÚTORNÝ POVRCH ŠACHTY MUSÍ BYŤ HLADKÝ, BIELY, ŠACHTA MUSÍ BYŤ ČISTÁ A PROTIPRAŠNÉ ZABEZPEČENÁ
- VO VSETKYCH NASTUPOISKACH OTVOR PRE ŠACHTOVE DVERE. OTVORY MUSIA LEZAŤ V ZVISLICI.
- DVERNE OTVORY DO ŠACHTY ZABEZPEČENÉ PROTI PRIPADNEMU PADU DO ŠACHTY.
- PO MONTAZI ŠACHTOVÝCH DVERÍ STAVBA ZACISTI MEDZERU MEDZI RAMOM DVERÍ A DVERNÝMI OTVOROM S OHľadOM NA POŽIARNU ODOLNOSŤ DVERÍ
- VETRACI OTVOR OSADENÝ KRYCOU MIEZKOU V HORNEJ ČASTI ŠACHTY O PRIEREZE MIN. 1% Z PODORYSNEJ PLOCHY ŠACHTY
- SKLADOVACÍ PRIESTOR 30 M2 BLIŽKO ŠACHTY A PRISTUPOVE CESTY K ŠACHTE BEZ PREKAZOK
- KONEČNÝ NATER (OPRAVU STIEN A NATERU) VYTAHOVÝCH ČASTÍ PODLA POKYNOV MONTERA VYTAHU
- PROTIPRAŠNÉ VYHOTOVENIE (NATER) PRIEHLBNE
- TEPLOTA V ŠACHTE NESMIE BYŤ VYŠŠIA NEŽ +40°C A NÍŽŠIA NEŽ +5°C
- V ŠACHTE NESMIE BYŤ ZARIADENIE ALEBO EL. VEDENIE, KTORE NESUVISÍ S PREVADZKOU VYTAHU
- SÍLOVÉ ÚČINKY OD VYTAHU MUSIA BYŤ ZACHYTENÉ A UTLMENÉ KONSTRUKCIOU ŠACHTY ALEBO BUDOVY
- HASIACI PRÍSTROJ RÚČNY SNEHOVÝ ODPORÚČAME UMIESŤNIŤ DO BLIŽKOSTI VYTAHOVEHO ROZVADZACA
- OSVETLENIE ŠACHTY, ZASUVKA V PRIEHLBNI 230V/16A A REBRIK PRE PRÍSTUP DO PRIEHLBNE (OSVETLENIE PODLA STN EN 81-1, MIN. INTENZITA OSVETLENIA V ŠACHTE JE 50 LUX, V HLAVE ŠACHTY MIN. 200 LUX.)
- VŠETKY ZMENY MUSIA BYŤ OZNÁMENÉ

- NAVRHOVANÝ VÝŤAH JE POUŽITÝ AKO TYPOVÝ VZOR PRE DANÚ PROJEKTOVÚ DOKUMENTÁCIU
- REALIZÁTOR JE POVINNÝ PREDLOŽIŤ VLASTNÝ KOMPLETNÝ PROJEKT S PARAMETRAMI, ROZMERMÍ, MIESTAMI A SPÔSOBOM KOTVENIA, TECHNOLOGIOU A INŠTALACIAMI VLASTNÝCH VÝŤAHOV. JE VŠAK POVINNÝ SPLNIŤ MINIMÁLNE ROZMERY KABÍNY, DVERÍ POČTU OSÔB, MATERIÁLOV, FAREBNOSTI, VYBAVENOSTI A POD (VIĎ PROJEKT ARCHITEKTÚRA)
- REALIZÁTOR SI SAMOSTATNE RIEŠI VŠETKY ELEKTROINŠTALAČNÉ ROZVODY OKREM NAPOJENIA VÝŤAHU Z HLAVNÉHO ROZVÁDZAČA
- PRED DEMONTÁŽOU A MONTÁŽOU JE POTREBNÉ ODSÚHLASIŤ S INVESTORM POSTUPY, PRACOVNÚ DOBU, POHYB A POD.
- REALIZÁTOR JE POVINNÝ PO OBLIADKE UPOZORNIŤ INVESTORA NA VŠETKY MOŽNÉ PROBLÉMY VZNIKNUTE PRI DEMONTÁŽI A MONTÁŽI, NADMERNÝ HLUK A POD.
- NAVRHOVANÉ RIEŠENIA MUSIA BYŤ V SÚLADE SO VŠEOBECNE ZÁVÄZNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI, NORMAMI VRÁTANE PLATNÝCH EN 8120/50

REVIZIA Č.: _____		POPIS: _____	DÁTUM: _____	SADA Č.: _____	<div style="text-align: right;">PEČAŤKA</div>

PROFESIA: TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE		 STONEHENGE s.r.o. Bratislava 2, 811 03 Bratislava 1 IČO: 44 961 860, IČ DPH: SK202030321	
HL. RIŠTEĽ ČASŤI: STONEHENGE s.r.o., Barloňova 2, 811 03 Bratislava 1			
ZODP. PROJEKTANT: ING. JURAJ HIKKER /S915+11/			
VYPRACOVAVAL: ING. J. HIKKER, ING. M. ČULÁK			
STAVEBNÝ OBJEKT: SO 02 - V2 - DOKTOR		STUPEŇ PD: REALIZAČNÝ PROJEKT	
NÁZOV VÝKRESU: REZ + PÔDORYS		ZÁKAZ ČÍSLO: NR SR - 08/2017	DÁTUM: 08/2017
/OSOBNÝ VÝŤAH - V2 - DOKTOR/		ARCHÍVNE ČÍSLO:	NR SR - 08/2017
NÁZOV DOKUMENTÁCIE: REKONŠTRUKCIA OSOBNÝCH VÝŤAHOV V2 - DOKTOR		MIERKA: 1 : 15,30,50	FORMÁT: 1150x400 VÝKRES ČÍSLO: T2-01