



**Príloha č. 1 - Definície pojmov**

<b>A</b>	
<b>Aktualizovaný počet Používaných vozidiel</b>	zoznam Používaných vozidiel schválený Objednávateľom podľa parametrov uvedených v prílohe č. 15
<b>Autobusová linka</b>	dopravné spojenie určené východiskovou zastávkou a cieľovou zastávkou, s nácestnými zastávkami na trase linky
<b>C</b>	
<b>Cestovný poriadok</b>	dokument stanovujúci časové údaje pre jazdu na trase dopravnej cesty pre všetky spoje linky
<b>Cyklobus</b>	vozidlo na základe Pokynu Objednávateľa a v súlade s aktuálne platným Cestovným poriadkom povinne vybavené aj prípojným vozidlom/vozíkom na prepravu bicyklov v stave a vo výbave podľa aktuálne platných Technicko-prevádzkových štandardov
<b>D</b>	
<b>Dopravný región</b>	územie vymedzené Autobusovými linkami uvedenými v Prílohe č. 2 Zmluvy v znení prípadných neskorších zmien Autobusových liniek v dôsledku zmeny rozsahu Služby alebo aktualizácie Cestovných poriadkov
<b>Dopravný správny orgán</b>	vecne a miestne príslušný vyšší územný celok podľa zákona o č. 56/2012 Z. z. cestnej doprave v znení neskorších predpisov
<b>I</b>	
<b>Integrátor</b>	spoločnosť, ktorá bola založená (alebo poverená) Trnavským samosprávnym krajom za účelom vybudovania a prevádzky integrovaného dopravného systému na území Trnavského kraja a priľahlých záujmových regiónov
<b>Iné výnosy</b>	inými výnosmi Dopravcu vytvorenými pri poskytovaní služby sa na účely výpočtu Doplatku rozumejú: príspevky od miest, obcí, zamestnávateľov a iných sponzorov, príspevok TTSK na duálne vzdelávanie, výnosy z predaja dopravných kariet, z prenájmu hmotného majetku, výnosy z reklamy, z predaja cestovných poriadkov, zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania, pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtávajú pomernou časťou v rámci réžie na poskytovanie Služby, akékoľvek iné príjmy a/alebo výnosy z poskytovania Služby. Za Iné výnosy sa nepovažujú Mesačné zálohy poskytnuté Objednávateľom.
<b>K</b>	
<b>Kalendárny rok</b>	obdobie od 1.1. do 31. 12. toho istého roka
<b>N</b>	
<b>Nerealizované spoje</b>	spoj, ktorý nebol z akýchkoľvek dôvodov realizovaný v celej dĺžke trasy alebo v jej časti



<b>O</b>	
<b>Obehy vozidiel</b>	určenie používaných vozidiel Dopravcu na jednotlivé Spoje podľa aktuálne platných Cestovných poriadkov tak, aby boli vozidlá čo najviac využité, výkony vodičov aby boli čo najviac podobné a zohľadňovali bezpečnostné prestávky, s rozdelením na Veľké autobusy, Cyklobusy a/alebo ostatné autobusy
<b>Odbavovacie (a predajné) zariadenie</b>	SW a HW zariadenie vo vozidle Dopravcu zabezpečujúce komunikáciu s dopravnými kartami, evidenciu transakcii pri poskytovaní služby cestujúcim a ich odosielanie na ďalšie spracovanie (tarifno-odbavovacie zariadenie)
<b>P</b>	
<b>Ponuka dopravcu</b>	ponuka Dopravcu predložená v procese verejného obstarávania, ktorá tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy
<b>Príspevok</b>	úhrada poskytovaná Objednávateľom Dopravcovi podľa článku 6 Zmluvy vo forme Mesačných Záloh a Doplatku
<b>Používané vozidlo</b>	vozidlo, ktoré Dopravca používa na poskytovanie Služby podľa Zmluvy
<b>Pokyn objednávateľa</b>	nariadenie Objednávateľa vo veci zmien cestovných poriadkov alebo rozhodnutie o nasadení určitého druhu vozidla na konkrétnom spoji, alebo akékoľvek iné v súvislosti s výkonom Služby, ktorým je Dopravca viazaný
<b>Posilový spoj</b>	spoj, zavedený nad rámec platného Cestovného poriadku a Obehov vozidiel na základe Pokynu Objednávateľa v prípade, že nasadený autobus podľa Obehov vozidiel nepostačuje kapacitne
<b>S</b>	
<b>Spoj</b>	jednotlivé dopravné spojenie v rámci Autobusovej linky určené Cestovným poriadkom za podmienok podľa Zmluvy
<b>Súťažné podklady</b>	súťažné podklady v Procese verejného obstarávania v znení prípadných vysvetlení, žiadosti o nápravu a iných zmien zavedených v Procese verejného obstarávania
<b>Š</b>	
<b>Štvrťrok</b>	rozumie sa kalendárny štvrťrok
<b>T</b>	
<b>Tarifný kilometer</b>	pevne stanovená vzdialenosť v kilometroch medzi jednotlivými zástavkami na Spojoch Autobusovej linky uvedená v aktuálne platnom Cestovnom poriadku. Do tarifných kilometrov nie sú započítavané návozné kilometre, vzdialenosti absolvované v súvislosti s otáčaním vozidiel a iné kilometre realizované bez cestujúcich zaokrúhlenie?
<b>Tržby</b>	príjem Dopravcu za predané cestovné podľa aktuálne platnej tarify
<b>V</b>	



<b>Veľký autobus</b>	vozidlo s celkovou dĺžkou (bez prívesu, alebo iných prípojných zariadení) väčšou ako 12,0 metra spĺňajúce podmienky podľa technických a prevádzkových štandardov
<b>Východiskový ročný nábeh vozidiel</b>	údaj vypočítaný ako Východiskový rozsah Služby delený Východiskovým počtom Používaných Vozidiel
<b>Východiskový počet Používaných Vozidiel</b>	údaj z Ponuky Dopravcu predloženej v Procese verejného obstarávania, ktorá tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy
<b>Verejné obstarávanie/Proces verejného obstarávania</b>	proces obstarania Služby podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe ktorého bol Dopravca vybraný ako úspešný uchádzač